



**ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ПУБЛИКАЦИИ
13.10 - 19.10.2023

№	Дата публикации	Наименование статьи (новости)	Источник	Ссылка на источник
1.	16.10.2023	Городские электрички расширяют сеть	Гудок/ ИЭРТ	https://gudok.ru/newspaper/?ID=1648484 https://gudok.ru/content/analitika/passazhiry/1648475/?sphrase=0 http://iedt.ru/blog/novosti-iert-2/gorodskie-elektrichki-rasshiraiut-set-kak-poezdmeniaiut-zhizn-v-megapolisakh-142

Городские электрички расширяют сеть

Развитие движения в городских агломерациях на перспективу до 2050 г. обсуждалось в ходе круглого стола на V Международной научно-практической конференции «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах».

В ближайшие 15 лет внутригородское движение может охватить 56,3 млн человек, что составит 40% от населения России. Институт экономики и развития транспорта (АО «ИЭРТ») и ОАО «РЖД» давно занимаются вопросами развития городских электричек. Эта тема обсуждалась на круглом столе «РИЛЛТРАНС-2023» в Санкт-Петербурге. Отмечалось, что спрос на пассажирские перевозки будет зависеть не только от социально-экономических параметров генплана, но и от частоты курсирования поездов, класса обслуживания, маршрута и топологии транспортной сети, а также от количества и качества пересадочных узлов. Чтобы спрогнозировать объёмы пассажирских перевозок, ИЭРТ на основании анализа характеристик подвижного состава определяет перспективный размер движения по сообщениям и межрайонной корреспонденции.

По словам начальника Центра развития пассажирских перевозок ИЭРТ Р. Бранзия, организация городского железнодорожного сообщения создаст транспортный продукт с сокращением интервала движения в часы пик до 15 мин. и улучшит транспортную доступность районов города. При реализации проектов вырастут объёмы перевозок пассажиров в пригородно-городском сообщении, что снизит уровень загруженности улично-дорожной сети и улучшит экологическую обстановку в агломерации. ИЭРТ разработал концепцию по развитию железнодорожной инфраструктуры для организации движения в Санкт-Петербургском железнодорожном узле, в рамках которого предусмотрено два маршрута городского движения.

В столице реализованы проекты четырёх МЦД, разрабатывается проект МЦД-5 Пушкино – Щёлково – Домодедово, предусматривающий строительство тоннельного соединения между павелецким и ярославским направлениями Центрального транспортного узла (ЦТУ). По заказу ОАО «РЖД» ИЭРТ разрабатывает концепцию развития ЦТУ до 2040 г., рассматривается расширение границ сети МЦД и новые хордовые связи.