



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОПУБЛИКОВАННЫЕ НОРМАТИВНО-
ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ФОИВ РФ

№8/АВГУСТ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|---|
| Президент Российской Федерации | 3 |
| Указ от 06.08.2025 № 547 | 3 |
| Федеральный закон от 31 июля 2025 года № 339-ФЗ | 3 |
| Правительство Российской Федерации | 8 |
| Распоряжение от 13 августа 2025 года № 2186-р | 8 |
| Министерства транспорта Российской Федерации | 9 |
| Приказ от 02 июля 2025 года № 200 | 9 |

Президент Российской Федерации

Указ от 06.08.2025 № 547

«О сокращении выбросов парниковых газов»

В целях реализации Российской Федерацией Парижского соглашения от 12 декабря 2015 г. постановляю:

1. Правительству Российской Федерации обеспечить к 2035 году сокращение выбросов парниковых газов до 65 – 67 процентов относительно уровня 1990 года с учетом максимально возможной поглощающей способности лесов, иных естественных экологических систем и при условии устойчивого и сбалансированного социально-экономического развития Российской Федерации, ее недискриминационного доступа к оборудованию и технологиям, необходимым для сокращения (предотвращения) выбросов парниковых газов и (или) увеличения их поглощения.

2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202508060001>

Дата публикации: 06.08.2025

Федеральный закон от 31 июля 2025 года № 339-ФЗ

*«О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»*

Принят Государственной Думой

22 июля 2025 года

Одобен Советом Федерации

25 июля 2025 года

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; № 28, ст. 2884; 2007, № 46, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 30, ст. 4590, 4596; 2014, № 49, ст. 6928; 2019, № 30, ст. 4135; 2022, № 12, ст. 1783; 2024, № 49, ст. 7439) следующие изменения:

1) пункт 2 статьи 14 дополнить абзацем девятым следующего содержания:

«Методика определения пропускной и провозной способностей инфраструктуры устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»;

2) пункт 1¹ статьи 17 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Предназначенный для перевозок грузов железнодорожный подвижной состав подлежит приписке владельцем инфраструктуры к железнодорожным станциям в соответствии с правилами, устанавливаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»;

3) в статье 20:

а) в пункте 1:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«правовое и техническое регулирование в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и иных связанных с перевозочным процессом на железнодорожном транспорте технических средств, включая установление:»;

дополнить новыми абзацами третьим и четвертым следующего содержания:

«классификации, порядка расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта;

классификации, порядка расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым законодательством Российской Федерации;»;

абзацы третий – шестой считать соответственно абзацами пятым – восьмым;

б) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Расследование и учет транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, осуществляются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на проведение федерального

государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожного пути необщего пользования в соответствии с порядком, установленным в соответствии с абзацем третьим пункта 1 настоящей статьи, в случаях, предусмотренных указанным порядком. Расследование и учет транспортных происшествий и иных событий, не связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта, и с осуществлением производственной деятельности, предусмотренной трудовым законодательством Российской Федерации, осуществляются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на проведение федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожного пути необщего пользования с участием перевозчика в соответствии с порядком, установленным в соответствии с абзацем четвертым пункта 1 настоящей статьи, в случаях, предусмотренных указанным порядком.».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2015, № 14, ст. 2021; 2020, № 24, ст. 3740) следующие изменения:

1) статью 64 дополнить частью восьмой следующего содержания:

«Порядок заключения договоров, предусмотренных настоящей статьей, устанавливающий в том числе формы, условия данных договоров, а также сроки рассмотрения обращений об их заключении, определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»;

2) часть четвертую статьи 82 дополнить предложением следующего содержания: «Возмездное оказание услуг, в том числе посреднических услуг, по оформлению в электронной форме проездных документов (билетов) (далее – электронный проездной документ (билет) лицом, не являющимся перевозчиком (представителем перевозчика), с использованием официального сайта перевозчика (представителя перевозчика) или владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» либо мобильного приложения перевозчика (представителя перевозчика) или владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, под которым понимается программное обеспечение, предназначенное

для оформления электронных проездных документов (билетов) с использованием пользовательского оборудования (оконечного оборудования), имеющего в своем составе идентификационный модуль (далее – мобильное приложение), а также оформление электронных проездных документов (билетов) с использованием сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» лица, не являющегося перевозчиком (представителем перевозчика), или мобильного приложения лица, не являющегося перевозчиком (представителем перевозчика), при отсутствии заключенного с перевозчиком договора на оформление электронных проездных документов (билетов) не допускается.».

Статья 3

Внести в Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5013; 2022, № 18, ст. 3010; 2024, № 33, ст. 4957) следующие изменения:

1) пункт 2 части 2 статьи 2 дополнить словами «, в том числе высокоскоростного железнодорожного транспорта»;

2) статью 3 дополнить частью 7¹ следующего содержания:

«7¹. Для принятия решения о выдаче разрешения на строительство объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта не требуются документы, предусмотренные пунктом 1 части 7 статьи 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации. Непредставление указанных документов не является основанием для отказа в выдаче разрешения на строительство объекта капитального строительства. В этом случае вместо правоустанавливающих документов к заявлению о выдаче разрешения на строительство прилагаются реквизиты утвержденного проекта межевания территории. При этом не допускается строительство объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта на земельных участках, входящих в утвержденный проект межевания территории, в отношении которых не прекращены в установленном земельным законодательством порядке права собственников и третьих лиц в связи с их изъятием для государственных нужд.».

Статья 4

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Пункт 2 статьи 1 настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 марта 2026 года.

3. Пункты 1 и 3 статьи 1, пункт 1 статьи 2 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 сентября 2026 года.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202507310090>

Дата публикации: 31.07.2025

Правительство Российской Федерации

Распоряжение от 13 августа 2025 года № 2186-р

Изложить пункт 7 перечня объектов инфраструктуры, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», за исключением объектов инфраструктуры, необходимых для модернизации, расширения и увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2020 г. № 2278-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 37, ст. 5796; 2023, № 13, ст. 2316; 2024, № 45, ст. 6861), в следующей редакции:

«7. Магистральные газопроводы, нефтепроводы, нефтепродуктопроводы и (или) объекты, являющиеся их неотъемлемой технологической частью, а также объекты электросетевого хозяйства, необходимые для реализации государственных программ Российской Федерации, федеральных целевых программ, ведомственных целевых программ Российской Федерации, государственных программ субъектов Российской Федерации, ведомственных целевых программ субъектов Российской Федерации, адресных инвестиционных программ субъектов Российской Федерации, указанные в долгосрочной программе развития публичного акционерного общества «Газпром», долгосрочной программе развития публичного акционерного общества «Транснефть», инвестиционной программе публичного акционерного общества «Газпром», стратегии развития публичного акционерного общества «Газпром», инвестиционной программе публичного акционерного общества «Транснефть», стратегии развития публичного акционерного общества «Транснефть», инвестиционных программах публичного акционерного общества «Федеральная сетевая компания – Россети» и его дочерних обществ, стратегии развития публичного акционерного общества «Федеральная сетевая компания – Россети»».

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202508130024>

Дата публикации: 13.08.2025

Министерства транспорта Российской Федерации

Приказ от 02 июля 2025 года № 200

«Об утверждении Правил туристских железнодорожных перевозок»

В соответствии с частью двенадцатой статьи 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила туристских железнодорожных перевозок.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Ссылка на полнотекстовый документ:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202508050006>

Дата публикации: 05.08.2025