



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№44/НОЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

Новые алгоритмы для бизнеса.....	3
Для пассажирских вагонов создана тележка с увеличенной нагрузкой на ось.....	4

Публикации в СМИ за период с 8 по 14 ноября 2024 года

Новые алгоритмы для бизнеса

В Калининграде в конце прошлой недели состоялся международный хакатон «Цифровой прорыв. Сезон: Искусственный интеллект». Конкурсанты разрабатывали для ОАО «РЖД» прототипы программных решений, помогающих выявлять нарушения Правил дорожного движения.

Международный хакатон, проходивший с 8 по 10 ноября, стал самым масштабным соревнованием сезона: заявки на участие подали 335 команд (1,5 тыс. специалистов в сфере ИИ). Мероприятие реализовано в рамках федерального проекта «Искусственный интеллект» национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации».

«Российские железные дороги» – постоянный партнёр конкурса «Цифровой прорыв. Сезон: Искусственный интеллект» президентской платформы «Россия – страна возможностей» и один из главных постановщиков бизнес-задач для хакатонов. Наши участники пробовали свои силы в разработке для ОАО «РЖД» прототипов алгоритмов, которые могут применяться при создании интеллектуальных голосовых помощников, при координации планирования пропуски вагонопотока, в автоматизации разработки способов размещения грузов и для других актуальных задач. Уверен, что благодаря совместным усилиям мы предложим ещё много новых, современных решений, которые будут способствовать развитию цифровой экономики и повышению качества услуг для граждан», – рассказал первый заместитель генерального директора АНО «Россия – страна возможностей» А. Агафонов.

Участие РЖД в хакатонах организует Центр инновационного развития (ЦИР) через Программу поддержки инноваций ОАО «РЖД». В этом году железнодорожники представили свои задачи в том числе для четырёх окружных этапов, проведённых во Владивостоке, Челябинске, Нижнем Новгороде и Санкт-Петербурге.

«Благодарим подразделения ОАО «РЖД» за активную позицию и открытость к привлечению новых инструментов работы с инновациями. Каждый хакатон объединяет порядка 800 участников из более чем 50 регионов страны. Это молодые амбициозные специалисты в области искусственного интеллекта (ИИ), которые готовы предложить своё видение решения наших производственных задач, – отметил заместитель начальника ЦИР Б. Румянцев. – Работая на площадках в качестве технических и отраслевых экспертов, сотрудники ОАО «РЖД» обретают возможность не только оценить новые, зачастую неожиданные идеи и принять решение об их интеграции в свои процессы, но и пополнить ряды специалистами, чей профиль сейчас востребован и в компании, и на российском рынке труда в целом».

В международном хакатоне задача для решения была представлена Центром управления автотранспортом ОАО «РЖД» (ЦАТ). Обладая одним из самых крупных корпоративных парков транспортных средств в стране, компания уделяет значительное внимание профилактике соблюдения Правил дорожного движения водителями. Участникам хакатона было предложено создать прототип программного обеспечения, который с помощью ИИ анализировал бы записи с видеорегистраторов. Команда – победитель UnThinkable получила не только приз от организаторов в размере 500 тыс. руб., но и возможность доработки продукта до его готовности при поддержке экспертов ЦАТ.

Источник: gudok.ru, 13.11.2024

Для пассажирских вагонов создана тележка с увеличенной нагрузкой на ось

Она предназначена для использования в конструкции современных двухэтажных вагонов и рассчитана на нагрузку 19,5 т на ось вместо прежних 18 т.

Новая тележка для пассажирских вагонов модели 68-4120 с увеличенной нагрузкой на ось и цилиндрическими пружинами в рессорном подвешивании создана конструкторами «ТМХ Инжиниринг».

Ходовые динамико-прочностные испытания были организованы на скоростном полигоне ВНИИЖТ (Белореченская – Майкоп) и продемонстрировали высокие показатели плавности хода.

Новая тележка станет основой для разработки в ближайшие годы целого модельного ряда пассажирских вагонов. На ее базе планируется также разработать тележку для движения поездов со скоростью до 200 км/ч, сообщил ТМХ.

Источник: rzd-partner.ru, 12.11.2024