



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ  
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№32/АВГУСТ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

Инновации ремонта обсудили в Красноярске .....	3
Осторожно, двери закрываются.....	3

*Публикации в СМИ за период с 16 по 22 августа 2024 года*

## Иновации ремонта обсудили в Красноярске

Шесть структурных подразделений Дирекции по ремонту тягового подвижного состава представили свои инновационные разработки на школе передового опыта, прошедшей в конце прошлой недели в Красноярске.

Как отметил начальник Дирекции по ремонту тягового подвижного состава (ЦТР) Е. Васин, дирекция активно внедряет новые технологии. Её работники неоднократно занимали призовые места на инженерных конкурсах «Новое звено», «Архимед», на чемпионате профессионалов ОАО «РЖД».

Участники школы познакомились с разработками подразделений дирекции. Северная ТР представила проект по печати деталей на 3D-принтерах. Как рассказал начальник дирекции В. Винник, северяне изготавливают из вторсырья множество необходимых предметов и устройств.

Руководитель Байкало-Амурской ТР В. Перфильев поделился опытом использования VR-технологий для обучения правилам безопасности производственных процессов.

Начальник Юго-Восточной ТР В. Кривоносов рассказал об изобретении для диагностики комплексов передачи данных КЖД-3 (электронных скоростемеров) путём автоматизированной проверки со смартфона.

О проекте «Кнопка безопасности» Октябрьской ТР, направленном на обеспечение безопасной работы составителя поездов, сообщил начальник дирекции А. Мирошниченко.

Начальник Северо-Кавказской ТР А. Зуй представил bluetooth-интерфейс кодовых сигналов – прибор, который позволяет оперативно проверять локомотивные устройства безопасности.

Красноярская ТР предложила вниманию коллег стенды для проверки систем автоведения локомотивов ИСАВП-РТ-М по технологии «Виртуальная сцепка». Решение даёт возможность широкой диагностики, отметил начальник дирекции И. Чмилёв.

Участники совещания оценили проекты по возможности применения, инновационной составляющей. Решено тиражировать разработки в подразделениях дирекции.

*Источник: gudok.ru, 20.08.2024*

## Осторожно, двери закрываются

Инновационный фонд Самарской области и ОАО «РЖД» поддержали проект учёных Самарского государственного университета путей сообщения

(СамГУПС) «Программно-аппаратный комплекс, предотвращающий закрытие дверей». На его реализацию выделено 2,5 млн руб.

Разработка стала победителем конкурса студенческих проектов, направленных на научно-технологическое и инновационное развитие транспортной отрасли.

«Наш проект представляет собой программно-аппаратный комплекс, интегрируемый в существующую систему открывания-закрывания дверей моторвагонного подвижного состава. Эта разработка позволит снизить или устранить случаи травмирования пассажиров при посадке-высадке», – рассказал старший преподаватель кафедры «Тяговый подвижной состав» СамГУПСа Н. Амиров.

В частности, в электропоезде будут встроенные инфракрасные датчики невидимого спектра, которые автоматизируют проверку закрытия дверей и исключат травмирование пассажиров. До конца года учёные планируют собрать опытный образец, который протестируют на Куйбышевской магистрали.

*Источник: gudok.ru, 19.08.2024*