



**ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ  
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**ПУБЛИКАЦИИ**  
**10.05 - 12.05.2023**

<b>№</b>	<b>Дата публикации</b>	<b>Наименование статьи (новости)</b>	<b>Источник</b>	<b>Ссылка на источник</b>
1.	05.05.2023	Вектор развития	Пульт управления/ ВНИИЖТ, НИИАС, ИЭРТ, ВНИКТИ	<a href="http://www.pult.gudok.ru/archive/detail.php?ID=1633504">http://www.pult.gudok.ru/archive/detail.php?ID=1633504</a>
2.	04.05.2023	«Окна» поездам не помеха	Гудок / НИИАС	<a href="https://gudok.ru/zdr/179/?ID=1634386">https://gudok.ru/zdr/179/?ID=1634386</a>

## **Вектор развития**

Координационный совет институтов научного отраслевого комплекса (НОК) холдинга «РЖД» утвердил концепцию работы до 2033 г. Положения документа учитывают федеральные мероприятия по проведению Десятилетия науки и технологий в России.

В состав Координационного совета входят четыре отраслевых института: АО «ВНИИЖТ», АО «НИИАС», АО «ИЭРТ» и АО «ВНИКТИ». Этой весной они определили конкретные шаги и мероприятия на ближайшее десятилетие, а также на текущий год.

Ранее институтами НОК холдинга «РЖД» был подписан «Меморандум об образовании Координационного совета», цель которого – организация совместной научно-исследовательской, опытно-конструкторской, образовательной, консультационной и культурно-массовой деятельности.

«Концепция работы Координационного совета подразумевает развитие деятельности институтов НОК холдинга «РЖД» в соответствии с Десятилетием науки и технологий в России, – рассказывает учёный секретарь АО «ВНИИЖТ» С. Науменко. – Она охватывает шесть ключевых направлений. Это привлечение талантливой молодёжи в сферу исследований и разработок, повышение доступности информации о достижениях и перспективах российской науки, участие и членство в профессиональных общественных и экспертных организациях. Также это формирование долгосрочной кадровой политики в железнодорожной отрасли, развитие лабораторной научно-исследовательской и испытательной базы подразделений НОК, вовлечение исследователей и разработчиков в решение важнейших задач развития общества и страны».

### **Талантливая молодёжь**

Для привлечения молодых и талантливых кадров в науку отраслевые институты развернут как профориентацию школьников, так и взаимодействие с профильными вузами. Концепция работы на десятилетие предусматривает проведение различных семинаров с учащимися школ, участие в форуме «Проектория», проекте «Билет в будущее» и конкурсе «Транспорт будущего».

Что касается взаимодействия с вузами, то среди основных мероприятий – создание инженерных школ, платформ для дополнительного обучения студентов по программам роботизации, искусственного интеллекта, Big Data и т.д.

### **Информирование и экспертные сообщества**

Информированию о достижениях отечественной отраслевой науки будет уделяться особое внимание. Планируется развитие информационно-

коммуникационных каналов, включая развитие корпоративных интернет-сайтов, создание единой цифровой среды и базы научных исследований и разработок и многое другое. Одним из важнейших источников сведений о научно-технологических достижениях НОК холдинга «РЖД» станет сайт компании.

Помимо этого будет сформирован экспертный совет в железнодорожной отрасли по научно-технологическим и инновационным направлениям развития железнодорожного транспорта. Будет проводиться общественная экспертиза инновационных проектов, а также осуществляться консультационная поддержка институтов НОК холдинга «РЖД».

### **Кадровая политика**

Один из ключевых пунктов концепции посвящён формированию долгосрочной кадровой политики в железнодорожной отрасли.

«В рамках этого направления будет подготовлен список образовательных программ для обучения работников ОАО «РЖД» и внешнего контура отрасли по головным направлениям деятельности институтов, входящих в Координационный совет, – объясняет С. Науменко. – Кроме того, на базе институтов будут созданы объединённые диссертационные советы».

Работа в этом направлении позволит создать резерв штатных научных кадров, увеличить количество защит диссертаций, а также развить компетенции и научные школы НОК холдинга «РЖД».

### **Единый испытательный блок**

Особое внимание будет уделяться и испытательной деятельности, в том числе развитию лабораторной и научно-исследовательской базы подразделений институтов, входящих в Координационный совет. Он организует общий подход к формированию реестра оборудования и программного обеспечения лабораторной базы с учётом направлений деятельности институтов.

«Это предусматривает совместное формирование заявок на закупку дорогостоящего оборудования, – отмечает С. Науменко. – А также совместное использование лабораторной базы для проведения испытаний на взаимовыгодных условиях».

### **Перспективные проекты**

В концепции один из самых важных и масштабных пунктов связан с инновационным и технологическим развитием железнодорожного транспорта. Он охватывает множество направлений, включая развитие транспортно-логистических систем, создание и внедрение импортонезависимых динамических систем управления перевозочным

процессом с использованием искусственного интеллекта, систем роботизации производственных процессов на станциях, разработку и внедрение перспективных технических средств, «сквозных» цифровых технологий, инновационного подвижного состава и многое другое. «Задача по вовлечению исследователей и разработчиков в решение важнейших задач развития общества и страны охватывает 14 ключевых направлений деятельности, – рассказывает С. Науменко. – По ним будут сформированы перспективные проекты для реализации в ОАО «РЖД» и отрасли».

*Источник: pult.gudok.ru, 05.05.2023*

### **«Окна» поездам не помеха**

Сетевая школа передового опыта «Разработка графика движения поездов с учётом производства работ по ремонту и развитию инфраструктуры ОАО «РЖД» и передовые методы организации проведения «окон» прошла в Ярославле 27-28 апреля.

В первый день участники школы побывали на «окне», проведённом на перегоне Семибратово – Коромыслово. Им была продемонстрирована технология отдельного ремонта пути с повышенной выработкой путевых машин, применяемая на грузонапряжённых участках СЖД. В первое «окно» выполняется укладка рельсошпальной решетки, во второе – очистка балласта, в третье – смена рельсовых плетей. В результате достигаются высокая выработка (1800 м/сутки) и хорошее качество ремонта. Дополнительные «окна» для устранения недоделок уже не требуются. Широкое применение этой технологии на сети дорог позволит сократить продолжительность «окон».

Представители региональных дирекций управления движением также ознакомились с работой Диспетчерского центра управления перевозками и Центра планирования, предоставления и использования «окон» на инфраструктуре Северной железной дороги.

Второй день был посвящён рассмотрению передовых практик, которые позволят улучшить пропуск поездов в период летней путевой кампании. Так, руководство Свердловской дирекции управления движением представило технологию объединения пассажирских поездов при производстве работ на инфраструктуре. А представители Забайкальской дирекции поделились опытом пакетного пропуска грузовых поездов по неправильному пути на Восточном полигоне с использованием технологии виртуальной сцепки. В

первом случае два состава соединяют в один и пропускают по специально разработанному вариантному графику движения. Во втором – поезда следуют друг за другом с сокращённым межпоездным интервалом. Тиражирование этих технологий поможет повысить пропускные способности участков пути во время их ремонта и реконструкции.

Активное участие в работе школы приняли представители Научно-исследовательского и проектно-конструкторского института информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте (АО «НИИАС»). Они в частности пообещали, что до конца года завершат интеграцию автоматизированных систем ВГДП ИСУЖТ и АПК ЭЛЬБРУС, что позволит разрабатывать актуальные вариантные графики движения поездов с учётом «окон» на месяц и даже на год.

*Источник: [gudok.ru/zdr](http://gudok.ru/zdr), 04.05.2023*