



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№38/СЕНТЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ИрГУПС оснастит цифровыми терморегуляторами салоны электропоездов РЖД	3
ОАО «РЖД» планирует внедрить новые технические средства для измерения плавности хода.....	4

ИрГУПС оснастит цифровыми терморегуляторами салоны электропоездов РЖД

Иркутский государственный университет путей сообщения (ИрГУПС) разработал инновационные цифровые терморегуляторы для электропоездов, сообщила пресс-служба вуза во вторник.

«В Университете ведется масштабная научная работа, посвященная проектированию и полному циклу изготовления новых цифровых терморегуляторов для управления печами в салоне электропоездов взамен ртутных термодатчиков, имеющих низкую надежность», – говорится в сообщении.

Отмечается, что проект поддержан РЖД на всероссийском уровне – цифровыми терморегуляторами планируется оснастить электропоезда на всех железных дорогах страны.

«Первая партия из 152 терморегуляторов из стен лаборатории прототипирования ЦИФРЫ (структурное подразделение ИрГУПС – ИФ) отправилась на предприятия Восточно-Сибирской дирекции мотор-вагонного подвижного состава», – уточняет пресс-служба университета.

Руководитель Центра трансфера технологий ИрГУПС П. Иванов сообщил «Интерфакс», что до конца текущего года терморегуляторы будут поставлены на все предприятия РЖД для установки на электропоезда.

«Планируем поставить порядка 2 тыс. приборов. Ожидаем, что к марту 2025 г. все они будут установлены. Таким образом мы оснастим инновационными терморегуляторами практически весь пассажирский подвижной состав РЖД», – сказал Иванов.

По его словам, реализация данного проекта началась в 2022 г., когда ИрГУПС получил запрос предприятий РЖД на решение проблемы регулирования температурного режима в электропоездах.

«В 2025 г. мы продолжим развивать этот проект до создания «цифрового поезда». Мы планируем все датчики в поезде заменить на цифровые и увязать их в единую сеть, чтобы в режиме реального времени контролировать работу всего оборудования. По нашим подсчетам, это позволит сократить расходы на ремонт подвижного состава приблизительно на 30%», – сообщил Иванов.

Иркутский государственный университет путей сообщения – один из ведущих учебных и научно-инженерных центров России в сфере железнодорожного транспорта. В состав университетского комплекса входят головной вуз в Иркутске, два филиала высшего образования в Красноярском и Забайкальском краях, филиал в Монголии и пять филиалов среднего профессионального образования в Иркутске, Красноярске, Чите и Улан-Удэ. Ежегодно ИрГУПС выпускает более 2 тыс. специалистов.

ИрГУПС считается вузом, рожденным БАМом, – он был открыт в Иркутске в 1975 г., через год после начала строительства Байкало-Амурской магистрали, для обеспечения этого масштабного проекта кадрами.

Источник: interfax-russia.ru, 02.10.2024

ОАО «РЖД» планирует внедрить новые технические средства для измерения плавности хода

ОАО «РЖД» за восемь месяцев 2024-го устранило 1151 место с нарушением плавности хода для пассажирских поездов. Это 52% от запланированного на год. Компании нужны новые технические средства для измерения плавности хода, чтобы эффективно реализовывать соответствующую программу и применять их на будущей ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

Начальник службы по организации скоростного и высокоскоростного движения поездов Центральной дирекции инфраструктуры А. Гришан рассказал, что программа повышения плавности хода реализуется в холдинге с 2023-го, и в этом году запланировано устранить на инфраструктуре 2222 участка, которые вызывают дискомфорт у пассажиров. Также предстоит проверить с помощью портативного акселерометра «Аксиома» 54 тыс. км сети, что составляет 42% от общей развёрнутой длины.

Сейчас в ОАО «РЖД» находится всего 17 акселерометров. Их недостаточно для выполнения программы, и они уже не удовлетворяют возросшим требованиям железнодорожников. Измерение портативными приборами не даёт нужной точности. Кроме того, сам процесс довольно трудоёмкий.

Чтобы эффективно реализовывать программу повышения плавности хода, А. Гришан считает целесообразным создать современный комплекс, который можно применять и на будущей ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

«Нужно разработать акселерометрический комплекс измерительных приборов нового поколения для выполнения измерений на всех вагонах высокоскоростного поезда, – говорит А. Гришан. – Головное устройство с программным обеспечением гарантирует получение информации от всех измерительных модулей с последующей обработкой. Далее идёт расшифровка и автоматическое формирование отчётной ведомости с разделением ответственности по инфраструктуре и подвижному составу».

Это позволит быстро и чётко диагностировать те участки сети, которые вызывают дискомфорт у пассажиров. Появляется всё больше поездов

с дорогими классами обслуживания, и люди требовательно относятся к комфорту во время поездки. ОАО «РЖД» все эти пожелания учитывает.

Также АО «ВНИИЖТ» согласно дорожной карте разрабатывает стандарт РЖД «Плавность хода скоростных, высокоскоростных и пассажирских поездов. Требования и методы контроля», первый вариант которого должен быть закончен уже до конца этого года, а полностью документ планируется подготовить до конца первой половины 2025 г.

Источник: gudok.ru, 30.09.2024