



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№34/СЕНТЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Влияние импорта на российскую экономику заметно ослабевает, отметили в ТПП.....	3
Более 50% предприятий сообщили, что не нашли в России замены импорту.....	4
У нас замена. Эксперт рассказал о промышленных трендах и импортозамещении	8
«Электротехнический кластер Курской области» включён в реестр Минпромторга РФ	10
Более 16 тысяч позиций помог подобрать Центр импорта и импортозамещения Нижегородской области	11
«Росатом» откроет демонстрационный зал для своей линейки промышленных роботов	12
Ростех начал поставки импортозамещенных ИК-фильтров для работы в экстремальных условиях	13
Ростех тестирует первый российский лазерный сканер для габаритного контроля	14
Ростех расширяет производство бортовой электроники для гражданских авиалайнеров.....	14
ГТЛК планирует приобрести почти 240 самолетов у ОАК до 2032 года.....	15
Рост контейнерного рынка РФ по итогам 2024 г. ожидается на уровне 10-12% - Fesco	16
Полет «Белого кречета».....	17
«Восточное направление полностью обеспечено парком локомотивов».....	18
Об импортозамещении высокотехнологичных программ на примере АПК Эльбрус	21
Импортозамещение ИТ-продуктов в российском бизнесе идет черепашьими темпами. 75% решений иностранные, вместо отечественных покупают китайские	21
Сбер перевел выпуск и обслуживание карт на свой процессинг	24
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	25

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

30.08.-05.09.2024

Влияние импорта на российскую экономику заметно ослабевает, отметили в ТПП

Влияние на российскую экономику импорта заметно ослабевает, это видно по таким отраслям, как радиоэлектроника, фармацевтика, машиностроение и станкостроение, заявил РИА Новости на Восточном экономическом форуме президент Торгово-промышленной палаты (ТПП) России Сергей Катырин.

«Ориентир на импортозамещение только набирает обороты: у нас по-прежнему много отраслей и рынков с крайне низкой долей отечественного производства. Да, импортозависимые отрасли отечественного производства продолжают бороться с влиянием ограничений, но это влияние заметно ослабевает. К таким отраслям можно отнести, в частности, радиоэлектронную, фармацевтическую, машиностроительную и станкостроительную отрасли», – сказал он в кулуарах форума.

По его словам, «для развития данных тенденций» по-прежнему актуальны такие меры, как поддержка малого и среднего бизнеса, «снижение неравенства регионов», повышение производительности труда. «Если говорить о конкретных цифрах, то в целом по данным Росстата промышленное производство в России выросло на 4,4% в первом полугодии 2024 года. Основным драйвером традиционно выступила обработка – в частности, отрасли, связанные с ОПК», – добавил собеседник агентства.

«Основной положительный вклад в динамику промпроизводства в первом полугодии 2024 года внес выпуск обрабатывающей промышленности, который увеличился на 8%. Лидерами по темпам прироста традиционно стали производство готовых металлических изделий (кроме машин и оборудования) – плюс 36,1%, выпуск компьютеров, электронных и оптических изделий – плюс 35%, автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов – плюс 27,4%», – подчеркнул глава ТПП РФ.

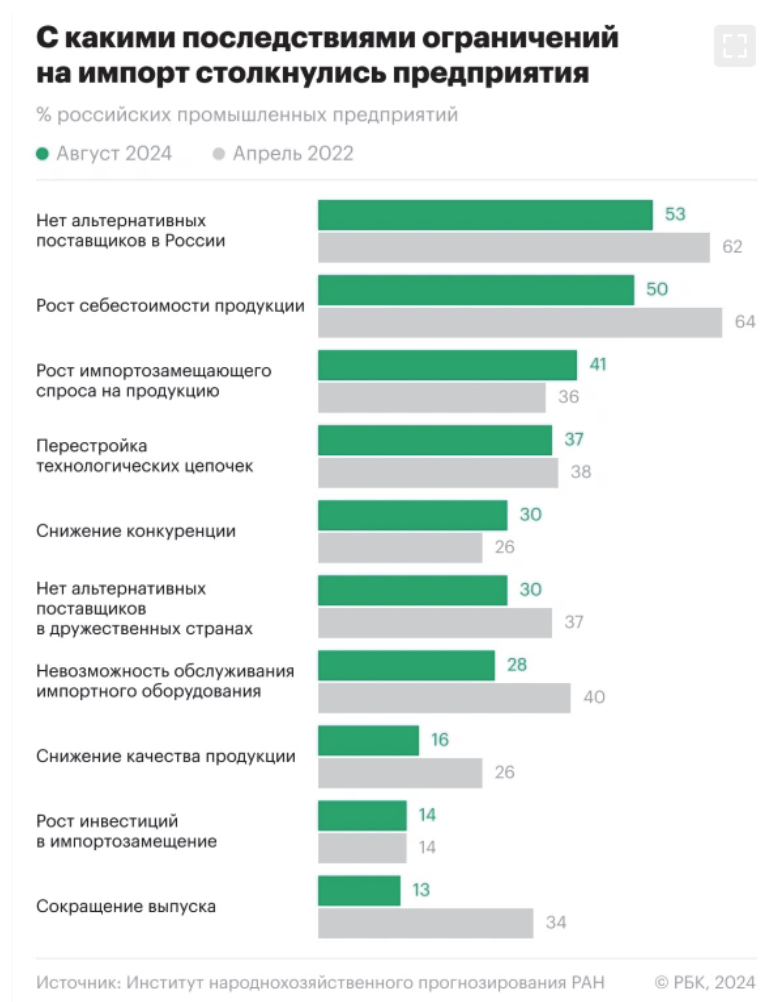
«Негативные прогнозы экспертов, предрекающих крах российской экономики, таким образом, не сбылись. Государство предоставило бизнесу финансовую поддержку для восстановления цепочек поставок и запустило «параллельный импорт» критической продукции. Успешной для адаптации к санкционным вызовам оказалась стратегия, ориентированная на инвестиционную господдержку. Также успешной стратегией является диверсификация и развитие новых проектов в своем сегменте», – заключил Катырин.

Восточный экономический форум проходит 3-6 сентября на площадке кампуса Дальневосточного федерального университета во Владивостоке. РИА Новости – генеральный информационный партнер ВЭФ-2024.

Источник: ria.ru, 04.09.2024

Более 50% предприятий сообщили, что не нашли в России замены импорту

Более 50% промышленных предприятий пока еще констатируют отсутствие в России альтернативных поставщиков для замены попавшего под санкции импорта, показал опрос ИНП РАН. За 2,5 года ситуация улучшилась – тогда об этом говорили 62%.



Отсутствие отечественных поставщиков, способных заместить недоступное импортное оборудование, материалы и комплектующие, остается одной из главных проблем российской промышленности. Об этом свидетельствуют результаты августовского конъюнктурного опроса

промышленных предприятий, который проводит экономист Сергей Цухло из Института народнохозяйственного прогнозирования (ИНП) РАН. Согласно результатам опроса, 53% предприятий заявили об отсутствии в России альтернативных поставщиков.

Почти за два с половиной года ситуация с импортозамещением несколько улучшилась, следует из материалов Цухло. В апреле 2022 года об отсутствии отечественных поставщиков, способных заместить подсанкционный импорт, говорили 62% предприятий.

Доля компаний, не нашедших альтернативных поставщиков и в дружественных странах, снизилась до 30% опрошенных, тогда как в апреле 2022-го она составляла 37%. Опрос предполагал множественный выбор ответа на вопрос о последствиях ограничений на импорт, поэтому одни и те же компании могли отмечать вариант об отсутствии поставщиков как в России, так и в дружественных странах.

Быстрое снижение промышленного импорта невозможно, напоминает замгендиректора Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования (ЦМАКП) Владимир Сальников. «Даже небольшое снижение доли импорта уже можно интерпретировать позитивно», – подчеркивает он. По его словам, в 2023 году в секторе «Машины и оборудование» было зафиксировано снижение соотношения импорта (в стоимостном выражении) и добавленной стоимости. «Конечно, импорт еще очень сильно присутствует на рынках, но уже не в том объеме, как пять лет назад», – отмечает он.

По данным Федеральной таможенной службы, в первом полугодии 2024 года импорт в Россию товаров категорий «Машины, оборудование, транспортные средства и другие товары» (в частности, измерительные, контрольные, прецизионные инструменты) снизился на 5,2%, до 66,1 млрд долл.

Проблемы импортозамещения

Промышленников по-прежнему волнует рост себестоимости их собственной продукции и цен на нее на фоне санкций. Об этом говорят 50% опрошенных предприятий. В апреле 2022 года эта проблема была актуальна для 64%. К повышению цен на российскую продукцию в условиях ухода конкурирующего импорта привел рост спроса на нее, отмечает Цухло в комментариях к опросу. Кроме того, указывает он, тенденцию к росту цен поддержали и поставщики из дружественных стран.

Добиться снижения себестоимости продукции за счет перехода на более дешевые аналоги сырья или комплектующих удалось 5% опрошенных. Сравнить результат с предыдущими показателями нельзя – в апреле 2022 года такой вопрос еще не задавался.

Более трети предприятий были вынуждены существенно менять технологические цепочки из-за невозможности заменить импортное сырье и комплектующие российскими опциями или аналогами из дружественных стран. Об этом сообщили 37% предприятий, что соответствует ожиданиям апреля 2022 года, когда санкции только разворачивались (тогда об этом говорили 38% представителей промышленности).

Капитальные вложения для обеспечения растущего в условиях санкций спроса также остаются на уровне двухлетней давности. Как и в апреле 2022 года, 14% предприятий констатируют увеличение инвестиций под «импортозамещающий» спрос на свою продукцию.

«Замещение оборудования из недружественных стран производится, во-первых, за счет перехода на оборудование из дружественных стран, а во-вторых, за счет роста производства своего оборудования. Сильно растет производство металлорежущих станков, компьютеров и много еще чего», – говорит начальник отдела анализа отраслей реального сектора и внешней торговли Центра развития ВШЭ Владимир Бессонов. По данным Росстата, промышленное производство выросло на 4,8% в январе-июле 2024 года к тому же периоду годом ранее. Выпуск компьютеров, электронных и оптических изделий остается одним из лидеров по темпам прироста (+36,5% к аналогичному периоду прошлого года).

«Разумеется, значительная часть оборудования не производится в России, а санкции создают проблемы. Но приведенные данные, насколько я понимаю, не позволяют говорить о провале процесса замещения оборудования на свое и из дружественных стран. Процесс идет», – подчеркивает Бессонов.

Импортозамещение – сложный и небыстрый процесс, особенно при полной замене линий, напоминает главный макроэкономист УК «Ингосстрах-Инвестиции» Антон Прокудин. Раз часть предприятий смогли найти альтернативу, это уже большой успех, рассуждает он, подчеркивая, что «произвести замену на 100% все равно не удастся». Среди проблем импортозамещения конкретно оборудования Прокудин называет необходимость его технологического совмещения с уже установленными станками, иначе «придется менять всю линию на заводе». Китай, в свою очередь, «не спешит помогать с заменой производственных линий», указывает экономист.

В июльском обзоре Цухло приводил результаты опроса предприятий о том, как они решают проблему прекращения поставок импортного оборудования. Основным каналом замещения с момента ввода санкций остается китайский импорт – его в 2024 году используют 68% российских промышленных предприятий. На втором месте – российские аналоги, доля которых выросла с 38% в 2022 году до 54% в 2024-м.

Турецкое оборудование закупают 21% опрошенных, аналоги из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) – 18%. 16% предприятий сообщили, что продолжают получать подсанкционное импортное оборудование по каналам параллельного импорта.

Неоправдавшиеся опасения

Некоторые опасения, связанные с уходом иностранных производителей и санкциями, не оправдались, свидетельствуют результаты опроса. Так, масштабы отказа от работоспособного импортного оборудования из-за невозможности его отремонтировать или обслуживать оказались скромнее ожиданий, констатирует Цухло: 28% опрошенных в этом августе против 40% в апреле 2022-го.

Доля предприятий, заявляющих о снижении качества и конкурентоспособности продукции из-за отказа от импортных комплектующих, снизилась с 26 до 16%.

При этом 41% предприятий отмечают рост «импортозамещающего» спроса на свою продукцию (весной 2022 года таких было 36%). Одновременно 30% респондентов выделили снижение конкуренции с иностранными производителями из-за их ухода с российского рынка.

В целом, однако, оценки спроса на промышленную продукцию в августе перешли в отрицательную плоскость. Баланс фактических изменений спроса опустился до 20-месячного минимума, отмечает Цухло. Это, по его мнению, говорит об ожиданиях, что жесткая денежно-кредитная политика ЦБ все-таки повлияет на охлаждение спроса. Баланс ожидаемых изменений продаж после июльского улучшения на 5 пунктов потерял в августе сразу 9 пунктов, став отрицательным. «Такой ситуации в российской промышленности не регистрировалось опросами с февраля 2023 года», – указывает Цухло. Рост деловой активности в начале третьего квартала замедлился, пишет ЦБ в бюллетене «О чем говорят тренды», вышедшем 3 сентября.

Ситуация с занятостью в промышленности

В августе 2024-го российская промышленность впервые за два года (с августа 2022-го) сообщила о снижении численности занятых на предприятиях, следует из материалов ИНП РАН. После околонулевых значений мая-июля в августе баланс фактических изменений занятости «буквально рухнул с +2 до -5 пунктов», хотя сравнительно недавно, в декабре 2023 года, достигал рекордных +15 пунктов, пишет Цухло.

Снижение численности работников не входило в планы предприятий: июльский опрос демонстрировал положительный баланс ожидаемых изменений занятости (+10 пунктов), который, впрочем, был минимальным за 17 месяцев. Такие же планы сохраняются в российской промышленности и на сентябрь-октябрь, указывает Цухло. Хотя баланс ожидаемого в ближайшие месяцы

изменения численности работников – самый скромный с февраля 2023 года, он является «несомненно положительным», то есть все-таки предполагает рост занятости, уточняет исследователь.

Данные Росстата о занятости имеют более высокую точность, чем конъюнктурные опросы, и свидетельствуют, что резких скачков не ожидается, говорит Бессонов. По данным Росстата, безработица сохраняется на рекордно низком уровне (2,4% в июле). Число замещенных рабочих мест в организациях (за исключением малого бизнеса) в июне, по последним данным Росстата (получены по отчетности организаций), сократилось на 0,3% по сравнению с маем.

Небольшое снижение занятости в промышленности – нормальная ситуация, подчеркивает Сальников. «В предшествующий период она и наблюдалась, было слабое сокращение, только в 2022–2023 годах произошел резкий разворот и увеличение численности занятых», – указывает он. По мнению Сальникова, в условиях некоторого замедления промышленности и экономики в целом это вполне естественно. «А то, что признаки замедления мы уже видим, – это факт», – заключает он.

Кадровый голод в ближайшее время сохранится, а на ситуацию на рынке труда может оказать влияние целый ряд факторов, отмечает Бессонов. Среди них он называет «перераспределение занятости между секторами вслед за различиями в спросе на рабочую силу», привлечение пенсионеров, изменения в системе образования в части перераспределения в пользу рабочих специальностей, внешнюю и внутреннюю миграцию.

Источник: rbc.ru, 04.09.2024

У нас замена. Эксперт рассказал о промышленных трендах и импортозамещении

Экономика пошла в рост

Эксперт Центра прикладных экономических исследований Президентской академии Евгения Миллер проанализировала трендовые составляющие индексов промышленного производства (ИПП) на основе актуальной статистики, публикуемой Росстатом.

Экономический показатель динамики объема промышленного производства, его подъема или спада определяется в виде отношения текущего объема производства к объему в предыдущем году.

Трендовая составляющая промышленного производства в январе-апреле 2024 г. показала рост на 9,8% по сравнению с январем-апрелем 2023 г.

Положительный вклад в динамику внес обрабатывающий сектор. В то же время добывающая отрасль, по сравнению с пиковыми значениями середины 2019 г., продемонстрировала спад примерно в 4%. Схожим образом повели себя показатели производства электроэнергии, газа и воды.

По мнению автора, это в первую очередь связано с последствиями торговых ограничений и продлением соглашения ОПЕК+ о сокращении добычи нефти на 2025 г.

Нефть, газ, уголь

По зарубежным данным (российские отсутствуют по причине приостановки публикации статистики об объемах добычи) в России в I квартале добывали 9,4 млн баррелей черного золота. Это на 16% ниже, чем в аналогичный период прошлого года.

Сокращение добычи угля в январе-апреле 2024 г. идет следом за снижением внешнего спроса на российский уголь. По итогам 2023 г. основными импортерами российского угля были Китай, Индия и Турция. В I квартале 2024 г. среднемесячный объем импорта по этим направлениям сократился на 3 млн тонн – с 14 млн тонн в месяц в 2023 г.

Это связано с тем, что российский уголь стал менее конкурентоспособен. Во-первых, из-за низкого уровня мировых цен – на рынке присутствует избыток угля, что, помимо прочего, вынуждает российских производителей сохранять дисконты на свою продукцию. Во-вторых, из-за ввода импортных пошлин в Китае, причем такие страны, как Индонезия и Австралия, имеющие с КНР соглашения о свободной торговле, не пострадали. Третьей причиной стало сокращение спроса на российский уголь со стороны Индии по причине развития собственной добычи.

А что у нас с газом? После снижения объемов его добычи в 2022-2023 гг. в I квартале 2024 г. в отрасли наметился положительный тренд. В основном – за счет привлекательной цены на российское голубое топливо. Рост спроса на газ из РФ наблюдается со стороны ЕС – туда он поступает по газопроводам «Турецкий поток» и через Украину. Еще одним драйвером стал Китай. Объем экспорта в КНР по газопроводу «Сила Сибири» в 2024 г. прогнозируется на уровне 30 млрд кубических метров, что выше показателя 2023 г. на 7 млрд кубов. Кроме того, сыграло свою роль и увеличение внутреннего спроса на газ за счет продолжения программы газификации российских регионов.

Производство в плюсе

Рост обрабатывающей промышленности в январе-апреле 2024 г., как и в 2023 г., по большей части был связан с производством промежуточной продукции для ОПК и с импортозамещением. Высокие темпы роста демонстрирует с начала 2024 г. производство автотранспортных средств и компьютеров, электронных и оптических изделий.

Рост, хотя и более медленными темпами, показала химическая промышленность, производство резины и пластмасс, металлургия и металлообработка, производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака. Производство кожи и изделий из нее, обувная промышленность, деревообработка также развивались довольно успешно. Стагнацию испытывало швейное производство, производство кокса и нефтепродуктов. На спаде находилось производство целлюлозы и бумаги, а также бытовые услуги населению. Рост трендовой составляющей наблюдался в торговле и строительстве, снижение – в грузоперевозках и сельском хозяйстве.

Атлас импортозамещения

По результатам анализа динамики индексов производства в 2023 г. было выявлено, что сильнее других пострадали отрасли, ориентированные на международные рынки. От введения санкций снизились объемы экспорта нефти и газа, производство нефтепродуктов, химическое производство и деревообработка.

Зато более комфортно стали чувствовать себя те сектора промышленности, которые были заняты производством товаров для удовлетворения внутрироссийского спроса. В том числе задействованные в производстве промежуточных продуктов для ОПК.

«Анализ дает возможность предположить, что имеющийся в промышленности потенциал, связанный с освоением российскими производителями ниш на внутреннем рынке после ухода зарубежных производителей, реализован не до конца, а это... может позволить сохранить положительные темпы роста до конца года», – отметил автор.

В качестве рекомендации предлагается создать документ – атлас импортозамещения, в котором будут отражены критически важные технологии, требующие независимости от импорта. Не так давно свой локальный атлас издала российская ИТ-отрасль. Он содержал список отечественных производителей «харда» и «софта», предлагаемых для замены зарубежных решений.

Источник: aif.ru, 30.08.2024

«Электротехнический кластер Курской области» включён в реестр Минпромторга РФ

Приказом Минпромторга РФ в реестр промышленных кластеров и специализированных организаций промышленных кластеров включен «Электротехнический кластер Курской области», созданный на базе одного из

ведущих предприятий региона – КЭАЗа. Он объединяет 5 промышленных предприятий, специализирующихся на производстве электротехнической продукции. Теперь для предприятий, входящих в состав данного кластера, появилась возможность получить дополнительные меры государственной поддержки: льготное кредитование, сниженные страховые взносы, субсидии на приобретение стартовых партий продукции, упрощение администрирования.

«Дополнительные опции для бизнеса в нынешних условиях нужны как никогда. Наличие кластера позволит более оперативно выводить на рынок новую продукцию, в том числе импортозамещающую. А это укрепление технологического суверенитета, о котором говорит Президент», – рассказал врио министра промышленности, торговли и предпринимательства Курской области Михаил Аксёнов.

Специализированной организацией промышленного кластера является Государственный Фонд развития промышленности Курской области. Он осуществляет методическое, организационное, экспертно-аналитическое и информационное сопровождение развития кластера.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 02.09.2024

Более 16 тысяч позиций помог подобрать Центр импорта и импортозамещения Нижегородской области

«Наша задача – оперативно содействовать региональным компаниям в поиске необходимого сырья и комплектующих, которые стали недоступны из-за санкций. Это комплектующие для радиоэлектроники, электротехники, станки и средства производства, сырье для химической промышленности. Эксперты стремятся предложить максимально эффективное решение по каждой заявке», – отметил министр промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области Максим Черкасов.

Недавние запросы касались, в частности, поиска аналогов продукции, а также поставщиков в рамках параллельного импорта.

Так, например, ЦИИЗ нашел российского поставщика комплекта оригинальных запчастей для токарного станка по параллельному импорту для ООО «Волжская промышленная компания». Благодаря помощи центра механическое производство предприятия может функционировать в полном объеме. Центр также оказал услугу для ЗАО «Арзамасский хлеб» по подбору целого ряда поставщиков запчастей для кондитерского и хлебопекарного оборудования. Для ОАО «РЖД» были предложены российские исполнители,

готовые изготовить комплектующие для систем автоматизированной заправки пассажирских вагонов водой.

Продолжается работа созданной Центром платформы для обмена производственными мощностями «Станкофонд».

«Приобретение оборудования, которое может потребоваться только один раз, конечно, не является эффективным. Поэтому сотрудничество на платформе «Станкофонд» помогает предприятиям сократить затраты и повысить конкурентоспособность отечественных товаров. Сервисом уже пользуются 875 предприятий из 63 регионов РФ, 364 – из Нижегородской области», – сообщил директор Центра импорта и импортозамещения Нижегородской области Андрей Кузнецов.

На платформе можно разместить собственное оборудование или подобрать исполнителя по 11 каталогам: металлообработка, термообработка, гальваника, обработка металлов давлением, литье металлов, деревообработка, сварка, аддитивные технологии, сельхозтехника, метрология, испытания.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 30.08.2024

«Росатом» откроет демонстрационный зал для своей линейки промышленных роботов

12 сентября 2024 г. «Росатом Сервис» (предприятие госкорпорации «Росатом», отраслевой интегратор направления робототехника) представит отечественный бренд промышленных роботов АИМ в рамках открытия первого демонстрационного зала в Москве.

В мероприятии планируется участие представителей Министерства промышленности России, Госкорпорации «Росатом», группы компаний «Росатом Сервис», Национальной ассоциации участников рынка робототехники.

Предлагаемая вниманию заказчиков линейка промышленных роботов включает манипуляторы, предназначенные как для отдельных роботизированных ячеек, так и для комплексных систем автоматизации в различных отраслях промышленности. Модельный ряд промышленных роботов включает изделия различной грузоподъемности и мощности, призванные выполнять критически важные функции на производстве – сварка, паллетирование, перемещение и штамповка, обслуживание станков и прессов и пр.

«Наши роботы создают будущее – для нас это не просто слова, а реальная цель. Нам предстоит дать жизнь собственным уникальным технологиям,

обеспечивая не только технологический суверенитет для страны, но и качественную жизнь – глобально», – отметил генеральный директор АО «Росатом Сервис» Евгений Сальков.

Источник: rosatom.ru, 03.09.2024

Ростех начал поставки импортозамещенных ИК-фильтров для работы в экстремальных условиях

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех поставил первую партию оптических инфракрасных фильтров для тепловизоров и аппаратуры видеонаблюдения, а также систем контроля уровня кислорода и опасных газов в помещениях. Изделия позволяют оборудованию работать в сумерках, темноте, тумане, при задымлении и способны заменить зарубежные аналоги шведских, американских и английских производителей.

Интерференционные инфракрасные фильтры «Аметист-ИК» – инициативная разработка входящего в «Росэлектронику» НИИ «Гириконд». Освоенная предприятием линейка включает в себя коротковолновые и длинноволновые блокирующие, а также узкополосные и полосовые фильтры.

Фильтры сохраняют рабочие свойства в течение 15 лет при эксплуатации в температурном режиме от -60 до +70 градусов по Цельсию и относительной влажности 98%. Изделия легко монтируются на любой объектив и позволяют получать изображение в спектральном диапазоне от 2 до 20 мкм.

«Разработанные предприятием изделия обладают характеристиками на уровне ведущих зарубежных аналогов, выпускаемых компаниями Spectrogon, Andover, Edmund Optics, NOC. Применение современных технологий вакуумного осаждения многослойных тонкопленочных покрытий позволило добиться нужных спектральных характеристик. Мы поставили новые ИК-фильтры предприятию, которое занимается производством газоанализаторов. Полагаем, что именно производители оптоэлектронного приборостроения станут основными заказчиками фильтров «Аметист», – заявила заместитель генерального директора НИИ «Гириконд» по развитию бизнеса Александра Кряжева.

НИИ «Гириконд» – базовое предприятие радиоэлектронного комплекса РФ в области конденсаторов и нелинейных полупроводниковых резисторов.

Источнику: rostec.ru, 05.09.2024

Ростех тестирует первый российский лазерный сканер для габаритного контроля

Первый отечественный лазерный сканер для системы весогабаритного контроля автотранспорта разработали в научно-исследовательском институте холдинга «Швабе» Госкорпорации Ростех.

На данный момент разработка успешно прошла первый этап испытаний. Сканер заменит иностранные аналоги. Над созданием сканера работали специалисты НИИ «Полюс» им. М.Ф. Стельмаха. Заказчиком выступил крупнейший в стране производитель систем весогабаритного контроля при поддержке Минпромторга России.

Прибор состоит из лазерного излучателя, фотоприемника и сканирующего модуля, заключенных в единый корпус. Он способен измерять габариты любого автотранспорта, который движется на скорости до 100 км/ч, с точностью до 20 мм.

«Наше оборудование заменит иностранные аналоги, оно необходимо для оснащения автомагистралей страны в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Собственные мощности позволят покрыть до 80% рынка таких изделий внутри страны. Сейчас разработка проходит серию испытаний. На протяжении шести месяцев ее тестировали в составе действующей системы весогабаритного контроля на территории заказчика. В ближайшее время приступим к финальной апробации изделия, после чего начнем подготовку к серийному производству», – сказал исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко.

«В настоящее время на российских дорогах действуют преимущественно сканеры из Европы. Собственное производство позволит обеспечить практически полное импортозамещение таких устройств», – отметил генеральный директор «Швабе», член Бюро Союза машиностроителей России Вадим Калюгин.

НИИ «Полюс» им. М.Ф. Стельмаха – ведущий научный центр России в области лазерных технологий. В его стенах создаются и совершенствуются уникальные технологии для различных сфер деятельности.

Источники; rostec.ru, 03.09.2024

Ростех расширяет производство бортовой электроники для гражданских авиалайнеров

Концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ) в рамках программы импортозамещения до конца года наладит в Ставрополье серийное

производство бортовой электроники для отечественных перспективных авиалайнеров SJ-100 и МС-21.

Радиозавод «Сигнал» (входит в КРЭТ) будет серийно производить модули системы управления рулевыми приводами самолетов. Для оптимизации сроков доведения продукции от ОКР до стадии серийного производства ставропольцы работают в тесной кооперации с другими предприятиями Ростеха.

В рамках подготовки к серийному производству сейчас закупается оборудование, идет оформление необходимой документации. На каждую новую разработку формируется так называемое «Дело изделия», куда входит вся сопроводительная документация, технические решения, извещения на корректировки. Это позволит иметь быстрый и полный доступ к информации об изделии и его истории.

«По SJ-100 мы законтрактованы до 2030 г. Уже поставили заказчику несколько комплектов для данных самолетов, которые проходят испытания. В планах до конца 2024 г. отправить еще несколько самолето-комплектов. Что касается МС-21, то по договору до конца текущего года также должно быть поставлено несколько комплектов. После получения необходимых протоколов и актов сможем серийно изготавливать это оборудование», – сказал генеральный директор ПАО «Сигнал» Андрей Кочерга.

«Сигнал» – одно из ведущих машиностроительных предприятий Ставропольского края. Сегодня оно работает в основном с заказами для военной авиации, сфера гражданской авиации – новое направление.

Источники; rostec.ru, 03.09.2024

ГТЛК планирует приобрести почти 240 самолетов у ОАК до 2032 года

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) приобретет почти 240 самолетов у Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) в 2027-2032 гг. Соответствующее соглашение о намерениях стороны подписали на ВЭФ-2024, передает корреспондент ТАСС.

«АО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК) и ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (входит в ГК «Ростех») подписали соглашение об условиях поставки 132 самолетов SJ-100, 65 самолетов Ил-114-300 и 41 Ту-214 в рамках Восточного экономического форума. Соглашение закрепляет основные условия поставки в 2027-2032 гг. воздушных судов, которые в дальнейшем будут отражены в твердых контрактах», – отмечается в сообщении ГТЛК.

При этом финансирование сделок может быть осуществлено через ФНБ, что позволит обеспечить льготную лизинговую ставку для российских перевозчиков.

«Как институт развития ГТЛК определена квалифицированным заказчиком авиационной техники в рамках нового нацпроекта «Промышленность». Мы уже выступаем базовым поставщиком для региональной авиации и видим большой запрос перевозчиков на отечественные самолеты современных модификаций», – отметил генеральный директор ГТЛК Евгений Дитрих.

В разговоре с журналистами он пояснил, что эти самолеты в перспективе будут поставлены российским перевозчикам.

Генеральный директор ОАК Юрий Слюсарь отметил, что контракт с ГТЛК «будет способствовать реализации стратегии импортозамещения, удовлетворению потребности авиакомпаний в отечественных самолетах и обеспечению транспортной доступности и связанности регионов России».

Источник: tass.ru, 04.09.2024

Рост контейнерного рынка РФ по итогам 2024 г. ожидается на уровне 10-12% - Fesco

Рост контейнерного рынка России по итогам текущего года ожидается на уровне 10-12% по отношению к уровню 2023 года, заявил журналистам в кулуарах Восточного экономического форума вице-президент по линейно-логистическому дивизиону Fesco Герман Маслов.

«Мы видим рост (контейнерного рынка РФ по итогам года – ред.) примерно 10-12% год к году, то есть рынок продолжает расти. В первую очередь это, безусловно, перевозки с Китаем, но отмечу также Индию, рынок которой сейчас активно развивается», – сказал Маслов.

Он добавил, что значительным драйвером для контейнерного рынка России стало развитие отечественной промышленности и импортозамещение, благодаря чему внутренние контейнерные перевозки кратно растут в текущем году. «Динамика перевозок в 2025 году будет более умеренная, но при отсутствии значимых геополитических явлений останется положительной», – заключил Маслов.

Ранее группа сообщала, что контейнерный рынок России в январе-июле текущего года вырос на 9,3% в годовом выражении и составил 3,9 миллиона TEU (в двадцатифутовом эквиваленте).

Источник: Iprime.ru, 05.09.2024

Полет «Белого кречета»

Запуск высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург уже не просто проект. Как будет выглядеть первый поезд, который запустят по этой дороге, сейчас можно увидеть на выставке в Центральном выставочном зале «Манеж», где представлен макет его головного вагона в натуральную величину. В него можно войти, посидеть на комфортабельных сиденьях и представить, что поезд вот-вот тронется. Впрочем, до этого момента придется немного подождать, хотя сам процесс создания нового локомотива идет строго по плану. Его производитель – предприятие «Уральские локомотивы» – в минувшую пятницу уже получил заказ за поставку к 2030 году 43 высокоскоростных электропоездов «Белый кречет». Такое рабочее название новой железной «птице» по имени самого крупного и быстрого представителя отряда соколов предложили транспортные эксперты.

Этого производителя из города Верхняя Пышма Свердловской области москвичи знают по поездам «Ласточка», которые ходят по Московским центральным диаметрам, а на других железных дорогах страны пассажиры ездят на его же поезде «Финист». «Год назад президент Владимир Путин подтвердил план высокоскоростного движения в России, – напомнил зампреда правительства России Виталий Савельев во время подписания договоров между компаниями, участвующими в создании первого в России высокоскоростного поезда. – В его рамках нам предстоит реализовать 5 проектов, которые улучшат мобильность 80% населения России. «Москва – Санкт-Петербург» – один из них, благодаря ему новые поезда будут ходить со скоростью 350 - 400 километров в час, сократив время движения между двумя столицами до 2 часов 15 минут».

Разработка первенца ведется Инжиниринговым центром железнодорожного транспорта, созданным РЖД и группой «Синара» в столице, на территории Инновационного центра «Сколково». В уставный капитал этого центра с долей 30% вошло и правительство Москвы. Так что «Белый кречет» – и его птенец. «Все решения приняты, документы в основном подписаны, думаю, в ближайшее время будет подписан договор подряда на строительные работы – последний в линейке документов для запуска этого проекта», – сказал мэр Сергей Собянин, комментируя событие. Он уверен, что проект завершится успехом и станет вкладом в развитие отечественного машиностроения.

Подробностями, за счет чего именно это произойдет, поделился генеральный директор, председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров. «В создание поезда «Белый кречет» вовлечено более 100 предприятий, – рассказал он. – Практически весь он сейчас разобран на составляющие, и каждый элемент отдан нашим российским производителям. Локализация на

первом этапе достигнет более 80%». По словам Белозёрова, высокоскоростное движение для развития российских железных дорог даже не шаг вперед, а «огромный прыжок» в будущее. «А в 2028 году после всех необходимых испытаний, сертификаций этот красавец двинется уже по направлению Москва – Санкт-Петербург», – продолжал глава РЖД. А еще пообещал, что все пожелания, которые выскажут посетители выставки «Станция Манеж. Московский транспорт 2030», осмотрев вагон нового поезда, будут обязательно учтены.

Вместе с другими потенциальными пассажирами посидели в «Белом кречете» и корреспонденты «РГ». После почти 30-градусной жары на улице было особенно приятно войти в прохладный вагон первого класса, комфорт в котором, как и во всем поезде, будет обеспечивать современная система кондиционирования и очистки воздуха. Оценили кресла с возможностью регулировки наклона спинки сидений и подставкой для ног. Маленькие столики с беспроводной зарядкой для гаджетов (не заботиться о переходнике). Удобные полки для багажа. Двери для пассажиров будут открываться и закрываться автоматически.

Всего в поезде будет 4 класса: бизнес, первый, комфорт и стандарт. Вагонов в составе – 8, на 460 пассажиров, но при необходимости их можно сдвоить и отправить в дорогу 16 вагонов. Отправившись в путь с Ленинградского вокзала, «Белый кречет» уже через 14 минут будет в Зеленограде, через 29 минут – в Великом Новгороде, а через 39 минут – в Твери. Сократятся и интервалы в движении – уже в 2028 году они будут составлять 15 - 20 минут, а с 2030 года – 10-15 минут.

Источник: rg.ru, 02.09.2024

«Восточное направление полностью обеспечено парком локомотивов»

Замглавы ОАО РЖД Дмитрий Пегов - о машинах и машинистах

Целевые параметры модернизации Восточного полигона известны: «Российские железные дороги» готовятся перевозить 180 млн тонн в год. Как решение этой задачи обеспечивается тяговыми ресурсами, «Ъ» рассказал заместитель генерального директора ОАО РЖД – начальник дирекции тяги Дмитрий Пегов.

- Дмитрий Владимирович, как в этом году решается проблема тяги на Восточном полигоне? Достаточно ли там самих локомотивов, локомотивных бригад?

- Чтобы выполнить те задачи по вывозу грузов на восток, которые совет директоров ОАО РЖД поставил перед нами, мы активно обновляем парк локомотивов на БАМе и Транссибе. Новые мощные машины позволяют расширить полигоны вождения поездов повышенной массы и длины, повысить надежность перевозочного процесса и, что особенно важно, сократить время на ремонт и техническое обслуживание.

Сегодня восточное направление полностью обеспечено инвентарным парком локомотивов. Парк локомотивов компании составляет более 20 тыс. единиц, четверть из которых эксплуатируется именно на Восточном полигоне. На них трудится более 30 тыс. работников локомотивных бригад.

За последние пять лет мы создали мощный задел по обновлению инвентарного парка, направили на Восточный полигон более 1,2 тыс. локомотивов. В этом году запланирована поставка еще более 70 новых локомотивов.

С учетом увеличения объема перевозок, а также необходимости замены локомотивов с истекшим сроком службы потребность в поставке новых машин с каждым годом увеличивается. И здесь мы рассчитываем на максимальное использование мощностей производства наших машиностроителей.

- С какими типами локомотивов или комплектующих были и до сих пор сохраняются проблемы? Как можно их решить? Есть ли претензии к качеству локомотивов, а если да, то к каким сериям?

- Совместно с локомотивостроителями и Минпромторгом мы провели большую работу, чтобы подобрать подходящие аналоги иностранных компонентов, которые использовались при изготовлении и ремонте локомотивов, в том числе эксплуатируемых на Восточном полигоне.

В результате основные серии локомотивов стали почти санкционно независимы и получили необходимые сертификаты соответствия. Часть субкомпонентов этих локомотивов продолжает производиться за пределами Российской Федерации. Отдельно отмечу, что по ряду компонентов, лимитирующих производство, уже найдены решения, развернуто производство, но необходимо наращивать объемы.

Претензии к качеству локомотивов касаются в основном надежности работы дизельных двигателей и электрооборудования. Это негативно влияет на техническую готовность тепловозного парка как старых, так и новых серий.

К сожалению, за короткий срок полностью решить проблему импортозависимости трудно. Решение этих проблем возможно через увеличение локализации производства и улучшение логистики поставок запчастей, а также усиление контроля качества на этапах производства и модернизации.

- Вы говорили о растущем дефиците тяги, который усугубится в ближайшие десять лет и составит к 2035 году 1,5 тыс. единиц. С чем связана эта тенденция? Хватает ли нашим машиностроительным заводам мощностей? Если нет, то что нужно предпринять?

- По нашим оценкам, на ближайшие десять лет потребность компании в новых локомотивах оценивается почти в 10 тыс. единиц. Определенная дополнительная потребность в электровозах переменного тока обусловлена необходимостью пополнения парка на фоне планируемого увеличения объема перевозок, а также замены локомотивов старых, еще советских серий с истекающим сроком службы. Им на смену должны приходиться современные надежные машины.

По данным, которые мы получили от «Трансмашхолдинга», производственные мощности позволяют выпускать не менее 500 секций электровозов в год и имеется возможность их наращивания до 750 секций в год. Также в соответствии с утвержденной программой по созданию нового тягового подвижного состава, возможно, и «Синара» к концу 2025 года будет готова к производству электровозов переменного тока.

Для гарантированного обеспечения перспективной потребности в тяговом подвижном составе нам необходимы долгосрочные контрактные обязательства со стороны локомотивостроителей по производству необходимого количества локомотивов, в том числе электровозов переменного тока. В настоящее время мы совместно прорабатываем подходы к заключению таких контрактов.

- Что происходит с ранее закупленным парком локомотивов 3ТЭ25К2М с двигателями GE? Говорят, они сейчас не работают. Так ли это?

- Тепловозы 3ТЭ25К2М с двигателями производства General Electric за период эксплуатации показали себя как достаточно надежные локомотивы. Однако в настоящее время действительно существуют трудности с организацией их сервисного обслуживания по причине перебоя поставок необходимых комплектующих для дизельных двигателей. Это приводит к снижению эффективности всего парка данных машин. Вместе с этим «Трансмашхолдинг» проводит работу по постановке на производство запасных частей и узлов импортных дизельных двигателей и, насколько нам известно, уже достиг значительных результатов.

- Как показал себя в эксплуатации новый российский магистральный локомотив 3ТЭ28?

- Этот локомотив представляет собой глубокую модернизацию тепловоза 3ТЭ25К2М с отечественным дизель-генератором. Он создавался в развитие линейки тепловозов серий 2ТЭ25К и 2ТЭ25КМ с учетом недостатков

ранее выпущенных модификаций. При его изготовлении был решен ряд задач по импортозамещению комплектующих.

На сегодняшний день на Восточном полигоне эксплуатируется 21 тепловоз ЗТЭ28. Даже на сложном рельефе они способны тянуть грузовые поезда унифицированной массой 7,1 тыс. тонн. Среднесуточный пробег локомотива значительно выше, чем у массово эксплуатирующихся тепловозов ЗТЭ10МК, что определяет высокую эффективность новых машин.

<...>

Источник: kommersant.ru, 03.09.2024

Об импортозамещении высокотехнологичных программ на примере АПК Эльбрус

Рассмотрены особенности импортозамещения технологического программного обеспечения, этапы организации импортозамещения от формирования технического задания на проведения работ до внедрения новой версии программы на сети железных дорог. Приведен пример процесса импортозамещения на основе решения задачи перевода клиентского рабочего места АПК ЭЛЬБРУС для построения суточных прогнозных графиков движения поездов с операционной системы (ОС) Windows на ОС Linux. Даны рекомендации по организации проведения работ по импортозамещению в сжатые сроки.

Источник: Железнодорожный транспорт. – 2024. – № 8. – с.12-20

Импортозамещение ИТ-продуктов в российском бизнесе идет черепашьими темпами. 75% решений иностранные, вместо отечественных покупают китайские

75% ИТ-инфраструктуры российских компаний – это продукция иностранных компаний в том или ином ее виде, несмотря на повсеместную политику импортозамещения. Бизнес, даже тот, в котором есть участие государства, совершенно не торопится отказываться от иностранных ПО и оборудования и заменять их российскими и часто отдает предпочтение китайским наработкам.

Российские ИТ-разработки не в тренде

Отечественный бизнес наглядно продемонстрировал свое отношение к импортозамещению всего, что связано с информационными технологиями. Как

выяснилось, к началу осени 2024 г. ИТ-инфраструктура российских компаний состояла из зарубежных решений на целых 75%, и лишь 25% занимали разработки российских компаний. Об этом CNews сообщили представители ИТ-компаний «К2Тех».

Специалисты «К2Тех» при помощи экспертов аудиторско-консалтинговой компании «Технологии Доверия» («ТеДо») опросили свыше 100 ИТ-директоров и глав направления ИТ-инфраструктуры компаний с выручкой от 2 млрд руб. и выше. Как выяснилось, даже предприятия из госсектора совершенно не могут похвастаться тотальным импортозамещением ИТ-инфраструктуры, несмотря на то, что того от них требует государство.

В госсекторе, к примеру, в среднем лишь 43% инфраструктурных ИТ-решений разработаны российскими компаниями, а остальные 57% – это наработки иностранных фирм. Напомним, что программе импортозамещения уже далеко не один год, и что с 1 января 2025 г. многие компании с госучастием, а также бизнес их целого списка отраслей будет обязан полностью отказаться от иностранного ПО. Банки, что важно, пока не успевают импортозаместить ПО к этому сроку.

А как у других

43-процентный результат компаний из госсектора – это, надо сказать, самый высокий показатель – остальные не дотягивают даже до этого уровня. Так, импортозамещение ИТ-инфраструктуры в промышленном секторе и вовсе оказалось в среднем на уровне 31%, равно как и у предприятий из состава российского топливно-энергетического комплекса (ТЭК).

Компании потратили десятилетия на строительство ИТ-инфраструктуры на иностранных решениях. Проходить этот путь с российскими разработками они не спешат

Еще более плохие промежуточные итоги ИТ-импортозамещения продемонстрировали компании агропромышленного комплекса (АПК). Их результат – это всего лишь 21%, и то по большей части они импортозаместили системное ПО, отложив отказ от прикладных программ и «железа» иностранной разработки на второй план.

Аналогичная ситуация (21%) сформировалась и в сегменте ритейла. Впрочем, одни компании проявляют в вопросе отказа от иностранных ИТ-наработок больше усердия, чем другие. «К вопросу импортозамещения мы подходим комплексно, – приводит «К2Тех» слова Сергея Сергеева, директора по цифровым инновациям и ИТ в сети магазинов «Лента». – При появлении задачи на автоматизацию оцениваем все возможные решения как со стороны российского рынка, так и дружественных стран. На текущий момент мы уже заменили все иностранные решения, которые используются в ключевых бизнес-процессах и находятся под угрозой отключения. Например, успешно перевели

на отечественное ПО КСО, установленные в магазинах «Ленты», запустили систему кадрового электронного документооборота, за несколько дней перешли с AutoCAD на nanoCAD, используем роботов на базе Primo RPA, которые обеспечивают нам функционирование 46 бизнес-процессов и работаем над новыми проектами».

«Если говорить в целом, то наш фокус сейчас направлен на наращивание компетенций в собственной разработке, поиск нужных нам решений на российском рынке и усиление технологического суверенитета. В будущем в рамках бренда Lenta Tech планируем делиться с рынком экспертизой и услугами по тем решениям, которые импортозаместить пока невозможно», – добавил Сергей Сергеев.

К вопросу о качестве аналогов

Аналитики «K2Tech» подчеркнули, что 77% участников опроса так или иначе сталкивались с различными сложностями при использовании решений, внедряемых вместо иностранных. По их подсчетам, приблизительно 40% отметили, что функциональные возможности продуктов не соответствовали заявленным или проигрывали западным решениям.

Также респонденты отнесли ИТ-инфраструктуру к числу наиболее сложных направлений для импортозамещения решений. Связано это с тем, что многие компании буквально десятилетиями выстраивали комплексную инфраструктуру на западных продуктах лидеров рынка. Теперь же ввиду целого ряда обстоятельств им нужно отказываться от этой инфраструктуры и строить новую, на этот раз на стеке отечественных решений.

В «K2Tech» отметили, что сроки «вендорозамещения» в ИТ-инфраструктуре могут исчисляться годами. 25% респондентов открыто заявили, что до сих пор находятся на стадии внедрения российских решений, и что именно этот этап «является наиболее длительным и может составлять несколько лет». Пока лишь 7% опрошенных компаний находятся на финальной стадии перехода с иностранных ИТ-решений на российские.

Китай – помощник или соперник?

По данным «K2Tech», в России очень часто меняют западные ИТ-решения вовсе не на отечественные, а на китайские. Это особенно распространено в сферах телекоммуникаций, транспорта и логистики.

«Интерес к китайским решениям заметен на рынке – о нем заявляют 30% опрошенных, – сказал CNews Алексей Зотов, глава направления ИТ-инфраструктуры в «K2Tech». – И именно поэтому мы в исследовании делаем акцент на понятии «вендорозамещение», а не «импортозамещение». Выбирая решения из дружественных стран, заказчики в итоге не отказываются от импорта и поставок из-за рубежа. А потому называть такие ИТ-инфраструктуры импортонезависимыми, кажется, не вполне корректным».

Зотов подчеркнул, что в России сейчас «достаточно большой выбор отечественного серверного оборудования». «Однако российские системы хранения данных пока что уступают по уровню зрелости и функциональности зарубежным решениям, а ленточных библиотек, производимых в России, на сегодня и вовсе нет. Поэтому в этих сегментах заказчики смотрят в сторону либо азиатских продуктов, либо привычных, поставляемых параллельным импортом», – подытожил он.

Источник: CNews.Ru, 04.09.2024

Сбер перевел выпуск и обслуживание карт на свой процессинг

Сбербанк полностью перевел выпуск и обслуживание банковских карт на собственный процессинг, следует из пресс-релиза кредитной организации.

Сбер полностью перевел выпуск и обслуживание банковских карт клиентов на собственную платформу процессинга, запатентованную и внесенную в реестр отечественного ПО. В 2023 году завершился пилотный проект для сотрудников банка, а с начала 2024 года миграция перешла в массовую фазу и уже полностью завершилась», – указано в сообщении.

Отмечается, что всего процессинг Сбера обслуживает порядка 200 млн активных дебетовых и кредитных карт.

По словам первого зампреда правления банка Кирилла Царева, миграция дебетовых карт прошла бесшовно, а кредитных карт – через их бесплатный перевыпуск.

«Вопрос импортозамещения является для «Сбера» приоритетным. Наш новый процессинг отличается высочайшей надежностью и удобным функционалом. Это на 100% отечественное решение – еще один шаг к достижению технологического суверенитета России. Нам было важно не просто перевести карты на новую платформу, но и сделать это незаметно для клиентов, чтобы они не испытали никаких неудобств», – сказал он.

Источник: tass.ru, 02.09.2024,

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 77 поручений, в т.ч. поручения 2024 года:

Пр-616, п.1 и)

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 а)

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 1

б) 1 при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высококачественной продукции, созданной на основе собственных линий

разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 2

б) 2 целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 в)

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.12 а)

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых

для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.15 а)

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.16 а) 4

16. Правительству Российской Федерации:

а) обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах изменений, предусматривающих:

возможность применения при исчислении налога на прибыль организаций повышающего коэффициента 2 в отношении фактических расходов предприятий обрабатывающей промышленности, понесенных в связи с приобретением оборудования, включенного в перечень российского высокотехнологичного оборудования, утверждаемый Правительством Российской Федерации, и расходов на научные исследования и опытно-конструкторские разработки, включенные в перечень, утверждаемый Правительством Российской Федерации;

Срок исполнения: 31 июля 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Источник: kremlin.ru