



**ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ  
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**ПУБЛИКАЦИИ**  
**24.04 - 28.04.2023**

<b>№</b>	<b>Дата публикации</b>	<b>Наименование статьи (новости)</b>	<b>Источник</b>	<b>Ссылка на источник</b>
1.	27.04.2023	Застраховать риски вовремя	Гудок ВНИИЖТ	<a href="https://gudok.ru/newspaper/?ID=1632730">https://gudok.ru/newspaper/?ID=1632730</a> <a href="https://www.vniizht.ru/news/maksim-pavlov-o-rabote-v-oblasti-importozameshcheniya/">https://www.vniizht.ru/news/maksim-pavlov-o-rabote-v-oblasti-importozameshcheniya/</a>
2.	26.04.2023	Научно-технический совет НИИАС	ИЭРТ	<a href="edt.ru/blog/novosti-iert-2/nauchno-tekhnicheskii-sovet-niias-93">edt.ru/blog/novosti-iert-2/nauchno-tekhnicheskii-sovet-niias-93</a>
3.	26.04.2023	РЖД делятся знаниями	Гудок	<a href="https://gudok.ru/newspaper/?ID=1633470&amp;archive=2023.04.26">https://gudok.ru/newspaper/?ID=1633470&amp;archive=2023.04.26</a>
4.	26.04.2023	Патентный капитал защищён	Гудок	<a href="https://gudok.ru/newspaper/?ID=1633475&amp;archive=2023.04.26">https://gudok.ru/newspaper/?ID=1633475&amp;archive=2023.04.26</a>
5.	25.04.2023	Инноваторов приглашают на соревнования	Гудок	<a href="https://gudok.ru/newspaper/?ID=1633328&amp;archive=2023.04.25">https://gudok.ru/newspaper/?ID=1633328&amp;archive=2023.04.25</a>

## **Застраховать риски вовремя**

*М. Павлов, и.о. директора проектно-конструкторского бюро  
АО «ВНИИЖТ»*

В связи с введением санкционных ограничений холдинг «РЖД» столкнулся с необходимостью импортозамещения продукции, необходимой для выполнения производственных процессов. Фокус внимания был переориентирован на обеспечение устойчивости бизнес-процессов.

Процесс управления технологической независимостью был пересмотрен и выстроен по трём направлениям: поиск альтернативных каналов поставок и смена поставщиков; подбор и допуск к применению аналогов; производство отечественных аналогов. Перед институтом была поставлена задача организовать соответствующую структуру, которая бы выстроила инструмент по управлению технологической независимостью в холдинге «РЖД». Как результат, в 2022 г. была разработана и внедрена единая методология, основанная на рискориентированном подходе. С её помощью можно оперативно оценивать существующие риски, ранжировать их и принимать соответствующие решения. Это позволило выстроить работу на опережение, точно распределить ресурсы и расставить приоритеты. Была разработана система АИС «Импортозамещение», которая охватывает основные направления – от формирования единой базы данных импортосодержащей продукции и аналогов до организации прямого взаимодействия в цепочке поставщик/производитель – заказчик. Её функционал будет расширяться и совершенствоваться.

Выстроенный подход обеспечивает оперативную работу и направлен на реализацию направлений долгосрочной перспективы. Одним из них является обратный инжиниринг. Работа в этой области уже активно идёт.

Важной задачей в области технологической независимости является также развитие и совершенствование нормативной базы. Процесс этот не статичный, требующий постоянного развития и сопровождения.

*Источник: gudok.ru, 26.04.2023*

## **Научно-технический совет НИИАС**

21 апреля 2023 г. состоялось заседание секции № 2 «Технология управления перевозочным процессом» Научно-технического совета НИИАС по теме: «Методологическое обеспечение определения эффективности и

этапности выполнения ремонтно-путевых работ по инфраструктуре основных направлений сети ОАО «РЖД».

На заседании секции сопредседательствовал д.т.н., начальник отдела технологического обеспечения автоматизированных систем АО «ИЭРТ», Академик Российской академии транспорта, профессор, заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» РУТ (МИИТ) Бородин А.Ф.

С докладом на тему «Влияние реализации программы ремонтов и текущего содержания инфраструктуры на пропускную и провозную способность» выступил начальник Центра эксплуатации железных дорог и взаимодействия транспортных систем АО «ИЭРТ» Лаханкин Е.А.

*Источник: gudok.ru, 26.04.2023*

### **РЖД делятся знаниями**

Вчера генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» О. Белозёров выступил на федеральном просветительском марафоне «Знание.Первые». Лекция главы холдинга была посвящена тому, с какими вызовами столкнулась компания, какие проекты реализует и какие возможности может предложить молодым специалистам.

Марафон российского общества «Знание» проходит с 24 по 26 апреля в пяти российских городах: Москве, Екатеринбурге, Архангельске, Пятигорске и Луганске. Главной площадкой стал Манеж в Москве. Каждый из дней марафона посвящён определённой теме: «Время действий», «Человек действующий», «Траектория карьеры».

25 апреля перед молодёжью выступил генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров. В начале своего выступления глава компании подчеркнул, что железные дороги – это ключевой вид транспорта для страны. Он отметил, что из-за геополитических событий компании потребовалось оперативно принимать решения и справляться с поставленными задачами. «В прошлом году после закрытия 11 ключевых аэропортов Юга страны мы увеличили перевозки на юг. Было перевезено 16 млн пассажиров. Мы приобрели огромный объём пассажирского парка – более 1 тыс. новых вагонов. Предложили и свои туристические маршруты, их сейчас 35», – отметил Олег Белозёров.

Главным вызовом прошлого года, по его словам, стала переориентация направления грузоперевозок с запада на восток: сегодня 80% грузов отправляется на восток и лишь 20% – на запад. «Это потребовало от нас

перестроения практически всей логистики, и мы это сделали. Мы были к этому готовы, – подчеркнул глава компании. – В следующем году по поручению президента РФ мы перевезём 180 млн тонн на восток». Для обеспечения таких объёмов грузовых перевозок активно применяются инновационные технологии. На Восточном полигоне используются соединённые грузовые поезда до 14 200 тонн (длина такого поезда – около 2 км), для увеличения пропускной способности применяется виртуальная сцепка.

Ещё один вызов – необходимость импортозамещения. «Это всегда было важным для нас. Более 200 тыс. наименований используется на железных дорогах, на начало прошлого года 7% из них включали какие-то зарубежные элементы. К концу года у нас осталось менее 3%. В этом году закончится сертификация абсолютно нового российского пассажирского поезда», – рассказал О. Белозёров.

Особый акцент глава компании сделал на том, что РЖД – самый большой коллектив в стране, и главная его ценность – компетентность работников и умение их работать вместе. «Нам важно, чтобы к нам приходила неравнодушная молодёжь, те, кто хочет что-то поменять в нашей стране. И РЖД дают эти возможности», – сказал Олег Белозёров.

Глава компании также анонсировал новый проект для молодёжи – «Команда будущего». С 1 мая будет объявлен открытый конкурс для выпускников всех российских вузов. Самые талантливые будут приглашены на годовую оплачиваемую стажировку в компанию.

*Источник: gudok.ru, 26.04.2023*

### **Патентный капитал защищён**

*А. Храпцов, заместитель генерального директора - главный инженер  
ОАО «РЖД»*

Начиная с 2000 г. ежегодно, 26 апреля, отмечается Международный день интеллектуальной собственности.

Инновационная деятельность представляет собой воплощение идей и научных знаний в новой технике. Наиболее эффективным инструментом для этого является интеллектуальная собственность, поэтому она неотделима от инноваций.

Сегодня ОАО «РЖД» входит в число лидеров среди акционерных обществ с государственным участием по объёму патентного портфеля, в начале текущего года он насчитывал 4343 объекта учёта.

Состав патентного портфеля ОАО «РЖД» разнообразен, в него входят все виды результатов интеллектуальной деятельности, которым в соответствии с законодательством может быть предоставлена правовая охрана. Основу патентного портфеля ОАО «РЖД», почти 3 тыс. единиц, составляет программное обеспечение. Это показывает, какое внимание уделяется нашей компанией комплексной цифровизации своей деятельности. Второе место занимают изобретения и полезные модели, которые защищают права ОАО «РЖД» на технические решения. Их насчитывается более 800 единиц. Третье место в патентном портфеле, почти 90 единиц, занимают товарные знаки.

В наши дни мало предложить новое решение, для его успешного использования и коммерциализации составляющие его основу результаты интеллектуальной деятельности должны быть своевременно выявлены и обеспечены правовой охраной. Нельзя также забывать и о защите новых разработок от неправомерного использования, которая невозможна без их правовой охраны. Поэтому управление интеллектуальной собственностью является комплексным и многоплановым процессом, в который вовлечено большое число подразделений ОАО «РЖД».

*Источник: gudok.ru, 25.04.2023*

### **Инноваторов приглашают на соревнования. Интервью исполняющего обязанности начальника Центра инновационного развития – филиала ОАО «РЖД» А. Чернухи**

*– С 21 апреля в ОАО «РЖД» начался сбор заявок на участие в новом корпоративном конкурсе «Лидер инноваций». Кто может стать его участником?*

– Пока это пилотный проект, в этом году конкурс будет проводиться на полигонах нескольких дорог - Московской, Калининградской, Куйбышевской и Свердловской. В конкурсе могут участвовать руководители - от начальника бригады до главного инженера региональной дирекции, работающие на этих должностях не менее года. Желающие могут подать заявку на Сервисном портале в разделе «Активный работник - События

*– Сколько этапов у конкурса?*

– Три. На первом – с 21 апреля по 19 мая – проходит подача заявок и отбор кандидатов. Желаящие принять участие в конкурсе должны определить объект или процесс, который они будут развивать, продемонстрировать свой опыт работы с инновационными проектами, ораторские умения, провести анализ сильных и слабых сторон процесса реализации проектов на выбранном в рамках конкурса объекте или процессе, сформулировать основные задачи и направления его инновационного развития, разработать план улучшения. На основании этой информации региональная комиссия выберет участников второго этапа, который пройдет с 22 мая по 28 сентября. На этом этапе конкурсанты приступят к реализации собственных планов и подготовят презентацию результатов для региональной комиссии. Итогом будет отбор не более пяти лучших участников от каждой дороги, которые станут финалистами. Финал пройдет с 2 по 6 октября. Его участники презентуют свои достижения и предложения по развитию в компании экосистемы инноваций и культуры улучшений. Комиссия определит победителей.

– *Что получают победители?*

– Все участники конкурса получают дипломы. Финалисты также рассматриваются к направлению на обучение в Корпоративный университет РЖД и включению в кадровый резерв подразделений ОАО «РЖД». Победителям в дополнение к уже озвученным наградам присваивается звание «Лидер инноваций» и вручаются корпоративные призы. Кроме того, филиалу ОАО «РЖД», работник которого стал победителем, по Программе поддержки инноваций ОАО «РЖД» выделяется дополнительно 3 млн руб. на внедрение инновационных проектов.

*Источник: gudok.ru, 25.04.2023*