



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№30/АВГУСТ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

Дистанционное управление поездами планируется запустить на МЦК.....	3
Технологии НИИАС готовы к запуску дистанционного управления поездами на МЦК.....	3

Дистанционное управление поездами планируется запустить на МЦК

Технологии АО «НИИАС» для дистанционного управления поездами ЭС2Г «Ласточка», курсирующими на МЦК, готово к запуску. Эксплуатацию поездов с беспилотным управлением планируется начать в ближайшее время.

Машинист в кабине будет присутствовать на случай экстренных ситуаций. Оператор сможет одновременно управлять четырьмя поездами.

В августе прошлого года «Гудок» писал, что на МЦК прошли испытания дистанционного управления двумя поездами «Ласточка». Управление составами осуществлялось из центра в Андроновке. Оператор поочерёдно двумя «Ласточками» через цифровой радиоканал 4G.

Электропоезда соответствуют III уровню автоматизации. Они могут работать в беспилотном режиме, их можно контролировать удалённо, управлять движением с пульта оператора так же, как из кабины машиниста. Тем не менее, машинист и локомотивная бригада готовы принять управление в экстренных ситуациях.

Самый высший, IV уровень автоматизации предполагает полное отсутствие машиниста в кабине и полностью беспилотное управление.

Источник: gudok.ru/news, 06.08.2024

Технологии НИИАС готовы к запуску дистанционного управления поездами на МЦК

Научно-технологический институт РЖД на прошлой неделе обновил декларации на ПО для дистанционного управления поездами ЭС2Г «Ласточка» в городской железнодорожной системе столицы – на Московском центральном кольце (МЦК) (рис. 1).



Рис. 1. Обкатка электропоезда ЭС2Г-136 «Ласточка» с системой технического зрения на МЦК

Приступить к эксплуатации поездов с уровнем автоматизации УАЗ (работа без машиниста, но он присутствует в кабине на случай экстренного реагирования) планируется в ближайшее время.

Согласно сайту Росаккредитации, до середины лета 2029 года продлено действие деклараций соответствия ТР ТС 001/2011 на ПО бортового блока технического зрения, обнаруживающего препятствия, и модуля синхронизации, связи и дистанционного управления поездом. Так, в технологию закладывается возможность того, что один машинист-оператор будет дистанционно управлять 4 поездами.

Ранее такие декларации НИИАС регистрировал в 2021 году: документы подтверждали соответствие ТР ТС 001/2011 в части как ПО, так и оборудования. Как рассказал ROLLINGSTOCK заместитель генерального директора НИИАС, руководитель проекта РЖД по беспилотным поездам Павел Попов, в обновленном ПО был увеличен размер массива используемых системой данных, а также универсализированы интерфейсы взаимодействия всех подсистем поезда. «Все основные алгоритмические решения не изменились», – уточнил он.

Также продолжает идти работа над технологиями полностью беспилотного поезда уровня УА4: их планируется внедрить в поездах ЭС104 «Финист». Решение должно быть готово к эксплуатации к 2026 году. Дополнительно в 2027-2028 годах предполагается начать создавать инфраструктуру под беспилотное движение.

Источник: rollingstockworld.ru, 07.08.2024