



**ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ПУБЛИКАЦИИ
15.05 - 19.05.2023

№	Дата публикации	Наименование статьи (новости)	Источник	Ссылка на источник
1.	19.05.2023	В сцепке – по жёлтому сигналу светофора	Гудок / НИИАС	https://gudok.ru/zdr/181/?ID=1635503

В сцепке – по жёлтому сигналу светофора

В Екатеринбурге 4 мая под председательством начальника СВЖД Ивана Колесникова состоялось рабочее совещание по теме «Внедрение проекта «Виртуальная сцепка» на полигоне Свердловской железной дороги».

Данный проект в качестве пилотного реализуется на магистрали с прошлого года. Во время апрельского этапа испытаний в этом году отработывался порядок движения поездов и эксплуатации устройств безопасности КЛУБ-У, БЛОК, БЛОК-М, обладающих расширенным функционалом. На выбранном для «пилота» участке Екатеринбург – Войновка проводились испытания, о промежуточных результатах которых докладывали главные инженеры причастных дирекций. Так, главный инженер Екатеринбургской дирекции связи А. Чарин сообщил о реализации мероприятий по обеспечению уверенной зоны покрытия DMR-связи на участках главного хода, главный инженер Свердловской дирекции тяги С. Солонинин рассказал об особенностях подготовки электровозов серии 2ЭС6 к вождению поездов в режиме виртуальной сцепки. В поездках участвовали три электровоза указанной серии с приборами безопасности КЛУБ-У и БЛОК приписки Свердловск-Сортировочный (ТЧЭ-5) и один локомотив с прибором БЛОК-М приписки эксплуатационного локомотивного депо Белово. Все упомянутые приборы, в отличие от своих стандартных собратьев заводского исполнения, доработаны на предприятиях НИИАС и НПО САУТ и обладают расширенным аппаратным и программным функционалом.

Напомним, данный режим предназначается для увеличения пропускной способности протяжённого участка Транссиба с интенсивным грузовым и пассажирским движением и заключается в следовании друг за другом нескольких поездов на предельно допустимых минимальных интервалах времени. В испытательных поездках участвовали специалисты НИИАС и НПО САУТ по работе с комплексами КЛУБ-У, БЛОК, БЛОК-М. Рабочая поездка локомотивов с проверкой работоспособности опытных образцов с расширенным функционалом программного обеспечения устройств безопасности КЛУБ-У, БЛОК, БЛОК-М производилась 9 апреля.

Предварительные результаты испытаний показали, что расширенный функционал данных устройств даёт возможность сократить интервал попутного следования поездов путём увеличения допустимой скорости при движении на жёлтый сигнал светофора. Об алгоритме работы приборов безопасности КЛУБ-У, БЛОК, БЛОК-М при проезде жёлтого сигнала светофора на перегонах и станциях участка Екатеринбург-Сортировочный – Войновка докладывал заместитель главного инженера СВЖД С. Веселов.

После обсуждения и анализа полученных результатов, составлена программа для проведения следующего этапа испытаний – ориентировочно во второй половине мая.

Источник: gudok.ru/zdr, 19.05.2023