



**ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ПУБЛИКАЦИИ
10.07 - 14.07.2023

№	Дата публикации	Наименование статьи (новости)	Источник	Ссылка на источник
1.	13.07.2023	Среднетоннажные модули	Гудок, ВНИИЖТ	https://www.vniizht.ru/news/srednetonnazhnye-moduli/ https://rzdtv.ru/2023/07/05/srednetonnazhnye-moduli/
2.	12.07.2023	Старые шпалы согреют Канаш	Гудок	https://gudok.ru/newspaper/?ID=1640634&archive=2023.07.12

Среднетоннажные модули

Выпуск программы «Тема часа» посвящён обсуждению среднетоннажных контейнеров нового образца, которые в ближайшем будущем появятся на сети железных дорог России.

Специалистами нашего института была обоснована технология перевозки груза в среднетоннажной таре 5 и 10 тонн. Также ими разработан опытный образец среднетоннажного модуля с использованием 20-футового контейнера-адаптера.

Каковы технические требования и новые возможности таких перевозок и что переняли эксперты из советского опыта, смотрите в интервью Михаила Мехедова, заместителя генерального директора – директора Научного центра «Цифровые модели перевозок и технология энергосбережения» АО «ВНИИЖТ».

Источники: vniizht.ru, 13.07.2023; rzdtv.ru, 05.07.2023

Старые шпалы согреют Канаш

Строительство мобильной теплофикационной установки, использующей в качестве топлива не пригодные для эксплуатации старогодные деревянные шпалы, началось на минувшей неделе в районе полосы отвода рядом с базой топлива станции Канаш (Горьковская дорога).

Работы, которые генеральный подрядчик АО «НИИАС» планирует завершить в этом году, ведутся по инвестиционной программе ОАО «РЖД» «Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте».

Проект предусматривает строительство теплофикационной установки мощностью 2 Гкал/ч, создание тепловой сети протяжённостью 320 м для подключения к существующей системе теплоснабжения, а также строительство площадки для хранения топлива из старогодных деревянных шпал площадью 1600 кв. м. Фундаментная плита под установку уже готова, на следующей неделе подрядчик приступит к монтажу оборудования».

Как известно, пропитанные антисептическими средствами деревянные шпалы относятся к отходам III класса опасности. По этой причине их нельзя отвезти на полигоны твёрдых бытовых отходов – нужны другие способы утилизации. Использование шпал в качестве топлива – один из них. Подобная установка успешно применяется на Калининградской дороге.

На Горьковской магистрали ожидают, что реализация проекта принесёт экономию затрат на утилизацию шпал, не пригодных для укладки в путь, а

также снизит расходы на закупку топочного мазута для действующей котельной станции Канаш в период её максимальной нагрузки. При этом качество теплоснабжения объектов станции сохранится на прежнем уровне. Множество фильтров, которыми оснащена теплофикационная установка производства ООО «Балткотломаш», уменьшат негативное воздействие выбросов на окружающую среду.

Источник: gudok.ru, 12.07.2023