



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№38/ОКТАБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Эксперт РАНХиГС рассказал о мерах поддержки промышленности в проекте бюджета	3
На импортозамещение оборудования для производства электроники в России выделили больше 240 млрд рублей	5
Российскую металлургию назвали зависимой от иностранного софта	7
Российские ученые создали электрокерамику, способную увеличить емкость и долговечность конденсаторов и аккумуляторов	8
Денис Мантуров и Александр Новак провели Координационный совет по импортозамещению нефтегазового оборудования	9
Технологический суверенитет в газовой отрасли. Опыт компаний.....	11
Благодаря господдержке в Иркутске запустят производство нового импортозамещающего электрооборудования	15
ФРП профинансировал создание производства осей для автомобильных и тракторных прицепов на 190 млн рублей	16
Замглавы Минпромторга России Альберт Каримов посетил промышленные предприятия Алтайского края.....	17
Эксперты оценили рынок рельсового подвижного состава РФ до 2030 года.....	18
Правительство вдвое снизило показатели импортозамещения для гражданской авиации	19
В Тамбовской области будут выпускать навигацию для гражданской авиации	20
Сертификат «Сделано в России» получили около 360 компаний.....	21
Дмитрий Медведев назвал импортозамещение главной задачей «Ростелекома»	22
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ	23
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	25

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

27.09.- 03.10.2024

Эксперт РАНХиГС рассказал о мерах поддержки промышленности в проекте бюджета

Проект федерального бюджета до 2027 года, внесенный в Госдуму, в настоящее время горячо обсуждается экспертным сообществом. При этом достаточно очевидно для всех, что в нем содержится достаточно четкий акцент на поддержку отечественной промышленности.

Почему наращивание поддержки промышленности так важно на современном этапе развития российской экономики? Причин много: вызванные санкциями проблемы с импортом из дружественных стран, растущий внутренний спрос, частичный уход западного бизнеса из России, выражающийся в прекращении производства на территории страны, отсутствии новых поставок, отказе от продажи комплектующих и технического обслуживания уже используемых товаров.

Возникающие шоки товарного предложения приводят к росту цен, задержкам в производстве и обслуживании технологичного оборудования вследствие нехватки комплектующих, дефициту некоторых видов конечной продукции, который приходится покрывать за счет дорожающего импорта. Дисбалансы во внешней торговле создают риски устойчивости национальной валюты и повышают волатильность курса.

Все эти вызовы не просто неудобства, а реальные угрозы для национальной экономики. По этой причине ориентация федерального бюджета на поддержку российской промышленности так важна сегодня, а финансирование нельзя сокращать.

На финансирование мероприятий по достижению технологического лидерства в ближайшие три года предусмотрен 6,1 трлн рублей. Причем в структуре расходов бюджета данная статья будет непрерывно увеличиваться: в текущем году финансирование составит 2,6% (1,04 трлн руб.) от общего объема расходов, а к 2027 году доля вырастет до 5,1% (2,34 трлн руб.). За счет этих масштабных вливаний будут поддержаны важнейшие направления как промышленное обеспечение транспортной мобильности, станкостроение, создание новых материалов и химия, беспилотные авиационные системы, автомобилестроение, сельхоз и специализированное машиностроение, развитие радио- и микроэлектроники.

Поддержку получают проекты производства критически важной продукции в рамках кластерной инвестиционной платформы, на проведение НИОКР, в том числе для получения сертификатов типа на самолеты, создания судового

комплектующего оборудования для судостроения, для реализации проектов в сфере радиоэлектроники и создания отечественного оборудования для нефтедобычи и производства СПГ, поддержку обратного инжиниринга, закупку критического оборудования для запуска фабрик по микроэлектронике, реализацию «промышленной ипотеки», сохранение ранее запущенных программ в сфере автомобилестроения и сельхозмашиностроения и некоторые другие.

Среди важных направлений бюджетной поддержки стоит отметить предоставление субсидий для покрытия расходов на НИОКР технологий, необходимых для производства востребованной промышленной продукции, в общем объеме 83,42 млрд рублей. Это позволит ускорить процессы импортозамещения в гражданских отраслях промышленности, расширить круг поддерживаемых проектов, наладить выпуск промышленной продукции, а также активизировать деятельность отраслевой науки и повысить производительность труда на российских предприятиях. В проекте бюджета учтены предложения Минпромторга по финансированию НИОКР в гражданском авиастроении и по увеличению финансирования НИОКР в области электронного машиностроения.

Предусмотрена и докапитализация Фонда развития промышленности на 150,83 млрд рублей, на которые профинансировано свыше 370 проектов.

Отдельным важным направлением поддержки промышленности является расширение доступа к финансовым ресурсам малого и среднего предпринимательства в приоритетных отраслях. В рамках программы субсидирования кредитования будет обеспечено выделение средств на осуществление инвестиций по льготной ставке. На эти цели будет выделено 57,6 млрд руб. на 2025 год и далее до 2030 около 238 млрд руб. Субсидирование кредитования позволит компенсировать часть затрат на увеличение процентной ставки и сделать кредиты доступными для МСП в условиях высоких коммерческих ставок.

Поддержка промышленности предусмотрена и в доходных статьях бюджета. Внедрение с 2025 г. федерального инвестиционного налогового вычета является даст право предприятиям отдельных приоритетных отраслей уменьшить сумму налога на прибыль, зачисляемую в федеральный бюджет, на расходы на создание, приобретение, модернизацию основных средств и нематериальных активов. Это нововведение позволит компаниям получить возмещение части инвестиционных затрат на дальнейшее развитие производства.

В прошлом году российская экономика выросла на 3,6%. Значительная часть этого роста была обеспечена отраслями обрабатывающей промышленности. За последние десять лет обрабатывающая промышленность

росла опережающими темпами и вносила отрицательный вклад в экономическую динамику страны только дважды: в 2015 и в 2022 году, когда она становилась мишенью для санкций. Сегодня именно промышленность является ключом к решению многих проблем (начиная с ускоряющейся инфляции и заканчивая спадом импорта инвестиционных товаров), но по-прежнему находится под серьезным давлением санкционных ограничений. Поэтому именно бюджетная поддержка должна стать важным стимулом для роста инвестиционной активности в промышленности, разработки и внедрения инноваций в производство, создания новых высокотехнологичных предприятий и наращивания масштабов импортозамещения.

Правительство посылает в проекте бюджета на будущие три года четкий сигнал: технологический и промышленный суверенитет – долгосрочная стратегия развития российской экономики.

Источник: rg.ru, 02.10.2024

На импортозамещение оборудования для производства электроники в России выделили больше 240 млрд рублей

Минпромторг России и МНТЦ МИЭТ разработали масштабную программу по импортозамещению оборудования для производства электроники к 2030 г. Для этого в стране запустят 110 проектов ОКР и потратят больше 240 млрд руб.

План развития электронного машиностроения

Программа развития электронного машиностроения предусматривает импортозамещение около 70 процентов оборудования и материалов для производства микроэлектроники к 2030 г. Для этого в России будет запущено 110 опытно-конструкторских работ (ОКР); некоторые из которых предполагают создание нескольких установок, пишет «Коммерсант», ссылаясь на презентацию проекта руководителя департамента электронного машиностроения международного научно-технологического центра (МНТЦ) МИЭТ Якова Петренко.

На программу предусмотрено бюджетное финансирование в размере более 240 млрд руб. до 2030 г., сказал изданию представитель Минпромторга. Он уточнил, что в реализации уже задействовано более 50 организаций. Уже сейчас начата 41 ОКР, в 2024 г. будет запущено еще 26, а в 2025-2026 гг. – еще 43.

Документ разработан Минпромторгом и МНТЦ МИЭТ. Он содержит четыре направления: технологическое оборудование, материалы и химические вещества, системы автоматизированного проектирования (САПР). Минпромторг также завершает работу над созданием отдельной программы по локализации производства критических компонентов технологического оборудования.

Какое оборудование будут импортозамещать

В России используется не менее 400 моделей оборудования для производства микроэлектроники и только около 12 процентов из них «в лучшем случае» можно было произвести на территории России, отметил Петренко.

При этом из-за санкций, например, оборудование для монтажа компонентов на печатные платы, сборки конечных устройств, испытания и контроля качества изготовленных изделий подорожало на 40–50 процентов.

В рамках программы развития электронного машиностроения планируется разработать отечественное оборудование для производства 20 технологических маршрутов, включая микроэлектронику (от 180 до 28 нм), СВЧ-электронику, фотонику, силовую электронику, производство фотошаблонов и сборку электронно-компонентной базы и модулей, производство пассивной электроники и т. д.

К концу 2026 г. на российском оборудовании планируется выращивать монокристаллы, резать их, шлифовать и полировать, отмывать и сушить, наносить элементы и контролировать выходные изделия (рентгеновский дифрактометр, контроль дефектов). А еще должны быть созданы литографы с УФ-диапазоном для производства процессоров по топологическим нормам 350 нм и 130 нм, и установка для электронно-лучевой литографии для 150 нм. К 2030 г. планируется создать производство сканеров для чипов топологии 90-65 нм.

К 2026 г. должна быть также освоена эпитаксия – процесс, при котором на одной подложке выращивается несколько слоев полупроводниковых материалов.

Всего будет создано 15 типов контрольно-измерительного оборудования, 13 типов плазмохимических установок, 10 установок для литографии, девять для корпусирования, по восемь типов для производства фотошаблонов и эпитаксии, семь для производства пластин и т. д.

Распределение бюджетов

Затраты государства на развитие микроэлектроники распределены по различным госпрограммам, в том числе «Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности» и «Научно-технологическое развитие России».

Так, на «Научно-технологическое развитие России» в 2023-2025 гг. будет субсидировано свыше 100 млрд руб. Деньги потратят на опытно-конструкторские работы (ОКР) в сфере разработки оборудования для производства микро-, СВЧ-, силовой и оптоэлектроники, а заодно и различных специализированных материалов.

Затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР) по «дорожной карте» развития российских САПР до 2030 г. составят 54,6 млрд руб. до 2030 г.

Источник: cnews.ru, 01.10.2024

Российскую металлургию назвали зависимой от иностранного софта

Проекты в области металлургии, топливно-энергетического комплекса (ТЭК) и химии по-прежнему тотально зависят от иностранного софта. Об этом со ссылкой на исследование «Северстали», в котором приняли участие крупные компании отрасли, пишут «Ведомости».

При этом подавляющее преимущество имеет немецкая компания Siemens, которая занимает 80% рынка. Еще 18% проектов используют решения других компаний, в том числе французской Schneider Electric, японской Yokogawa, американских Honeywell и Emerson, так что их совокупная доля составляет 98%.

Перспективы импортозамещения пока остаются туманными. Только десять процентов респондентов определились со стратегией перехода на российское программное обеспечение (ПО), около 60% находятся в поиске, а остальные выбрали партнеров, но допускают риски при получении и переходе на новый софт.

Генеральный директор J'son & Partners Consulting Светлана Водянова указала, что на российском рынке широко представлены элементы автоматизированных систем управления технологическим процессом (АСУ ТП) от отечественных производителей и разработчиков, но аналогов комплексных решений не существует. Для решения проблемы крупные промышленные компании сами взялись за создание открытой платформы промышленной автоматизации.

Эксперты отмечают, что нынешняя зависимость имеет корни еще в советском периоде. Контроллеры Siemens активно ставили на предприятия с 1970 годов, особенно широко они зашли в металлургию, машиностроение, пищевую отрасль и инфраструктуру.

Ранее сообщалось, что производители российской электроники оказались зависимы от импортных пассивных электронных компонентов (ПЭК), таких как конденсаторы, резисторы и многое другое. По отдельным типам доля иностранных ПЭК в составе произведенных в России устройств для гражданского рынка составляет 99%.

Источник: Lenta.ru, 03.10.2024

Российские ученые создали электрокерамику, способную увеличить емкость и долговечность конденсаторов и аккумуляторов

Ученые НИУ МИЭТ в составе международного исследовательского коллектива создали новый электрокерамический материал, обладающий повышенной чувствительностью даже при высоких температурах. Это позволит улучшить характеристики электроники и создавать, например, более точные датчики и более емкие и долговечные пауэрбанки.

Создана новая электрокерамика

Ученые из Национального исследовательского университета МИЭТ (НИУ МИЭТ) с коллегами из Белоруссии, Китая, Пакистана и Вьетнама создали новый тип материалов для современной электроники с повышенной чувствительностью к внешним воздействиям в широком интервале температур, сообщил университет на своем сайте. Исследование поддержано грантом Российского научного фонда (РНФ) и программой «Приоритет-2030».

Подобные материалы называют «электрокерамика». Использование таких материалов в различных электротехнических устройствах способно значительно улучшить их характеристики. Новая разработка ученых позволит создавать более точные датчики магнитного поля для автомобилей и более емкие конденсаторы для переносных аккумуляторов (пауэрбанков).

«Мы разработали класс материалов на основе соединений висмута, самария, железа и титана с кислородом. В качестве чувствительных элементов они могут работать исправно даже при высоких температурах, что выгодно отличает их от коммерческих аналогов», – сказал один из авторов работы, старший научный сотрудник Института перспективных материалов и технологий (ПМТ) НИУ МИЭТ Дмитрий Карпинский.

Он добавил, что в ходе синтеза таких материалов используются различные химические добавки, которые позволяют управлять их структурным состоянием и функциональными свойствами.

В перспективе ученые НИУ МИЭТ планируют развить технологию синтеза электрокерамических материалов в виде тонкопленочных структур с использованием современных методов напыления на гибкие подложки.

«Лоскутный» материал для электроники

Современные электрические конденсаторы имеют керамическую основу, что делает их хрупкими. Кроме того, их высокая электропроводность и малая поляризуемость понижают способность сохранять заряд в течение долгого времени. С этим связан, например, постепенный износ аккумулятора в смартфоне, пояснили ученые НИУ МИЭТ.

Новый материал за счет «лоскутности» своей структуры обеспечивает высокую емкость и долговечность конденсатора.

«Структура материалов нового типа предполагает сосуществование двух и более фаз («лоскутов») с разным типом электрического взаимодействия между ионами – это так называемые релаксоры. Сосуществование нескольких таких «лоскутов» позволяет создавать метастабильное структурное состояние, которое предполагает высокую чувствительность этих материалов к внешнему электромагнитному полю, температуре и механическому давлению. Это позволяет использовать такие материалы в различных электротехнических устройствах», – сказал Карпинский.

Новые материалы для развития отрасли

Новые материалы могут значительно раздвинуть технологические границы современной электроники. В августе 2024 г., например, CNews писал, что в Национальном исследовательском центре «Курчатовский институт» создали новый двумерный магнит, который позволит продолжить развитие традиционной кремниевой электроники в сторону уменьшения размеров и увеличения функциональности.

Программа развития электронного машиностроения, разработанная Минпромторгом России при участии Международного научно-технологического центра МИЭТ, предусматривает импортозамещение около 70% оборудования и материалов для производства микроэлектроники к 2030 г. Для этого в стране запустят 110 проектов ОКР и потратят больше 240 млрд руб.

Источник: CNews.Ru, 02.10.2024

Денис Мантуров и Александр Новак провели Координационный совет по импортозамещению нефтегазового оборудования

Первый заместитель Председателя Правительства Денис Мантуров и Заместитель Председателя Правительства Александр Новак провели

Координационный совет по импортозамещению нефтегазового оборудования при Правительственной комиссии по импортозамещению, которая объединяет руководителей всех ключевых компаний отрасли, органов государственной власти, глав субъектов Российской Федерации. Мероприятие прошло на площадке международного форума «Российская энергетическая неделя».

<...>

Участники обсудили ход импортозамещения ключевого нефтегазового оборудования и перспективы в этом направлении.

Открывая координационный совет, Денис Мантуров рассказал о достижении результатов в области импортозамещения в ТЭК в текущем году.

«В целом отрасль нефтегазового машиностроения показывает хорошую динамику. Объёмы производства с начала года выросли на 27 процентов. Сейчас при участии государства по линии нефтегазового машиностроения реализуется порядка 60 отраслевых НИОКР. Большая часть разрабатываемых образцов должна пойти в серийное производство уже в следующем году», – сказал первый вице-премьер.

Александр Новак подчеркнул, что Президентом России поставлена задача обеспечения технологического суверенитета, разработки, утверждения и реализации новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям.

«Заканчивается работа по формированию национального проекта «Новые атомные энергетические технологии». В него включено пять федеральных проектов. Они касаются разработки оборудования для нефтегазового комплекса, в том числе для производства сжиженного природного газа», – сказал вице-премьер.

Он отметил, что по поручению Председателя Правительства Михаила Мишустина в Координационном центре Правительства запущен инцидент по развитию оборудования для нефтегазового комплекса, что позволяет в режиме реального времени осуществлять мониторинг хода работ.

По итогам координационного совета подписаны дополнительные соглашения по развитию технологического потенциала между Правительством России и отраслевыми компаниями по оборудованию для бурения и добычи на суше и шельфе, а также системам накопления электроэнергии.

Источник: government.ru, 27.09.2024

Технологический суверенитет в газовой отрасли. Опыт компаний

Импортозамещение в нефтегазовой сфере началось раньше, чем в других отраслях, и к 2022 г. ряд крупных игроков заявляли, если не о полной независимости, то о существенной доле отечественных компонентов.

Как российские производители сумели изменить ситуацию в отрасли за последние два года и какие направления наиболее перспективны для развития технологического суверенитета – РБК Петербург узнал у нефтегазовых компаний и их поставщиков.

Импортозамещение в финале

Повышение уровня импортозамещения оказывает положительное влияние на ценообразование. Растет количество предприятий, растет конкуренция, снижаются цены поставок, сокращаются производственные и логистические затраты.

В сегменте технологичного внутрискважинного оборудования для добычи газа и нефти степень импортозамещения очень высока, говорит генеральный директор холдинга «Бронка Групп» Никита Муров. «Входящий в холдинг «Бронка Групп» завод «Измерон» в рамках программы импортозамещения ПАО «Газпром» с 2008 г. осваивал данный сегмент, и на сегодня практически на все месторождения нефти, газа и газового конденсата уже есть серийный комплект российского оборудования для обеспечения безопасной эксплуатации скважин», – сообщил он.

По оценкам экспертов, в компаниях Группы «Газпром» уже более 10 лет на системной основе реализуется стратегия импортозамещения. Выстроено взаимодействие с производственными предприятиями, крупнейшими научно-исследовательскими центрами по всей России, внедрены дорожные карты по видам продукции.

Практически 100% локализацию производства в своем сегменте отмечает и Андрей Субботин, технический директор АО «Комита», выпускающего оборудование для сопровождения бурения разведывательных и промышленных скважин.

В некоторых сегментах российского рынка произошло «выдавливание» европейских конкурентов, добавляет Дмитрий Левин, руководитель ГК «ЛД», производящей стальную и латунную арматуру для инженерных сетей тепло – и газоснабжения. Сейчас компания не только обслуживает российских потребителей, но и экспортирует продукцию в 24 страны мира.

В то же время импортозамещение/локализация изделий не всегда оправдана экономически и потому требует специального решения о ее целесообразности, замечает Александр Осипов, генеральный директор

ООО «РАСКО Газэлектроника», занимающегося производством приборов учета газа.

Без импорта пока не обойтись

Опрошенные производители признают, что пока не могут обойтись без иностранных компонентов, главным образом микроэлектроники. Например, часть электронных компонентов получает для своего производства из дружественных стран АО «Комита».

Компания ООО «Авитон», занимающаяся поставками различного газового оборудования, практически полностью заменила импортное оборудование и комплектующие на отечественные аналоги, по-прежнему импортировать приходится только мембраны для производства регуляторов давления газа. Мембран необходимого качества, сопоставимого с зарубежными образцами, в России пока не производятся.

Не смогли полностью заместить иностранную продукцию и на «Измероне». «Безусловно, есть элементы, которые мы сегодня не можем найти на рынке РФ, и поэтому вынуждены закупать за границей», – сообщил Никита Муров.

К сожалению, не все продукты удастся быстро заменить на отечественные или локализовать, признает и Александр Осипов: «Часть комплектующих до сих пор получаем из дружественных нам стран».

Конкуренция дисциплинирует

Конкуренция помогает развиваться, работать над повышением качества, искать новые технические решения, снижать издержки. В сегменте направленного бурения конкуренцию с зарубежными и российскими разработчиками традиционных каналов связи для подземной навигации констатирует Андрей Субботин.

«Очень высокую» конкуренцию на своем рынке отмечает и Никита Муров. «Нужно понимать, что та же программа импортозамещения, которую реализует «Газпром», нацелена не на какую-то одну компанию, а на создание условий для развития отечественного производства в целом, – говорит глава «Бронка Групп». – Так что конкуренция на рынке есть, она будет только обостряться, особенно на фоне появления новых игроков в последнее время».

Как рассказали в компаниях Группы «Газпром межрегионгаз», выстроено взаимодействие с порядка 300 компаниями-поставщиками. География расположения производственных площадок обширна, это десятки регионов во всех федеральных округах: в Челябинске, Твери, Краснодаре, Пермском крае, Тульской, Вологодской областях, на Дальнем Востоке, в Нижнем Новгороде и других. Среди них такие, как «Акситех», «Северная компания», «ЧелябинскСпецГражданСтрой», «Петерпайп», «РАСКО Газэлектроника», «Сигнал» и другие. Многие расширяют производство и осваивают выпуск

новых видов продукции. Если взять конкретные виды, то это более десятка предложений от российских производителей по каждому виду материально-технических ресурсов: полиэтиленовые трубы, запорная арматура, пункты редуцирования газа, системы телеметрии и телемеханики. Активно развивается отечественное производство фитингов.

Главные достижения

Примером успешного импортозамещения в сегменте промышленных счетчиков газа Александр Осипов называет локализацию производства в России электронного корректора ЕК270, комплектация и программное обеспечение которого ранее в значительной степени были иностранного производства. Новое программное обеспечение корректора теперь учитывает все последние требования Росстандарта и ГРО к приборам учета газа.

Организация в России производства комплексов внутрискважинного оборудования позволила ПАО «Газпром» заместить аналогичное оборудование зарубежных компаний Schlumberger, Weatherford, Baker Hughes, утверждает Никита Муров.

По словам Сергея Орлова, компания-производитель «Северная компания» (основной поставщик) с 2020 г. занимается локализацией производства регуляторов давления газа. Сейчас компания активно развивает импортозамещение электросварных муфт и фитингов для полиэтиленовых газопроводных труб. В 2024 г. компания запустила в Новгородской области высокотехнологичное производство муфт.

Андрей Субботин в качестве примера успешного импортозамещения называет ГАКС «GIRAF» – новое решение, позволяющее обеспечить нефтедобывающую и газовую отрасль новыми инновационными методами сопровождения направленного бурения.

Все заводы «ЛД» – производства полного цикла: большая локализация производства.

По словам Никиты Лапшина, заместителя главного инженера АО «Газстройпром», вполне успешно идет импортозамещение и в сфере оборудования для сварки. Но сегодня многие наши постоянные партнеры реорганизовали производство, наладили выпуск оборудования, отвечающего суровым климатическим условиям, удовлетворили требования по сервису».

100% технологическая независимость от внешних факторов возможна, уверены участники отрасли. Для этого необходимы всестороннее развитие российского производства, от металла до электроники, и поддержка государства

Условия для развития

Производители признают, что уход иностранных компаний приоткрыл для них определенное «окно возможностей». Но стратегическую роль в

расширении бизнеса играют именно запросы потребителей», утверждает Никита Муров.

Так, следуя запросам своих потребителей, компания «РАСКО Газэлектроника» реализует принцип «одного окна», когда потребитель может заказать все необходимое оборудование для учета и регулирования газа у одного поставщика. «Причем не просто продавца, а производителя, – особо подчеркивает Александр Осипов. И соответственно, получить на все это оборудование единую гарантию».

В то же время консерватизм потребителей иногда может тормозить развитие. «Нестандартность и новизна технических решений пока являются препятствием к расширению нашего производства. Расширить производство достаточно сложно, так как большинство потенциальных потребителей нашей продукции использует налаженные связи, привычные технологии и с большой опаской относятся ко всему новому, предлагаемому российскими производителями», – сетует Андрей Субботин.

Возможен ли технологический суверенитет

Что касается перспективы достижения технологической независимости, то, по мнению Александра Осипова, в его области она вполне возможна, правда, не всегда экономически целесообразна. «Планируем выйти на необходимый уровень производственной независимости уже через 2-3 года. Уже сейчас по некоторым изделиям мы полностью независимы от импортных поставщиков, по другим приборам планомерно избавляемся от этой зависимости», – говорит он.

О готовности полностью обеспечить потребности нефтегазовых компаний в своем сегменте говорит и Никита Муров. «В нашем сегменте уже сформировалось ядро компетенций. Такие производственные компании, как «Измерон», обладают всеми необходимыми разработками как для закрытия текущих потребностей российских заказчиков, так и для развития этого сегмента на перспективу для добычи сырья там, где сегодня это не делается (трудноизвлекаемые запасы, шельф, Юрские отложения и т.д.)», — утверждает он.

Оптимистично настроен и Андрей Субботин: «Скорее всего, технологическая независимость от внешних факторов будет со временем 100%. Для этого необходимо всесторонне при поддержке государства развивать российское производство не только металла и изделий из него, но и электроники».

Импортозамещение требует значительного объема финансирования. «Поэтому в данном вопросе необходима помощь государства в виде льготного финансирования или грантов на развитие производства», – считает Александр Осипов.

Между тем эксперты рынка говорят, что в газовой сфере цель достигнута уже несколько лет назад. Например, 100% технологический суверенитет касается материалов, технологий, оборудования и комплектующих, необходимых для реализации программ газификации и мероприятий по догазификации.

Источник: spb.plus.rbc.ru, 30.09.2024

Благодаря господдержке в Иркутске запустят производство нового импортозамещающего электрооборудования

Иркутская компания получит 20 млн рублей от Фонда развития промышленности на производство устройств для коммутации и защиты электрических цепей. Заявка ООО «ЭНЕРГО-комплекс» была одобрена Экспертным советом федерального ФРП.

Льготный заём в размере 20,1 млн рублей предприятие намерено направить на создание производства устройств для коммутации и защиты электрических цепей в рамках программы импортозамещения. Средства будут выделены по совместной федерально-региональной программе, 90% из них предоставит федеральный ФРП.

Согласно условиям этой программы, льготное заёмное финансирование предоставляется на проекты, направленные на импортозамещение, экспорт и производство высокотехнологичной продукции гражданского назначения. В данном случае это выпуск высоковольтных разъединителей.

По итогам 2023 г. наш региональный Фонд стал лидером по количеству совместных с федеральным ФРП займов, то есть мы активно поддерживаем проекты, актуальные для всей страны, и при этом привлекаем в регион именно федеральные средства. В 2024 г. мы продолжаем эту работу. Импортозамещение высокотехнологичной продукции – очень актуальное направление для отечественной промышленности. После реализации этого инвестпроекта «ЭНЕРГО-комплекс» станет единственным производителем высоковольтных и низковольтных разъединителей в регионе, что позволит покупателям из соседних субъектов федерации существенно сократить сроки поставки и снизить транспортные расходы, – сообщил первый заместитель Председателя Правительства Иркутской области Руслан Ситников.

Общая инвестиционная стоимость проекта составляет 30 млн рублей, большая часть из которых будет предоставлена по линии федерального Фонда развития промышленности по ставке 3% годовых. Эти средства будут

направлены на приобретение отрезного маятникового станка, пробивного пресса, камерной печи и других видов производственного оборудования.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 27.09.2024

ФРП профинансировал создание производства осей для автомобильных и тракторных прицепов на 190 млн рублей

Лысьвенское предприятие «СпецАвтоПрицеп» из Пермского края с привлечением льготного финансирования от федерального Фонда развития промышленности на сумму 190 млн рублей по программе «Автокомпоненты» создаст собственное производство осей для автомобильных и тракторных прицепов. Общий бюджет проекта составляет 280 млн рублей.

Ранее предприятие комплектовало свои прицепы итальянскими осями, а весной 2024 г. создала свой опытный образец оси и провела его испытания. Средства Фонда пойдут на приобретение высокотехнологичного оборудования.

«Отрасль машиностроения – безусловный лидер по числу профинансированных Фондом проектов. Закономерно, что юбилейный 1700-й льготный заем на сумму 190 млн рублей получил производитель автомобильных и тракторных прицепов. Среди основных заказчиков этой продукции предприятия газовой, нефтяной, сельскохозяйственной отраслей и логистические компании. Уже 10 лет Фонд финансирует проекты предприятий по созданию конкурентоспособной, импортозамещающей и востребованной продукции», – отметил директор ФРП Роман Петруца.

«Благодаря займу ФРП мы закупим парк современных станков и оборудования, что позволит создать производство осей европейского уровня качества, а объем выпуска прицепов возрастет в 1,8 раза – до 4,7 тысячи единиц в год», – сообщил генеральный директор ООО «СпецАвтоПрицеп» Константин Дегтярев.

Продукция проекта будет выгодно отличаться сниженным весом оси, оптимальным сечением балки оси и упрощенной системой регулировки зазоров в подшипниках ступицы. После выхода на производственные мощности предприятие планирует занять 7% российского рынка прицепов за счет замещения импорта.

Источник: rosatom.ru, 01.10.2024

Замглавы Минпромторга России Альберт Каримов посетил промышленные предприятия Алтайского края

Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Альберт Каримов в ходе рабочей поездки в Алтайский край ознакомился с промышленными предприятиями региона, специализирующимися на вагоностроении, производстве гусеничной техники и выпуске компонентов для предприятий автомобильной промышленности, железнодорожного и специализированного машиностроения.

В рамках рабочей поездки замглавы Минпромторга России Альберт Каримов совместно с Министром промышленности и энергетики Алтайского края Вячеславом Химочкой осмотрел производственные мощности предприятия «Алтайвагон» – одного из ведущих отечественных разработчиков и производителей железнодорожного грузового подвижного состава. На сегодняшний день в линейке выпускаемой заводом продукции свыше 20 моделей различных типов и конструкций: в том числе, крытые вагоны, полувагоны, вагоны-платформы, вагоны-цистерны. Мощности площадки в Новоалтайске позволяют выпускать до 9 тыс. вагонов в год. «Алтайвагон» активно работает над модернизацией и роботизацией действующего производства. В последние годы при поддержке Правительства региона был реализован ряд крупных инвестпроектов, в частности, в городе Рубцовске было создано собственное литейное производство, которое обеспечивает потребности головного предприятия в ряде ключевых узлов и комплектующих для вагонов.

Альберт Каримов также посетил «Барнаульский завод АТИ», который выпускает фрикционные изделия и широкую номенклатуру уплотнительных, прокладочных и термостойких материалов для машиностроительной, автомобильной, вагоностроительной, нефтегазовой, нефтехимической, металлургической, энергетической и горнодобывающей отраслей промышленности. В 2018 г. в рамках кластерного проекта по программе импортозамещения был открыт цех по выпуску безасбестовых тормозных колодок и накладок дискового тормоза для грузовых автомобилей, автобусов, прицепов, а также железнодорожного транспорта. Замглавы Минпромторга России также ознакомился с ходом реализации проекта «Модернизация производства автокомпонентов-фрикционных колодок и накладок», реализацию которого завод начал в 2022 г. при поддержке ФРП.

Особое внимание в ходе поездки было уделено посещению единственного в России производителя современных топливных систем собственной разработки и их компонентов для дизельных двигателей – «Алтайского завода прецизионных изделий». Председатель правления АЗПИ

Виктор Герман ознакомил с производственными процессами предприятия и рассказал о реализации инвестпроекта по расширению серийного производства инновационной импортозамещающей топливной аппаратуры для дизельных двигателей различного назначения при поддержке ФРП. На «АЗПИ» выпускаются необходимые для различных машиностроительных предприятий компоненты: в частности, полнокомплектные топливные системы, инжекторы, топливные насосы высокого давления, управляющие клапаны, механические форсунки. Расширение производства позволит обеспечить потребности отечественных дизелестроительных предприятий в современной и высокотехнологичной прецизионной продукции.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 01.10.2024

Эксперты оценили рынок рельсового подвижного состава РФ до 2030 года

Объем российского рынка рельсового подвижного состава в 2024-2030 годах оценивается в сумму более 7 триллионов рублей, с учетом комплектующих и сервиса – более 10 триллионов рублей, говорится в расчетах Rollingstock Agency (специализируется на аналитике и консалтинге в сфере железнодорожного машиностроения).

«Более 7 триллионов рублей – объем российского рынка рельсового подвижного состава в 2024-2030 годах. С учетом комплектующих и сервиса/ремонта, он будет даже больше 10 триллионов рублей», – говорится в описании к расчетам.

Общий объем российского рынка железнодорожного машиностроения с путевой техникой, сервисом и запчастями в 2023 году почти достиг 1 триллиона рублей. В текущем году, отмечает Rollingstock Agency, рынок также уверенно растет.

«Высокий спрос ожидается во всех сегментах рынка до 2030 года», – пишет компания.

Так, потребность в новых трамваях превысит 4 тысячи единиц. «Спрос превышает предложение, достаточно места для еще одного нового крупного игрока. Но требуется включение поддержки городского рельсового транспорта в нацпроекты», – указывается в материалах.

Основные потребители метровагонов – Москва и Санкт-Петербург – обозначили потребность и заключают договоры на свыше 2,5 тысячи вагонов. Планируется поставка первой партии в 43 поезда для ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Ожидается сохранение высокого спроса на пассажирские вагоны локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав: на фоне

физической и моральной необходимости обновления парка, а также новых планов развития.

«Грузовые вагоны, несмотря на их избыток, будут закупать – да, без повторения рекордных объемов и со снижением выпуска в ближайшие годы... РЖД уже заявляли о планируемых масштабных закупках локомотивов – до 10 тысяч машин до 2035 года. А ведь еще есть заказ от промышленных предприятий, в том числе на путях необщего пользования», – перечисляет Rollingstock Agency.

Отмечается, что во многом реализуемость этой потребности зависит от двух ключевых решений: внедрение долгосрочных договоров, когда производители имеют документами подтвержденный заказ на годы вперед, а также от снижения ставки ЦБ для привлекательности лизинга и инвестиций в развитие производства, в том числе компонентной базы, где сохраняется потребность в реальном импортозамещении.

Источник: Iprime.ru, 26.09.2024

Правительство вдвое снизило показатели импортозамещения для гражданской авиации

Российские власти признали, что процесс импортозамещения парка гражданской авиации идет медленнее, чем планировалось ранее. К 2027 году доля самолетов российского производства в парке крупнейших авиаперевозчиков достигнет 25%, сообщило агентство ТАСС со ссылкой на паспорт госпрограммы «Развитие авиационной промышленности». К 2030 году она должна составить не менее 50%.

Это более чем вдвое ниже целевых показателей нынешней комплексной программы развития авиационной отрасли, принятой в 2022 г., где к 2027 г. ожидался рост доли отечественных самолетов до 57,8%, а к концу десятилетия – до 87,8%.

Целевые показатели были увеличены только для вертолетов. В новой госпрограмме ожидается, что их доля в парке российских авиаперевозчиков вырастет с 88,3% в 2024 году должна вырасти до 88,7% к 2027 году. В нынешних планах эти цифры 73% и 79%, соответственно.

Пересмотр объемов выпуска гражданской авиатехники до 2030 г. в правительстве начала обсуждать в августе этого года. Самый радикальный вариант предусматривал сокращение в семь раз по сравнению с нынешними планами – до 235 самолетов и вертолетов.

Российская авиационная промышленность уже второй год подряд не может выпустить ни одного гражданского самолета, поскольку в 2022 г. западные санкции запретили поставку в страну импортных авиационных компонентов. В результате серийные и разрабатываемые модели отечественных самолетов и вертолетов приходится перепроектировать под использование только российских комплектующих, некоторые из которых приходится одновременно срочно разрабатывать с нуля. Сейчас начало их поставок авиакомпаниям запланировано на конец 2025 – начало 2026 гг.

По данным Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта, с 2021 по 2023 г. российский парк самолетов гражданской авиации сократился на 132 самолета до 1332 воздушных судов. При этом 89% пассажиров в прошлом году российские авиакомпании перевезли на самолетах зарубежного производства.

В отсутствии перспектив получить отечественные самолеты в ближайшие годы российские авиакомпании заговорили о необходимости разрешить привлекать в мокрый лизинг воздушные суда иностранных перевозчиков.

Источник: АТО.ru, 02.10.2024

В Тамбовской области будут выпускать навигацию для гражданской авиации

Уже в следующем году в регионе появится единственное в стране производство бортовых инерциальных навигационных систем на базе лазерных гироскопов с общим объемом инвестиций более 4 млрд рублей

ПАО «Электроприбор», входящий в концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ) «Ростеха», запустит в Тамбовской области первое в России производство бортовых инерциальных навигационных систем на базе лазерных гироскопов для гражданской авиации. Речь идет о таких самолетах как МС-21, ИЛ-114, Ту-214 и Superjet. Об этом в интервью РБК Черноземье рассказал генеральный директор завода Алексей Слугин.

«Президент РФ поручил в ближайшие годы полностью заменить авиапарк самолетов импортного производства российскими аналогами. Исходя из поставленных задач, мы приступили к созданию единственного в России производства бортовых инерциальных навигационных систем на базе лазерных гироскопов для отечественной гражданской авиации», – сказал Слугин.

Он отметил, что для реализации проекта в этом году планируют построить новый цех площадью около 11 тыс. кв. м, а запустить производство рассчитывают уже в 2025 году. Общий объем инвестиций оценивается в более

чем 4 млрд руб. Новая производственная площадка будет рассчитана на 520 рабочих мест, оснащенных современным оборудованием.

До 2030 года российский авиапарк должен вырасти до тысячи гражданских самолетов. Предполагается, что все они будут оборудованы системой навигации, производимой на тамбовском заводе.

Слугин также добавил, что сейчас в рамках программы импортозамещения ведется освоение медицинского оборудования. В частности, разрабатываются опытные образцы рефрижераторных центрифуг для медицинских лабораторий. Выйти на рынок с конкретным продуктом завод планирует уже в следующем году.

Источник: chr.rbc.ru, 03.10.2024

Сертификат «Сделано в России» получили около 360 компаний

Порядка 360 компаний получили сертификаты «Сделано в России» на более чем 8 тыс. видов продукции, сообщил вице-президент Российского экспортного центра (РЭЦ) Алексей Солодов после окружного совещания по реализации национального проекта «Международная кооперация и экспорт» в Хабаровске, где обсуждались цели и перспективы развития экспорта в дальневосточных регионах.

Он добавил, что этот показатель увеличивается на 15-20 компаний еженедельно. Сертификаты становятся все более популярными и внутри страны. Интерес к их получению есть и у предприятий, не имеющих сейчас экспортной активности, но желающих ассоциироваться со знаком «Сделано в России».

«Все это говорит о том, что программа стала уже достаточно популярной у нас. Эта «птичка» – наш знак – становится гораздо более узнаваемой на зарубежных рынках, <...> становится таким локомотивом узнаваемости отдельных брендов, которые не знают за границей. Под знаком «птички» эти бренды становятся более популярными», – сказал собеседник агентства.

Программа «Сделано в России» по продвижению известных российских брендов и товаров призвана подтвердить добросовестность отечественного производителя как надежного поставщика качественной продукции. Для вступления в программу необходимо пройти процедуру добровольной сертификации продукции, работ, услуг. Верифицируются и признаются документы на продукцию, выданные аккредитованными органами по направлениям: надежность, органичность, экологичность, уникальность,

качество. Сертифицированные товары продаются за рубежом с использованием инструментов РЭЦ.

Источник: tass.ru, 27.09.2024

Дмитрий Медведев назвал импортозамещение главной задачей «Ростелекома»

Возглавивший совет директоров «Ростелекома» Дмитрий Медведев озвучил три основных направления в работе и развитии корпорации на ближайшее будущее. Главной задачей названо импортозамещение и все с ним связанное. Также компания будет стремиться производить собственное ПО и телеком-оборудование.

«Цель – обеспечить контроль за дальнейшим развитием крупнейшей компании в сфере цифровых услуг. Давайте трудиться над всем этим, над этой задачей. Задача действительно масштабная. В первую очередь, это продолжение политики импортозамещения. В том числе создание отечественного программного обеспечения», – заявил Медведев, обращаясь к совету директоров компании.

Также новоиспеченный председатель совета директоров подчеркнул, что производство российского, не зависящего от других государств программного обеспечения и телеком-оборудования, задача глобального масштаба. Она крайне важна, в том числе с точки зрения безопасности России, а потому тема будет продолжена и развита в будущем.

Ранее KP.RU сообщил, что Медведев был избран председателем совета директоров «Ростелекома» в ходе первого заседания обновленного его состава в середине сентября 2024 года.

Источник: kp.ru, 02.10.2024

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

Участники МФФ-2024 обсудят суверенную финансовую систему

Московский финансовый форум (МФФ-2024) состоится 18 октября в Москве, в Центральном выставочном зале «Манеж».

Организаторы форума – Минфин РФ и правительство Москвы.

«Ключевым событием форума станет пленарная сессия «Суверенная финансовая система в период трансформации: на службе национальным целям, на страже благосостояния». К участию в сессии приглашены президент – председатель правления банка ВТБ Андрей Костин, председатель Центрального банка РФ Эльвира Набиуллина, заместитель руководителя администрации президента РФ Максим Орешкин, министр финансов РФ Антон Силуанов, мэр Москвы Сергей Собянин. В качестве модератора сессии приглашен председатель Комитета Госдумы по бюджету и налогам Андрей Макаров», – говорится в сообщении пресс-службы МФФ.

«В рамках деловых сессий МФФ-2024 также выступят министр экономического развития РФ Максим Решетников, министр строительства и ЖКХ РФ Ирек Файзуллин, руководитель Федерального казначейства Роман Артюхин, руководитель Федеральной налоговой службы Даниил Егоров и другие», – отмечается в сообщении.

На тематических сессиях участники форума рассмотрят вопросы развития финансового рынка, направления заемной политики государства, возможности трансграничной торговли, результаты импортозамещения и векторы развития российского алкогольного рынка. Также эксперты обсудят вопросы применения национального режима в сфере закупок, инвестиции в ювелирное искусство и предметы коллекционирования и другие темы. Отдельное внимание будет уделено роли регионов в развитии эффективной и конкурентоспособной экономики, указывается в сообщении.

Традиционно в работе форума примут участие представители федеральных и региональных органов власти, крупнейших российских компаний и банков, общественные деятели, а также эксперты в сфере финансов и экономики.

Московский финансовый форум – это уникальная площадка для профессиональной дискуссии, где обсуждаются вопросы экономической политики, долгосрочной устойчивости финансовой системы страны и сфер регулирования финансово-экономического блока правительства РФ и вырабатываются эффективные решения. Впервые МФФ прошел в столице 23 сентября 2016 года и заложил ежегодную традицию осенних встреч финансистов.

Источник: ria.ru, 02.10.2024

XI Национальная премия «Формула Движения»

Национальная премия за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры «Формула Движения» в 2024 году будет вручаться в 11 раз. Премия направлена на повышение качества транспортных услуг и развитие отрасли.

В рамках Премии будут отмечены реализованные проекты и услуги, которые получили практическое применение в транспортной сфере в период с октября 2022 по октябрь 2024 года. Участвовать могут только те проекты, которые ранее не подавались на соискание премии «Формула Движения».

К участию приглашаются организации, работающие в транспортной отрасли, а также субъекты Российской Федерации.

В 2024 году Премия присуждается в 8 номинациях:

Лучший инфраструктурный проект

Лучшее решение в области пассажирского транспорта

Лучшее решение в области грузовых перевозок

Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники

Лучшее решение в области цифровизации транспорта

Лучший социальный проект в условиях вызовов современной России – новая номинация

Лучшая инициатива в области образования и профессионального развития молодежи – новая номинация

Лучшее решение в сфере обеспечения транспортной безопасности – новая номинация

В этом году добавились три новые номинации, направленные на поддержку образовательных инициатив, современных решений в условиях новых вызовов и поддержку тех, кто связан с особыми задачами страны.

Жюри будет оценивать проекты по ряду критериев, среди которых вклад в развитие транспортной инфраструктуры и повышение связанности транспортной системы, инновационность предложений, экологичность, безопасность и эффективность, импортозамещение.

Для подачи заявки на участие необходимо заполнить форму на официальном сайте Премии. Заявки принимаются до 4 октября 2024 года. Церемония награждения лауреатов пройдет 21 ноября в рамках форума «Транспорт России – 2024».

Источник: aviaport.ru, 30.09.2024

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 77 поручений, в т.ч. поручения 2024 года:

Пр-616, п.1 и)

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 а)

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 1

б) 1 при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высококачественной продукции, созданной на основе собственных линий

разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 2

б) 2 целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 в)

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.12 а)

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых

для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.15 а)

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.16 а) 4

16. Правительству Российской Федерации:

а) обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах изменений, предусматривающих:

возможность применения при исчислении налога на прибыль организаций повышающего коэффициента 2 в отношении фактических расходов предприятий обрабатывающей промышленности, понесенных в связи с приобретением оборудования, включенного в перечень российского высокотехнологичного оборудования, утверждаемый Правительством Российской Федерации, и расходов на научные исследования и опытно-конструкторские разработки, включенные в перечень, утверждаемый Правительством Российской Федерации;

Срок исполнения: 31 июля 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Источник: kremlin.ru