

ОБЗОР ИНФОРМАЦИИ ПО ДИЗЕЛЕСТРОЕНИЮ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О разработке новых типов дизелей с 2015 г. по н/в

**Новые публикации о развитии дизелестроения в России в средствах массовой информации за период с 01.04.2025 по 30.04.2025.*

***Информация о ценах на маневровые тепловозы СТМ и ТМХ, которые приобретают сторонние от РЖД потребители (продажа, тендеры, заключенные контракты) не обнаружена за указанный период.*

РАЗВИТИЕ ДИЗЕЛЕСТРОЕНИЯ В РОССИИ

АО «Коломенский завод»

10.01.2024

Коломенский завод отправил заказчику 200-й дизель-генератор 18-9ДГМ.

Юбилейный агрегат успешно прошел приемку инспекцией РЖД и уехал на Брянский машиностроительный завод, где будет эксплуатироваться в составе самого мощного в стране трехсекционного тепловоза 3ТЭ28. В серийное производство двигатель был принят во втором полугодии 2023 года.

3ТЭ28 – магистральный грузовой тепловоз с электрической передачей переменного–постоянного тока. Он предназначен для вождения тяжеловесных поездов – весом до 7 100 тонн при уклоне 11,5% в условиях сурового климата и сложного рельефа Дальневосточной железной дороги и Байкало–Амурской магистрали. На ровных участках пути такой локомотив способен перемещать составы весом до 18 300 тонн.

Дизельные двигатели 18–9ДГМ разработаны специалистами Инжинирингового центра двигателестроения ТМХ и собраны на Коломенском заводе. 18–9ДГМ – это модернизированный вариант серийных дизель-генераторов 18–9ДГ, которые Коломенский завод изготавливает для тепловозов 2ТЭ25КМ. (Источник: официальный телеграм-канал АО «Коломенский завод», 10.01.2025)

17.01.2025

Коломенский завод (входит в состав компании «ТМХ Энергетические решения») направил холдингу «РЖД» первый пассажирский тепловоз ТЭП70БС, оснащенный системой автоматического запуска дизеля (САЗД). Система предусматривает автоматический прогрев теплоносителей дизеля в холодную погоду без необходимости присутствия человека.

Специалисты ВНИКТИ (г. Коломна) совместно с конструкторами компании «ТМХ Инжиниринг» и Инжинирингового центра двигателестроения ТМХ разработали САЗД тепловоза по заданию «Российских железных дорог».

В микропроцессорную систему локомотива ТЭП70БС интегрированы алгоритмы управления, которые запускают тепловоз при низких температурах автоматически, прогревают теплоносители агрегата до нужной температуры (45 °С), включают прокачивающие насосы во время остановки машины, следят за зарядом аккумуляторной батареи тепловоза и при необходимости заряжают пусковые конденсаторы.

САЗД подает звуковой сигнал для вызова машиниста при возникновении неисправности.

Когда двигатель остывает (на локомотиве стоят датчики температуры), система вновь самостоятельно его запускает. При необходимости, цикл повторяется. Для уверенного пуска дизеля с изношенной (подсевшей) аккумуляторной батареей дополнительно установлены мощные конденсаторы.

Внедрение новой системы позволит обслуживать сразу несколько тепловозов, оборудованных САЗД, обеспечить экономию дизельного топлива (обычно двигатель в период простоя непрерывно работает на холостом ходу).

Тепловоз ТЭП70БС с новой системой прошел все необходимые испытания, среди которых были и дополнительные, в ходе которых имитировалась температура теплоносителей и окружающей среды с помощью специальных датчиков (без помещения тепловоза в климатическую камеру).

В ближайшее время на полигоне Октябрьской железной дороги начнется серия эксплуатационных испытаний, по итогам которых будет принято решение о поставках следующих новых тепловозов этой серии уже с установленной на них системой автоматического запуска двигателей. (Источник: tmholding.ru, 17.01.2025).

21.01.2025

Коломенский завод приступил к производству новой продукции – насосов воды для дизель–генераторов.

Сборку и испытания опытных образцов насосов воды 18–9ДГМ.123СПЧ, разработанных Инжиниринговым центром двигателестроения ТМХ, осуществили на ПДМ в 2024 году. Эти водяные насосы – часть системы охлаждения дизель–генераторной установки 18–9ДГМ производства Коломенского завода.

В начале 2025 года насосы представили комиссии, состоящей из представителей РЖД, ВНИИЖТ и завода–заказчика, которая оценила готовность ПДМ к производству и готовность сотрудников к сборке новой продукции, а также комплекты конструкторской и технологической документации, программы, методики и протоколы испытаний опытных образцов насосов.

Комиссия установила, что по состоянию производства завод полностью готов к выпуску насосов.

На ПДМ приступают к изготовлению установочной партии. Выпуск водяных насосов будет осуществляться из отечественных компонентов с применением отработанных технологий серийного производства, что гарантирует стабильно высокое качество продукции (Источник: официальный телеграмм-канал коломенского завода, 21.01.2025)

21.01.2025

Коломенский завод ТМХ (КЗ, входит в состав компании «ТМХ Энергетические решения») направил для модернизации энергокомплекса Южных электрических сетей Камчатки (ЮЭСК, входит в состав группы «РусГидро») четвертый и последний в рамках действующего соглашения газопоршневой двигатель-генератор 1-9ГМГ.

Договор на поставку трех двигатель-генераторов был подписан сторонами в 2022 году, они были переданы заказчику в марте 2023 года. В конце 2024 года заключено дополнительное соглашение, в соответствии с которым ЮЭСК получили еще один агрегат.

Газопоршневые двигатель-генераторы 1-9ГМГ мощностью 900 кВт были разработаны специалистами Инжинирингового центра двигателестроения ТМХ, ведущего отечественного разработчика среднеоборотных двигателей. Серийное производство двигателей осуществляется на Коломенском заводе с 2023 года.

Освоение выпуска 1-9ГМГ является важным достижением, призванным обеспечить технологический суверенитет России в области создания объектов малой энергетики.

Новые двигатели имеют ряд преимуществ перед импортными аналогами: унификация деталей и узлов 1-9ГМГ (до 80%) с дизельными двигателями типа Д49 обеспечивает высокую ремонтпригодность, низкую стоимость обслуживания и запасных частей, позволяет использовать разветвленную сервисную инфраструктуру, созданную в течение последних десятилетий. Распределённая система подачи топливного газа обеспечивает более высокие показатели приемистости, чем у двигателей, использующих внешнюю систему газоподачи.

Газопоршневые агрегаты 1-9ГМГ способны обеспечить существенную экономию расходов на электроэнергию при эксплуатации в условиях изолированной энергосистемы. Двигатели, предназначенные для Южных электрических сетей Камчатки, адаптированы к работе в сложных климатических условиях, что обеспечит их надежность в работе.

Электростанции с газопоршневыми двигатель-генераторами Коломенского завода могут работать как автономно, так и параллельно с сетью

или другими электростанциями и обеспечивать снабжение потребителя переменным трехфазным током напряжением 6300 или 10500 В, при частоте 50 Гц. Они могут использоваться в качестве основных и резервных источников электро- и теплоснабжения для промышленных и народно-других хозяйственных объектов.

Предприятие имеет богатый опыт создания агрегатов для нужд малой энергетики. Первые дизели Коломенский завод начал выпускать для силовых электростанций еще в начале прошлого века, а за последние 10 лет было поставлено в различные регионы России (Ямал, Сахалин, Прибайкалье, Камчатка и др.) около 100 дизель-генераторов, в том числе использующих в качестве топлива нефть и попутный газ. Коломенские двигатели хорошо зарекомендовали себя в эксплуатации.

Создание новых отечественных газопоршневых электростанций способно внести существенный вклад в развитие независимого российского рынка распределенной генерации. (Источник: Официальный телеграмм-канал ТМХ, 21.01.2025 г.).

24.01.2025

Станочный парк механического цеха №63 Коломенского завода пополнился новым зубофрезерным станком с ЧПУ.

Новый станок установлен взамен устаревшего оборудования, выведенного из эксплуатации, и предназначен для нарезания зубьев и шестерней разного модуля. Свежее оборудование позволяет добиться более высокого класса шероховатости обрабатываемых зубьев, а также уменьшить износ инструмента, по сравнению с предшественником. Станок введен в работу и на данный момент на нем изготавливают два вида шестерней для приводов дизелей. В скором времени ожидается дополнительная оснастка для станка, которая позволит расширить ассортимент выпускаемых деталей.

После обработки на зубофрезерном станке шестерни проходят термообработку и шлифовку. Когда полный цикл изготовления детали завершен, работники цеха формируют комплект шестерней и отправляют их коллегам в механический цех №1 и №14, где происходит сборка привода. Готовый привод отправляют в машиносборочный цех для установки в дизель.

Новый станок приобретен и установлен в рамках реализации очередного этапа программы технического перевооружения производства Коломенского завода. Общий объем инвестиций, направленных на модернизацию предприятия в 2024 году, составил около 7 млрд рублей. (Источник: Официальный телеграмм-канал АО «Коломенский завод», 22.01.2025).

28.01.2025

Более ста лет назад, 28 января 1897 года, изобретатель и инженер Рудольф Дизель успешно испытал первый в мире дизельный двигатель, пригодный для серийного производства. С тех пор этот день стал официальным днем рождения дизельного двигателя. А сам мотор теперь воспринимается не просто механизмом, а одним из символов прогресса и технологического развития.

Коломенский завод – старейшее действующее дизелестроительное предприятие России. Имея более чем 120 летний опыт производства, выпустил уже более 45000 дизельных двигателей различного назначения.

С 1903 года, завод стал не только вторым в Российской империи, освоившим производство дизелей, но и одним из первых в мире. Тогда на предприятии был изготовлен первый одноцилиндровый вертикальный дизель мощностью 18 л.с. Двигатели с маркировкой Коломенского завода в начале прошлого века можно было встретить на фабриках, холодильных складах, насосных станциях, хлопкоочистительных и маслобойных заводах, а также на силовых электростанциях и на электростанциях беспроводного телеграфа. Коломенские двигатели также сменили паровые машины на Рублёвской водоподъёмной станции в Москве. Именно коломенские инженеры нашли способ применения дизеля в качестве силовой установки для речных и морских судов. По проекту главного инженера Коломенского завода Раймонда Корейво был создан реверсивный судовой двигатель оригинальной конструкции. Благодаря этой уникальной разработке появился новый тип судна – теплоход, который без пополнения запаса топлива мог преодолевать расстояния в три – пять раз большие, чем пароход.

Осенью 1907 года Коломенский завод построил первый в мире речной буксирный теплоход «Коломенский дизель» с дизелем мощностью 300 л.с. Буксир был назван теплоходом, и такой термин вскоре стал общепризнанным. Спустя короткое время, завод в Коломне стал ведущим российским предприятием по теплоходостроению и начал поставки дизелей для военно–морского флота.

В 1933 году Коломенский завод первым в стране организовал серийный выпуск магистральных тепловозов серии Ээл, заводской тип Т–3, оснащенных четырехтактным бескомпрессорным дизелем собственного производства типа 42БМК–6 мощностью 1050 л.с. Этот момент стал началом славной традиции производства дизельных двигателей для локомотивов, которая продолжается и по сей день.

На протяжении своей истории Коломенский завод не только сохранял традиции, но и активно развивался. Сегодня он является единственным в России производителем резервных дизель–генераторных установок (ДГУ) для атомных

электростанций мощностью более 1 МВт. За последние десятилетия на предприятии был разработан широкий мощностной ряд среднеоборотных дизельных, газодизельных и газопоршневых силовых установок, которые нашли свое применение в локомотивостроении, энергетике, судостроении и производстве карьерной техники.

За последнее десятилетие на заводе были созданы перспективные образцы двигателей нового поколения семейства Д300 и Д500, которые соответствуют самым современным мировым стандартам. На сегодняшний день Коломенский завод занимает более 50% рынка среднеоборотных дизельных двигателей в СНГ, а его продукция успешно эксплуатируется более чем в 28 странах мира.

Двигатели Коломенского завода отличаются высокой надежностью и могут эксплуатироваться во всех климатических зонах Земли. Мощность производимых двигателей варьируется от 800 до 7350 кВт, что позволяет использовать их в самых различных условиях и для самых разнообразных задач.

В условиях современных вызовов Коломенский завод взял курс на обеспечение глобального технологического суверенитета в области среднеоборотного двигателестроения. Это означает не только развитие новых технологий, но и создание уникальных решений, которые могут удовлетворить потребности ведущих отраслей экономики страны. (Источник: официальный телеграмм-канал АО «Коломенский завод», 28.01.2025).

24.03.2025

Коломенский завод изготовил юбилейный 2500-й дизель-генератор 1А-9ДГ.

Партия из дизель-генераторов №2499, №2500 и №2501 уже готова к отгрузке и до конца недели будет отправлена на Уссурийский локомотиворемонтный завод, входящий в «Желдорреммаш».

Дизель-генератор 1А-9ДГ исп. 3 мощностью 3000 л.с был одной из семи новых модификаций дизелей типа Д49, специально разработанных конструкторами Коломенского завода для модернизации старого тепловозного парка страны. С 1981 года эти двигатели устанавливаются на магистральные тепловозы типа 2ТЭ10В, 2(3)ТЭ10М и 2(3)ТЭ10У, производства Луганского тепловозостроительного завода, вместо выработавших свой ресурс дизель-генераторов типа 10Д100.

Новые двигатели имеют ряд преимуществ по сравнению с предшественниками. Они значительно превосходят заменяемые 10Д100 по надежности, имеют увеличенный моторесурс, а также лучшие показатели расхода топлива и масла. А еще устанавливаются на тепловоз с минимальными переделками в локомотиве. Стабильно высокое качество выпускаемых двигателей – приоритет 2025 года, объявленный Годом качества в компаниях группы «ТМХ Энергетические Решения».

Массовая ремоторизация тепловозов типа 2ТЭ10, начиная с 2000–х годов и по настоящее время, производится на Уссурийском локомотиворемонтном заводе.

Локомотивы 2ТЭ10 с дизель–генераторами 1А–9ДГ исп. 3 эксплуатируются на Северной, Октябрьской, Московской, Горьковской, Приволжской и Дальневосточной железных дорогах, а также на магистралях Узбекистана. (Источник: официальный телеграмм–канал АО «Коломенский завод», 12.03.2025).

**08.04.2025*

Коломенский завод (входит в состав компании «ТМХ–Энергетические решения») направил Брянскому машиностроительному заводу первый дизель–генератор 18-9ДГМ-02 для сборки первого образца нового грузопассажирского тепловоза ТЭ26.

Дизель–генератор 18-9ДГМ-02 – это модификация серийного 18-9ДГМ с новым тяговым агрегатом, производства предприятия «ТМХ–Электротех», обеспечивающим энергоснабжение пассажирских вагонов. Дополнительно по требованию разработчика тепловоза Инжиниринговый центр двигателестроения ТМХ внес определенные изменения в компоновку двигателя, для размещения дополнительного тепловозного оборудования, изменено расположение электронных блоков управления. Мощность двигателя осталась прежней – 2850/3100 кВт.

Дизель–генератор 18-9ДГМ-02 полностью состоит из комплектующих отечественного производства. Приемочные испытания опытного образца завершены с положительными результатами. Двигатель был принят приемочной комиссией.

В настоящее время проводятся испытания второго дизель–генератора.

ТЭ26 – это находящийся в процессе создания универсальный грузопассажирский тепловоз, который призван в ближайшее десятилетие заменить эксплуатируемые на всей территории России тепловозы М62, 2М62 и 3М62 производства Луганского тепловозостроительного завода. Локомотивы такого класса, как правило, водят хозяйственные поезда, которые перевозят одновременно грузы и людей на относительно небольшие расстояния. (Источник: официальный телеграмм–канал коломенского завода, 07.04.2025).

**25.04.2025*

Силовую установку для электростанций впервые показали на Коломзаводе. Макет отечественного газопоршневого генератора для электростанции впервые представил Коломенский завод на выставочной площадке международного форума «Нефтегаз-2025».

Основой конструкции ЭГПК-9 служит газопоршневый агрегат, созданный специалистами Центра инжиниринга двигателей «Трансмашхолдинга» совместно с Коломенским заводом в 2022 году. Этот генератор применяется в составе стационарных и модульных энергетических установок, используемых как основное или резервное электроснабжение различных производственных комплексов.

Международная выставка «Нефтегаз» считается одной из ведущих мировых площадок отрасли. В этот раз мероприятие собрало свыше тысячи участников из двенадцати государств.

«Коломенский завод является постоянным ее экспонентом, имеет богатый опыт создания агрегатов для нужд малой энергетики. Двигатели могут работать не только на дизельном топливе, но и на «сырой» нефти, а также попутном нефтяном и природном газе», – отметили в пресс-службе «Трансмашхолдинга».

Генератор отличается от зарубежных аналогов рядом преимуществ: благодаря высокой степени унификации комплектующих, существенно упрощается обслуживание и снижается цена запчастей. Система распределения топлива непосредственно по каждому цилиндру позволяет добиться лучших показателей мощности и стабильности работы, чем у аналогичных иностранных моделей с внешним подводом газа. (Источник: regions.ru, 21.04.2025).

АО «Пензадизельмаш»

09.01.2025

ТОП–5 достижений 2024 года

1. Выпустили 270 дизель–генераторов 1–ПДГ4Д, включая рекордные 27 двигателей в октябре, приступили к производству установочной партии новых моделей турбокомпрессоров.

2. Выпустили 3000–ый дизель–генератор 1–ПДГ4Д и собрали 900–ый импортозамещающий генератор ГПП–840.

Отметили 65–летие турбокомпрессорного производства.

3. Ввели в эксплуатацию 4 новых станка и обрабатывающий центр с числовым программным управлением, приобрели 3 окрасочно–сушильных камеры и активно вели модернизацию существующего оборудования.

Новые планы на 2025 г.: техническое перевооружение, модернизация, увеличение мощностей и запуск новой продукции. (Источник: Официальный телеграмм–канал АО «Пензадизельмаш», 09.01.2025).

10.01.2025

Запланировано в январе 2025:

- собрать, провести испытания и отгрузить 16 дизель–генераторов марки 1–ПДГ4Д;
- изготовить детали и узлы для 36 турбокомпрессоров, затем осуществить сборку, провести испытания и отгрузить турбины серий ТК32 и ТК30;
- производство запасных частей для заказчиков;
- поступило новое оборудование : два технологических комплекса для обработки деталей турбокомпрессоров.

(Источник: Официальный телеграмм–канал АО «Пензадизельмаш», 10.01.2025).

06.02.2025

Выполнили производственный план месяца по дизелям на 100%.

В январе, на заводе собрали все запланированные 17 дизель–генераторов марки 1–ПДГ4Д. (Источник: Официальный телеграмм–канал АО «Пензадизельмаш», 31.01.2025).

19.02.2025

На «Пензадизельмаше» состоялась рабочая встреча по подведению промежуточных итогов реализации масштабного проекта при поддержке Фонда развития промышленности (ФРП). Директора департаментов Минпромторга России А. Матушанский и В. Пивень проинспектировали реализованные в рамках проекта развития дизельного производства мероприятия – в 2024 году на ПДМ ввели в эксплуатацию новое высокотехнологичное оборудование, провели ремонтно–восстановительные работы в цехах и бытовых помещениях, приступили к освоению производства нового вида турбокомпрессоров.

Представители Минпромторга России посетили производственную площадку ПДМ и обсудили с руководителями завода дальнейшие планы по проекту, который реализуют на предприятии с 2023 года при поддержке государства. Директорам департаментов Минпромторга продемонстрировали работу нового и модернизированного оборудования, сборку нового вида продукции и обновлённые заводские помещения, а также предоставили данные о достигнутых результатах проекта развития дизельного производства в ходе презентации.

Присутствующие отметили успешную реализацию мероприятий ПДМ в рамках проекта. В 2024 году на заводе изготовили опытные образцы и приступили к выпуску установочной партии новой модели турбокомпрессоров с радиальной турбиной. Турбокомпрессоры данной модели устанавливаются на дизель–генератор 18–9ДГМ, которые выпускаются на подмосковном Коломенском заводе для магистральных тепловозов 3ТЭ28 производства Брянского машиностроительного завода. В рамках проекта на ПДМ приобрели 13 единиц нового оборудования – современных станков с ЧПУ, ввели в эксплуатацию измерительную машину, окрасочно–сушильную камеру и

установку токов высокой частоты, модернизировали и запустили в работу радиально–сверлильный станок и испытательный стенд для турбокомпрессоров. Кроме того, на заводе выполнили строительно–монтажные и ремонтные работы в цехах и бытовых помещениях: ремонт крыш, освещения, полов на производственных площадках, утепление фасадов зданий, ремонт в раздевалках. Для сотрудников открылась обновленная столовая.

Ключевые задачи проекта ПДМ «Развитие дизельного производства» – создание производственных мощностей для выпуска до 1500 турбокомпрессоров в год, техническое перевооружение, модернизация инфраструктуры завода, серийное производство новой продукции и выход на новые рынки. В 2025 году на ПДМ планируют завершить испытания новых моделей турбин и начать выпуск установочных партий, завершить поставку и ввод в эксплуатацию нового оборудования, продолжить модернизацию имеющегося оборудования и завершить строительно–монтажные работы в цехах для обеспечения условий труда работников требованиям новой культуры производства. (Источник: pdmz.ru, 19.02.2025)

24.03.2025

«Пензадизельмаш» при участии государства проводит комплексную модернизацию производства отечественных турбокомпрессоров.

Предприятие «Пензадизельмаш» реализует проект развития дизельного производства при поддержке Фонда развития промышленности с 2023 года. Ключевыми задачами проекта являются создание производственных мощностей для выпуска до 1500 турбокомпрессоров в год, техническое перевооружение, модернизация инфраструктуры завода, серийное производство новой продукции и выход на новые рынки.

В 2024 году на заводе изготовили опытные образцы и приступили к выпуску установочной партии новой модели турбокомпрессоров с радиальной турбиной. Турбокомпрессоры этой модели устанавливаются на дизель–генератор 18–9ДГМ, которые выпускаются на подмосковном Коломенском заводе для магистральных тепловозов 3ТЭ28 производства Брянского машиностроительного завода. В рамках проекта для «Пензадизельмаша» также приобрели 13 единиц нового оборудования, современных станков с ЧПУ, ввели в эксплуатацию измерительную машину, окрасочно–сушильную камеру и установку токов высокой частоты, модернизировали и запустили в работу радиально–сверлильный станок и испытательный стенд для турбокомпрессоров.

Помимо этого, на заводе специалисты провели строительно–монтажные и ремонтные работы в цехах и бытовых помещениях: отремонтировали крыши, освещение, полы на производственных площадках и утеплили фасады зданий. Для сотрудников предприятия открыли обновленную столовую.

В этом году на заводе планируют завершить испытания новых моделей турбин и начать выпуск их установочных партий. Еще будет введено в эксплуатацию новое оборудование, продолжена модернизация уже имеющегося и завершены строительно–монтажные работы в цехах для обеспечения условий труда работников.

Проекты развития производственного комплекса ТМХ, реализуемые при участии льготных займов Фонда развития промышленности (ФРП), позволят полностью локализовать выпуск компонентов современной железнодорожной техники в России. Благодаря этому «Трансмашхолдинг» и работающие в его интересах производители комплектующих внедряют 15 различных проектов общей стоимостью около 70 млрд рублей. В 2024 году в развитие предприятий холдинга из этих средств было инвестировано 24 млрд рублей. (Источник: pdmz.ru, 20.03.2025).

**08.04.2025*

Выполнили производственный план I квартала на 100%.

С начала 2025 года на ПДМ были собраны и выпущены все запланированные 56 дизелей и дизель-генераторов марки 1-ПДГ4Д и 161 турбокомпрессор серий ТК30 и ТК32.

Команда Пензадизельмаша работает слаженно и выполняет производственные показатели в полном объеме, неизменно подтверждая репутацию надежного поставщика. (Источник: Официальный телеграмм-канал АО «Пензадизельмаш», 07.04.2025).

**15.04.2025*

В АО «Пензадизельмаш» состоялось совещание с участием первого заместителя генерального директора АО «ТМХ» Александра Морозова, председателя правительства Пензенской области Николая Симонова и представителя Фонда развития промышленности (ФРП) Александра Герасимова, которое предоставило предприятию льготный заем в размере 3,7 млрд руб. на реализацию масштабного проекта развития дизельного производства, рассчитанного на период 2023-2026 годов. Ключевыми темами обсуждения стали подведение итогов первого квартала 2025 года, а также стратегические инициативы ПДМ в рамках освоения производства новых видов продукции.

Руководители «Трансмашхолдинга», представитель ФРП и председатель правительства области высоко оценили статус исполнения запланированных мероприятий в рамках проекта, который на заводе реализуют с 2023 года при поддержке государства.

На ПДМ идет подготовка производства к выпуску новой модели турбокомпрессоров, приобретено 13 наименований нового оборудования, введены в эксплуатацию измерительная машина, окрасочно-сушильная камера

и установка токов высокой частоты, завершены работы по модернизации и введены в эксплуатацию радиально-сверлильный станок и испытательный стенд для серийных турбин. Кроме того, на предприятии выполнены строительно-монтажные и ремонтные работы в цехах и бытовых помещениях: ремонт крыш, освещения, полов на производственных площадках, утепление фасадов зданий, ремонт в раздевалках. Участники совещания также обсудили возможности освоения выпуска на ПДМ перспективных видов продукции и выход на новые рынки.

Ключевыми задачами проекта «Пензадизельмаша» по развитию дизельного производства являются создание производственных мощностей для выпуска до 1500 турбокомпрессоров в год, техническое перевооружение и модернизация инфраструктуры завода. На 2025 год запланированы производство новых видов турбин, завершение поставки и ввода в эксплуатацию нового оборудования, дальнейшая модернизация производственных мощностей и завершение строительно-монтажных работ в цехах, а также проработка участия в новых проектах. (Источник: pdmz.ru, 14.04.2025).

**25.04.2025*

В АО «Пензадизельмаш» (ПДМ, входит в состав компании «ТМХ – Энергетические решения») завершена сборка тысячного генератора тягового постоянного тока ГПП-840, который используют в конструкции маневровых тепловозов ТЭМ18ДМ производства Брянского машиностроительного завода.

Производство генераторов на ПДМ началось в конце 2020 года в рамках реализации программы обеспечения технологического суверенитета России в области транспортного машиностроения, ранее такое оборудование импортировалось с Украины. В 2021 году представители АО «ТМХ» и ОАО «РЖД» подписали комиссионный акт, в соответствии с которым на Пензадизельмаше должны собрать установочную партию генераторов.

Освоив новый производственный процесс, ПДМ регулярно подтверждает высокое качество генераторов ГПП-840 по результатам квалификационных и периодических испытаний. ГПП-840 – часть дизель-генераторной установки тепловоза, которая предназначена для питания тяговых электродвигателей. Изделие оборудовано токовой обмоткой для кратковременного использования в качестве пускового электродвигателя с питанием от аккумуляторной батареи для пуска дизеля.

Генераторы тяговые постоянного тока ГПП-840, которые производят на ПДМ, обладают мощностью 840 кВт, что на 60 кВт выше мощности самого режима тепловоза ТЭМ18ДМ. КПД генератора – 94,3%. При производстве ГПП-840 используют класс изоляции Н, который позволяет повышать надежность и долговечность генераторов. Эта продукция ПДМ

востребована – общий объем установочной партии уже был увеличен вдвое в 2022 году, в настоящее время рассматривается вопрос об очередном увеличении. (Источник: pdmz.ru, 25.04.2025).

Успехи компании «ТМХ–Энергетические решения»

26.03.2025

2024 год стал рекордным для предприятий, входящих в состав «ТМХ–Энергетические решения»: Коломенского завода, «Пензадизельмаша», «ТМХ–Электротеха», «Петрозаводскмаша», Завода автономных источников тока.

Впервые чистая прибыль компании «ТМХ–Энергетические решения» по итогам 2024 года составила 777 млн руб., что значительно больше аналогичного показателя 2023 года. Вместе с тем, зафиксирован новый исторический максимум выпуска дизелей – суммарно 671 ед. изделий было изготовлено на Коломенском заводе и «Пензадизельмаше», что составляет + 31% относительно выпуска 2023 года.

Достижение таких результатов стало возможным благодаря слаженной работе сотрудников предприятий и управляющей компании – ТМХ, а также общего повышения операционной эффективности.

В первую очередь были скорректированы базовые принципы планирования. С учетом требований заказчиков равномерно распределены по году объемы выпуска продукции. С поставщиками проработана ритмичная поставка увеличенного объема комплектующих.

В соответствии с принципами операционной системы ТМХ (TOS) были разработаны и реализованы планы мероприятий, направленные на перезапуск эталонных производственно–технологических сборочных линий. Пересмотрены шаблоны карт последовательности выполнения операций, проведено дополнительное обучение операторов, мастеров и контролеров, отвечающих за контроль качества, в том числе работе в системе управления производственно–технологическими сборочными линиями в 1С.

2025 год создает для компании «ТМХ–Энергетические решения» новые вызовы. Ключевой задачей станет развитие системы управления качеством и надежностью. Для предприятий разработаны мероприятия, направленные на совершенствование операционной деятельности, на дальнейшую интеграцию производственных систем ТМХ и ГК «Росатом» внедрение цифровых решений. (Источник: Официальный телеграмм–канал АО «Трансмашхолдинг», 25.03.2025).

О Расширении взаимовыгодного сотрудничества

9 апреля 2025 года на производственной площадке ООО «СКБТ» прошла рабочая встреча представителей подразделений ООО «Технологии и моторы» (ООО «ТИМ») и АО «Трансмашхолдинг» (АО «ТМХ»).

Делегацию АО «ТМХ» представляли Морозов А.Н. – первый заместитель генерального директора АО «ТМХ», Мирный Д.С. – заместитель генерального директора ООО «ТМХ ЭР», Лесков В.В. – Генеральный директор АО «Пензадизельмаш». ООО «ТИМ» представляли Елин Е.И. – Генеральный директор ООО «ТИМ»; Васильев Б.П. – Генеральный директор ООО «СКБТ».

Предприятия, входящие в холдинг АО «ТМХ», на протяжении длительного времени тесно сотрудничают с ООО «СКБТ» в рамках дизелестроения. ООО «СКБТ» является основным поставщиком турбокомпрессоров для двигателей различного назначения производства АО «Коломенский завод», входящего в Трансмашхолдинг.

Гостей ознакомили с производственными возможностями СКБТ, продемонстрировали новые разработки по турбокомпрессорам и обозначили возможные пути сотрудничества.

Участовавшие во встрече специалисты ООО «Космические транспортные системы» презентовали практическое решение сложных мультифизических задач и рассказали о комплексных подходах и компетенциях ремонтной площадки в Горках Ленинских на примере проведения ремонтов деталей проточных частей авиационных двигателей.

По итогам рабочей встречи был подписан протокол с указанием конкретных шагов дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества. (Источник: skbt.ru, 09.04.2025).

ООО «Кингисеппский машиностроительный завод»

06.02.2025

Военно–промышленный холдинг «Кингисеппский машиностроительный завод» (KMZ) разработает гибридный электродвигатель для судов на подводных крыльях типа «Метеор 120Р» (проект 03580) в рамках программы импортозамещения, сообщил управляющий директор KMZ Михаил Даниленко.

До настоящего времени в России речные пассажирские суда на подводных крыльях (СПК) комплектовались энергетическими установками зарубежных производителей – в частности, судовыми дизель–редукторными агрегатами фирм MAN, MTU Friedrichshafen GmbH.

«KMZ обеспечит замену дизель–редукторных агрегатов импортного производства на отечественные, тем самым импортозаместит производителей из Европы. На реализацию проекта выделено 222 млн рублей, и еще 55 млн рублей

КМЗ выделит из собственных средств. Мы фактически дадим вторую жизнь этим судам», – сказал Даниленко.

Также для реализации проекта завод создаст новые рабочие места.

Двигателями планируется оснастить суда на подводных крыльях, которые разрабатывает ЦКБ по СПК имени Алексеева, проекта «Метеор 120Р». Завод, в частности, изготовит для агрегата опытные образцы гибридного привода.

«После проведения испытаний и получения положительного заключения российского морского или речного регистра судоходства, в зависимости от спроса, КМЗ рассчитывает оборудовать 16 «Метеоров» на сумму порядка 250 млн рублей до 2027 года», – добавил Даниленко. (Источник: ria.ru, 03.02.2025).

09.02.2025

Специалисты СКБ–3 военно–промышленного холдинга «Кингисеппский машиностроительный завод» разработали новый химический состав чугуна для заливки крышек цилиндров судовых дизелей 6ЧСПН размерности 18/22.

Крышка цилиндра – один из основных элементов корпуса дизельного двигателя. Она максимально плотно закрывает цилиндры двигателя, образуя герметичную камеру сгорания топлива. Герметичность камер сгорания напрямую влияет на КПД двигателей и их долговечность.

Во время эксплуатации крышка цилиндров подвергается воздействию очень высоких механических и термических нагрузок. Это может приводить к изменению геометрии крышки и, как следствие, снижению герметичности камер сгорания. Для повышения устойчивости к этим нагрузкам, инженеры–металлурги СКБ–3 скорректировали химический состав чугуна СЧ20, который используется по ГОСТ для изготовления этих крышек. Добавление в состав чугуна 1% меди повысило прочность при растяжении на 40%, а добавление 2% никеля повысило жаростойкость на 60%.

Такой состав существенно увеличивает срок службы крышки цилиндров и повышает надежность двигателей, на которых она установлена. (Источник: kmz1.ru, 09.02.2025).

25.02.2025

КМЗ улучшает механические свойства частей дизельного двигателя.

Специалисты СКБ–3 военно–промышленного холдинга «Кингисеппский машиностроительный завод» разработали технологию заливки элементов носка отбора мощности дизельного двигателя – М756Б вала и поводка.

М756Б – 12–цилиндровый, четырехтактный дизельный двигатель с V–образным расположением цилиндров и газотурбинным наддувом от одного турбокомпрессора. Он устанавливается на дизель–поезда и автомотрисы.

Согласно техническим требованиям конструкторской документации, элементы механизма должны быть изготовлены из поковки. Поэтому при

разработке технологии заливки было необходимо обеспечить механические свойства не ниже, чем у стальных поковок.

Специалисты СКБ–3 решили задачу за счет добавления 0,3% циркония и 0,5% титана при плавке стали. Эти добавки значительно уменьшили размеры макро– и микрозерен отливок, что привело к увеличению прочности заготовок на 25%, а пластичности – на 45%. В результате, по данным лабораторных исследований значения механических свойств отливок оказались даже выше, чем у кованных заготовок. Источник (kmz1.ru, 14.02.2025).

**16.04.2025*

Военно–промышленный холдинг «Кингисеппский машиностроительный завод» разработал и изготовил дизель-генераторную установку ДГУ8М. Конструкция генератора устойчива к механическим нагрузкам, характерным при эксплуатации на судах во время волнения моря. Номинальная мощность генератора – 8 кВт, охлаждение происходит при помощи забортной воды.

Производство автономных источников питания – одно из многих направлений работы КМЗ. Собственное конструкторское бюро разрабатывает модификации, внедряет необходимую степень автоматизации дизель–генераторных станций, а также предлагает различный тип их исполнения в зависимости от технического задания заказчика. (Источник kmz1.ru, 10.04.2025)

АО «СНАРА – ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ»

ОАО «Верещагинский ПРМЗ «Рем–Путьмаш»

24.03.2025

На Верещагинском ПРМЗ освоен средний ремонт локомотива ТЭМ14. Это первый подобный опыт в России – раньше такой ремонт для РЖД никто не делал.

Для успешного освоения нового направления, завод модернизировал мощности и наладил ремонт большинства деталей тепловоза на месте.

Для этого были открыты участки и отделения по ремонту ключевых систем: от дизельного двигателя 8ДМ–21ЭЛ и автотормозного оборудования до выпрямительных установок и компрессоров ПК–5,25 и ПК–5,25А.

Особое внимание было уделено техническому оснащению: модернизирована станция реостатных испытаний, обновлен участок развески кузова, а также внедрено современное программное обеспечение для комплекса лазерного обмера геометрии рам тележек.

На сегодня все этапы испытаний успешно завершены. Работа была проведена масштабная. В ближайшее время, по итогам положительного

заклучения комиссии, тепловоз ТЭМ14 №0005 будет передан заказчику. (Источник: techzd.ru, 21.03.2025).

ООО «Инжиниринг Сервис–Путьмаш»

**01.04.2025*

«Инжиниринг Сервис – Путьмаш» разработала и поставила РЖД узкоколейный дизелевоз. Разработка подвижного состава, предназначенного для транспортировки людей и грузов в туннелях и шахтах, заняла один год.

Машина создана как альтернатива импортным аналогам: стояла задача обеспечить компактные габариты для прохождения кривых малых радиусов и зауженных туннелей.

РЖД передано 6 таких дизелевозов. Подвижной состав был выпущен на площадке в Ульяновске и прошел там весь комплекс испытаний. По словам замдиректора компании по производству Михаила Шехина, для этих целей на территории завода было проложено 100 м пути с шириной колеи 900 мм.

Дизелевоз состоит из четырех вагонеток – тяговой, пассажирской вместимостью 18 человек и двух грузовых. Общая грузоподъемность составляет 15 т, констр. скорость – 25 км/ч. Он укомплектован дизелем ЯМЗ мощностью 15 кВт и, как заявляет производитель, имеет полностью российскую комплектацию. (Источник: rollingstockworld.ru, 28.03.2025).

ИНВЕСТИЦИИ В РАЗВИТИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ БАЗЫ ДИЗЕЛЕСТРОЕНИЯ

07.02.2025

ТМХ как лидер отечественного транспортного машиностроения в течение последних лет уделяет приоритетное внимание обеспечению технологического суверенитета России в сфере транспортного машиностроения. Решая задачи государственной важности, ТМХ пользуется широкой поддержкой профильных государственных органов.

Проекты развития производственного комплекса ТМХ, реализуемые при участии льготных займов Фонда развития промышленности и механизма Кластерной инвестиционной платформы, позволяют полностью локализовать выпуск компонентов современной железнодорожной техники в России. Благодаря эффективным механизмам льготного финансирования, созданных ведомством, – программам Фонда развития промышленности и Кластерной инвестиционной платформы – Трансмашхолдинг и работающие в его интересах производители комплектующих внедряют 15 различных проектов общей стоимостью около 70 млрд рублей. В ушедшем 2024 году в развитие предприятий холдинга из этих средств было инвестировано 24 млрд рублей.

Внедрение проектов на производственных площадках Трансмашхолдинга стало темой выездного совещания, прошедшего на Тверском вагоностроительном заводе. В дискуссии приняли представители Минпромторга и Минэкономразвития России, руководители ТМХ, ФРП и участвующих в проектах финансовых корпораций. Обеспечение производства нового поколения железнодорожной техники – базирующихся на отечественных технических решениях тепловозов, электровозов, вагонов метро, пассажирских вагонов локомотивной тяги, электропоездов, электродвигателей, а также дизельных двигателей для различных отраслей промышленности – вот главная цель всех проектов, которые реализуются на производственных площадках ТМХ при поддержке Минпромторга России.

«Благодаря решениям, которые в свое время были приняты Минпромторгом и Правительством России, ТМХ сегодня реализует программу стратегического развития с использованием финансирования ФРП и механизма КИП на 11 площадках холдинга, – заявил первый заместитель генерального директора ТМХ Александр Морозов. – Мы не только разрабатываем новые продукты, но и запускаем серийное производство новых перспективных видов продукции. В этой программе также участвуют ключевые поставщики ТМХ, которые осуществляют разработку самых передовых систем управления движением».

«Мы надеемся, что с помощью этих проектов будут решены задачи, которые стоят перед транспортной системой России – не только обеспечена перевозка грузов, но и закрыты вопросы, связанные с мобильностью граждан как в междугородных, так и в региональных перевозках. Особое внимание мы уделяем мобильности в городах», – добавил он.

Руководители одиннадцати предприятий холдинга, на которых осуществляется проектная деятельность, представили на совещании отчеты о промежуточных итогах исполнения проектов и обсудили актуальные вопросы, касающиеся дальнейших шагов.

Как рассказал Вадим Яковлев, генеральный директор Коломенского завода (входит в «ТМХ–Энергетические решения») с декабря 2022 года благодаря инвестициям ТМХ и эффективным механизмам льготного финансирования Фонда развития промышленности Коломенский завод продолжил реализацию инвестиционных проектов по развитию производства среднеоборотных двигателей мощность до 7,35 МВт. (Источник: официальный телеграмм–канал ТМХ, 07.02.2025).

11.02.2025

Общий объем инвестиций в развитие группы ТМХ, создание новых образцов продукции и совершенствование технологической базы составил

в 2024 году 28,5 млрд рублей. По сравнению с 2023 годом (21,1 млрд рублей) он возрос на 35%.

Важнейшими проектами, реализованными в ушедшем году, стали освоение ремонта колесных пар для электропоездов «Иволга» на ДМЗ, освоение серийного производства газопоршневых двигатель–генераторов 1–9ГМГ для объектов малой энергетики на Коломенском заводе и тяговых асинхронных электродвигателей новых типов на «ТМХ–Электротехе», обновление окрасочного производства на НЭВЗе, локализация производства важных компонентов для локомотивов, поездов метро и пассажирских вагонов локомотивной тяги.

В эксплуатацию запущены мощные магистральные грузовые тепловозы 3ТЭ28, создан передвижной консультативно–диагностический центр «Святой Пантелеймон», пассажирские вагоны локомотивной тяги габарита Т, двухэтажные вагоны для поезда «Аврора».

Многие проекты модернизации производства реализуются при государственном участии, с использованием льготных займов Фонда развития промышленности и механизма Кластерной инвестиционной платформы, общий объем которых составляет 54,7 млрд руб.

О важности расширения инвестиций в реализацию проектов, связанных с развитием индустрии, неоднократно заявлял генеральный директор ТМХ, член Бюро Союза машиностроителей России Кирилл Липа. Выступая в мае прошлого года на парламентских слушаниях в Государственной Думе, он отмечал, что:

«В условиях экономических санкций и ограничений инвестиции – это сегодня не вопрос желания. Никого не надо стимулировать или уговаривать. Сегодня инвестиции – это вопрос выживания, вопрос жизненной необходимости для подавляющего большинства предприятий».

По его словам, на протяжении ближайших лет ТМХ намерен инвестировать в развитие в два раза больше денег, чем зарабатывает.

(Источник: официальный телеграмм–канал ТМХ, 11.02.2025).

21.03.2025

Более 23 млрд рублей было направлено на модернизацию и техническое перевооружение Коломенского завода (входит в ТМХ) с 2018 года. Об этом сообщила пресс–служба Коломенского завода.

В ходе выполнения мероприятий инвестпроекта было установлено более 200 единиц высокотехнологичного металлообрабатывающего оборудования, созданы новые участки производства блоков цилиндров и топливной аппаратуры, а также организована поточная линия сборки серийных двигателей.

Кроме того, построен новый цех приемо–сдаточных испытаний, обновлен парк грузоподъемного оборудования, внедрены энергосберегающие технологии

на объектах энергетического комплекса, построен Инжиниринговый центр двигателестроения ТМХ и освоен ремонт тепловозов и дизелей.

До 2027 года планируется внедрить еще 170 единиц высокотехнологичного оборудования, организовать 13 новых производственных участков, построить гальванический цех, модернизировать испытательные стенды, создать новые модификации двигателей.

В начале 2024 года сообщалось, что общий объем инвестиций ТМХ в Коломенский завод за 2018–2022 годы составил 12,5 млрд рублей. В 2023–2027 годы завод получит еще 26 млрд рублей, из которых 19,5 млрд – льготный займ ФРП. (Источник : techzd.ru, 21.03.2025).

ПРОДАЖА, ТЕНДЕРЫ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ КОНТРАКТЫ НА ПОСТАВКУ ЛОКОМОТИВОВ СТОРОННИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

06.02.2025

В 2024 году 11 новейших маневровых тепловозов ТЭМ23, изготовленных на Брянском машиностроительном заводе, были переданы заказчикам.

Шесть тепловозов ТЭМ23 отгружены в адрес ОАО «Российские железные дороги». Один из них отправлен на Октябрьскую железную дорогу, он приступил к работе на путях Санкт–Петербурга. Пять локомотивов приписаны к депо Брянск–2 Московской железной дороги.

Еще пять новейших маневровых тепловозов переданы коммерческим заказчикам и приступили к работе на крупных промышленных предприятиях страны.

ТЭМ23 – инновационный маневровый локомотив, разработанный отечественными конструкторами, выпускается на Брянском машиностроительном заводе. Сертификат соответствия требованиям Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте на тепловоз ТЭМ23 БМЗ получил в конце 2022 года. В 2023 первые локомотивы новой серии прошли подконтрольную опытную эксплуатацию на сетях РЖД и коммерческих фирм.

В 2023 году состав тепловоза был изменен в рамках работы по локализации производства локомотива. Новая комплектация ТЭМ23 включает максимальное число деталей отечественного производства и является полностью импортонезависимой.

Тепловоз в новом составе прошел комплекс типовых испытаний, по итогам которого новая комплектация была принята ОАО «РЖД» и продлен существующий сертификат соответствия на тепловоз ТЭМ23.

Маневровый тепловоз ТЭМ23 создан ТМХ с учетом последних тенденций мирового локомотивостроения. Четырехосный двухдизельный тепловоз способен выполнять маневровую и маневрово–вывозную работу как на сетях

РЖД, так и для частных операторов. В эксплуатации тепловоз показывает такую же мощность, как и шестиосные серийные локомотивы, при этом снижен расход топлива и масла. Применение современных дизельных двигателей позволило сделать локомотив более экологичным. (Источник: ukbmz.ru, 31.01.2025).

21.02.2025

На Лебединский ГОК поступили тепловозы Брянского машиностроительного завода.

Металлоинвест продолжает обновлять парк техники горнотранспортного комплекса предприятий. Очередная новинка поступила в управление железнодорожного транспорта Лебединского ГОКа. Тепловозы Брянского машиностроительного завода уже давно отлично зарекомендовали себя в работе. Однако, с каждым годом техника становится все более надежной и комфортной для машинистов. (Источник: metalinfo.ru, 21.02.2025).

24.03.2025

Брянский завод поставит на Тихоокеанскую железную дорогу уникальные тепловозы.

Брянский машиностроительный завод, входящий в Трансмашхолдинг, изготовил 35 уникальных локомотивов–тяжеловесов 3ТЭ28, которые, после передачи заказчику, будут работать на Тихоокеанской железной дороге. По желанию покупателя в локомотивах оборудованы спальные места и душевая кабина.

В новых локомотивах созданы спальные места для локомотивных бригад, установлена душевая кабина, есть микроволновая печь, холодильник, мойка, имеется биотуалет. Все для приятной езды, – рассказал машинист Тихоокеанской Железной дороги Ильдар Алиходжин.

Сами локомотивы 3ТЭ28 собраны полностью из российских компонентов, состоят из трех секций и способны везти до 80 вагонов с углем. Так как тепловозы будут эксплуатироваться на железной дороге необщего пользования, они не требуют сертификации. На локомотивах, курсирующих по РЖД, спальные места и душевые кабины на устанавливаются.

Напомним, владелец Тихоокеанской железной дороги для увеличения грузооборота также приобретет у «Уралвагонзавода» 7000 инновационных полувагонов. Кроме того, на Брянском машиностроительном заводе для ТЖД докажут еще локомотивы 3ТЭ28. Регулярное грузовое движение по Тихоокеанской железной дороге должно начаться в первой половине 2025 года. (Источник: todaykhv.ru, 28.02.2025).