



**ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ПУБЛИКАЦИИ
07.03 - 14.03.2024

№	Дата публикации	Наименование статьи (новости)	Источник	Ссылка на источник
1.	13.03.2024	Сотрудники ВНИИЖТ запатентовали своё изобретение	Гудок/ ВНИИЖТ	https://www.vniizht.ru/news/sotrudniki-vniizht-zapatentovali-svoye-izobrenie13032024/
2.	13.03.2024	Альтернатива бензину и дизелю	Гудок	https://gudok.ru/newspaper/?ID=1659521&archive=2024.03.13
3.	13.03.2024	«Цифра» проникает в процессы	Гудок	https://gudok.ru/newspaper/?ID=1659520&archive=2024.03.13

Сотрудники ВНИИЖТ запатентовали своё изобретение

28 февраля 2024 г. «Система мониторинга и прогнозирования воздействия природно-климатических факторов на объекты транспортной инфраструктуры (МПКФИ)», разработанная специалистами ВНИИЖТ, получила свидетельство о государственной регистрации Федеральной службы по интеллектуальной собственности.

Программа для ЭВМ представляет собой геоинформационную систему, реализованную в виде web-приложения с базами данных природно-климатических факторов и объектов транспортной инфраструктуры.

В программе реализованы следующие функциональности:

- мониторинг природно-климатических факторов;
- прогнозирование развития факторов на долгосрочном (с использованием архивов метеорологических, гидрологических, сейсмологических и геокриологических данных) и оперативном (с использованием открытых прогностических метеорологических моделей) горизонте;

- расчет их комплексного воздействия на состояние и надежность инженерных сооружений транспортной инфраструктуры с учетом их характеристик, для поддержки принятия решений в сегменте безопасности движения.

Программа используется для повышения эффективности и снижения трудозатрат в ходе проведения анализа воздействия внешних природно-техногенных факторов на состояние и надежность инженерных сооружений.

Источник: vniizht.ru, 13.03.2024

Альтернатива бензину и дизелю

Дмитрий Волков, заместитель начальника Центра управления автотранспортом

ОАО «РЖД» требовательно относится к вопросам экологии и уделяет значительное внимание тому, чтобы минимизировать количество вредных выбросов от работы автотранспорта.

Так, совместно с Дирекцией капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог реализован пилотный проект. Для нужд дирекции было приобретено два электромобиля NEXT electro – модификаций Shuttle и Combi: электробус на 15 пассажирских мест в Новосибирске, а также передвижная ремонтная мастерская ПРМ-Э на базе цельнометаллического фургона с двухрядной пятиместной кабиной в Санкт-Петербурге.

Сейчас в компании разрабатывается нормативная база по использованию в производственных процессах транспортных средств с электрическими двигателями. Для этого до 2026 г. в рамках Плана научно-технического развития ОАО «РЖД» будет проводиться исследование на тему «Определение условий и предпосылок для внедрения электромобилей в производственную деятельность ОАО «РЖД». Предполагается, что в 2024 г. будет разработана методика сравнительной оценки экономической эффективности автотранспорта на альтернативном виде топлива, а далее в течение трёх лет подразделения филиалов ОАО «РЖД» апробируют электромобили различных типов. Отчёт по итогам работы должен содержать не только выводы о возможностях применения электромобилей в производственной деятельности холдинга, но и среднесрочный прогноз создания условий для их функционирования.

Также в течение прошлого года увеличилась доля автотранспорта ОАО «РЖД», работающего на природном газе. Это ведёт к формированию благоприятных условий развития в регионах России рынка природного газа, который используется в качестве топлива. В компании уже 27 машин переоборудовано для эксплуатации на этом виде топлива. Учитывая, что его использование положительно влияет на экологию и снижает топливные расходы, работа в данном направлении продолжается и в 2024 г.

Источник: gudok.ru, 13.03.2024

«Цифра» проникает в процессы

Евгений Сизов, заместитель начальника Центра управления автотранспортом

В рамках импортозамещения совместно с IT-блоком компании проводится переход на отечественную платформу программного обеспечения по управлению и анализу работы автохозяйства. Пилотными полигонами в этом направлении выступают Калининградская и Северная дороги.

Кстати, именно с 2023 г. благодаря доработке наших информационных систем у филиалов появилась возможность автоматизированного формирования потребности в обновлении автотранспорта по годам практически на любой период времени. Также благодаря информационным системам и цифровизации процессов создаётся больше аналитических данных.

На Юго-Восточной дороге успешно применяются программные роботы для формирования сводной статистической отчётности и обработки данных первичного учёта работы с аутсорсинговой компанией. На центральном уровне обучили программных роботов верифицировать и обрабатывать

данные, получаемые из информационных систем для формирования достоверной управленческой отчётности, выявления узких мест во взаимодействии с аутсорсерами.

Попробовали реализовать невостребованную технику на принципах аутсорсинга с помощью специализированных цифровых аукционных платформ на Восточно-Сибирской дороге и в одном из ДЗО ОАО «РЖД» на Горьковской магистрали. Полученный экономический эффект, а также существенное снижение для балансодержателей трудоёмкости процесса реализации автотранспорта позволили согласовать с руководством ОАО «РЖД» дальнейшее внедрение данного подхода.

Компания планирует повышать уровень безопасности дорожного движения. Это будет отдельный проект. Уже сейчас в процессе настройки находится программный робот. Он поможет контролировать получение штрафов в ГИБДД и их оплату структурными подразделениями ОАО «РЖД», проводить профилактическую работу с водителями. Автоматизация процесса обработки информации также позволит балансодержателям максимально быстро получать постановления и оплачивать штрафы со скидкой 50%.

Второй элемент проекта – расширение возможностей телематического контроля за работой автотранспорта и стилем вождения с использованием бортовых систем мониторинга. В настоящее время автотранспорт компании подключается к автоматизированной системе «Авто-Контроль». Наибольшая доля из уже присоединившихся к системе транспортных средств приходится на структурные подразделения филиалов в границах Московской дороги.

Третий элемент по контролю бдительности водителя, основанный на машинном анализе видеоизображения и использования технологий нейросетевых фильтров, прошёл апробацию на Западно-Сибирской дороге и позволил разработать единые технические требования компании к таким системам.

Многие прошлогодние решения и наработки стали основой для актуализации концепции управления и развития автомобильного хозяйства ОАО «РЖД». Эту работу Центр автомобильного транспорта разворачивает в 2024 г. Существенное изменение внешних рыночных условий, необходимость повышения операционной эффективности автотранспортного обеспечения, увязка транспортного плана с производственными заданиями – вот только некоторые из направлений, которые предстоит развивать нашему подразделению.