



**ПУБЛИКАЦИИ В СМИ ОБ ИНЖЕНЕРНОЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

ПУБЛИКАЦИИ
01.12 - 07.12.2023

№	Дата публикации	Наименование статьи (новости)	Источник	Ссылка на источник
1.	05.12.2023	По железным дорогам России отправлен тестовый поезд с мини-контейнерами	Гудок / ВНИИЖТ	https://gudok.ru/news/?ID=1652841 https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/comments/v-sostave-gruzovogo-poezda-zapustili-testovuyu-partiyu-mini-konteynerov/ https://seanews.ru/2023/12/05/ru-rzhd-testiruet-perevozkusrednetonnazhnyh-modulej-na-kontejnere-adaptire/
2.	01.12.2023	Идея рубль бережёт	Гудок / ВНИИЖТ	https://gudok.ru/zdr/167/?ID=1652536

По железным дорогам России отправлен тестовый поезд с мини-контейнерами

ОАО «РЖД» организовало первый рейс контейнерного поезда со среднетоннажными модулями, сообщает Telegram-канал холдинга. Шесть контейнеров массой 5 и 10 т были размещены в поезде, который отправился из Московской области с ТЛЦ «Белый Раст» и прибудет на станцию Белогорск в Амурской обл.

Опытные образцы среднетоннажных модулей, а также съёмное оборудование для их крепления на фитинговых платформах разработаны отраслевым институтом ВНИИЖТ.

Как уже сообщал Gudok.ru, в мае 2023 г. состоялись испытания модулей, рассчитанных на перевозку грузов массой 5 и 10 т. Для проведения предварительных испытаний использовались опытные образцы контейнеров по 5 и 10 т и съёмное оборудование – дополнительная платформа с фитингами, на которой крепится тара в разных вариациях.

Отправка первого поезда станет проверкой надёжности контейнеров при транспортировке в реальных условиях грузовой работы. После успешной тестовой отправки предстоит распространить использование среднетоннажных модулей на контейнере-адаптере на всю сеть железных дорог России.

Среднетоннажные контейнеры рассчитаны на клиентов малого и среднего бизнеса, однако они также будут полезны крупному бизнесу для перевозки отдельных комплектующих, болтов, метизов, электроники. При помощи сконструированного адаптера появляется возможность составлять два 10-футовых или четыре 5-футовых контейнера, чтобы работать с такими контейнерами как с обычными 20-футовыми. Таким образом нет необходимости создавать специальные платформы для перевозки среднетоннажных контейнеров.

Новую тару легче перемещать с одного вида транспорта на другой. Стоимость перевозки небольших партий груза в таких контейнерах по железнодорожной сети будет в среднем на 30–40% ниже, чем на автомобильном транспорте.

Источник: gudok.ru/zdr, 05.12.2023

Идея рубль бережёт

В Воронежском информационно-вычислительном центре успешно внедряют разработки по повышению надёжности эксплуатации специализированного оборудования и устройств.

Свои творческие изыскания сотрудники Воронежского ИВЦ проводят в рамках реализации Программы проектов «Бережливое производство в ОАО «РЖД» на полигоне Юго-Восточной железной дороги».

Главный инженер Воронежского ИВЦ А. Дедаев сообщил, что в программно-техническом комплексе информационной системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ» два сервера функционируют на физическом оборудовании – файловый сервер и вспомогательный сервер. Остальной программный комплекс полностью работает на виртуальной инфраструктуре.

«Для исключения расходов на приобретение запасных дисков и затрат на электроэнергию предлагается перенести функционал этих серверов в виртуальную инфраструктуру. Реализация данного проекта осуществляется с использованием стандартных средств виртуализации на основе VMWare. После его реализации физические серверы отключают для исключения затрат на обслуживание. Проект позволит увеличить отказоустойчивость эксплуатации серверов ГИД «Урал-ВНИИЖТ» и снизить вероятность сбойных ситуаций при эксплуатации комплекса. Немаловажный плюс – изменение операционной карты перехода на резервный файловый сервер», – пояснил А. Дедаев.

Другой интересной идеей, которая поможет сэкономить средства, порадовали участники оперативной рабочей группы по реализации проекта «Резерв для L3-коммутаторов Huawei».

В 2022 г. вышли из строя L3-коммутаторы Huawei на узлах системы передачи данных (СПД) ПУ Становая и ПУ Наумовка (неисправны блоки питания). Коммутаторы были заменены поставщиком по гарантии производителя. После окончания гарантийного срока восстановление работоспособности узлов СПД, на которых выйдет из строя L3-коммутатор Huawei, придётся производить собственными силами. В ходе выполнения работ по модернизации узлов СПД, в результате замены оборудования, сформирован фонд подменного оборудования из нескольких маршрутизаторов и коммутаторов.

«Предлагается распространить резервирование оборудования из данного подменного фонда на L3-коммутаторы Huawei. В случае выхода из строя L3-коммутатора Huawei и невозможности его дальнейшего использования можно будет выполнить замену на связку маршрутизатора

и коммутатора. Таким образом, отпадает необходимость приобретения новых запасных частей для L3-коммутаторов Huawei. Область действия предложения – все ПУ в зоне ответственности Воронежского ИВЦ, на которых используются эти коммутаторы», – поделился А. Деяев.

Источник: gudok.ru/zdr, 01.12.2023