



**ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ПУБЛИКАЦИИ
27.03 - 31.03.2023

№	Дата публикации	Наименование статьи (новости)	Источник	Ссылка на источник
1.	31.03.2023	Совместное развитие инноваций	Гудок / ВНИИЖТ	https://gudok.ru/newspaper/?ID=1631177&archive=2023.03.31
2.	31.03.2023	Нарушители посмотрят на себя со стороны	Гудок / ВНИИЖТ	https://gudok.ru/zdr/178/?ID=1630984
3.	31.03.2023	Новая система сократит время обслуживания	Гудок / НИИАС	https://gudok.ru/zdr/176/?ID=1630872
4.	30.03.2023	Цифровая оптимизация сертификации продукции на железных дорогах	ВНИИЖТ	https://www.vniizht.ru/news/tsifrovaya-optimizatsiya-sertifikatsii-produktsii-na-zheleznykh-dorogakh/
5.	24.03.2023	«РЖД Логистика» совместно с РЭЦ запустили цифровой сервис	РИА	https://ria.ru/20230324/servis-1860354109.html https://transport.bashkortostan.ru/presscenter/news/528861/ https://export67.com/novosti/ao-rzhd-logistika-sovmestno-s-rec-zapustili-cifrovoy-servis-na-platforme-moj-eksport/ https://agbz.ru/news/rzhd-logistika-i-rets-zapustili-tsifrovoy-servis-na-platforme-

				<p>https://www.comnews.ru/digital-economy/content/224957/2023-03-24/2023-w12/rzhd-logistika-sovmestno-rec-zapustili-cifrovoy-servis-platforme-moy-eksport</p> <p>https://www.ved.tomsk.ru/presscenter/news/50753/</p> <p>https://bizon.ru/news/id/637648-agroekspress-v-odin-klik-ao-rzhd-logistika-sovmestno-s-rets-zapustili-tsifrovoy-servis-na-platforme-moj-eksport</p> <p>https://www.zol.ru/n/388c6</p> <p>https://агроновости.рф/rjd-logistika-i-rec-zapustili-cifrovoy-servis-na-platforme-moj-eksport/</p> <p>https://industry-news.ru/rjd-logistika-sovmestno-s-rec-zapustili-cifrovoy-servis/</p> <p>https://www.exportcenter.ru/presscenter/agroekspress-v-odin-klik-ao-rzhd-logistika-sovmestno-s-rets-zapustili-tsifrovoy-servis-na-platforme-/</p>
--	--	--	--	--

Совместное развитие инноваций

АО «ВНИИЖТ» сформирует проект дорожной карты по реализации научно-технического развития энергетического комплекса ОАО «РЖД» на 2023–2027 годы.

АО «ВНИИЖТ» и «Трансэнерго» 29 марта провели совместный День инноваций. На мероприятии обсуждались перспективные направления развития и возможности для повышения эффективности использования научного потенциала отраслевого института. «Мы однозначно должны иметь большее количество решений по тем задачам, которые у нас есть, – подчеркнул в начале встречи главный инженер «Трансэнерго» Ю. Король. – Более того, с развитием Восточного полигона, с развитием тяжеловесного движения задач в энергетике становится всё больше».

Основные направления перспективного развития «Трансэнерго» включают полную автоматизацию процессов технического диагностирования, актуализацию нормативной базы, внедрение цифровых технологий для обеспечения надёжной эксплуатации устройств железнодорожного электроснабжения. При этом АО «ВНИИЖТ», имея широкий пул компетенций, в том числе по энергетическому комплексу, готов находить инновационные решения для существующих задач. Так, коллектив института сформирует проект дорожной карты, в котором предложит реализацию комплексных проектов по научно-техническому развитию «Трансэнерго».

В документе планируется охватить разработку национальных и межгосударственных стандартов, научно-технические работы, а также научно-исследовательские работы прикладного характера. «Мы должны понимать, какие задачи в среднесрочной и долгосрочной перспективе будут поставлены, чтобы видеть, куда развиваться, – отметил генеральный директор АО «ВНИИЖТ» С. Виноградов. – Всё это станет векторами, которые мы будем совместно развивать. Такой опыт работы у нас уже имеется с рядом дирекций ОАО «РЖД», с производителями техники – как подвижного состава, так и для инфраструктурного комплекса. Потому что только совместные усилия и доверие могут привести к результату».

Источник: gudok.ru, 31.03.2023

Нарушители посмотрят на себя со стороны

На станции Чебаркуль железнодорожники ввели в строй невидимого помощника. Специалисты уверены: в перспективе он поможет сохранить большое количество жизней. Только за один месяц специальные видеокамеры с помощью инновационной технологии выявили около 10 тыс. случаев нарушений безопасности.

«Умное зрение», а именно так называется проект, реализуется в ОАО «РЖД» впервые. Поэтому и внимание к нему особое.

– К сожалению, ежедневно на полигоне дороги наблюдаются факты нарушений при пересечении железнодорожных путей. Причём даже в тех местах, где оборудованы специальные пешеходные переходы, – рассказывает начальник службы охраны труда и промышленной безопасности ЮУЖД К. Осинцев. – Цифры действительно страшные. Подавляющее количество людей, около 80%, идут в капюшонах, а каждый десятый разговаривает по телефону. Три человека из сотни проезжают переход на велосипеде, а иногда даже на электросамокате. Плюс ко всему около 2% нарушителей передвигаются в наушниках.

Поставить возле каждого подобного перехода специального человека, который рассказывал бы людям, что конкретно они нарушают и чем это грозит, невозможно. А вот автоматика с этим справится отлично.

Комплекс состоит из нескольких видеокамер, а также современного компьютера со специализированным программным обеспечением. В дальнейшем система может быть дополнена средствами звукового и светового оповещения.

Принцип работы технологии достаточно простой: при несоблюдении правил безопасности программа распознаёт нарушителя, а затем автоматически выводит его изображение на большой экран. Более того, с помощью громкоговорителей она оповестит гражданина о выявленном факте. Пока что мера воздействия исключительно информационная, однако планируется, что в перспективе компьютер отправит фото и видео в профильные автоматические системы управления для составления протокола об административном правонарушении.

Примечательно, что идея создания такого электронного помощника принадлежит именно работникам Южно-Уральской. В свою очередь воплотить её в жизнь взяли в ООО «Вниижт-инжиниринг» и ООО «НПО Квант». Стоимость данного проекта оценивается приблизительно в два миллиона рублей.

Как отмечают в службе охраны труда и промышленной безопасности, станция Чебаркуль в качестве экспериментальной была выбрана не случайно.

Год назад здесь произошло чрезвычайное происшествие со смертельным исходом. Погибший был в наушниках и не успел среагировать на звуковой сигнал проходящего поезда.

– Ежедневно по переходу станции перемещается порядка 750 человек, а в выходные дни эта цифра в два раза выше. Таким образом, за месяц более 33 тыс., – говорит К. Осинцев. – И теперь, благодаря новой системе, мы смогли зарегистрировать тех, кто относится равнодушно к собственной безопасности, и на первом этапе довести до них информацию о недопустимости подобных нарушений.

Как отмечает руководитель, если проход через железнодорожные пути на запрещающий сигнал светофора ещё воспринимается как несоблюдение правил, то другие действия для большинства граждан совершенно обыденны и считаются дозволенными. Многие привыкли разговаривать по мобильному телефону в любое время и любом месте, на ходу просматривать информацию на экране смартфона или планшета, а ведь на пешеходном железнодорожном переходе это чревато серьёзными последствиями. Обычный капюшон или наушники отвлекают внимание от ситуации на путях, где даже доли секунды могут сыграть роковую роль.

– Когда-то подобные компьютерные системы казались фантастикой, а сегодня без этого не обойтись. Месячная тестовая эксплуатация «Умного зрения» показала необходимость в обеспечении безопасности на многих участках магистрали, – сообщил К. Осинцев. – Согласно статистике, полученной с помощью видеокамер, каждый третий гражданин на переходе так или иначе подвергает свою жизнь опасности.

Но «Умное зрение», несмотря на свою инновационность, лишь часть большой и серьёзной работы. Так, специалисты службы регулярно проводят мониторинг по выявлению травмоопасных участков на станциях и перегонах. По результатам пешеходные переходы обустриваются световой и звуковой сигнализацией, устанавливается ограждение вдоль железнодорожного полотна. За последние десять лет такими устройствами были оборудованы 11 переходов и четыре ограждения на перегонах Миасс – Флюсовая, Челябинск-Главный – Шершни, Челябинск-Главный – Электростанция, Шадринск – Качусов и других.

До конца текущего года планируется обустроить два пешеходных перехода со световой и звуковой сигнализацией на станции Чебаркуль, а также установить ограждения вдоль железнодорожного полотна на станции Шумиха.

Новая система сократит время обслуживания

С апреля на сортировочной станции Красноярск-Восточный состояние прибывающих вагонов будут оценивать технологии машинного зрения.

В конце марта здесь стартовал заключительный этап тестирования диагностического комплекса. Новое оборудование позволит увеличить пропускную способность станции и сократить простой транзитных вагонов.

– Новая система диагностики проходит этапы настройки, поверки и обкатки, – сообщил главный инженер службы вагонного хозяйства Красноярской дирекции инфраструктуры Сергей Свиридович. – Технология машинного зрения даст возможность повысить уровень безопасности движения поездов, поможет своевременно анализировать неисправности подвижного состава и выявлять предотказные состояния, а также усовершенствует существующую систему диагностики подвижного состава.

По словам Сергея Свиридовича, процесс диагностики подвижных единиц будет проходить в автоматическом режиме с выводом информации на автоматизированные рабочие места. Система предназначена для крупных сортировочных станций и выявляет неисправности технического и коммерческого характера, что сократит время на техническое обслуживание транзитных поездов.

Это значит, что одно средство диагностики определяет сразу все важные показатели. В том числе состояние колёсных пар и ходовой части, в частности, нагрев букс, повреждения клиньев или тормозных колодок, а также уровень продольной качки или так называемого галопирования вагона. Лазерные датчики определяют массу и габариты подвижного состава и ведут контроль погрузки.

Посты автоматизированного приёма и диагностики подвижного состава уже установлены на подъездах к станции Красноярск-Восточный и выездах с неё. Сейчас датчики работают в тестовом режиме, собирают информацию и передают приёмодатчикам ТЦФТО, операторам вагонного хозяйства в Зыково и на сортировочную горку специалистам дирекции управления движением.

Система обработки порядка сотни технических параметров с помощью технологий машинного зрения, тензометрии и лазерного сканирования, RFID, LPWAN разработана АО «НИИАС». Комплекс реализован при производственно-технологическом сотрудничестве компании «Транс-Телематика». Он сканирует размещение и крепление грузов, состояние узлов и порядковые номера вагонов, делает 3D-визуализацию в режиме реального времени. В результате ещё до прибытия поезда на станцию персонал получает чек-лист всех выявленных нарушений и неисправностей, что

оптимизирует процессы обслуживания и ремонта подвижного состава, повышая безопасность работы на станции и минимизируя влияние человеческого фактора.

– Сортировочная станция является ключевым звеном железнодорожной сети, и эффективность её работы напрямую влияет на скорость и качество железнодорожных перевозок. Автоматизация процессов диагностики, сокращение ручных операций создаст условия для увеличения пропускной способности и сокращения простоя транзитных вагонов в парке прибытия. Кроме того, зная состояние каждой подвижной единицы, выявляя те или иные неисправности, можно выстраивать дальнейший план по обслуживанию технических средств, увеличивая их оборачиваемость, – рассказал генеральный директор компании «Транс-Телематика» А. Овлащенко.

Интегрированный пост автоматизированного приёма и диагностики подвижного состава на сортировочных станциях является одним из элементов «Цифровой железнодорожной станции» и позволит обеспечить актуальными корректными сведениями все подразделения, использующие в процессе работы информацию о подвижном составе.

Диагностический комплекс на станции Красноярск-Восточный стал 21-м интегрированным постом автоматизированного приёма и диагностики подвижного состава, установленным на важных сортировочных станциях сети «РЖД».

Источник: gudok.ru, 31.03.2023

Цифровая оптимизация сертификации продукции на железных дорогах

В качестве меры поддержки отечественных компаний со стороны государства в марте 2022 г. было принято постановление правительства РФ № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в РФ». Документ предусматривает процесс упрощения оценки соответствия продукции перед её выпуском на рынок.

В связи с этим перед железнодорожной отраслью встаёт вопрос о том, как оптимизировать порядок сертификации транспортной продукции, но в то же время не допустить появления фальсификата и изделий сомнительного качества. В качестве возможного решения рассматривается широкое внедрение цифровых методов в существующей системе апробации.

«Развитие методов цифрового анализа позволит в значительной мере избежать нежелательных ситуаций, – говорит заместитель гендиректора –

начальник Центра испытаний и моделирования ВНИИЖТ Евгений Письменный. – Кроме того, за счёт прогрессивных технологий, как цифровой двойник, реально ускорить выполнение опытных работ. Это потребует совершенствования нормативной базы, регламентирующей использование виртуальных методов. Для реализации этой задачи необходима консолидация всех усилий научных и испытательных организаций железнодорожной отрасли».

Е. Письменный выразил убежденность, что цифровые испытания и моделирование станут мощным инструментом в создании инновационной продукции, отвечающей всем требованиям транспортной безопасности.

Источник: vniizht.ru, 30.03.2023

«РЖД Логистика» совместно с РЭЦ запустили цифровой сервис

АО «РЖД Логистика» и АО «РЭЦ» запустили «Агроэкспресс», сервис по доставке продукции агропромышленного комплекса, в цифровом формате на платформе «Мой экспорт» по распоряжению правительства РФ, сообщает Российский экспортный центр (входит в ВЭБ.РФ).

«Теперь компания может оформить перевозку своего товара в один клик и оформить все подтверждающие документы для получения компенсации транспортных затрат», – говорится в сообщении.

Там отмечается, что алгоритм использования сервиса достаточно простой. После регистрации или авторизации в личном кабинете на платформе «Мой экспорт» необходимо выбрать «Агроэкспресс» – сервис по доставке продукции агропромышленного комплекса» в каталоге бизнес-сервисов. Затем пользователю нужно заполнить электронную заявку и в ней указать характеристики груза, направление и сроки перевозки, а также при необходимости выбрать дополнительные услуги. На основе заявки специалисты компании «РЖД Логистика» сформируют предложение и направят его вместе со счетом клиенту. Если клиента устроят предложенные условия, то транспортировка груза начнется сразу после того, как клиент оплатит выставленный счет и предоставит груз к отправке.

«Новый сервис цифровой платформы «Мой экспорт» оптимизирует бизнес-процессы российских компаний-экспортеров по логистическому сопровождению. Теперь у производителей продукции АПК появилась возможность получить услуги экспортной перевозки напрямую у оператора. Пользователь может оформить заказ из любой точки России или мира, где

есть интернет», – рассказал вице-президент по стратегии цифровизации проекта «Одно окно» А. Скляр.

Среди плюсов, которые получают пользователи нового сервиса, – простота, удобство и безопасность взаимодействия клиента и оператора, а также экономия времени обеих сторон.

Важное преимущество сервиса «Агроэкспресс» – возможность оформить заявку на компенсацию расходов на транспортировку в один клик. Если груз входит в перечень продукции, затраты на перевозку которой государство готово возместить, экспортер получит об этом уведомление в системе до оплаты заказа. По факту завершения перевозки пользователь платформы «Мой экспорт» сможет подать заявку на компенсацию затрат на перевозку. При этом ему не нужно собирать и подавать в соответствующие инстанции пакет бумажных документов.

«Агроэкспресс» – специализированный продукт, разработанный для перевозки продукции АПК по железной дороге. Он учитывает и необходимость поддержания температурного режима в пути, и основные моменты по соблюдению требований фитосанитарного контроля, и сжатые сроки, отведенные для доставки сельскохозяйственной продукции конечному потребителю. С точки зрения грузовладельца цифровой формат получения такой услуги оптимален. В рамках одной платформы экспортер получает полный набор необходимых услуг, без посредников и специально адаптированных под его задачи», – отметили в «РЖД Логистике».

Источник: ria.ru, 24.03.2023