



**ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ  
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**ПУБЛИКАЦИИ**  
**02.05 - 03.05.2023**

<b>№</b>	<b>Дата публикации</b>	<b>Наименование статьи (новости)</b>	<b>Источник</b>	<b>Ссылка на источник</b>
1.	04.05.2023	Сертификаты надёжности получают разработчики ПО для холдинга	Гудок / НИИАС	<a href="https://gudok.ru/newspaper/?ID=1634424">https://gudok.ru/newspaper/?ID=1634424</a>
2.	03.05.2023	Выступили в лёгком весе. В России испытали новую тару для перевозки мелких отправок	Гудок / ВНИИЖТ	<a href="https://gudok.ru/content/freighttrans/1634312/?sphere=0">https://gudok.ru/content/freighttrans/1634312/?sphere=0</a> <a href="https://gudok.ru/newspaper/?ID=1634282">https://gudok.ru/newspaper/?ID=1634282</a>

## Сертификаты надёжности получают разработчики ПО для холдинга

ОАО «РЖД» повышает уровень защищённости автоматизированных систем. В Росстандарте зарегистрирована Система добровольной сертификации ОАО «РЖД» с областью сертификации «Информационная безопасность» (СДС ИБ РЖД). Головной организацией по обеспечению работы СДС ИБ РЖД определено АО «НИИАС», у которого есть набор компетенций и лицензии ФСБ России и ФСТЭК России.

Поставщики услуг по защите информационных систем и разработчики программного обеспечения ОАО «РЖД» смогут получить дополнительное подтверждение о соответствии стандартам и требованиям, применяемым в ОАО «РЖД» в области защиты информации. При этом они смогут самостоятельно выбрать свою продукцию (работы, услуги), которую заявят для проведения оценки соответствия отраслевым требованиям.

В дальнейшем сертификаты, выдаваемые СДС ИБ РЖД, будут учитываться, например, при проведении конкурсных процедур.

Для холдинга введение СДС ИБ РЖД позволит повысить уровень защищённости объектов информационной инфраструктуры не только в соответствии с государственными стандартами и требованиями регуляторов, но и с учётом корпоративных требований, например стандарта «Управление информационной безопасностью. Общие положения» (СТО РЖД 18.002-2020).

Решения по защите информации теперь будут максимально учитывать специфику информационных систем компании. Безусловно, сертификаты СДС ИБ РЖД не станут заменой лицензий и сертификатов ФСБ России и ФСТЭК России.

Головной организацией по обеспечению работы СДС ИБ РЖД определено АО «НИИАС». Институт обладает всем необходимым набором компетенций, а также лицензиями ФСБ России и ФСТЭК России.

«С учётом постоянно растущих угроз реализации компьютерных атак и иных угроз безопасности информации, а также имеющегося опыта организации работ по защите информации в ОАО «РЖД» необходимо усиливать контроль и аудит эффективности реализованных мер и средств защиты, – подчеркнул директор ОАО «РЖД» – начальник Департамента управления информационной безопасностью Ю. Ногинов. – Процедура добровольной сертификации в ОАО «РЖД» создаёт условия для повышения качества выполняемых работ и оказываемых услуг в области информационной безопасности в интересах компании».

На первом этапе объектами сертификации станут работы и услуги по созданию, модернизации и сопровождению автоматизированных информационно-телекоммуникационных систем ОАО «РЖД» в защищённом исполнении, а также защищённые микропроцессорные системы управления, применяемые в холдинге, и разработка безопасного программного обеспечения.

«Мы планируем до 2025 года расширить перечень объектов сертификации в СДС ИБ РЖД и выдавать сертификаты на новые виды работ и услуг, а также проводить сертификацию организаций, осуществляющих работы и предоставляющих услуги по защите информации, на соответствие требованиям корпоративных документов ОАО «РЖД», – рассказал Ю. Ногинов.

Общее методическое руководство СДС ИБ РЖД будет осуществляться Управляющим комитетом под председательством заместителя генерального директора ОАО «РЖД» Н. Федосеева.

Кроме того, организована рабочая группа, которая уже приступила к разработке методических документов, устанавливающих требования к объектам сертификации в СДС ИБ РЖД, а также к организациям, осуществляющим работы и предоставляющим услуги по защите информации для ОАО «РЖД».

Как ожидается, начать добровольную сертификацию в СДС ИБ РЖД можно будет уже в конце лета этого года.

*Источник: gudok.ru, 04.05.2023*

## **Выступили в лёгком весе. В России испытали новую тару для перевозки мелких отправок**

28 апреля на станции Кунцево-2 прошли первые испытания среднетоннажных контейнеров по 5 и 10 т отечественного производства. Новая разработка будет полезна предприятиям малого и среднего бизнеса, а также крупным игрокам рынка для отправки малых партий грузов.

Для проведения предварительных испытаний использовались опытные образцы контейнеров по 5 и 10 т и съёмное оборудование – дополнительная платформа с фитингами, на которой крепится тара в разных вариациях. Разработкой новой тары и технологией её перевозки занимался научный центр «Цифровые модели перевозок и энергосбережения» АО «ВНИИЖТ».

На начальном этапе испытаний пустые контейнеры разместили вилочным погрузчиком на съёмной платформе в различных комбинациях.

После этого собранную конструкцию перемещали при помощи козлового крана на железнодорожную платформу и грузовик. На машине гружёную платформу провезли по территории станции Кунцево-2. Съёмная платформа вместе с контейнерами прошла также тестирование погрузки и разгрузки при использовании ричстакера и автокрана.

Заместитель начальника (по развитию) Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом (ЦМ) ОАО «РЖД» Н. Кириллов отметил, что первый этап испытаний прошёл успешно. В ходе тестирования выявилась проблема с фитинговыми упорами, которые не закрывались автоматически до конца при помещении контейнеров на специализированную площадку.

«Испытания в целом прошли успешно, замечания есть, но все они носят эксплуатационный характер. Я призываю не отказываться от механизма автоматической фиксации фитинга, потому что идея хорошая, стоит постараться её доработать», – заявил начальник ЦМ А. Бельский во время подведения итогов.

Н. Кириллов рассказал «Гудку», что контейнер рассчитан на клиентов малого и среднего бизнеса, однако он также будет полезен крупному бизнесу для перевозки отдельных комплектующих, болтов, метизов, электроники. По его словам, сейчас уже есть предложения организовать перевозку данных контейнеров в Белогорск (Забайкальская дорога) и существует ряд компаний, которые заинтересованы в использовании такого продукта.

«Конечный производитель данных контейнеров будет определён по тендеру, определив наиболее экономически выгодные условия для компании «РЖД», – заключил Н. Кириллов.

*Источник: gudok.ru, 03.05.2023*