

**ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ПУБЛИКАЦИИ
18.08 - 24.08.2023

№	Дата публикации	Наименование статьи (новости)	Источник	Ссылка на источник
1.	24.08.2023	На борьбу с огнём выйдут поезда нового поколения	Гудок / ВНИКТИ	https://gudok.ru/newspaper/?ID=1644275 https://gudok.ru/zdr/175/?ID=1644278
2.	23.08.2023	ВНИИЖТ разрабатывает тару для грузов МСП	Гудок / ВНИИЖТ	https://gudok.ru/newspaper/?ID=1644189&archive=2023.08.23 https://gudok.ru/content/freighttrans/1644141/?sphrase=0
3.	21.08.2023	Время оценить железнодорожные тренды и вызовы	Гудок / ВНИИЖТ	https://gudok.ru/newspaper/?ID=1644031&archive=2023.08.21

На борьбу с огнём выйдут поезда нового поколения

На столичную магистраль прибыли новые пожарные поезда. В боевой расчёт введены модули пожаротушения на станциях Ожерелье и Унеча.

Московская дорога пополнилась двумя пожарными поездами последнего поколения. Один модуль пожаротушения поступил в распоряжение Тульского отряда ведомственной охраны железнодорожного транспорта на станции Ожерелье и введён в боевой расчёт 22 августа, а неделей ранее такой же модуль прибыл на станцию Унеча – для Брянского отряда.

Обновление техники для огнеборцев ведётся в соответствии с инвестиционной программой ОАО «РЖД». Как сообщил «Мож» заместитель директора по пожарно-технической части – главный пожарный инспектор на МЖД филиала ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта России» на Московской железной дороге Олег Плетнев, на столичной магистрали дислоцируются 28 пожарных поездов. Инвестиционная программа холдинга «РЖД» по замене подвижного состава для огнеборцев начала реализовываться с 2011 года, за 12 лет на МЖД поступило 18 единиц современной техники.

«Доставленные этим летом два модуля пожаротушения – принципиально новая разработка Научно-исследовательского центра СТМ и ВНИКТИ, – рассказал О. Плетнев. – При создании новых образцов проектировщики предварительно обсудили особенности наполнения модуля с ведомственной охраной железнодорожного транспорта России, эксплуатирующей подвижной состав пожарных поездов, чтобы учесть пожелания ещё на этапе подготовки конструкторской документации».

Конструкция модуля предусматривает организацию поста газодымозащитной службы, наличие караульного помещения, машинного отделения, купе отдыха работников боевого расчёта, двух отделений для размещения котельного оборудования, помещения для приёма пищи, а также санитарно-гигиенического отсека – душевой комнаты и биотуалета. Изготовлена новая техника на калужском заводе «Ремпутьмаш».

«Высвободившийся в результате обновления подвижной состав будет переведён в резерв», – уточняет главный пожарный инспектор на МЖД.

ВНИИЖТ разрабатывает тару для грузов МСП

В ОАО «РЖД» работают над созданием опытных среднетоннажных контейнеров грузоподъемностью 5 и 10 т. Опытные образцы и съёмное оборудование для их крепления на фитинговых платформах разработаны институтом ВНИИЖТ. Внедрение сервиса перевозки в новой таре перенаправит отправки мелких партий грузов на железнодорожный транспорт.

Отметим, что испытания среднетоннажных контейнеров прошли 10 августа на грузовом дворе Кунцево в Москве. Для работы с новыми контейнерами, как и с обычными 20- или 40-футовыми, специалисты ВНИИЖТа сконструировали адаптер, на который, как в детском конструкторе, ставятся два десяти- или четыре пятифутовых контейнера, что позволяет обеспечить их отправку в контейнерных поездах и исключить длительное накопление на складах.

Как рассказал заместитель генерального директора – директор научного центра «Цифровые модели перевозок и технологии энергосбережения» ВНИИЖТа М. Мехедов, первые опытные образцы среднетоннажных модулей и контейнеров-платформ институт разработал в марте 2023 г. совместно с промышленным партнёром.

Технико-экономическое обоснование создания сервиса по перевозке груза в новой таре ВНИИЖТ разработал в 2021 г. по заказу Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом (ЦМ) ОАО «РЖД». В прошлом году институт и холдинг заключили договор на проведение опытно-конструкторской работы. Функциональными заказчиками новой тары выступили ЦМ и Центр фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД».

Актуальность сервиса

Разработанные среднетоннажные контейнеры предназначены для мультимодальных перевозок грузов железнодорожным и автомобильным транспортом. При этом создание нового сервиса направлено на решение задачи холдинга по привлечению на сеть ОАО «РЖД» дополнительного объёма грузов. Новые контейнеры предназначены в основном для предприятий малого и среднего бизнеса. Как рассказал директор по комплексным транспортным проектам ЦЭИ К. Тюленев, расширенное внедрение новых контейнеров будет способствовать переводу отправок мелких партий грузов на железнодорожный транспорт и сбалансирует грузопотоки между объектами инфраструктуры и основными маршрутами:

по Восточному полигону, по направлению к портам Азово-Черноморского бассейна и через МТК Север – Юг.

«Технология комбинированного размещения стеднетоннажных модулей и крупнотоннажных контейнеров позволит осуществлять перевозки в составе контейнерных поездов», – рассказал эксперт.

По оценкам специалистов, стоимость перевозки небольших партий груза в таких контейнерах по железнодорожной сети будет в среднем на 30–40% ниже, чем на автомобильном транспорте, подчёркивает пресс-служба ОАО «РЖД».

Источник: gudok.ru 23.08.2023

Время оценить железнодорожные тренды и вызовы. Интервью первого заместителя генерального директора АО «ВНИИЖТ» А.Б. Косарева.

– Александр Борисович, уже в этот четверг стартует «PRO//Движение.Экспо». Что ВНИИЖТ планирует на нём представить?

– В этом году институт отметил 105-летие существования. Экспозиция ВНИИЖТа на выставке будет отражать нашу историю и состоять как из широко известных проектов института – систем АСУ «Экспресс» (управление пассажирским комплексом) и АПК «Эльбрус» (организация энергооптимальных графиков движения по сети), так и из более новых разработок.

Например, это система мониторинга и диагностики работы специального подвижного состава «САДКО» (АС КРСПС) – в продукте применены современные технологии Интернета вещей, обработки больших данных, геоинформационных систем, что обеспечивает возможность мониторинга и учёта наработки и выработки специального подвижного состава.

Кроме того, институт представит систему контроля готовности фронта работ (КГФ), технологическую платформу для изучения и расчёта систем тягового железнодорожного электроснабжения, трекер на солнечной батарее Solar, проект по ускоренным грузовым перевозкам, информационно-диагностическую систему эксплуатации опор контактной сети (АРКУС) и много других разработок.

Безусловно, мы не забудем и про теоретическую составляющую. На стенде можно будет ознакомиться с широким перечнем научных трудов экспертов института и отрасли. Некоторые из них мы даже разрешим забрать с собой в качестве памятного и полезного подарка.

– В чём, на ваш взгляд, будет заключаться главная ценность мероприятия?

– Для науки, разработчиков технических решений, экспертов отрасли это отличная возможность сверить часы по обширной повестке перспективного развития железной дороги как в России, так и в пространстве колеи 1520, в целом оценить глобальные железнодорожные тренды и вызовы. К слову, подобный фокус будет представлен на II Международной конференции «Наука 1520 ВНИИЖТ», которая пройдёт в рамках деловой программы салона. С ведущими экспертами и учёными из России и зарубежных стран обсудим ключевые факторы, влияющие на общую цель, – динамичное развитие железнодорожной сети, повышение конкурентоспособности нашего вида транспорта.

Источник: gudok.ru 21.08.2023