



**ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ПУБЛИКАЦИИ
03.11 - 09.11.2023

№	Дата публикации	Наименование статьи (новости)	Источник	Ссылка на источник
1.	09.11.2023	Безопасно и без пилота	Гудок	https://gudok.ru/newspaper/?ID=1650588&archive=2023.11.09

Безопасно и без пилота

8 ноября генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» О. Белозёров проехал по Московскому центральному кольцу (МЦК) на беспилотной «Ласточке». Электропоезд шёл в общем потоке, не нарушая движения на кольце.

Работа над реализацией беспилотного движения в ОАО «РЖД» ведётся с 2017 г. Уже сейчас в этом направлении холдинг опережает зарубежных коллег, по разным оценкам, от полугода до полутора лет.

Вчера на МЦК состоялась наглядная демонстрация достижений компании. Машинист-оператор из единого центра в дистанционном режиме управлял одновременно двумя электропоездами, в одном из которых находился глава холдинга.

В ходе поездки было продемонстрировано, как «Ласточка» обнаруживает препятствия на пути, например манекен ребёнка. Электропоезд оснащён системой интеллектуального искусственного зрения, которая «видит» намного дальше и реагирует в полтора раза быстрее, чем человек.

Как подчеркнул О. Белозёров, в конечном итоге беспилотное движение обеспечит пассажирам ещё более высокий уровень безопасности.

«Мы гордимся тем, что на сегодняшний момент МЦК у нас работает в режиме движения поездов с интервалом в четыре минуты. На трёхминутный интервал перейти без искусственного интеллекта, без работы алгоритмов, невозможно, – рассказал также глава компании. – Соответственно, этот следующий шаг позволит нам перевозить больше людей».

Предполагается, что «Ласточка» сможет выйти в рейс в формате беспилотного движения уже в следующем году. Машинист хоть и будет присутствовать, однако прежде всего он будет выполнять функцию машиниста-оператора.

Более того, завершается сертификация полностью отечественного поезда – аналога «Ласточки». В течение полутора-двух лет на его основе планируется создать финальный экземпляр, в котором новые системы будут состыкованы с алгоритмами, уже отработанными на предыдущих моделях. Новый поезд будет эксплуатироваться на МЦК.

«Мы делаем всё, чтобы нашему любимому пассажиру было комфортно и безопасно», – подытожил глава ОАО «РЖД».