



**ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ  
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**ПУБЛИКАЦИИ**  
**03.07 - 07.07.2023**

<b>№</b>	<b>Дата публикации</b>	<b>Наименование статьи (новости)</b>	<b>Источник</b>	<b>Ссылка на источник</b>
1.	05.07.2023	Погранпереход на «цифру»	Гудок	<a href="https://gudok.ru/newspaper/?ID=1640055&amp;archive=2023.07.05">https://gudok.ru/newspaper/?ID=1640055&amp;archive=2023.07.05</a>
2.	03.07.2023	Ремонт по «оконной» технологии	Гудок	<a href="https://gudok.ru/newspaper/?ID=1639842&amp;archive=2023.07.03">https://gudok.ru/newspaper/?ID=1639842&amp;archive=2023.07.03</a>
3.	30.06.2023	Цифровая услуга ускоряет оплату	Гудок	<a href="https://gudok.ru/newspaper/?ID=1639707&amp;archive=2023.06.30">https://gudok.ru/newspaper/?ID=1639707&amp;archive=2023.06.30</a>
4.	30.06.2023	Машинистам обновили кабинет	Гудок	<a href="https://gudok.ru/newspaper/?ID=1639706&amp;archive=2023.06.30">https://gudok.ru/newspaper/?ID=1639706&amp;archive=2023.06.30</a>

## Погранпереход на «цифру»

Самур-2 планируют сделать интеллектуальным пунктом пропуска.

На прошлой неделе прошло первое установочное совещание по вопросам строительства железнодорожного пункта пропуска на станции Самур-2. Представители ОАО «РЖД», Северо-Кавказского таможенного управления Федеральной таможенной службы (ФТС) России и Росгранстроя определили предварительную план-схему развития пограничного перехода до 2025 года.

Строительство погранперехода будет реализовано в рамках инвестпрограммы ОАО «РЖД» по реконструкции железнодорожного пункта пропуска Дербент. Курированием вопроса в холдинге занимается Центр фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО).

Планируется, что погранпереход будет построен по модели интеллектуального пункта пропуска, основанного на информационном взаимодействии всех федеральных органов исполнительной власти. При этом будут использованы новейшие технологии и современные технические комплексы. Самур-2 оснастят системой, которая позволит осуществлять визуальное наблюдение за поездами, в том числе считывать номера вагонов. Кроме того, таможенными органами РФ будет установлен инспекционно-досмотровый комплекс, который позволит «видеть», что загружено в подвижной состав.

Погранпереход будет интегрирован в единую информационную систему с технологией интеллектуальной обработки данных, которая сократит время прохождения поездами всех таможенных процедур.

Пункт пропуска Самур-2 находится на западной ветке международного транспортного коридора Север – Юг. За первые 5 месяцев 2023 г. по этой ветке отправили свыше 3 млн т грузов, что почти на треть больше показателей уровня 2022 г. Строительство погранперехода поможет расширить пропускную способность ветки коридора и снизить вероятность заторов при подходе к границе.

«Чтобы достичь положительного влияния на скорость перевозок не только на конкретном участке коридора, но и на всём его маршруте, важен комплексный подход к развитию коридора», – считает старший эксперт-аналитик отдела исследований грузовых перевозок ИПЕМ Ульян Евтеев.

*Источник: gudok.ru, 05.07.2023*

## Ремонт по «оконной» технологии

Путевую кампанию проводят без длительного закрытия движения

Приведено интервью начальника Центральной дирекции по ремонту пути (ЦДРП) Михаила Лунькова о применяемых и перспективных технологиях ремонта и строительства, развитии дирекции, которой 1 июля исполнилось 15 лет.

*– На всех основных направлениях загруженность магистралей близка к максимальным отметкам или достигает их. Любое перекрытие движения снижает пропускную способность. Вместе с тем серьёзный ремонт невозможен без остановки поездопотока на участке. Что делает ЦДРП, чтобы ускорить проведение работ и минимизировать потери?*

– Чтобы снизить процент занятости инфраструктуры, мы практически повсеместно перешли с технологии длительного закрытия (ремонт в срок более 24 часов) на «оконную» технологию, предполагающую проведение работ менее чем за сутки. Если в прошлом году в длительные закрытия велось 60% работ, то в этом только 37%.

Планируем в следующем году провести дальнейшую оптимизацию технологий за счёт совмещения ряда операций, что позволит выполнять работы в «окна» продолжительностью 12 часов. А это экономит до 24 часов «оконного» времени в неделю.

Ещё одно нововведение, которое планируем внедрить в будущем году на Восточном полигоне, – применение технологии раздельной укладки на объектах Департамента капитального строительства (ЦУКС). На готовом земляном полотне, сделанном силами организаций-подрядчиков, будет производиться сборка рельсошпальной решётки прямо на месте. А основная часть материалов верхнего строения пути будет доставляться автотранспортом. Это сократит сроки проведения работ.

*Взгляд с воздуха*

*– ЦДРП имеет свой парк беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) и штат управляющих ими специалистов. Где применяется воздушное видеонаблюдение, что оно даёт?*

– Использование БПЛА требуется, прежде всего для осмотра готовности объектов инфраструктуры, оперативной съёмки участков проведения аварийно-восстановительных работ, контроля за выполнением технологических операций.

Ежеквартально осуществляется облёт производственных баз как в целях контроля, так и в целях инвентаризации материалов. Отрисовали базы в 3D – погружаем в автоматизированную систему управления

производственными активами. С помощью беспилотников и специальных программ с большой точностью определяем количество сыпучих материалов.

Успешно опробован и планируется к тиражированию проект по мониторингу выполнения работ на производственных базах и объектах ремонта в режиме реального времени. Трансляция с места выполнения работ по защищённому каналу передаётся на рабочие места и мобильные устройства руководителей. Для организации трансляции видеопотока в режиме реального времени потребовалось дополнительно внедрить элементы IT и комплексы технических решений в каждое структурное подразделение.

В скором будущем на основе съёмок с беспилотников приступим к формированию электронных паспортов каждого сдаваемого километра ремонта, в том числе исполненного как продольного, так и поперечного профиля пути.

Также планируем реализовать топографо-геодезический контроль за положением ремонтируемого пути в плане и профиле. Это новшество будет оперативно определять отклонения фактического положения пути от проектного и позволит своевременно производить корректирующие меры.

Объём задач для БПЛА постоянно растёт. Увеличивается как парк самих квадрокоптеров, так и штат пилотов.

Уверенно идём по пути цифровизации. Разработали и тиражируем программу АСУ ПА – автоматизированную систему управления производственными активами ЦДРП. В том числе эта программа помогает в оптимизации логистических схем подвоза материалов. В будущем это позволит составлять реальные планы поставок, планировать данные «сверху вниз», «снизу вверх» или с любого другого уровня, доказывать увеличение себестоимости ремонта при предоставлении приоритета максимальному движению поездов.

*Источник: gudok.ru, 03.07.2023*

### **Цифровая услуга ускоряет оплату**

На электронной торговой площадке «Грузовые перевозки» (ЭТП ГП) появилась возможность получения краткосрочного финансирования для оплаты комплексной услуги железнодорожной перевозки в онлайн-режиме. Новый цифровой сервис «Система быстрых оплат» реализован совместно с ООО «МСП факторинг».

Новый сервис «Система быстрых оплат» реализован полностью в цифровом формате. Решение по согласованию лимита финансирования

клиента принимается практически в режиме реального времени по единому идентификатору – ИНН компании, который нужно указать в личном кабинете «Системы быстрых оплат».

Необходимыми условиями для получения услуги являются применение клиентом режима общей системы налогообложения и публикация бухгалтерской отчётности в открытых источниках. При этом какое-либо дополнительное поручительство не требуется. Отметим, что на данный момент преобладающая аудитория ЭТП ГП – это компании малого и среднего бизнеса (около 80%).

При использовании сервиса поставщик услуг, например, оператор вагонов, получает деньги сразу после отгрузки, что даёт возможность устранить кассовые разрывы и пополнить оборотный капитал.

Процесс получения средств в ходе оформления заявки на ЭТП ГП, оператором которой является ООО «Цифровая логистика», происходит в кратчайшие сроки. Лимит финансирования формируют цифровые алгоритмы, которые проводят скоринг (оценку кредитоспособности) клиента. Последнему необходимо лишь подписать заявление на присоединение к правилам и условия финансирования. При этом предусмотрена отсрочка до 90 календарных дней, также возможно осуществить возврат денежных средств досрочно.

Отметим, что система прошла тестовые испытания, которые стартовали в апреле текущего года. В тестовый период сервисом воспользовались более 50 компаний, при этом лимит финансирования был одобрен в 60% случаев.

Сейчас услуга доступна любому клиенту согласно действующим правилам регистрации на её получение.

«Сервис «Система быстрых оплат» расширяет возможности компаний – клиентов ЭТП ГП в части оптимизации логистических решений и позволяет эффективно распоряжаться собственными финансами, наращивать объёмы реализации и расширять географию продаж», – сообщают в ООО «МСП факторинг».

*Источник: gudok.ru, 30.06.2023*

### **Машинистам обновили кабинет**

Расширение сервисов открывает дополнительные возможности.

В конце июня обновился функционал части сервисов мобильного приложения «Личный кабинет машиниста Дирекции тяги». Новые

возможности отражают изменение нормативной базы и отвечают запросам пользователей.

Приложение для смартфонов «Личный кабинет машиниста Дирекции тяги» (ЛКМ) доступно с 2020 года. Оно состоит из десятков цифровых сервисов, помогающих локомотивным бригадам в работе, при пользовании справочной информацией, взаимодействии с информационными системами компании и внутридирекционной коммуникации. ЛКМ разработан в Дирекции тяги (ЦТ) и ежегодно обновляется, пополняясь новыми сервисами, создаваемыми чаще всего по запросам пользователей, которыми являются более 90% машинистов и помощников.

Как рассказал автор приложения, заместитель начальника отдела информатизации ЦТ Евгений Рудых, в этом году в ЛКМ появился целый набор обновлений, после которых можно считать его версией 3.1.

Самые последние изменения связаны с принятием 19 июня положения об организации работы с замечаниями работников ОАО «РЖД». Оно потребовало расширения функционала сервиса «Книга замечаний машиниста», которое и будет произведено в ближайшее время. Теперь вносить замечания смогут не только машинисты, но и помощники машиниста. Увеличился срок ввода этих замечаний. Можно оставить заметку не в течение 12 часов, а до трёх суток с момента обнаружения нарушений. Информация о грубых нарушениях, связанных с безопасностью движения, передаётся немедленно по радиосвязи, а большинство других замечаний вносится в систему позже.

Расширился классификатор замечаний. Теперь, например, можно указать на недостатки в работе системы кондиционирования локомотива.

В ходе проведённого в I квартале опроса выяснилось, что много предложений о доработке приложения поступали как раз о расширении классификатора и о необходимости открытия Книги замечаний для пользования помощниками машиниста. Обратная связь от локомотивных бригад стала одной из причин обновления положения.

В ЛКМ появилась возможность оценки домов отдыха локомотивных бригад (ДОЛБ). Используя 5-балльную шкалу, каждый ДОЛБ можно оценить по пяти критериям: состояние ремонта, бытовые условия, персонал, чистота, микроклимат (тепло или холодно, сыро или сухо). Кроме того, можно написать отдельный отзыв-комментарий и приложить фотографию как с замечаниями, так и с благодарностью. Все оценки и отзывы открыты для просмотра причастным к работе ДОЛБов структурам ЦТ и региональных дирекций.

«Этот сервис запустили в конце мая, и уже видно, что он очень популярен. Есть и высокие оценки о работе персонала, и люди, довольные всеми критериями, особенно в новых или реконструированных ДОЛБах, что понятно», – рассказывает Евгений Рудых.

Добавлена возможность подключения внешних экспертов к тематическим форумам. Например, к дискуссии по технологии виртуальной сцепки можно будет подключить разработчиков из НИИАС. Технически это уже возможно, идёт оформление юридических формальностей.

Весной Проектно-конструкторским бюро локомотивного хозяйства было закончено внесение в ЛКМ регламента действий в нестандартных ситуациях.

Появилась возможность давать оценку полученной форменной одежде и СИЗ, оставлять комментарии. Более того, теперь, отмечая сроки носки выданной ранее одежды, сервис рассылает пользователям индивидуальное оповещение о необходимости получения новых комплектов.

В ЦТ отмечают, что работа над ЛКМ продолжается постоянно и в ближайшее время среди локомотивных бригад будут проведены опросы о качестве работы текущих сервисов и сбор предложений по совершенствованию приложения.

*Источник: gudok.ru, 30.06.2023*