



**ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ПУБЛИКАЦИИ
22.09 - 28.09.2023

№	Дата публикации	Наименование статьи (новости)	Источник	Ссылка на источник
1.	28.09.2023	Инженеры и визионеры компании	Гудок / ВНИИЖТ	https://gudok.ru/newspaper/?ID=1646997
2.	22.09.2023	Медали забайкальских кванторианцев	Гудок	https://gudok.ru/newspaper/?ID=1646625&archive=2023.09.22

Инженеры и визионеры компании

В этом году конкурс молодёжных проектов «Новое звено» изменил свой формат, сохранив лучшие традиции и практики. Среди победителей – 21 проект, реализация которых принесёт пользу компании.

Нестандартно мыслить

Конкурс «Новое звено» существует уже 15 лет. За это время он успел стать не просто самым масштабным молодёжным состязанием ОАО «РЖД», а узнаваемым брендом и успешным примером для многих организаций. Крупные отечественные компании перенимают опыт холдинга по вовлечению молодых коллег в решение корпоративных задач.

«Каждый год «Новое звено» дарит компании новые проекты. Так как это существует на протяжении многих лет, у меня есть полная уверенность, что это будет продолжаться всегда», – отметил заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД» А. Храмцов.

В этом году конкурс существенно расширил возможности для участников.

Прежде всего, изменился формат: он преобразовался в трековую систему (проекты, идеи, прототипы, «цифра»). Каждое направление стало отдельным инструментом для решения корпоративных задач.

Как подчеркнул заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Д. Шаханов, любой проект в любой номинации стал подтверждением того, что участники «Нового звена» – нестандартно мыслящие ребята, за которыми будущее железных дорог.

В ходе «Нового звена – 2023» на суд экспертного жюри было представлено более 2 тыс. работ от участников со всей страны. Лидерами стали проекты в области пассажирских и грузовых перевозок, развития инфраструктурного комплекса, энергоэффективности, социально-кадровых вопросов и других направлений.

Так, победу в направлении «Развитие локомотивного комплекса» завоевала команда выпускников Иркутского государственного университета путей сообщения с проектом «Повышение производительности пунктов экипировки локомотивов песком».

«Победить в конкурсе удалось не только благодаря идее и её углублённой проработке, но и сплочённости нашей команды, готовой работать на благо развития железнодорожной отрасли. Сейчас необходимо качественно реализовать проект, оправдав ожидание руководителей компании», – рассказал участник команды, инженер 1-й категории научного

центра «Цифровые модели перевозок и технологии энергосбережения» АО «ВНИИЖТ» И. Лобыцин.

Заглянуть за горизонт

Отдельно стоит отметить «визионерскую» часть конкурса. В рамках трека «Новое звено. Идеи» участники заглянули в будущее железных дорог. Там они увидели, что тяжёлая работа будет выполняться роботами, а переход с одного транспорта на другой станет для пассажиров комфортным. Более того, уйдут в прошлое отказы, а комиссионные месячные осмотры заменит диагностика инфраструктуры в режиме реального времени.

«Чтобы достичь этого будущего, нам необходимо в первую очередь создавать условия для развития новых компетенций, применять иные элементы управления персоналом, – рассказал представитель команды, победившей в конкурсе «Новое звено. Идеи», начальник Архангельского агентства фирменного транспортного обслуживания П. Кочетков. – Несомненно, придётся адаптировать нормативную базу, развивать безлюдные технологии и создавать бесшовную инфраструктуру».

Проявить свою изобретательность, нестандартное мышление и креативность участники конкурса смогли также в рамках треков «Новое звено. Прототипы» и «Новое звено. Цифра». В ходе первого участники разрабатывали и собирали устройства для сортировки, дозировки и перемещения метизов. Во втором – подготавливали функциональные требования IT-продукта, включая создание интерфейса, разработку алгоритма работы и определения источника данных.

Участие в «Новом звене» стало уникальной возможностью для молодых работников представить свой проект руководству компании и внести вклад в развитие ОАО «РЖД». «Молодёжи сегодня крайне важно реализовывать потенциал, быть востребованной. Поэтому мы предлагаем различные активности, где каждый может проявить себя, – сообщила заместитель директора АНО ДПО «Корпоративный университет РЖД» Юлия Кушниренко. – За всю историю существования конкурса в нём приняли участие около 40 тыс. человек, подали более 20 тыс. проектов. Для ребят это не только возможность саморазвития, получения опыта, это – способ воплотить свою инновационную идею в жизнь».

Источник: gudok.ru, 28.09.2023

Медали забайкальских кванторианцев

Воспитанники технопарка «Кванториум» при Свободненской Детской железной дороге (ЗабЖД) В. Мирошниченко и Р. Василенко стали призёрами Международной выставки юных изобретателей – YUIA 2023, проходившей с 16 по 19 сентября в Индонезии. Они завоевали серебряную и бронзовую медали в номинации «Авиация и транспорт».

Авторитетное международное жюри рассмотрело 350 проектов юных инженеров из 33 стран. Оценивались оригинальность, эффективность нововведения, умение изобретателя рассказать о проекте, ответить на вопросы, а также наличие прототипа и планов дальнейшего развития идеи.

Р. Василенко получил «бронзу» за проект под названием «КПР-21». Он предложил вариант модернизации привычного грузового контейнера без внесения кардинальных изменений в конструкцию. «По замыслу, их можно оборудовать подвижной платформой, которая значительно облегчит погрузку. Кроме того, он разработал систему автоматической разгрузки усовершенствованных контейнеров», – пояснил руководитель проектов, преподаватель технопарка А. Кулигин.

Серебряную медаль В. Мирошниченко принёс проект «Гамак 3.0». Это автономная капсула, устойчивая к внешним воздействиям и способная защитить находящегося внутри человека в экстремальных ситуациях.

Выполненная из углепластика и кевлара, капсула может выдерживать большие физические нагрузки, например при обрушениях. И при этом она достаточно комфортабельна. Устанавливать такие устройства изобретатель предлагает в сейсмоопасных регионах. Применение им можно найти в качестве спасательного средства на флоте, в палатах интенсивной терапии и даже в качестве мест отдыха на вокзалах и в аэропортах.

«Признаться, было страшно, потому что рассказывать о проектах надо было на английском языке. Но после первого выступления страх исчез, появилась уверенность. На награждении тоже без волнения не обошлось. Переживали, что наши разработки должным образом не оценят. Результатом и путешествием довольны. Лично для меня это незабываемый опыт», – рассказал В. Мирошниченко.

Источник: gudok.ru, 22.09.2023