



**ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ПУБЛИКАЦИИ
19.04 - 25.04.2024

№	Дата публикации	Наименование статьи (новости)	Источник	Ссылка на источник
1.	23.04.2024	НИИАС готовит к выходу на сеть робототехнические комплексы для производства литых деталей и для расцепки вагонов	Техника железных дорог/ НИИАС	https://techzd.ru/news/tzhd-news/niias_gotovit_k_vykhodu_na_set_robototekhnicheskie_kompleksy_dlya_proizvodstva_lit_ykh_detaley_i_dlya/
2.	23.04.2024	РЖД в деталях показали поездку беспилотного поезда на МЦК	РИА Новости	https://ria.ru/20240423/rzhd-1941766384.html
3.	22.04.2024	ОАО «РЖД» ищут новые решения	Гудок	https://gudok.ru/newspaper/?ID=1667560&archive=2024.04.22

НИИАС готовит к выходу на сеть робототехнические комплексы для производства литых деталей и для расцепки вагонов

АО «НИИАС» разработало два робототехнических комплекса (РТК), один из которых позволяет выявлять трещины в литых деталях и отпуска автоматических тормозов грузовых вагонов в парке приема сортировочной станции, а второй РТК необходим для расцепки вагонов на сортировочной горке. Об этом рассказал сотрудник НИИАС Вадим Дубовсков в рамках доклада на научно-практической конференции «Перспективные системы и задачи управления».

На текущий момент специалисты института проводят исследовательские испытания комплекса для расцепки вагонов на сортировочной горке опытного полигона в Магнитогорске.

По словам Вадима Дубовскова, внедрение РТК позволит построить сквозной технологический процесс доставки грузов и сформировать соответствующую экосистему – глубоко интегрированные и функционирующие в реальном времени технические и программные средства. Кроме того, исключается влияние «человеческого фактора» и, что не менее важно, необходимость пребывания человека в опасной зоне».

В рамках проекта АО «НИИАС» предстоит ввести в эксплуатацию РТК для расцепки вагонов и интегрировать комплекс в глобальную систему проекта «Цифровая железнодорожная станция».

Источник: techzd.ru, 23.04.2024

РЖД в деталях показали поездку беспилотного поезда на МЦК

ОАО «РЖД» готовят к запуску первые беспилотные поезда на Московском центральном кольце (МЦК): они отправятся с первыми обычными пассажирами уже летом 2024 г.

Сейчас ОАО «РЖД» представили тестовый заезд беспилотного электропоезда «Ласточка»: поезд тестируют на МЦК с 3-м уровнем автоматизации (поезд движется в автоматическом режиме, но машинист находится в кабине и реагирует на экстренные ситуации).

Корреспонденты РИА Новости проехали в кабине машиниста во время пробного рейса и сняли все детали управления беспилотным составом. Сначала машинист садится за пульт управления и проверяет работу всех систем, а дальше просто отходит – и поезд едет сам. В ходе этой поездки специалисты РЖД также проверили реакцию беспилотной «Ласточки» на препятствия: на рельсы поставили манекен, перед которым «Ласточка»

замедлила движение и просигналила. После того, как манекен сняли с пути, поезд продолжил движение.

Пока беспилотные «Ласточки» внешне отличаются от обычных только датчиками технического зрения, расположенными в верхней части маски головного вагона. Датчики отслеживают препятствия на пути и передают информацию в систему управления для остановки состава в автоматическом режиме. Ранее глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров заявлял, что беспилотная «Ласточка» получит особую раскраску – для этого компания проведет опрос среди пассажиров, которые выберут внешний вид нового поезда.

На регулярные маршруты по МЦК беспилотные «Ласточки» выйдут летом этого года. Они будут работать в таком же режиме, как во время пробных поездок: состав управляется автоматически, но в кабине находится машинист. В центре дистанционного управления также будут находиться машинисты-операторы, которые смогут контролировать работу сразу двух беспилотных «Ласточек» одновременно.

Источник: ria.ru, 23.04.2024

ОАО «РЖД» ищут новые решения

ОАО «РЖД» совместно с Агентством инноваций Москвы (АИМ) и Фондом «Транспортные инновации Москвы» начинает поиск перспективных решений для реализации их на сети железных дорог.

В сотрудничестве с Департаментом предпринимательства и инновационного развития города Москвы ОАО «РЖД» запускает формат совместного рассмотрения инновационных проектов. Для холдинга будут отобраны передовые решения в рамках Программы пилотного тестирования инноваций АИМ.

Одно из первых совместных мероприятий по оценке предварительно подобранных проектов состоялось 19 апреля.

«За 10 лет работы команда АИМ сформировала экосистему проектов, благодаря чему к нам можно прийти с идеей стартапа и выйти с готовым продуктом и крупными заказами. Мероприятие, которое проводим совместно с компанией ОАО «РЖД», – наглядный пример такого подхода, – рассказала заместитель руководителя АИМ Анна Чунина. – По запросу ОАО «РЖД» отобрали 12 технологических компаний из области экологии и транспорта, которые прошли экспертизу на инновационность, были участниками наших проектов и показали хорошие результаты. Благодаря этому стартапы получили возможность выйти напрямую к крупной корпорации, а ОАО «РЖД» – выбрать технологии, которые помогут компании обеспечить

ещё больший комфорт как для пассажиров и грузоперевозчиков, так и для сотрудников».

Функциональными заказчиками инноваций от ОАО «РЖД» стали Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом, Центральная дирекция закупок и снабжения, Дирекция железнодорожных вокзалов и Центр управления автотранспортом.

Компании-разработчики, чьи решения заинтересуют экспертов компании, смогут претендовать на грант АИМ до 2 млн руб. для пилотного внедрения своих инноваций на инфраструктуре ОАО «РЖД», а также на меры поддержки инновационного развития холдинга и партнёров.

Источник: gudok.ru, 22.04.2024