



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОПУБЛИКОВАННЫЕ НОРМАТИВНО-  
ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ФОИВ РФ

№4/АПРЕЛЬ 2025

**СОДЕРЖАНИЕ**

Президент Российской Федерации .....	3
Распоряжение от 17 апреля 2025 года № 128-рп.....	3
Федеральный закон от 01 апреля 2025 года № 47-ФЗ .....	3
Правительство Российской Федерации.....	7
Постановление от 26 апреля 2025 года № 565.....	7
Распоряжение от 24 апреля 2025 года № 1023-р.....	8
Распоряжение от 24 апреля 2025 года № 1017-р.....	8
Распоряжение от 22 апреля 2025 года № 995-р.....	9
Постановление от 18 апреля 2025 года № 523.....	9
Распоряжение от 09 апреля 2025 года № 858-р.....	10
Распоряжение от 04 апреля 2025 года № 805-р.....	10
Министерство просвещения Российской Федерации .....	11
Приказ от 17 марта 2025 года № 211 .....	11
Приказ от 17 марта 2025 года № 210 .....	12
Приказ от 14 марта 2025 года № 202 .....	13
Министерство транспорта Российской Федерации .....	15
Приказ от 27 марта 2025 года № 105 .....	15
Приказ от 17 марта 2025 года № 93 .....	16
Приказ от 11 марта 2025 года № 84 .....	17
Приказ от 24 февраля 2025 года № 59 .....	18

## Президент Российской Федерации

### Распоряжение от 17 апреля 2025 года № 128-рп

*«О предоставлении обществу с ограниченной ответственностью «РЖД-Недвижимость» в аренду без проведения торгов земельных участков, находящихся в федеральной собственности»*

Принять предложение общества с ограниченной ответственностью «РЖД-Недвижимость» о предоставлении названному обществу и (или) созданным в результате его реорганизации юридическим лицам (при условии сохранения российскими организациями преобладающего участия в уставных (складочных) капиталах указанных юридических лиц) в аренду без проведения торгов земельных участков, находящихся в федеральной собственности и использованных для размещения и эксплуатации грузовых дворов железнодорожных станций, включая земельные участки, предоставленные в аренду без проведения торгов в соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации от 14 октября 2021 г. № 281-рп (в том числе путем передачи прав и обязанностей по ранее заключенным договорам аренды), в целях реализации проектов по строительству объектов жилого, делового, коммерческого назначения и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504170009>

Дата публикации: 17.04.2025

### Федеральный закон от 01 апреля 2025 года № 47-ФЗ

*«О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и статью 2 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»*

Принят Государственной Думой  
Одобен Советом Федерации

20 марта 2025 года  
27 марта 2025 года

#### Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; № 28, ст. 2884;

2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3597, 3616; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 30, ст. 4596; 2015, № 1, ст. 56; 2016, № 15, ст. 2066; 2018, № 32, ст. 5105; 2023, № 1, ст. 59; 2024, № 49, ст. 7439) следующие изменения:

1) абзац шестой пункта 1 статьи 2 изложить в следующей редакции:

«железнодорожные пути необщего пользования – предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования, либо расположенные обособленно от железнодорожных путей общего пользования железнодорожные пути протяженностью более 100 километров;»;

2) в пункте 1 статьи 6:

а) в абзаце первом слова «, примыкающего к железнодорожным путям общего пользования,» исключить;

б) в абзаце втором слова «, примыкающего к железнодорожным путям общего пользования,» исключить;

3) в статье 15:

а) дополнить пунктами 51 и 52 следующего содержания:

«51. Железнодорожный путь общего пользования может быть переведен из этой категории в категорию железнодорожного пути необщего пользования Правительством Российской Федерации или уполномоченным им федеральным органом исполнительной власти на основании обращения владельца инфраструктуры, которому принадлежит такой железнодорожный путь общего пользования. Порядок перевода железнодорожного пути общего пользования из этой категории в категорию железнодорожного пути необщего пользования и порядок совершения сделок, влекущих за собой переход права собственности на железнодорожный путь необщего пользования, который был переведен из категории железнодорожного пути общего пользования, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

52. Перевод железнодорожного пути общего пользования из этой категории в категорию железнодорожного пути необщего пользования допускается в случае, если железнодорожный путь общего пользования одновременно соответствует следующим критериям:

1) не используется для выполнения следующих операций (за исключением операций, необходимых для собственных нужд владельца инфраструктуры и обслуживания пользователей, указанных в подпункте 4 настоящего пункта):

прием и отправление поездов, пропуск поездов, прием и выдача грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов;

обслуживание пассажиров;

выполнение сортировочных и маневровых работ;

2) не соединяет железнодорожные станции, открытые для выполнения следующих операций:

прием и отправление поездов, прием и выдача грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов;

обслуживание пассажиров;

выполнение сортировочных и маневровых работ;

3) отсутствуют примыкания к нему железнодорожных путей необщего пользования, открытых для постоянной эксплуатации и в отношении которых имеются действующие договоры об оказании услуг железнодорожного транспорта;

4) используется только для выполнения операций, необходимых для собственных нужд владельца инфраструктуры либо обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров.»;

б) пункт 7 после слов «путей общего пользования,» дополнить словами «о переводе железнодорожных путей общего пользования из этой категории в категорию железнодорожных путей необщего пользования,»;

4) в наименовании статьи 16 слова «, примыкающим к железнодорожным путям общего пользования» исключить.

## **Статья 2**

Абзац тринадцатый статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2007, № 46, ст. 5554; 2012, № 25, ст. 3268; 2015, № 1, ст. 56; 2016, № 27, ст. 4160; 2018, № 31, ст. 4842; № 32, ст. 5105; 2020, № 48, ст. 7631; 2024, № 49, ст. 7439; 2025, № 9, ст. 855) изложить в следующей редакции:

«железнодорожные пути необщего пользования – предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования, либо расположенные обособленно от железнодорожных путей общего пользования железнодорожные пути протяженностью более 100 километров;».

**Статья 3**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2026 года.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504010009>*

*Дата публикации: 01.04.2025*

## Правительство Российской Федерации

### Постановление от 26 апреля 2025 года № 565

#### *«О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»*

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; 2022, № 1, ст. 150; № 37, ст. 6370).

2. Признать утратившими силу подпункты «ж» и «к» – «м» пункта 1 и подпункт «е» пункта 4 измерений, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2022 г. № 1579 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и признании утратившим силу отдельного положения постановления Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2442» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 37, ст. 6370).

3. Министерству транспорта Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504260002>*

*Дата публикации: 26.04.2025*

### **Распоряжение от 24 апреля 2025 года № 1023-р**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

2. Росжелдору в 20-дневный срок заключить с обществом с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы» дополнительное соглашение к концессионному соглашению о финансировании, создании, эксплуатации инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретении и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и (или) багажа на созданной инфраструктуре по маршруту «Москва – Санкт-Петербург», с учетом пункта 2 изменений, утвержденных настоящим распоряжением.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504240026>*

*Дата публикации: 24.04.2025*

### **Распоряжение от 24 апреля 2025 года № 1017-р**

1. Упразднить организационный комитет по подготовке и проведению празднования 50-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали.

2. Признать утратившими силу:

распоряжение Правительства Российской Федерации от 16 мая 2023 г. № 1246-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 21, ст. 3762);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 7 августа 2023 г. № 2129-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, №; 32, ст. 6465);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июня 2024 г. № 1451-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2024, № 25, ст. 3524).

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504240034>*

*Дата публикации: 24.04.2025*

## Распоряжение от 22 апреля 2025 года № 995-р

1. Принять предложение Минтранса России о ежегодном проведении Международного транспортно-логистического форума начиная с 2026 года.
2. Образовать организационный комитет по подготовке и проведению Международного транспортно-логистического форума (далее – организационный комитет) и утвердить его состав (прилагается).
3. Организационному комитету в месячный срок разработать и утвердить план мероприятий по подготовке и проведению Международного транспортно-логистического форума.
4. Организационно-техническое обеспечение деятельности организационного комитета возложить на Минтранс России.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504230026>

Дата публикации: 23.04.2025

## Постановление от 18 апреля 2025 года № 523

*«О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 326»*

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации «Охрана окружающей среды», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 326 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Охрана окружающей среды» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 18, ст. 2171; 2017, № 15, ст. 2228; 2018, № 15, ст. 2145; 2019, № 15, ст. 1745; 2020, № 15, ст. 2265; 2022, № 1, ст. 241; № 27, ст. 4831; № 42, ст. 7194; 2023, № 49, ст. 8750; 2024, № 53, ст. 8712; 2025, № 13, ст. 1457).
2. Министерству природных ресурсов и экологии Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации «Охрана окружающей среды» с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в 2-недельный срок со дня

официального опубликования настоящего постановления.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504190006>*

*Дата публикации: 19.04.2025*

### **Распоряжение от 09 апреля 2025 года № 858-р**

1. В соответствии со статьей 25 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» утвердить прилагаемый перечень профессий и должностей работников железнодорожного транспорта, которые осуществляют производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, и которые подлежат обязательным предварительным (при поступлении на работу) и периодическим (в течение трудовой деятельности) медицинским осмотрам.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504110024>*

*Дата публикации: 11.04.2025*

### **Распоряжение от 04 апреля 2025 года № 805-р**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в перечень парниковых газов, в отношении которых осуществляется государственный учет выбросов парниковых газов и ведение кадастра парниковых газов, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 октября 2021 г. № 2979-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 44, ст. 7456).

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504050009>*

*Дата публикации: 05.04.2025*

## Министерство просвещения Российской Федерации

### Приказ от 17 марта 2025 года № 211

*«Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.23 Электромонтер объектов транспортной инфраструктуры»*

В соответствии с подпунктом 4.2.31 пункта 4 Положения о Министерстве просвещения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июля 2018 г. № 884, и пунктом 27 Правил разработки, утверждения федеральных государственных образовательных стандартов и внесения в них изменений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2019 г. № 434, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 23.01.23 Электромонтер объектов транспортной инфраструктуры (далее – стандарт).

2. Установить, что:

образовательная организация вправе осуществлять в соответствии со стандартом обучение лиц, зачисленных до вступления в силу настоящего приказа, с их согласия;

прием на обучение в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по профессии 190901.01 Электромонтер тяговой подстанции, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. № 846 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный № 29745), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 апреля 2015 г. № 391 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 мая 2015 г., регистрационный № 37276) и приказами Министерства просвещения Российской Федерации от 13 июля 2021 г. № 450 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 октября 2021 г., регистрационный № 65410) и от 3 июля 2024 г. № 464 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 августа 2024 г., регистрационный № 79088), федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по профессии 190901.02 Электромонтер устройств сигнализации,

централизации, блокировки (СЦБ), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. № 704 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный № 29582), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 апреля 2015 г. № 389 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2015 г., регистрационный № 37216) и приказами Министерства просвещения Российской Федерации от 13 июля 2021 г. № 450 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 октября 2021 г., регистрационный № 65410) и от 3 июля 2024 г. № 464 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 августа 2024 г., регистрационный № 79088), прекращается с 31 декабря 2025 года.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504210040>*

*Дата публикации: 21.04.2025*

### **Приказ от 17 марта 2025 года № 210**

*«Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.22 Проводник на железнодорожном транспорте»*

В соответствии с подпунктом 4.2.31 пункта 4 Положения о Министерстве просвещения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июля 2018 г. № 884, и пунктом 27 Правил разработки, утверждения федеральных государственных образовательных стандартов и внесения в них изменений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2019 г. № 434, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 23.01.22 Проводник на железнодорожном транспорте (далее – стандарт).

2. Установить, что:

образовательная организация вправе осуществлять в соответствии со стандартом обучение лиц, зачисленных до вступления в силу настоящего приказа, с их согласия;

прием на обучение в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по профессии 100120.04 Проводник на железнодорожном транспорте, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. № 727 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный № 29741), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 апреля 2015 г. № 389 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2015 г., регистрационный № 37216) и приказами Министерства просвещения Российской Федерации от 13 июля 2021 г. № 450 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 октября 2021 г., регистрационный № 65410) и от 3 июля 2024 г. № 464 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 августа 2024 г., регистрационный № 79088), прекращается с 31 декабря 2025 года.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504180006>*

*Дата публикации: 18.04.2025*

### **Приказ от 14 марта 2025 года № 202**

*«Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.21  
Мастер путевых машин»*

В соответствии с подпунктом 4.2.31 пункта 4 Положения о Министерстве просвещения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июля 2018 г. № 884, и пунктом 27 Правил разработки, утверждения федеральных государственных образовательных стандартов и внесения в них изменений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2019 г. № 434, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 23.01.21 Мастер путевых машин (далее – стандарт).

2. Установить, что:

образовательная организация вправе осуществлять в соответствии со стандартом обучение лиц, зачисленных до вступления в силу настоящего приказа, с их согласия;

прием на обучение в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по профессии 270835.01 Мастер путевых машин, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. № 742 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный № 29561), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 апреля 2015 г. № 390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2015 г., регистрационный № 37199) и приказами Министерства просвещения Российской Федерации от 13 июля 2021 г. № 450 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 октября 2021 г., регистрационный № 65410) и от 3 июля 2024 г. № 464 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 августа 2024 г., регистрационный № 79088), прекращается с 31 декабря 2025 года.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504180005>*

*Дата публикации: 18.04.2025*

## Министерство транспорта Российской Федерации

### Приказ от 27 марта 2025 года № 105

*«О внесении изменений в Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозок, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования основанием отказа в согласовании запроса-уведомления на перевозку порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 июля 2015 г. № 214»*

В соответствии с частью третьей статьи 12 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», подпунктом 5.2.54(18) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

Внести изменения в Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозок, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования основанием отказа в согласовании запроса-уведомления на перевозку порожнего грузового вагона, порожних грузовых вагонов, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 июля 2015 г. № 214 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 августа 2015 г., регистрационный № 38520), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 ноября 2016 г. № 361 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 декабря 2016 г., регистрационный № 44784), согласно приложению к настоящему приказу.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504250013>

Дата публикации: 25.04.2025

**Приказ от 17 марта 2025 года № 93**

*«Об определении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации», имеющих особый характер работы»*

В соответствии с частью второй статьи 100 Трудового кодекса Российской Федерации, абзацем вторым постановления Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2002 г. № 877 «Об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников, имеющих особый характер работы» и пунктом 16 Положения о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 июня 2009 г. № 540, приказываю:

1. Определить прилагаемые Особенности режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации», имеющих особый характер работы.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 9 декабря 2011 г. № 308 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации», имеющих особый характер работы» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 декабря 2011 г., регистрационный № 22858).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504140024>*

*Дата публикации: 14.04.2025*

**Приказ от 11 марта 2025 года № 84**

*«Об установлении порядка определения пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожные переезды) и правил пересечения железнодорожных путей, порядка открытия и закрытия железнодорожных переездов»*

В соответствии с пунктом 4 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и подпунктом 5.2.36 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Установить:

порядок определения пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожные переезды) и правила пересечения железнодорожных путей согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

порядок открытия и закрытия железнодорожных переездов согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 марта 2009 г. № 46 «О Порядке открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов)» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 апреля 2009 г., регистрационный № 13802);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 сентября 2018 г. № 317 «О внесении изменений в Порядок открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов), утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 марта 2009 г. № 46» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 ноября 2018 г., регистрационный № 52675).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504140033>*

*Дата публикации: 14.04.2025*

**Приказ от 24 февраля 2025 года № 59**

*«Об определении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, железнодорожных вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых на железнодорожных вокзалах и в поездах дальнего следования услуг»*

В соответствии с частью второй статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», пунктом 3 статьи 17 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», частью восьмой статьи 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и абзацами вторым и третьим подпункта 5.2.54(12) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Определить Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, железнодорожных вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых на железнодорожных вокзалах и в поездах дальнего следования услуг согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2015 г. № 329 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 декабря 2015 г., регистрационный № 40063);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 сентября 2017 г. № 391 «О внесении изменений в Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2015 г. № 329» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 ноября 2017 г., регистрационный № 49008).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

*Ссылка на полнотекстовый документ:*

*<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202504040003>*

*Дата публикации: 04.04.2025*