



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№37/СЕНТЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

Подписано в печать. Гость программы – Александр Косарев.....	3
МТК Север – Юг: Резервы повышения пропускной способности.....	3

Подписано в печать. Гость программы – Александр Косарев

В совместном проекте ВНИИЖТ и РЖД ТВ сотрудники института дают авторский комментарий к своим опубликованным работам в журнале «Вестник ВНИИЖТ».

Статью «Определение переходного сопротивления между рельсом и землей для безбалластного пути и влияние сопротивления на растекание токов утечки в земляном полотне» комментирует первый заместитель генерального директора ВНИИЖТ А. Косарев.

«Электрические параметры безбалластного пути отечественные ученые изучали еще в 1970-х годах. Переходные сопротивления между рельсовым путем и землей – важный параметр электрифицированных железных дорог», – объясняет А. Косарев.

Источник: vniizht.ru, 23.09.2024

МТК Север – Юг: Резервы повышения пропускной способности

Рассмотрен международный транспортный коридор «Север – Юг». Отражены проекты развития железнодорожной инфраструктуры на территории Российской Федерации и соседних государств, включающие в себя реконструкционные работы существующего пути и строительство нового пути. Отмечена необходимость развития перевалочных мощностей, строительства новых контейнерных терминалов. Предложен способ увеличения пропускной способности железнодорожных пунктов пропуска за счет применения раздвижных колесных пар.

Авторы: ВНИИЖТ (М.И. Мехедов, В.Г. Федулин), ЦИ (С.Р. Казарян), ЦФТО (П.А. Гаврюхов)

Источник: Железнодорожный транспорт. – 2024. – № 9. – с.4-8