



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ  
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№33/АВГУСТ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

Глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров назвал историческим запуск беспилотной «Ласточки» на МЦК.....	3
Инновации готовы заместить импорт.	
Интервью и.о. главного инженера Горьковской дороги Д. Орлова.....	3

## **Глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров назвал историческим запуск беспилотной «Ласточки» на МЦК**

Начало курсирования поезда «Ласточка» с третьим уровнем автоматизации на МЦК – это историческое событие. Об этом 28 августа, заявил генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

– Сегодня присутствуем при историческом событии. Сегодня мы начинаем беспилотное движение в железнодорожном транспорте – в России, в частности, ну, и в целом в мире. Поскольку беспилотные системы существуют, они прежде всего используются в замкнутых пространствах метро, там где небольшое количество факторов влияет на движение поезда. А вот открытое собственно железнодорожное движение – это здесь, МЦК. И мы с вами первыми проехали на этом поезде, – сказал Олег Белозёров журналистам.

Как сообщал «Гудок», первая беспилотная Ласточка курсирует по МЦК с машинистом, чтобы при необходимости он в любой момент мог взять управление в свои руки.

При этом «Ласточки» третьего уровня автоматизации можно контролировать удаленно, управлять движением с пульта оператора так же, как из кабины машиниста. Благодаря технологии АО «НИИАС» для дистанционного управления поездами, оператор сможет через цифровой радиоканал 4G одновременно управлять четырьмя поездами.

В дальнейшем, на четвертом уровне автоматизации, уже тестируемом сейчас, человека можно будет убрать из кабины. Полностью беспилотный пассажирский поезд холдинг «РЖД» планирует запустить к 2026 г.

Задача проекта – постепенно сократить интервал движения на МЦК с четырех до трех минут.

*Источник: gudok.ru, 28.08.2024*

## **Инновации готовы заместить импорт. Интервью и.о. главного инженера Горьковской дороги Д. Орлова**

В Нижнем Новгороде 20 августа подвели итоги первого этапа конкурса инновационных проектов в сфере железнодорожного транспорта.

– *Расскажите, пожалуйста, о конкурсе.*

– Он проводится среди крупных научных организаций и инновационных компаний Нижегородского региона и направлен на научно-технологическое развитие отрасли. Конкурс финансируется ОАО «РЖД» совместно с Нижегородской областью. В июле Горьковская дорога и Нижегородский

научно-образовательный центр определили авторов, которые получат более 20 млн руб. для реализации четырёх проектов на определённые ранее темы, интересные нашей магистрали. Тогда же стартовал первый этап работ.

На данный момент компании-участницы определили конструктивные решения, подготовили необходимую документацию, чертежи и эскизы, провели закупку необходимых материалов.

В ходе второго, последнего этапа, который завершится в ноябре, будут изготовлены экспериментальные образцы приборов и деталей. Они пройдут испытания, чтобы доказать свою эффективность.

– *Какие инновационные решения разрабатываются?*

– Поскольку перед компанией стоит задача по импортозамещению, одной из тем стала «Модернизация системы бесперебойного питания периферийных узлов сети передачи данных дорожной магистрали с использованием источника бесперебойного питания отечественного производства». За эту задачу взялись учёные Нижегородского государственного технического университета имени Р.Е. Алексеева.

Также идёт работа по созданию ригеля контактной сети из композитных материалов, который должен прийти на смену металлической конструкции. Из композита высокой прочности, который не ржавеет и не представляет интереса для охотников за металлоломом, будет изготавливаться и ручной тормоз грузового вагона.

Ещё один проект – светодиодная лампа взаимозаменяемая с аналоговой светофорной лампой.

Все эти решения интересны не только для нашей дороги. Мы ожидаем, что они будут тиражированы на всю сеть.

*Источник: gudok.ru, 26.08.2024*