



**ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ПУБЛИКАЦИИ
29.05 - 02.06.2023

№	Дата публикации	Наименование статьи (новости)	Источник	Ссылка на источник
1.	01.06.2023	Электронные пломбы поработают навигаторами	Гудок	https://gudok.ru/newspaper/?ID=1636950&archive=2023.06.01 https://tass.ru/ekonomika/17873861 https://vsetk.ru/company/11/news/100025/ https://moscow-baku.ru/news/society/v_rf_kirgizii_i_kazakhstane_nachnut_rabotat_navigatsionnye_plomby_dlya_zh_d_i_avtoperevozok/ https://fomag.ru/news-streem/navigatsionnye-plomby-dlya-zh-d-i-avtoperevozok-nachnut-rabotat-v-kirgizii-kazakhstane-i-rf/
2.	01.06.2023	Цифровой суверенитет	Гудок	https://newspaper/?ID=1636934&archive=2023.06.01

Электронные пломбы поработают навигаторами

Россия, Казахстан и Киргизия проведут эксперимент по отслеживанию грузов при помощи электронных навигационных пломб на железнодорожном и автомобильном транспорте. Ответственным за испытание в России назначено Министерство транспорта, национальным оператором опломбирования выступит Центр развития цифровых платформ (ЦРЦП).

Соответствующее постановление опубликовано на сайте правовой информации и подписано председателем Правительства РФ М. Мишустиним. Помимо Минтранса участие в исследовании примут Минэкономразвития, Федеральная таможенная служба, Федеральная налоговая служба и Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

Пунктом наложения электронных навигационных пломб на поезда станет станция Биклянь Куйбышевской дороги, пунктом снятия – станция Магнитогорск-Грузовой Южно-Уральской магистрали. Для автомобильного транспорта их будут ставить на местах погрузки в Москве, а снимать – на местах разгрузки в столице, говорится в постановлении.

Эксперимент проведут на территории России, Казахстана и Киргизии с целью реализации распоряжения Евразийского межправительственного совета от 21 октября 2022 г. № 25 «О проведении эксперимента по применению электронных навигационных пломб». В ходе опытов будет осуществлена практическая отработка механизмов мониторинга и отслеживания перевозок в рамках Евразийского экономического союза.

В документе отмечается, что завершение эксперимента ожидается 15 июня 2023 г. Однако, как рассказал «Гудку» технический директор ЦРЦП С. Киселёв, испытания продлятся дольше, вплоть до 1 сентября этого года.

На транспортное средство навесят лишь одну электронную навигационную пломбу на всём маршруте следования. «Отслеживать такие перевозки контрольно-надзорные органы смогут в информационных системах уполномоченных операторов, которые интегрированы между собой для обмена информацией», – отмечает С. Киселёв.

«Электронное пломбирование позволит на всём пространстве ЕАЭС осуществлять как транзитное, так и международное сообщение с пониманием того, что груз остаётся сохранным и нераспечатанным. Более того, механизм позволит достичь бесшовности перевозок через границу и отслеживать грузы на маршруте», – говорит проректор МГРИ и профессор Международного института энергетической политики и дипломатии МГИМО Ю. Зворыкина.

Пока эксперимент проводится только внутри России. Ю. Зворыкина отмечает, что в рамках одной юрисдикции проще будет понять, как работает

система в целом. Впоследствии её можно будет перевести на движение через границу с Казахстаном и другими странами, заключает она.

Источник: gudok.ru, 01.06.2023

Цифровой суверенитет

ОАО «РЖД» принимает участие в VIII ежегодной конференции «Цифровая индустрия промышленной России» (ЦИПР-2023), которая открылась вчера в Нижнем Новгороде. В экспозиционной части форума компания представила на своём стенде цифровые сервисы для пассажиров и грузоотправителей, а также виртуальные решения для обучения сотрудников.

В первый день конференции, которая продлится до 2 июня, представители ОАО «РЖД» приняли участие в панельных дискуссиях. На сессии «Путешествуй по России» участникам была представлена единая туристическая цифровая платформа Travel.rzd.ru, в которую интегрированы 110 тыс. отелей в России, Белоруссии и Казахстане, более 2,5 тыс. экскурсий и туров, более 5 тыс. перевозчиков (подробнее читайте на стр. 4–5).

В условиях внешних вызовов государство помогает бизнесу с разработкой критически важного программного обеспечения. Помощь приходит через индустриальные центры компетенций (ИЦК). В России четыре таких центра, их возглавляют крупнейшие транспортные корпорации, в числе которых ОАО «РЖД», ПАО «Аэрофлот», АО «Международный аэропорт Шереметьево», ФГУП «Росморпорт».

На сессии «Через ИЦК к цифровому транспортному суверенитету и высокотехнологическому экспорту» спикером выступил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Е. Чаркин. Он рассказал, что ОАО «РЖД» финансирует восемь проектов, которые охватывают почти все отраслевые процессы. Фактически это «цифровая железная дорога под ключ» – от покупки билетов до ремонта вагонов. Решения создаются с высокой степенью защиты от кибер-угроз.

Автоматизированная система «ЭТРАН», с помощью которой формируются электронные перевозочные документы, переведена на импорто-независимую платформу, подчеркнул заместитель генерального директора ОАО «РЖД». Это большая работа: 500 модулей системы было переписано и переведено на отечественные технологии.

«Система «ЭТРАН» станет основой для деятельности, которую ведёт Минтранс России по интеграции различных видов транспорта для перехода на безбумажную перевозку, – сказал Е. Чаркин. – Важно грамотно выстроить

бизнес-процесс, который ляжет в основу IT-решения». Вторым важным направлением работы IT-комплекса РЖД является система моделирования пассажиропотока. Говоря об обмене цифровыми сервисами, Е. Чаркин отметил, что технологию начали применять в рамках создания отечественного шаблона IRP-системы для крупных компаний. Он предложил сформировать на базе ИЦК консолидированного заказчика по технологии искусственного интеллекта, имеющего отраслевую специфику.

ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика» реализует такие проекты, как система продажи железнодорожных билетов и управления пассажирским комплексом АСУ «Экспресс» нового поколения, создание импортонезависимой автоматизированной системы оперативного управления перевозками. Важное значение имеют создание единой системы полномерного учёта локомотивов, единой информационной системы управления вагонным хозяйством на основе экономических критериев в части управления плановыми видами ремонта грузовых вагонов, а также создание суверенной подсистемы управления текущим отцепочным ремонтом.

«На какие рынки смотрит ОАО «РЖД» и какие продукты видит в реальной конкуренции?» – задал вопрос Е. Чаркину главный редактор газеты «Гудок» Д. Кравченко. «Если кто-то, кроме внутреннего заказчика, готов заплатить за продукт, значит, продукт уже конкурентоспособен, – ответил Е. Чаркин. – Исторически коллеги активно использовали наши наработки. Это и билетная система, и система управления перевозочным процессом, и электронный документооборот. Это и проекты в Сербии, в числе которых создание диспетчерского центра управления. Во всех дружественных странах есть живой интерес и спрос на наши продукты».

Участники дискуссии поинтересовались, на какой стадии находится работа по замене программного обеспечения для информационного моделирования, которое позволяет с помощью интеллектуальных 3D-моделей строить и эксплуатировать объекты инфраструктуры. Евгений Чаркин ответил, что ОАО «РЖД» активно работает в этой сфере с Минстроем РФ. Есть программа по взаимодействию с Главгосэкспертизой на основе электронного документооборота. В компании идёт внедрение собственной BIM-платформы, которая будет работать в совокупности с учётной системой и системой управления проектами. Это ускорит прохождение проектами госэкспертизы.