



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОПУБЛИКОВАННЫЕ НОРМАТИВНО-
ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ФОИВ РФ**

№7/ИЮЛЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

Президент Российской Федерации	3
Федеральный закон от 24 июля 2023 года № 387-ФЗ	3
Федеральный закон от 24 июля 2023 года № 381-ФЗ	7
Правительство Российской Федерации	13
Распоряжение от 30 июня 2023 года № 1756-р	13
Министерство транспорта Российской Федерации	16
Приказ от 31 марта 2023 года № 101	16
Приказ от 23 июня 2023 года № 230	17
Приказ от 30 мая 2023 года № 199	18
Приказ от 30 мая 2023 года № 198	18

Президент Российской Федерации

Федеральный закон от 24 июля 2023 года № 387-ФЗ

«О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности»

Принят

Государственной Думой

13 июля 2023 года

Одобрено

Советом Федерации

19 июля 2023 года

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2008, № 30, ст. 3616; 2011, № 30, ст. 4569, 4590; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566; 2015, № 27, ст. 3959; 2016, № 26, ст. 3870; № 28, ст. 4558; 2018, № 1, ст. 26; 2019, № 30, ст. 4134; № 31, ст. 4429; 2021, № 24, ст. 4188; 2023, № 1, ст. 24; № 10, ст. 1576; № 14, ст. 2384; № 23, ст. 4013) следующие изменения:

1) в пункте 1.4 статьи 1 слова «пунктами 1 – 7» заменить словами «пунктами 1 – 6»;

2) в статье 4:

а) дополнить частями 4.1 – 4.3 следующего содержания:

«4.1. Субъект транспортной инфраструктуры или перевозчик определяет персонал субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности, а также лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве.

4.2. Лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве, в отношении персонала (экипажа) транспортных средств автомобильного, городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, осуществляющих железнодорожные перевозки в пригородном сообщении, который отнесен субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком к персоналу субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, непосредственно связанному с обеспечением транспортной

безопасности, проводятся инструктаж и проверка знаний в области обеспечения транспортной безопасности.

4.3. Порядок и форма проведения инструктажа и проверки знаний в области обеспечения транспортной безопасности определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.»;

б) дополнить частью 8 следующего содержания:

«8. Защита объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, от актов незаконного вмешательства предусматривает защиту таких объектов от противоправных посягательств и осуществляется указанными подразделениями, являющимися подразделениями транспортной безопасности.»;

3) в статье 9:

а) часть 1.4 после слов «электронная копия» дополнить словами «, за исключением случая, предусмотренного частью 1.4-1 настоящей статьи.»;

б) дополнить частью 1.4-1 следующего содержания:

«1.4-1. По решению субъекта транспортной инфраструктуры паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства может быть оформлен, утвержден путем подписания усиленной квалифицированной электронной подписью лица, уполномоченного действовать от имени субъекта транспортной инфраструктуры, и направлен в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности в форме электронного документа с использованием единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, предусмотренной статьей 11 настоящего Федерального закона. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности в течение десяти дней с даты поступления данного электронного документа направляет с использованием единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности субъекту транспортной инфраструктуры информацию о его получении, подписанную усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица компетентного органа.»;

4) в статье 11:

а) в пункте 1 части 3 слова «и перевозчиками» заменить словами «, перевозчиками, юридическими лицами, индивидуальными

предпринимателями, уполномоченными субъектами транспортной инфраструктуры или перевозчиками на бронирование и (или) оформление проездных документов (билетов) и передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств от имени субъектов транспортной инфраструктуры или перевозчиков»;

б) дополнить частью 3.1 следующего содержания:

«3.1. Субъект транспортной инфраструктуры или перевозчик не позднее пяти рабочих дней до даты предоставления полномочий на бронирование и (или) оформление проездных документов (билетов) и передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств от имени субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика предоставляет уполномоченному органу, указанному в статье 11.1 настоящего Федерального закона, следующие сведения о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, уполномоченных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком на бронирование и (или) оформление проездных документов (билетов) и передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств:

1) полное и сокращенное (при наличии) наименования юридического лица на русском языке, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, адрес и место нахождения юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика, абонентский телефонный номер и адрес электронной почты (при наличии) юридического лица;

2) фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, абонентский телефонный номер и адрес электронной почты (при наличии) индивидуального предпринимателя;

3) дата начала и дата прекращения полномочий на передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств от имени субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика.»;

5) часть 2 статьи 11.1 после слов «аттестующими организациями» дополнить словами «, юридическими лицами, индивидуальными

предпринимателями, уполномоченными субъектами транспортной инфраструктуры или перевозчиками на бронирование и (или) оформление проездных документов (билетов) и передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств от имени субъектов транспортной инфраструктуры или перевозчиков,»;

б) часть 3 статьи 12 дополнить предложением следующего содержания: «Юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные субъектами транспортной инфраструктуры или перевозчиками на бронирование и (или) оформление проездных документов (билетов) и передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств от имени субъектов транспортной инфраструктуры или перевозчиков, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за непредставление сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств.»;

7) в статье 12.1:

а) часть 1 после слов «транспортной безопасности» дополнить словами «, за исключением персонала субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности, являющегося персоналом (экипажем) транспортных средств, в отношении которого проводятся инструктаж и проверка знаний в области обеспечения транспортной безопасности, предусмотренные частью 4.2 статьи 4 настоящего Федерального закона,»;

б) в части 2 первое предложение после слов «транспортной безопасности» дополнить словами «, за исключением персонала субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности, являющегося персоналом (экипажем) транспортных средств, в отношении которого проводятся инструктаж и проверка знаний в области обеспечения транспортной безопасности, предусмотренные частью 4.2 статьи 4 настоящего Федерального закона,»;

в) в части 7 слова «пунктами 1 – 7» заменить словами «пунктами 1 – б»;

г) в части 9 слова «безопасности и требования к ним» заменить словами «безопасности, продления срока действия аккредитации, переоформления свидетельства об аккредитации и его аннулирования, а также требования к таким юридическим лицам»;

д) в части 10 слова «выданных свидетельств об аттестации» заменить словом «аттестованных»;

8) часть 8 статьи 12.2 дополнить предложением следующего содержания: «Сертификат соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам в отношении каждой единицы технического средства действует в течение всего срока его службы, установленного в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года, за исключением подпункта «б» пункта 2 статьи 1 настоящего Федерального закона.

2. Подпункт «б» пункта 2 статьи 1 настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 сентября 2023 года.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202307240061>

Дата публикации: 24.07.2023

Федеральный закон от 24 июля 2023 года № 381-ФЗ

«О внесении изменений в Федеральный закон «О специальной оценке условий труда»

Принят

Государственной Думой

13 июля 2023 года

Одобрено

Советом Федерации

19 июля 2023 года

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 28 декабря 2013 года № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52, ст. 6991; 2014, № 26, ст. 3366; 2015, № 29, ст. 4342; 2016, № 18, ст. 2512; 2018, № 30, ст. 4543; 2019, № 52, ст. 7769; 2021, № 1, ст. 42; 2023, № 1, ст. 16) следующие изменения:

1) в пункте 2 части 1 статьи 6 слова «государственного надзора» заменить словами «государственного контроля (надзора)»;

2) пункт 15 части 1 статьи 7 изложить в следующей редакции:

«15) управления профессиональными рисками;»;

3) в пункте 6 части 3 статьи 10 слова «санитарно-эпидемиологического надзора» заменить словами «санитарно-эпидемиологического контроля (надзора)»;

4) в статье 11:

а) в части 1 слова «государственного надзора» заменить словами «государственного контроля (надзора)»;

б) в части 3 слова «государственного надзора» заменить словами «государственного контроля (надзора)»;

в) в части 5 слова «государственного надзора» заменить словами «государственного контроля (надзора)»;

г) в части 6 слова «государственного надзора» заменить словами «государственного контроля (надзора)»;

5) в статье 12:

а) часть 2 после слов «а также» дополнить словами «с учетом особенностей, установленных в соответствии с частью 7 статьи 9 настоящего Федерального закона, и»;

б) в части 11 слова «государственного надзора» заменить словами «государственного контроля (надзора)»;

в) в части 4 статьи 13 слова «санитарно-эпидемиологического надзора» заменить словами «санитарно-эпидемиологического контроля (надзора)», дополнить словами «и (или) оценки с учетом особенностей (специфики) осуществления отдельных видов трудовой деятельности, определяемых в порядке, установленном частью 7 статьи 9 настоящего Федерального закона»;

7) в статье 14:

а) в части 6 слова «санитарно-эпидемиологического надзора» заменить словами «санитарно-эпидемиологического контроля (надзора)»;

б) в части 7 слова «санитарно-эпидемиологического надзора» заменить словами «санитарно-эпидемиологического контроля (надзора)»;

в) в части 8 слова «санитарно-эпидемиологического надзора» заменить словами «санитарно-эпидемиологического контроля (надзора)»;

8) в части 2 статьи 15 первое предложение изложить в следующей редакции: «Отчет о проведении специальной оценки условий труда, составленный на бумажном носителе или в форме электронного документа, подписывается всеми членами комиссии и утверждается председателем комиссии в срок не позднее чем тридцать календарных дней со дня его направления работодателю организацией, проводящей специальную оценку условий труда, путем подписания собственноручной подписью либо усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной

неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке и при условии организации взаимодействия физического лица с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации.»;

9) в пункте 2 части 1 статьи 17 слова «государственного надзора» заменить словами «государственного контроля (надзора)»;

10) в статье 18:

а) в части 2:

в подпункте «и» пункта 2 слова «государственного надзора» заменить словами «государственного контроля (надзора)»;

в пункте 3:

подпункт «д» изложить в следующей редакции:

«д) сведения об аккредитации испытательной лаборатории (центра) в национальной системе аккредитации, в том числе уникальный номер записи об аккредитации испытательной лаборатории (центра) в реестре аккредитованных лиц;»;

дополнить подпунктом «з» следующего содержания:

«з) сведения, предусмотренные частью 1.1 статьи 19 настоящего Федерального закона.»;

б) часть 3 дополнить словами «, а также направить работодателю в форме электронного документа переданные в информационную систему учета сведения, предусмотренные частью 2 настоящей статьи»;

в) в части 4 слова «государственного надзора» заменить словами «государственного контроля (надзора)»;

г) в части 5 слова «государственного надзора» заменить словами «государственного контроля (надзора)»;

д) в части 6 слова «санитарно-эпидемиологического надзора» заменить словами «санитарно-эпидемиологического контроля (надзора)»;

11) в статье 19:

а) в пункте 2 части 1 слова «имеющих сертификат эксперта» заменить словами «прошедших аттестацию»;

б) часть 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. В случае изменения состава экспертов, прошедших аттестацию на право выполнения работ по специальной оценке условий труда, организация, проводящая специальную оценку условий труда, в течение десяти рабочих дней со дня такого изменения направляет соответствующие

сведения посредством информационной системы учета в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, с приложением копий подтверждающих документов в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда.»;

в) часть 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2. Информация о сокращении в установленном порядке области аккредитации испытательной лаборатории (центра), являющейся структурным подразделением организации, проводящей специальную оценку условий труда, направляется в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда, национальным органом по аккредитации с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.»;

12) в статье 20:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. К трудовой деятельности в качестве экспертов организации, проводящей специальную оценку условий труда, допускаются лица, которые прошли аттестацию на право выполнения работ по специальной оценке условий труда и сведения о которых внесены в реестр экспертов организаций, проводящих специальную оценку условий труда, что подтверждается сертификатом эксперта (выпиской из реестра экспертов организаций, проводящих специальную оценку условий труда), который формируется в автоматическом режиме средствами информационной системы учета и удостоверяет право выполнения работ по специальной оценке условий труда на дату его формирования.»;

б) в части 2 слова «выдача в результате ее проведения сертификата эксперта и его аннулирование» заменить словами «аннулирование такой аттестации»;

в) абзац первый части 3 изложить в следующей редакции:

«3. К аттестации допускаются лица, соответствующие следующим требованиям:»;

г) часть 4 признать утратившей силу;

13) в статье 21:

а) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Порядок формирования и ведения реестра экспертов, в том числе порядок внесения записи об аттестации или о ее аннулировании, а также форма сертификата эксперта (выписки из реестра экспертов),

устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда.»;

б) в части 5:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) уникальный номер записи об аттестации в реестре экспертов, дата ее внесения, дата окончания срока действия аттестации;»;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) дата аннулирования аттестации.»;

14) в пункте 1 части 2 статьи 22 слова «государственного надзора (контроля)» заменить словами «государственного контроля (надзора)»;

15) в статье 24:

а) в части 2:

в пункте 1 слова «государственного надзора» заменить словами «государственного контроля (надзора)», после слов «представительных органов,» дополнить словами «комиссий по расследованию несчастных случаев,»;

пункт 2 после слов «представительных органов,» дополнить словами «комиссий по расследованию несчастных случаев,»;

в пункте 3 слова «санитарно-эпидемиологического надзора» заменить словами «санитарно-эпидемиологического контроля (надзора)»;

б) часть 4 дополнить предложением следующего содержания: «Указанные разногласия принимаются к рассмотрению в период, не превышающий срока действия результатов специальной оценки условий труда, по которым поступили разногласия.»;

в) дополнить частью 4.1 следующего содержания:

«4.1. Разногласия по вопросам проведения экспертизы качества специальной оценки условий труда, поступившие в случае, если на основании результатов оспариваемой экспертизы качества специальной оценки условий труда принято вступившее в законную силу решение судебного органа, не рассматриваются.»;

16) часть 1 статьи 25 изложить в следующей редакции:

«1. Оценка соблюдения обязательных требований, установленных настоящим Федеральным законом, осуществляется в рамках федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права.»;

17) в части 1 статьи 26 слова «государственного надзора» заменить словами «государственного контроля (надзора)»;

18) часть 8 статьи 27 признать утратившей силу.

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлен иной срок вступления их в силу.

2. Пункт 2, подпункт «а» пункта 5, пункты 6 и 8, абзацы третий – седьмой подпункта «а» и подпункт «б» пункта 10, пункты 11 – 13, абзацы второй и третий подпункта «а», подпункты «б» и «в» пункта 15 и пункт 18 статьи 1 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 сентября 2023 года.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202307240037>

Дата публикации: 24.07.2023

Правительство Российской Федерации

Распоряжение от 30 июня 2023 года № 1756-р

В соответствии со статьей 5 Федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и уставом открытого акционерного общества «Российские железные дороги»:

а) утвердить годовой отчет открытого акционерного общества «Российские железные дороги» за 2022 год, бухгалтерский баланс за 2022 год, отчет о финансовых результатах за 2022 год, а также следующее распределение чистой прибыли открытого акционерного общества «Российские железные дороги» по результатам финансового года:

на формирование резервного фонда – 2365880864,26 рубля (5 процентов годовой чистой прибыли);

на выплату дивидендов – 11006830000 рублей (23,262 процента годовой чистой прибыли);

в распоряжении открытого акционерного общества «Российские железные дороги» – 33944906420,89 рубля (71,738 процента годовой чистой прибыли);

б) направить денежные средства на выплату дивидендов по итогам работы за 2022 год в размере 11006830000 рублей по следующим типам привилегированных акций открытого акционерного общества «Российские железные дороги»:

привилегированные акции – 4470000000 рублей (9,447 процента годовой чистой прибыли);

привилегированные акции типа А – 25000000 рублей (0,053 процента годовой чистой прибыли);

привилегированные акции типа Б – 1830000 рублей (0,004 процента годовой чистой прибыли);

привилегированные акции типа В – 6510000000 рублей (13,758 процента годовой чистой прибыли).

Установить, что 20-й день со дня принятия решения о выплате дивидендов является датой, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов;

в) направить денежные средства на выплату вознаграждения членам совета директоров открытого акционерного общества «Российские железные дороги», не являющимся государственными служащими, в размере 40000000 рублей;

г) направить денежные средства на выплату вознаграждения членам ревизионной комиссии открытого акционерного общества «Российские

железные дороги», не являющимся государственными служащими, в размере 7386961 рубля;

д) определить численность совета директоров открытого акционерного общества «Российские железные дороги» в количестве 12 человек;

е) избрать в совет директоров открытого акционерного общества «Российские железные дороги» следующих лиц:

представители Российской Федерации

Белозёров О.В. – генеральный директор – председатель правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

Белоусов А.Р. – Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

Дмитриев К.А. – генеральный директор акционерного общества «Управляющая компания Российского Фонда Прямых Инвестиций»

Окладникова И.А. – заместитель Министра финансов Российской Федерации

Решетников М.Г. – Министр экономического развития Российской Федерации

Савельев В.Г. – Министр транспорта Российской Федерации

Файзуллин И.Э. – Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации

Франк С.О. – председатель совета директоров публичного акционерного общества «Современный коммерческий флот»

Чернышенко Д.Н. – Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

Чупшева С.В. – генеральный директор автономной некоммерческой организации «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов»

независимые директора

Комиссаров А.Г. – проректор федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и

государственной службы при Президенте Российской Федерации»

Степашин С.В. – председатель попечительского совета публично-правовой компании «Фонд развития территорий»;

ж) избрать в ревизионную комиссию открытого акционерного общества «Российские железные дороги» следующих лиц:

Варварин А.В. – статс-секретарь – вице-президент по правовому регулированию и правоприменению Общероссийской общественной организации «Российский союз промышленников и предпринимателей»

Казаковцев А.О. – заместитель директора департамента Минтранса России

Семенюк А.Г. – руководитель департамента по работе с корпоративными клиентами общества с ограниченной ответственностью Сбережения плюс

Сорокин М.В. – заместитель директора департамента Минтранса России

Тихонов А.В. – член ревизионной комиссии открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

Толгуров Р.Т. – начальник отдела управления Росимущества

Шипилов В.П. – заместитель директора департамента Минэкономразвития России;

з) назначить общество с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги» (г. Москва) аудиторской организацией открытого акционерного общества «Российские железные дороги» на 2023 год.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202307060012>

Дата публикации: 06.07.2023

Министерство транспорта Российской Федерации

Приказ от 31 марта 2023 года № 101

«Об упорядочении обращения со служебной информацией ограниченного распространения в Министерстве транспорта Российской Федерации»

Во исполнение пункта 1.5 Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти, уполномоченном органе управления использованием атомной энергии и уполномоченном органе по космической деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 1994 г. № 1233 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 30, ст. 3165; 2016, № 13, ст. 1833), и в целях упорядочения обращения со служебной информацией ограниченного распространения в Министерстве транспорта Российской Федерации приказываю:

1. Определить:

категории должностных лиц Министерства транспорта Российской Федерации, уполномоченных относить служебную информацию к разряду ограниченного распространения, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

порядок передачи служебной информации ограниченного распространения другим органам и организациям согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

порядок снятия пометки «Для служебного пользования» с носителей информации ограниченного распространения согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

организацию защиты служебной информации ограниченного распространения согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 июля 2016 г. № 185 «Об упорядочении обращения со служебной информацией ограниченного распространения в Министерстве транспорта Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 августа 2016 г., регистрационный № 43039).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалика.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202307120008>

Дата публикации: 11.07.2023

Приказ от 23 июня 2023 года № 230

«О внесении изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 июля 2022 г. № 262 «О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства транспорта Российской Федерации предоставления Федеральным агентством железнодорожного транспорта государственных услуг в сфере обеспечения транспортной безопасности и изменений к ним»

В соответствии с пунктом 2 Правил разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2021 г. № 1228, и в целях приведения правовой базы в соответствие с законодательством Российской Федерации приказываю:

Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 июля 2022 г. № 262 «О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства транспорта Российской Федерации предоставления Федеральным агентством железнодорожного транспорта государственных услуг в сфере обеспечения транспортной безопасности и изменений к ним» (зарегистрирован Минюстом России 6 октября 2022 г., регистрационный № 70404), изложив пункт 5 приказа в следующей редакции:

«5. Подпункт 4 пункта 1 настоящего приказа вступает в силу с 1 сентября 2023 г.».

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202307070006>

Дата публикации: 06.07.2023

Приказ от 30 мая 2023 года № 199

«Об установлении Порядка и периодичности обследования железнодорожных мостов и железнодорожных тоннелей, по которым осуществляется движение железнодорожного подвижного состава, на предмет их содержания в надлежащем техническом состоянии»

В соответствии с пунктом 2 статьи 21.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Установить Порядок и периодичность обследования железнодорожных мостов и железнодорожных тоннелей, по которым осуществляется движение железнодорожного подвижного состава, на предмет их содержания в надлежащем техническом состоянии согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г. и действует до 1 марта 2030 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202306300015>

Дата публикации: 29.06.2023

Приказ от 30 мая 2023 года № 198

«Об утверждении Порядка закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков»

В соответствии с абзацем третьим пункта 5 статьи 15 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», подпунктом 5.2.53.20 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Утвердить Порядок закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:
приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 327 «Об утверждении Порядка закрытия

железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 марта 2012 г., регистрационный № 23558);

пункт 1 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 1 июня 2018 г. № 220 «О внесении изменений в приказы Министерства транспорта Российской Федерации в части отмены обязательности печати хозяйственных обществ» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 июня 2018 г., регистрационный № 51482);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 января 2019 г. № 20 «О внесении изменений в Порядок закрытия железнодорожных путей общего пользования, в том числе малоинтенсивных линий и участков, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 327» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 марта 2019 г., регистрационный № 54067).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г. и действует до 1 марта 2030 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202306300006>

Дата публикации: 29.06.2023