



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОПУБЛИКОВАННЫЕ НОРМАТИВНО-
ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ФОИВ РФ

№3/МАРТ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

Президент Российской Федерации	3
Федеральный закон от 28 февраля 2025 года № 26-ФЗ	3
Правительство Российской Федерации	5
Постановление от 24 марта 2025 года № 347	5
Постановление от 07 марта 2025 года № 275	5
Постановление от 04 марта 2025 года № 266	6
Министерство транспорта Российской Федерации	11
Приказ от 14 февраля 2025 года № 45	11
Федеральное агентство железнодорожного транспорта.....	12
Приказ от 05 февраля 2025 года № 106	12

Президент Российской Федерации

Федеральный закон от 28 февраля 2025 года № 26-ФЗ

*«О внесении изменений в статью 3-1 Федерального закона
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
и статьи 2 и 3 Федерального закона «Устав железнодорожного
транспорта Российской Федерации»*

Принят Государственной Думой
Одобен Советом Федерации

12 февраля 2025 года
26 февраля 2025 года

Статья 1

Внести в статью 31 Федерального закона от 24 ноября 1996 года № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 49, ст. 5491; 2016, № 10, ст. 1323; 2018, № 7, ст. 976; 2021, № 11, ст. 1710; № 13, ст. 2134; № 17, ст. 2879; № 27, ст. 5146; 2024, № 13, ст. 1686; № 26, ст. 3545; № 43, ст. 6301; № 49, ст. 7427) следующие изменения:

- 1) абзац сорок седьмой признать утратившим силу;
- 2) дополнить абзацем пятьдесят первым следующего содержания:
«утверждение методических рекомендаций по формированию туристских маршрутов.»;
- 3) дополнить частью второй следующего содержания:
«Органы государственной власти Российской Федерации осуществляют иные полномочия в сфере туризма, установленные настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации и нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; № 28, ст. 2891; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3616; 2012, № 25, ст. 3268; 2015, № 1, ст. 56; 2016, № 27, ст. 4160; 2018, № 31, ст. 4842; № 32, ст. 5105; 2020, № 48, ст. 7631; 2024, № 49, ст. 7439) следующие изменения:

- 1) статью 2 дополнить абзацами тридцать шестым – тридцать восьмым

следующего содержания:

«туристские железнодорожные перевозки – перевозки пассажиров и багажа в туристском поезде по туристскому железнодорожному маршруту, осуществляемые в том числе в составе туристского продукта;

туристский железнодорожный маршрут – путь следования туристского поезда, предусматривающий остановки, в том числе продолжительные, для осмотра (посещения, использования) туристами (экскурсантами) туристских ресурсов и объектов туристской индустрии;

туристский поезд – пассажирский поезд или группа вагонов беспересадочного сообщения, которые следуют по туристскому железнодорожному маршруту.»;

2) статью 3 дополнить частью двенадцатой следующего содержания:

«Правила туристских железнодорожных перевозок утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.».

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2025 года.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202502280035>

Дата публикации: 28.02.2025

Правительство Российской Федерации

Постановление от 24 марта 2025 года № 347

«О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 326»

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации «Охрана окружающей среды», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 326 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Охрана окружающей среды» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 18, ст. 2171; 2017, № 15, ст. 2228; 2018, № 15, ст. 2145; 2019, № 15, ст. 1745; № 50, ст. 7388; 2020, № 15, ст. 2265; № 40, ст. 6257; № 47, ст. 7523; 2021, № 15, ст. 2574; № 32, ст. 6022, № 1, ст. 204, 241; № 27, ст. 4831; № 29, ст. 5480; 2023, № 49, ст. 8750; 2024, № 53, ст. 8712).

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202503240025>

Дата публикации: 24.03.2025

Постановление от 07 марта 2025 года № 275

*«О внесении изменений в некоторые акты
Правительства Российской Федерации»*

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

2. Реализация полномочий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, Федеральным агентством воздушного транспорта, Федеральным агентством морского и речного транспорта, Федеральным агентством железнодорожного транспорта, а также Федеральным дорожным агентством в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников указанных федеральных органов исполнительной власти и бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном

бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202503070023>

Дата публикации: 07.03.2025

Постановление от 04 марта 2025 года № 266

«О мерах государственного регулирования тарифов в отношении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Федеральной антимонопольной службе:

а) установить для пассажиров – граждан Российской Федерации в возрасте от 10 до 18 лет (далее – пассажиры от 10 до 18 лет) льготный коэффициент 0,5 к тарифам на перевозку взрослого пассажира железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования всех категорий (за исключением скоростных поездов) в плацкартных, общих вагонах и в вагонах 2-го и 3-го классов в мотор-вагонном подвижном составе в целях применения этого льготного коэффициента для расчетов за перевозку пассажиров от 10 до 18 лет железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования всех категорий (за исключением скоростных поездов) в плацкартных, общих вагонах и в вагонах 2-го и 3-го классов в мотор-вагонном подвижном составе;

б) предусмотреть применение действующих тарифов на перевозку пассажиров в возрасте до 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования исключительно в отношении детей – граждан Российской Федерации;

в) сохранить установленный Федеральной антимонопольной службой коэффициент 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» и федеральным государственным унитарным предприятием «Крымская железная дорога»

при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте перевозок пассажиров в пригородном сообщении (за исключением услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемых открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах на Московском центральном кольце), с целью его применения при расчетах за такие услуги, оказываемые указанными владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на маршрутах, согласованных субъектом Российской Федерации в рамках договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в том числе на маршрутах, пролегающих по территориям 2 и более субъектов Российской Федерации, до 31 декабря 2035 г. включительно;

г) проиндексировать на 2026 год для организации, осуществляющей перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования по регулируемым государством тарифам, с наибольшим количеством отправленных пассажиров в поездах дальнего следования за предшествующий год (далее – крупнейший перевозчик) тарифы на перевозку взрослого пассажира железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования до экономически обоснованного уровня тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования, определенного Федеральной антимонопольной службой.

2. Федеральному агентству железнодорожного транспорта:

а) при определении потребности в субсидиях на компенсацию потерь в доходах крупнейшего перевозчика, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования, учитывать размер доходов от такой перевозки на уровне необходимой валовой выручки на соответствующий год;

б) при формировании проекта федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период предусматривать бюджетные ассигнования для предоставления субсидий:

организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров – граждан Российской Федерации железнодорожным

транспортом общего пользования из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации, – на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов, под которым понимается применение организацией железнодорожного транспорта при расчете стоимости проезда таких граждан железнодорожным транспортом общего пользования в плацкартных и купейных вагонах в поездах дальнего следования в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации тарифа, применяемого для расчета стоимости проезда в плацкартных и купейных вагонах в поездах дальнего следования в сообщении по территории Российской Федерации;

организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров от 10 до 18 лет железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования всех категорий (за исключением перевозки в скоростных поездах) в двухэтажных пассажирских вагонах локомотивной тяги с четырехместными купе, – на компенсацию потерь в доходах от предоставления пассажирам от 10 до 18 лет скидки в размере 50 процентов величины регулируемого государством тарифа, установленного на перевозку взрослого пассажира железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования в плацкартном вагоне на аналогичное расстояние проезда.

3. Федеральной антимонопольной службе для целей расчета потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах по регулируемым государством тарифам:

а) в срок до 31 марта 2025 г. внести в нормативные акты изменения, предусматривающие:

определение экономически обоснованного уровня тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования на текущий год, его прогнозного уровня на очередной год и плановый период 2 последующих лет с применением для расчета затрат во втором плановом периоде индексов, предусмотренных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на первый плановый период;

определение для плацкартных и общих вагонов средневзвешенного коэффициента приведения к экономически обоснованному уровню тарифа (далее – средневзвешенный коэффициент), рассчитываемого как частное от деления суммы необходимой валовой выручки от перевозки пассажиров

железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах на сумму доходов от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах;

исключение индексации тарифов для крупнейшего перевозчика при расчете доходов от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования по регулируемым государством тарифам на очередной год и плановый период 2 последующих лет;

применение для крупнейшего перевозчика при расчете доходов от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования по регулируемым государством тарифам на плановый период 2 последующих за очередным годом лет средневзвешенного коэффициента, рассчитанного за предыдущий год, по отношению к году, для которого определяется средневзвешенный коэффициент;

б) ежегодно, до 31 марта текущего года, определять средневзвешенный коэффициент на текущий год и его прогнозный уровень на очередной год и плановый период 2 последующих лет;

в) с 1 января 2027 г. определить для крупнейшего перевозчика средневзвешенный коэффициент на текущий год и его прогнозный уровень на очередной год и плановый период 2 последующих лет, размер которого не может превышать размер индекса роста тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для осуществления перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования на текущий год, очередной год и плановый период 2 последующих лет;

г) ежегодно, до 31 марта текущего года, определять экономически обоснованный уровень тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах за предыдущий отчетный год на основе фактических (отчетных) данных, осуществлять перерасчет за предыдущий отчетный год потерь в доходах организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, и в случае превышения экономически обоснованного уровня таких тарифов за предыдущий отчетный год, определенного на основе фактических

(отчетных) данных, над экономически обоснованным уровнем таких тарифов, определенным на основе прогнозных данных, применять для указанного перерасчета экономически обоснованный уровень тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, определенный на основе прогнозных данных.

4. Министерству экономического развития Российской Федерации предусматривать в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период индексацию регулируемых государством тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования до экономически обоснованного уровня этих тарифов, определенного Федеральной антимонопольной службой для крупнейшего перевозчика на очередной год и плановый период 2 последующих лет.

5. Признать утратившими силу акты и отдельные положения актов Правительства Российской Федерации по перечню согласно приложению.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202503050008>

Дата публикации: 05.03.2025

Министерство транспорта Российской Федерации

Приказ от 14 февраля 2025 года № 45

«О внесении изменений в Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2022 г. № 352»

В соответствии с частью первой статьи 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», статьей 2 Федерального закона от 30 ноября 2024 г. № 448-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и статьи 2 и 81 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», подпунктом 5.2.1 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Внести изменения в Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2022 г. № 352 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 октября 2022 г., регистрационный № 70720), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202503140005>

Дата публикации: 14.03.2025

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Приказ от 05 февраля 2025 года № 106

«О передаче Федеральным агентством железнодорожного транспорта федеральным государственным бюджетным образовательным учреждениям высшего профессионального образования, подведомственным Федеральному агентству железнодорожного транспорта, полномочий по исполнению публичных обязательств перед физическим лицом, подлежащих исполнению в денежной форме»

В соответствии с пунктом 5 статьи 9.2 Федерального закона от 12 января 1996 г. № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», пунктом 5 Правил осуществления федеральным бюджетным учреждением и автономным учреждением полномочий федерального органа государственной власти (государственного органа) по исполнению публичных обязательств перед физическим лицом, подлежащих исполнению в денежной форме, и финансового обеспечения их осуществления, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2010 г. № 590, приказываю:

1. Передать федеральным государственным бюджетным образовательным учреждениям высшего образования, подведомственным Федеральному агентству железнодорожного транспорта (далее – учреждения), указанным в приложении № 1 к настоящему приказу, полномочия по исполнению публичных обязательств по социальному обеспечению детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающихся в учреждениях в соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 1996 г. № 159-ФЗ «О дополнительных гарантиях по социальной поддержке детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей» (далее – публичные обязательства).

2. Исполнение публичных обязательств осуществляется Учреждениями в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Федеральному агентству железнодорожного транспорта.

3. Учреждениям:

1) осуществлять выплату денежных обязательств по исполнению публичных обязательств от имени Федерального агентства железнодорожного транспорта на основании платежных документов, представленных ими в территориальные органы Федерального казначейства в пределах бюджетных ассигнований на указанные цели;

2) обеспечивать ведение бюджетного учета, составление и представление бюджетной отчетности в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

3) отражать информацию об осуществлении ими полномочий по исполнению публичных обязательств в отчетах о результатах своей деятельности и об использовании закрепленного за ними государственного имущества;

4) информировать Федеральное агентство железнодорожного транспорта о возможном образовании неиспользованных остатков пособий на конец текущего финансового года, а также представлять предложения по их перечислению в федеральный бюджет до 1 ноября текущего года.

4. Учреждения вправе обращаться в Федеральное агентство железнодорожного транспорта с мотивированными предложениями об изменении объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на осуществление ими переданных полномочий.

5. Учреждения несут ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, за неисполнение или ненадлежащее исполнение переданных полномочий.

6. Федеральное агентство железнодорожного транспорта осуществляет контроль за исполнением учреждениями переданных полномочий Федерального агентства железнодорожного транспорта по исполнению публичных обязательств путем проведения проверок соблюдения учреждениями условий, установленных настоящим приказом, и предоставлением учреждениями бюджетной и бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

7. Определить реквизиты территориальных органов Федерального казначейства, в которых будут обслуживаться лицевые счета, предназначенные для отражения операций по переданным полномочиям, открытые Федеральному агентству железнодорожного транспорта как получателю бюджетных средств, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202503200021>

Дата публикации: 20.03.2025