



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№42/ОКТЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

Разработки учёных взяли «золото»	3
ВНИИЖТ и Сбербанк разработали проект по внедрению модульных грузовых электропоездов	3
Комплексная оценка возможности повышения пропускной способности направления Москва – Адлер.....	4
Исследование и анализ качественных характеристик направленных элементов верхнего строения пути	4
ВНИИЖТ разработал систему мониторинга природных явлений и их воздействия на инфраструктуру РЖД	4

Разработки учёных взяли «золото»

Разработки АО «НИИАС» получили золотые медали на XXII Международной выставке инноваций и изобретений МПЕХ, которая проходила с 25 по 27 октября в Китае.

В этом году на ней были представлены более 400 изобретений из 20 стран мира. АО «НИИАС» презентовало две инициативы: «Способ позиционирования подвижного транспортного объекта» и «Система контроля дефектов колёсных пар подвижного железнодорожного состава». По итогам конкурса обе разработки получили высокие оценки международного жюри выставки и были награждены золотыми медалями.

Источник: gudok.ru, 31.10.2024

ВНИИЖТ и Сбербанк разработали проект по внедрению модульных грузовых электропоездов

Совместный проект по внедрению модульных грузовых электропоездов представили АО «ВНИИЖТ» и ПАО «Сбербанк». Об этом сообщает пресс-служба института железнодорожного транспорта.

Инновационный проект выделения контейнерных перевозок с использованием модульного грузового электропоезда в качестве отдельного приоритетного направления обсудили представители РЖД, ПГК, ОТЛК ЕРА и другие участники перевозочного процесса.

Предполагается создание экономической модели проекта при поддержке государственных и частных инвесторов.

Как подчеркнули разработчики проекта, необходима интеграция модульных грузовых электропоездов с терминалами и взаимодействием с автотранспортом для обеспечения доставки «от двери до двери».

В настоящее время проект требует комплексного подхода и совместной работы всех заинтересованных сторон.

Планируется, что модульные грузовые электропоезда будут востребованы на маршруте Москва – Санкт-Петербург.

Источник: gudok.ru, 31.10.2024

Комплексная оценка возможности повышения пропускной способности направления Москва – Адлер

Рассказано об исследованиях эффективности применения современных технологий интервального регулирования движения поездов (ИРДП) на направлении Центр – Юг (системы ИРДП с подвижными блок-участками (АЛСО с ПБУ) и технологии виртуальной сцепки (ВСЦ)) путем имитационного моделирования межпоездных и станционных интервалов.

Авторы: И.Р. Гургенидзе (АО «НИИАС»), А.У. Шаяхметов (АО «НИИАС»), М.А. Дежков (АО «НИИАС»), В.А. Воронин (АО «НИИАС»).

Источник: Железнодорожный транспорт. – 2024. – № 10. – с. 10-13

Исследование и анализ качественных характеристик наплавленных элементов верхнего строения пути

Показаны примеры использования технологии ремонта дефектов рельсов и крестовин стрелочных переводов с применением лазерной наплавки и результаты испытаний наплавленных образцов в ходе лабораторных, металлографических, стендовых исследований. Доказано, что все показатели наплавленных образцов, такие как твердость, прочность и выносливость, соответствуют установленным для элементов верхнего строения пути нормативам или превышают их.

Авторы: А.В. Сухов (АО «ВНИИЖТ»), А.И. Николин (АО «ВНИИЖТ»), А.А. Спащенко (ЦТЕХ), А.Б. Люхтер (ВлГУ и НОЦ ВЛТ), В.А. Ильин (ВлГУ и НОЦ ВЛТ).

Источник: Железнодорожный транспорт. – 2024. – № 10. – с. 45-47

ВНИИЖТ разработал систему мониторинга природных явлений и их воздействия на инфраструктуру РЖД

Умную систему для мониторинга погодных явлений и их влияния на инфраструктуру сети РЖД разработали специалисты ВНИИЖТ.

На интерактивной карте транспортной сети отображается:

- влияние внешних факторов на транспортную сеть (климатических, гидрологических, геофизических);
- проблемные места на участках сети дорог;
- перечень мер по устранению неисправностей на участке
- прогноз природных явлений

Как работает?

Система автоматически формирует прогноз природных явлений на основе таких данных, как температура, интенсивность и тип осадков, влажность, давление, скорость и направление ветра, облачность и т.д. Всего учитывается 24 параметра метеоданных.

С учетом прогноза рассчитываются критерии опасных явлений с привязкой к координатам инфраструктурных объектов РЖД.

При выявлении рисков на интерактивной карте обозначаются время и место предполагаемого инцидента. Также система дает рекомендации специальным службам для реагирования на потенциально опасном участке.

Применение системы может снизить риски влияния погодных факторов на объекты железной дороги. Сейчас система проходит опытную эксплуатацию в РЖД.

Источник: Официальный телеграмм-канал Rollingstock.ru, 21.10.2024