



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ  
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№39/ОКТЯБРЬ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ .....	3
Путин рассказал о преимуществах импортозамещения в России.....	3
Развитие инструмента ОЭЗ будет способствовать достижению национальных целей .....	3
Импорт химпродукции будет сокращен до 30% к 2030 году .....	4
Ростех изготовил второй индустриальный двигатель нового поколения АЛ-41СТ-25 для газовой отрасли .....	5
В Челябинской области разработают импортозамещающие двигатели.....	6
Научно-проектный комплекс «Роснефти» представил высокотехнологичные разработки для нефтегазовой отрасли.....	7
«Норникель» и «Росатом» ведут переговоры о создании производства катодов.....	10
Импортозамещающее производство подшипников с композитным покрытием наладили в России .....	11
«КАДВИ» благодаря ФРП увеличил выпуск не имеющих аналогов в России газотурбинных электростанций в 5 раз.....	12
Первый облегченный контейнер-цистерну для перевозки СУГ выпустили в России .....	13
ТМХ в 2026 году планирует сертифицировать первый в РФ пассажирский поезд на водороде.....	14
Счетчики «ЭлМетро» включены в реестр промышленной продукции, произведенной в России .....	15
В России создали первый отечественный мобильный терминал спутниковой связи.....	15
Ростех обеспечит авиакомпанию S7 отечественной системой передачи данных ACARS.....	16
Рейс отложен: почему импортозамещение российской авиаотрасли выходит дороже импорта .....	18
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ .....	20
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	22

## **НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ**

**04-10.10.2024**

### **Путин рассказал о преимуществах импортозамещения в России**

Благодаря импортозамещению российский суверенитет существенно укрепляется. Об этом заявил президент России Владимир Путин.

«Быстрыми темпами идут процессы импортозамещения и тем самым укрепляется технологический суверенитет нашей страны», – сказал глава государства, выступая на саммите СНГ в узком составе.

Как добавил президент, все это оказывает значительное влияние на российскую экономику, которая находится в условиях сложной внешнеэкономической и внешнеполитической конъюнктуры, а также беспрецедентного давления со стороны некоторых стран.

*Источник: Iprime.ru, 08.10.2024*

### **Развитие инструмента ОЭЗ будет способствовать достижению национальных целей**

Заместитель Председателя Правительства Александр Новак совершил рабочую поездку в Дубну. Он выступил на пленарном заседании II Международного форума особых экономических зон (ОЭЗ).

«Сегодня в стране действуют 53 особые экономические зоны, где работают 1200 резидентов. Объём их заявленных инвестиций составляет 6,2 трлн рублей, из которых 2 трлн рублей уже вложено. Вклад в общий ВВП со стороны ОЭЗ – 1,2 трлн рублей в год. Создано 83 тыс. рабочих мест, в планах – удвоение этого количества, а также дальнейшее расширение существующих экономических зон. Развитие инструмента ОЭЗ будет потенциально способствовать достижению национальных целей, которые поставил Президент Российской Федерации в своём Послании Федеральному Собранию и в указе. Мы должны стать устойчивой, динамичной экономикой, четвёртой экономикой мира и поддерживать темпы развития не ниже среднемировых», – сказал Александр Новак в своём выступлении.

Как отметил вице-премьер и губернатор Московской области Андрей Воробьёв, здесь собрались люди, которые успешно реализуют проекты импортозамещения, обеспечивают технологический суверенитет нашей страны и воплощают самые смелые идеи.

По его словам, в Подмосковье пять особых экономических зон, и все они заполнены, заполняются нашими партнёрами. Стараемся строить и индустриальные парки. Важное решение принял наш Президент и по ОЭЗ, и по промышленной ипотеке. Потому что наше время требует очень гибких, быстрых решений.

Вице-премьер ознакомился с производственным процессом одного из высокотехнологичных предприятий – резидентов ОЭЗ «Дубна» – ООО «Ядро Фаб Дубна», где осуществляется выпуск отечественных систем хранения данных, печатных плат, микропроцессоров, телекоммуникационного и сетевого оборудования, серверов, планшетов и ноутбуков, успешно заменяющих импортные аналоги. Он отметил высокую конкурентоспособность этой продукции.

За время работы предприятия в Дубне создано более 640 рабочих мест, инвестировано порядка 11,4 млрд рублей в развитие, построен лабораторно-производственный корпус на 42 тыс. м<sup>2</sup>.

*Справочно:* На площадке ОЭЗ «Дубна» работают 165 резидентов из различных отраслей бизнеса, в том числе в области IT-технологий, медицинской промышленности, а также разработки электрооборудования для железнодорожного транспорта.

С момента запуска ОЭЗ «Дубна» создано более 8150 рабочих мест. Её резиденты уже инвестировали в развитие свыше 90 млрд рублей. ОЭЗ «Дубна» заняла в 2023 г. второе место в национальном рейтинге инвестиционной привлекательности среди особых экономических зон технико-внедренческого типа.

*Источник: government.ru, 04.10.2024*

### **Импорт химпродукции будет сокращен до 30% к 2030 году**

О снижении импорта химической продукции и росте экспорта заявлено сегодня на научно-практической конференции по газопереработке, состоявшейся в рамках Петербургского газового форума. Заявлено, российская нефтегазохимия за последний год совершила рывок, сделав страну практически импортонезависимой по базовым полимерам.

Газопереработка в России имеет большие перспективы, об этом заявил первый заместитель председателя Комитета Госдумы по энергетике Павел Завальный. С его слов при полной загрузке мощности российской газопереработки могут вырасти вдвое. В ближайшие годы значительно

вырастет производство гелия и этана, кроме того, по прогнозу эксперта, увеличатся объемы производства газохимической продукции.

«Задача государства – стимулирование импортозамещения, экономическая поддержка и повышение инвестиционной привлекательности проектов», – сказал он.

Принятие обсуждающихся законопроектов о международных ТОР может увеличить возможности привлечения инвестиций в отрасль, добавил он. С его слов Сенюманские месторождения Надым-Пур-Таза находятся в стадии падающей добычи, ему на смену приходит многокомпонентный газ более глубоких залежей Западной Сибири и Восточной Сибири. Кроме того в Восточной Сибири происходит рост переработки с запуском Усть-Кутского и Амурского ГПЗ.

«Амурский ГПЗ станет одним из крупнейших в мире, также в список войдут комплекс в Усть-Луге и Оренбургский ГПЗ», – заключил он.

*Источник: rzd-partner.ru, 10.10.2024*

### **Ростех изготовил второй индустриальный двигатель нового поколения АЛ-41СТ-25 для газовой отрасли**

Объединенная двигателестроительная корпорация Госкорпорации Ростех завершила сборку второго опытного образца индустриального газотурбинного двигателя нового поколения АЛ-41СТ-25 для газовой отрасли. До конца года агрегат пройдет стендовые испытания на уфимском предприятии ОДК. Силовая установка впервые демонстрируется на Петербургском международном газовом форуме.

АЛ-41СТ-25 разработан конструкторами ОКБ им. Ляульки и изготовлен на уфимском предприятии ОДК-УМПО с применением современных технологий. Двигатель является ключевым элементом газоперекачивающих агрегатов. Оборудование такого уровня в России ранее не производилось. Среди его преимуществ – быстрая установка и ввод в эксплуатацию благодаря компактным размерам, меньшей по сравнению с аналогами массе и электронному блоку управления двигателем. Изделие отличает низкая эмиссия выбросов на уровне требований российских и международных экологических стандартов. Прогнозный ресурс силовой установки составляет 120 тысяч часов с возможностью повышения до 150 тысяч.

«Специалисты ОДК изготовили два опытных образца первого индустриального газотурбинного двигателя нового поколения АЛ-41СТ-25. Они созданы в партнерстве с компанией «Газпром» для импортозамещения

зарубежного оборудования. Двигатель имеет высокие технико-экономические характеристики и соответствует мировым стандартам в своем классе мощности. Сейчас ОДК реализует комплексную инвестиционную программу по техническому перевооружению предприятий. Это в долгосрочной перспективе обеспечит растущие потребности газовой отрасли в современных отечественных газотурбинных двигателях, включая АЛ-41СТ-25», – отметил генеральный директор ОДК Вадим Бадеха.

До конца года после стендовых испытаний на предприятии ОДК-УМПО двигатель АЛ-41СТ-25 поступит на компрессорную станцию для комплексных испытаний и опытно-промышленной эксплуатации в составе газоперекачивающего агрегата.

*Источник: rostec.ru, 09.10.2024*

### **В Челябинской области разработают импортозамещающие двигатели**

Южноуральский государственный университет (ЮУрГУ) совместно с Уральским дизель-моторным заводом (УДМЗ) запускают проект по созданию газопоршневых двигателей для промышленных целей. Об этом сообщили в пресс-службе вуза.

Проект реализуется в рамках Передовой инженерной школы двигателестроения и спецтехники «Сердце Урала» и нацелен на создание отечественных технологий, способных заменить импортные аналоги.

Разработчики уже начали создавать образцы компонентов системы, которые будут испытаны на лабораторных стендах.

В 2023 году проект получил государственное финансирование в рамках национального проекта «Наука и университеты». Его цель – найти способы для производства газопоршневых двигателей размером 18,5/21,5, предназначенных для использования в тяжелой технике, энергетике, судоходстве и отдаленных регионах Арктики и Севера, где строительство линий электропередач затруднительно.

«Разработка отечественных газопоршневых двигателей позволит не только снизить зависимость от импорта, но и эффективно использовать попутный газ, который в настоящее время зачастую сжигается в атмосферу, создавая экологические проблемы. Новые двигатели смогут преобразовывать этот газ в энергию, обеспечивая электричество и тепло для удаленных поселков», – рассказывает руководитель проекта и руководитель образовательной программы ПИШ «Сердце Урала» «Двигатели для устойчивого развития» Александр Попов.

Осенью 2024 года начнется производство опытных образцов поршней, головок блоков цилиндров и систем зажигания. Эти компоненты протестируют в лабораторных условиях, а весной следующего года – на заводских стендах. При успешных испытаниях начнется сборка базового двигателя и проведение полномасштабных тестов к декабрю 2025 года. В дальнейшем проект будет масштабироваться, и создаваемые двигатели смогут конкурировать с импортными по мощности и эффективности.

Создание газопоршневых двигателей, по задумке разработчиков, поможет повысить энергетическую независимость России и обеспечить импортозамещение в промышленности. Кроме того, благодаря проекту появятся новые рабочие места, ускорится развитие научных исследований, а российские производители будут чувствовать себя более уверенно на международном рынке.

*Источник: nakanune.ru, 09.10.2024*

### **Научно-проектный комплекс «Роснефти» представил высокотехнологичные разработки для нефтегазовой отрасли**

В Томском научном институте «Роснефти» создали ряд программных продуктов, направленных на импортозамещение западных разработок. Это мобильная версия корпоративного софта для проектирования, строительства и обслуживания объектов нефтегазовой отрасли, программный модуль для инженерно-строительных изысканий и программное обеспечение для получения цифровых копий образцов горной породы.

<...>

В процессе изучения керна в научном институте «Роснефти» применяются не только аналоговые, но и цифровые технологии. Так, в частности, специалисты учреждения вместе с коллегами из Томского политехнического университета, который выступает в качестве вуза-партнера «Роснефти», разработали микротомограф. Это устройство с разрешением до 3 микрон позволяет исследовать поровое пространство и микротрещины в образцах горной породы. Благодаря томографу ученые могут получать цифровые изображения керна и работать с ними в специальных программах. А за счет современного специализированного софта поровое пространство исследуется в мельчайших деталях, и можно моделировать пути течения нефти и газа. Такого рода моделирование дает возможность существенно увеличить точность определения нефтенасыщенности пластов. Кроме того, оно помогает установить уровень объема нефти, который в них содержится.

Ученые обращают внимание, что инновации значительно упрощают работу со сложными горными породами – например, трещиноватыми коллекторами, структура которых неоднородна, а проницаемость различается в разных местах. К слову, именно в таких породах залегает до 60% мировых запасов углеводородов.

В корпоративном институте «Роснефти» провели расчеты математической модели, убедились в ее корректности путем эксперимента на виртуальных образцах и изучили результаты при помощи томографа. Такого рода подход дал возможность определить, применение какого полимера будет наиболее эффективным при разработке определенных горных пород. Благодаря новой информации объем нефти, вытесненной из коллектора, можно увеличить в 2 раза. В 2025 году специалисты нефтяной отрасли намерены использовать полученную модель и – с опорой на результаты лабораторных исследований – провести опытно-промышленную закачку подобранного полимера в скважину на одном из месторождений «Роснефти». Кроме того, ученые из Томска сейчас занимаются разработкой собственного ПО, которое позволит осуществлять расчеты пористости и проницаемости пластов при имитации в цифровом пространстве разного воздействия давления и температуры на горную породу в автоматическом режиме.

#### *Порода в «цифре»*

Отметим, в 2022 году специалисты научно-проектного блока «Роснефти» разработали программный комплекс «РН-Цифровой керн», чтобы проводить цифровые исследования образцов. Благодаря нему можно получить математическую модель керна – цифровой двойник образца, который формируется на основании трехмерных снимков высокого разрешения. Эта модель подходит для изучения физических, механических и фильтрационных характеристик горных пород. Интересно, что цифровой формат изучения физических свойств зачастую дает более точные данные, чем традиционные методы.

Не стоит забывать и о том, что на практике во многих случаях цифровое исследование представляет собой единственный доступный метод оценки свойств керна. К примеру, это актуально для хрупких пород. Изучать их в лабораторных условиях бывает проблематично, так как определенные эксперименты с одним образцом можно провести только один раз, после чего другие исследования уже невозможны. В отличие от реальных экспериментов цифровые исследования могут проводиться многократно. Это очень важно в тех случаях, когда необходимо оценить свойства кернов, количество которых ограничено. Кроме того, при оцифровке керна с образцом могут работать исследователи сразу в нескольких лабораториях в разных уголках страны.



Кроме двух кернохранилищ в Томске «Роснефть» располагает крупнейшим в стране Центром исследования керна (ЦИК) на базе Тюменского научного института. Здесь изучено и сохранено для последующего исследования более 175 погонных километров керна.

### *Нефтяной софт*

Еще одна важная разработка специалистов Томского научного института «Роснефти» – мобильная версия программного обеспечения «ГИС-РН». Данный софт создан для проектирования, строительства и обслуживания объектов нефтегазовой отрасли. «ГИС-РН» представляет собой первую в России геоинформационную систему, в основе которой лежат только импортозамещающие технологии, способную решать актуальные производственные задачи нефтяного сектора. Появление мобильной версии системы дает возможность специалистам, занимающимся изысканиями в полевых условиях, оперативно получать доступ к необходимым им картам месторождений и актуальной информации относительно всей нужной инфраструктуры, а также делать записи треков по маршрутам проведенных работ.

Томский научный институт «Роснефти» предложил нововведение для инженерно-строительных изысканий. Речь идет о специализированном программном модуле, при использовании которого в разы повышается эффективность проектирования в процессе проведения работ на местности. Он может автоматически формировать топографические карты по распознанным объектам, которые потом применяются для дальнейшего проектирования с привязкой к местности.

В основе работы геоинформационного модуля лежит инновационный нейросетевой алгоритм. Решение, которое разработали специалисты Томского научного института «Роснефти», отличается высокой эффективностью. Оно позволяет в значительной степени ускорить процесс изысканий и сэкономить трудозатраты сотрудников. Модуль во много раз быстрее и точнее человека способен распознавать различные объекты – особенности рельефа, водоемы, дороги, инфраструктурные сооружения, коммуникации, растительность, границы территории и так далее.

Если говорить более конкретно, вручную специалисты, производящие дешифрование данных мониторинга местности, за две минуты могут обработать площадь около 20 тыс. квадратных метров. Что касается искусственного интеллекта, за аналогичный временной промежуток он качественно обрабатывает площадь в 240 тысяч «квадратов», точно распознавая все представленные там объекты. Таким образом, применение модуля в практической работе позволяет в 16 раз сократить трудозатраты специалистов и

оптимизировать рабочий процесс. Корпорация планирует применять новый модуль еще и при проведении экологического мониторинга на своих объектах.

<...>

*Источник: versia.ru, 07.10.2024*

### **«Норникель» и «Росатом» ведут переговоры о создании производства катодов**

«Норильский никель» и топливный дивизион «Росатома» – ТВЭЛ – ведут активные переговоры о создании производства катодных материалов, благодаря которому получится полностью закрыть цепочку производства аккумуляторов в России: от получения руды до литий-ионных батарей, рассказал генеральный директор «Полярного лития» (входит в структуру «Росатома» и «Норникеля») Игорь Демидов.

«Структура «Росатома» ТВЭЛ сейчас ведет активные переговоры с компанией «Норильский никель» по созданию производства по получению катодных материалов», – сказал он.

«Если договоренности с «Норникелем» воплотятся, получается, в новый инвестиционный проект по производству катодов, то мы, по сути, закрываем всю цепочку ... от получения руды до, по сути, до литий-ионных батарей», – добавил Демидов.

Также он отметил, что на дальнейших переделах производства, в том числе для производства катодных материалов, могут быть использованы карбонат и гидроксид лития, которые будет выпускать «Полярный литий».

Из представленной презентации следует, что проект «Колмозерское», разрабатываемый «Полярным литием», обеспечит вклад по импортозамещению карбоната лития в России к 2030 году на 55%.

Топливная компания ТВЭЛ (топливный дивизион «Росатома») включает предприятия по фабрикации ядерного топлива, конверсии и обогащению урана, производству газовых центрифуг, а также научно-исследовательские и конструкторские организации.

*Источник: ria.ru, 09.10.2024*

## **Импортозамещающее производство подшипников с композитным покрытием наладили в России**

Подшипники с композитным покрытием до последнего времени поставляла в Россию компания из Америки. Комплектующие используются в изготовлении оборудования для добычи нефти и газа, а также в узлах агрегатов для энергетического машиностроения. Как сообщает пресс-служба Фонда развития промышленности, российский производитель смог наладить серийное производство гидродинамических подшипников скольжения с композитным покрытием.

Инвестиции в приобретение исследовательского и технологического оборудования составили 130 млн руб. Из них 100 млн руб. предоставил Федеральный фонд развития промышленности (ФРП). Каждый подшипник состоит из подпятника и пяты, при их изготовлении используется композитное покрытие на основе полиэфирэфиркетона (ПЭЭК) с антифрикционными добавками. НПО «Керамет», которое наладило производство комплектующих в Перми, намерено после выхода на проектную мощность выпускать до 48 тыс. подпятников и 25 тыс. пят в год.

«В 2022 году американский производитель подшипников скольжения с покрытием из полиэфирэфиркетона Waukesha Bearings из-за санкций ушел с российского рынка. Нашей команде удалось в сжатые сроки разработать и благодаря займу ФРП наладить серийное производство отечественного аналога. Пермские подшипники не только не уступают по качеству зарубежной продукции, но и в 10 раз ниже по стоимости», – рассказал исполнительный директор НПО «Керамет» Сергей Нагавкин.

Выпускаемые подшипники используются в установках электрических центробежных насосов при добыче нефти и газа, а также применяются в узлах агрегатов для энергетического машиностроения. Отечественные подшипники с покрытием на основе ПЭЭК не уступают по характеристикам импортным, а по такому параметру, как отвод тепла от зоны трения, превосходят их.

НПО «Керамет» планирует полностью покрыть потребность российских производителей нефтедобывающего оборудования в подшипниках скольжения с покрытием из ПЭЭК. Кроме того, предприятие намерено выйти на рынки Казахстана, Ирана и стран Ближнего Востока.

Локализация производства составляет порядка 80%. В планах компании до конца 2024 года довести этот показатель до 100%.

*Источник: rzd-partner.ru, 07.10.2024*

## **«КАДВИ» благодаря ФРП увеличил выпуск не имеющих аналогов в России газотурбинных электростанций в 5 раз**

«Калужский двигатель» («КАДВИ») нарастил выпуск не имеющих аналогов в России модульных газотурбинных электростанций номинальной мощностью 100 кВт в 5,6 раза – до 28 единиц в год. Кроме того, компания запустила опытно-промышленное производство новых газотурбинных электростанций номинальной мощностью 800 кВт.

Инвестиции в модернизацию производства составили 537 млн рублей, из которых 412 млн рублей предоставил федеральный Фонд развития промышленности (ФРП) в виде льготного займа по флагманской программе «Проекты развития».

Газотурбинная электростанция АГ100СТ400 номинальной мощностью 100 кВт работает на природном газе и предназначена для использования в суровых климатических условиях – при температуре окружающего воздуха от -60°C до +45°C. В основном такие электростанции используются в нефтегазодобыче и энергоснабжении удаленных объектов в условиях Крайнего Севера, а также при энергоснабжении строительных площадок, сельскохозяйственных предприятий, объектов сотовой связи в районах, не имеющих доступа к Единой энергосистеме России.

В настоящий момент иностранные компании-производители микротурбинных установок и модульных электростанций на их основе ушли с российского рынка. Отечественные компании пока не освоили серийное производство таких электростанций – созданы демонстрационные образцы и прототипы.

«Поставки двигательных агрегатов для микротурбинных установок от производителей Европы, США и Японии в настоящий момент находятся под эмбарго. При этом, по нашим оценкам, в ближайшие годы будет необходимо заменять выработавшие ресурс агрегаты на работающих электростанциях – потребности рынка составляют от 30 до 40 подпадающих под модернизацию электростанций ежегодно. Кроме того, микротурбинные электростанции мощностью от 100 до 800 кВт могут использоваться как привод других вращающихся механизмов, используемых в химической, нефтегазовой, горнодобывающей, металлургической и других отраслях», – рассказал генеральный директор ПАО «Калужский двигатель» Евгений Галынский.

Основные покупатели электростанций мощностью 100, 200 и 800 кВт – российские нефтегазодобывающие и нефтесервисные компании. Опытные промышленные испытания оборудования электростанций проводили на месторождениях, принадлежащих компаниям «Лукойл-Пермь», «Русьветпетро»

и «Новатэк». Предприятие планирует занять до 60% российского рынка микротурбинных электростанций к 2025 г.

Основной элемент электростанции – электроагрегат с газотурбинным двигателем, который также производят на «КАДВИ». Среди преимуществ двигателя собственной разработки возможность использования разных видов топлива (дизельное, керосин, сжиженный газ, а также природный и попутный газ) и смены вида топлива без остановки работы электростанции; быстрый (около 60 секунд) и надёжный запуск в суровых климатических условиях без предварительного прогрева; низкий расход смазочных масел и отсутствие охлаждающей жидкости; увеличенный межсервисный интервал.

Локализация составляет 100%. Все используемое сырьё, материалы и комплектующие – отечественные.

*Источник: frprf.ru, 04.10.2024*

### **Первый облегченный контейнер-цистерну для перевозки СУГ выпустили в России**

«Газпром гелий сервис» и «Уралкриомаш» (в составе АО «Концерн «Уралвагонзавод» входит в Ростех) выпустили первый в России облегченный контейнер-цистерну для перевозки и временного хранения сжиженных углеводородных газов (СУГ). Об этом сообщили в пресс-службе «Уралкриомаша».

«Презентация оборудования состоялась на стенде «Импортозамещение в газовой отрасли» в рамках Петербургского международного газового форума – 2024. Экспозицию контейнера-цистерны СУГ в комплексе с тягачом «Камаз-54901» поколение К5 посетил председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и заместитель председателя правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов», – сообщили в компании.

В «Уралкриомаше» добавили, что опытный образец инновационного контейнера-цистерны модели КЦ-44/1,8 типа Т50 изготовлен на базе стандартного 40-футового контейнера и предназначен для транспортировки и хранения пропана, бутана и их смесей. Контейнер изготовлен из судостроительной стали, что обеспечивает прочностные характеристики изделия и облегчает его вес.

«Вместимость цистерны составляет 44 кубических метра, способ слива-налива – нижний, температурный диапазон эксплуатации – от минус 40 градусов до плюс 50 градусов Цельсия. Допустимая максимальная масса перевозимой продукции – более 18 тонн, в загруженном состоянии вес

контейнера не превышает 29,6 тонн, что позволяет осуществлять его транспортировку по автомобильным дорогам. Перевозка продукта также может производиться водным и железнодорожным транспортом», – добавили там.

*Источник: tass.ru, 09.10.2024*

### **ТМХ в 2026 году планирует сертифицировать первый в РФ пассажирский поезд на водороде**

Российский «Трансмашхолдинг» (ТМХ) в 2026 году планирует завершить испытания и сертификацию первого в истории отечественного транспортного машиностроения пассажирского поезда на водороде, сообщила компания.

«Завершение испытаний и сертификация водородного поезда запланированы на 2026 год», – говорится в сообщении ТМХ с Дальневосточного энергетического форума «Нефть и газ Сахалина», где был представлен макет состава. Ранее, в сентябре, он же был показан на ВЭФ.

«Трансмашхолдинг» создает поезд в рамках соглашения с РЖД, «Росатомом» и правительством Сахалинской области. Работы по инициативе Минпромторга РФ финансируются государством. Общий объем субсидий составляет 400 миллионов рублей.

«Водородные поезда и локомотивы считаются одним из наиболее перспективных направлений развития рельсового транспорта, работы по их созданию ведутся сразу в нескольких развитых странах. Поезд на водородных топливных элементах является экологически чистым. Это обстоятельство позволяет использовать такой подвижной состав на неэлектрифицированных линиях без ущерба для природы и людей», – отмечает ТМХ.

Поезда проектируются в двухвагонном (два головных вагона и бустерная секция с силовыми установками и накопителями энергии) и трехвагонном (два головных и один промежуточный вагоны, бустерная секция) вариантах. Они смогут работать по системе многих единиц: два состава можно будет объединить; управление обоими при этом будет происходить из кабины ведущего поезда.

Запас хода трехвагонного поезда составит 487 километров на водороде и 40 километров на накопителях энергии, двухвагонного – 725 километров на водороде и 80 километров на накопителях энергии.

«Трансмашхолдинг» планирует показать поезд на водородном топливе в 2025 году, сообщал летом текущего года гендиректор компании Кирилл Липа. Согласно отчету РЖД за 2023 год, холдинг планирует запустить поезда на газе и водородном топливе в 2027-2028 годах. Компания ранее сообщала, что

пилотным полигоном для этого выбран Сахалин. Речь шла о пригородных пассажирских поездах на водороде.

*Источник: Iprime.ru, 02.10.2024*

### **Счетчики «ЭлМетро» включены в реестр промышленной продукции, произведенной в России**

Счётчики-расходомеры «ЭлМетро-Фломак» производства ГП «ЭлМетро» включены в реестр промышленной продукции, произведенной на территории Российской Федерации. Это предоставит ей серьезные конкурентные преимущества на рынке измерительных приборов.

«ЭлМетро-Фломак» предназначен для прямого измерения массового расхода, плотности и температуры высоковязких и агрессивных жидкостей, газов, пульп и масел, вычисления объемного расхода, массы и объема, приведенной плотности/объемного расхода и концентрации двухкомпонентных сред (обводненности нефти) в системах коммерческого и технологического учета. В основе счетчика лежит технология цифрового процессора обработки сигналов. Он имеет общепромышленное и взрывозащищенное исполнение.

Наличие полного цикла производства «ЭлМетро-Фломак» на территории РФ предоставит компании значительные преимущества при ведении бизнеса в России, госзакупках, реализации программ импортозамещения, конкуренции с продукцией зарубежных производителей на внутреннем рынке, в том числе в рамках механизма запретов и ограничений.

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 08.10.2024*

### **В России создали первый отечественный мобильный терминал спутниковой связи**

Оператор навигационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» разработал мобильный терминал спутниковой связи. Об этом рассказали в пресс-службе компании.

Терминал прошел успешное тестирование для массового применения и был представлен в рамках проекта «Импортозамещение в газовой отрасли» на Петербургском международном газовом форуме в 2024 году.

В компании подчеркнули, что разработанный терминал обеспечивает качественное импортозамещение ушедших из России зарубежных провайдеров.

Терминал также оснащен сверхмалой антенной, которая позволяет упростить наведение широкого луча на спутник, а также исключает сложную настройку оборудования. Как отметили разработчики устройства, оно стало первым в России решением персональной спутниковой связи для подвижных объектов.

По словам гендиректора АО «ГЛОНАСС» Алексея Райкевича, терминал обеспечивает двустороннюю голосовую связь, WiFi-подключение для смартфонов и IoT-устройств, интернет для мессенджеров, почты и обмена служебной информацией, а также передачу экстренных сообщений в зонах без покрытия сотовой связи.

«Серийный выпуск таких устройств мы планируем запустить в ближайшее время. Технология и ресурс отечественных спутников на геостационарной орбите покрывает существующий спрос на спутниковую связь на всей территории страны», – отметил Райкевич.

Он добавил, что разработка также обеспечит технологический суверенитет в сфере навигации и связи.

Ранее президент России Владимир Путин заявил, что гордится тем, что в стране создали навигационную спутниковую систему ГЛОНАСС. Путин подчеркнул, что система работает успешно, действует полноценная российская спутниковая группировка, у спутников увеличили жизненный цикл.

Систему ГЛОНАСС развернули для полного покрытия Земли в сентябре 2010 года. На околоземную орбиту запустили 24 спутника. В октябре 2023 года НПП «Радиосвязь» холдинга «Росэлектроника» (входит в «Ростех») объявило о разработке новых наземных станций, которые повышают точность ГЛОНАСС.

*Источник: regnum.ru, 09.10.2024*

### **Ростех обеспечит авиакомпанию S7 отечественной системой передачи данных ACARS**

Компания «Инфоком-Авиа» Госкорпорации Ростех заключила договор с крупнейшим частным перевозчиком России, авиакомпанией S7, о коммерческой эксплуатации отечественного сервиса ACARS. Система цифровой передачи данных «борт–земля» разработана компанией в сотрудничестве с АО «Азимут» (входит в Ростех). Она необходима для эффективной эксплуатации авиационного парка, соответствует всем международным стандартам и импортозаместит иностранные решения, которые стали недоступны из-за санкционных ограничений.



Цифровая связь ACARS позволяет в режиме реального времени передавать данные по состоянию самолета и его агрегатов в полете, обмениваться с бортом метеоданными, операционными планами, другой необходимой информацией. Наличие этих данных позволяет скорректировать траекторию полета воздушного судна и сэкономить авиатопливо. Информация, поступающая с борта, позволяет организовать его оперативное техническое обслуживание сразу после приземления.

До марта 2022 г. сервис ACARS для российских и зарубежных авиакомпаний в нашей стране предоставляли иностранные провайдеры. На территории России была размещена сеть радиостанций, а обработка авиационных сообщений велась в зарубежных процессинговых центрах. Затем сервис для российских авиакомпаний стал недоступен. В результате снизилась эффективность использования парка воздушных судов, возросли экономические потери авиакомпаний.

В рамках работ по импортозамещению компания «Азимут» Госкорпорации Ростех разработала необходимое оборудование. Оператором информационных услуг в области авиационной деятельности выступило еще одно дочернее предприятие Ростеха – «Инфоком-Авиа». Компании совместными усилиями восстановили сервис технологии ACARS «борт–земля» для отечественных авиаперевозчиков, создав сеть наземных станций на основных направлениях полетов «север-юг» и «запад-восток» и сформировав центр обработки данных на территории России.

Санкции со стороны иностранных поставщиков услуг ACARS стали стимулом для разработки отечественного решения. Отечественные авиакомпании с самого начала работ по российскому ACARS активно участвовали в тестировании сервисов, предложенных «Инфоком-Авиа» и «Азимутом».

«Обеспечение безопасности полетов является главным приоритетом S7 Airlines. Несмотря на то, что диспетчерская связь остается привычным и надежным каналом коммуникации, мы считаем важным расширить способы обмена данными. Кроме того, ACARS серьезно упрощает работу пилотов, позволяя им гораздо оперативнее получать необходимую информацию», – сказал заместитель генерального директора по безопасности полетов S7 Airlines Игорь Бочаров.

В планах – расширение зоны предоставления сервиса ACARS на всей территории страны и подключение всех российских авиакомпаний. «Инфоком-Авиа» также рассматривает несколько заявок от иностранных авиакомпаний с просьбой подключиться к сервису ACARS на российской территории.

Восстановлением сервиса ACARS открывается возможность внедрения новых видов аэронавигационного обслуживания, ранее недоступных в нашей стране: цифровая автоматическая передача информации в районе аэродрома (D-ATIS), цифровое диспетчерское разрешение на вылет (DCL) и связь «диспетчер – пилот» (CPDLC).

*Источник: rostec.ru, 08.10.2024*

### **Рейс отложен: почему импортозамещение российской авиаотрасли выходит дороже импорта**

Консультанты из Сбербанка и «Газпром нефти» завершили в августе начатый весной по поручению правительства аудит на заводах ОАК, где производятся новые гражданские самолеты MC-21, SJ-100 (новое название импортозамещенного SSJ-100), Ил-114 и Ту-214. Выводы неутешительны: спроса на 1000 российских самолетов, которые должны быть выпущены до 2030 года, нет – столько бортов авиакомпаниям не нужно. При этом себестоимость их растет, денег от государства требуется все больше, а сроки выпуска сдвигаются, рассказывает главный редактор Forbes Николай Мазурин

Комплексную программу развития авиаотрасли, предусматривающую производство почти 1100 отечественных самолетов, разрабатывал Минтранс при участии Минпромторга, правительство утвердило ее в июне 2022 года. В мае 2024 года Минпромторг немного снизил планируемое количество самолетов, до 994, и сдвинул начало поставок на 2025 год. Даже «Аэрофлот», как говорят специалисты, может ежемесячно пополнять парк максимум двумя бортами, главная проблема – острый дефицит летных кадров, особенно пилотов. Простая арифметика, без всякого аудита, показывает, что выпуск 1000 отечественных самолетов до 2030-го выглядит не просто амбициозно, а фантастически. Кто летать-то будет?

Тем не менее, согласно программе, объем внутреннего и экспортного рынков до 2040 года все еще оценивается в 1800 судов. Общий объем инвестиций – 1 трлн рублей (половина – деньги из ФНБ и бюджетные средства). Помимо того, что столько не нужно, и выпустить такое количество воздушных судов вряд ли возможно. Авиастроение постоянно сталкивается с новыми проблемами, как техническими, так и финансовыми. Себестоимость импортозамещенного MC-21, например, к 2027 году составит, по прогнозам, 9 млрд рублей, она существенно выросла за счет замены американского двигателя P&W на российский ПД-14. Директивная цена самолета, или цена поставок для «Аэрофлота», составляет 3,6 млрд рублей, огромную разницу

производителя покрывает бюджет. При этом летные качества стали хуже из-за более тяжелого планера. Его масса без нагрузки по сравнению с планером МС-21-300, на котором использованы иностранные компоненты и двигатели, увеличилась почти на 6 т. И последнее. Еще в 2018 году с «Аэрофлотом» обсуждались поставки МС-21 с ежемесячным лизинговым платежом 450 000 долл., в 2024-м на международном рынке такой платеж у аналогов МС-21 – Airbus A320 и Boeing 737 – составляет 350 000 долл. Почувствуйте разницу.

*Источник: Forbes.ru, 04.10.2024*

## **ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ**

### **CNews FORUM 2024**

Крупнейшая независимая площадка для встречи ИТ-руководителей и специалистов бизнеса и госструктур CNews FORUM 7 ноября 2024 г. откроется в семнадцатый раз.

В этом году участие в дискуссиях CNews FORUM 2024 примут более 1500 чиновников, ИТ-директоров российских предприятий, государственных ведомств и представителей ведущих ИКТ-компаний страны.

Министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций России Максут Шадаев примет участие в CNews FORUM 2024 и ответит на вопросы участников ИТ-отрасли.

Мероприятие будет состоять из пленарного заседания с участием экспертов мирового уровня, ключевых представителей российского бизнеса и госсектора. На нем в прямом электронном голосовании будут определены наиболее перспективные технологии, которые в ближайшие годы окажут влияние на информатизацию бизнеса и государства в России.

После пленарного заседания начнутся шесть тематических секций: «Цифровизация финансового сектора», «Импортозамещение», «Цифровизация промышленности», «Цифровизация торговли», «Цифровая трансформация» и «Искусственный интеллект и большие данные».

На сессионных заседаниях будет представлена информация о наиболее перспективных ИТ-решениях, а также об инновационных проектах, реализуемых в соответствующих отраслях. Участники мероприятия смогут обсудить, насколько востребованными будут на рынке представленные продукты и услуги, а также выявят факторы, тормозящие продвижение тех или иных технологий в российских реалиях.

Зарегистрироваться на CNews FORUM 2024 можно уже сейчас.

*Источник: CNews.ru, 03.10.2024*

### **Прорывные проекты в области машиностроения представят на Российском промышленном форуме в Уфе**

С 12 по 14 ноября 2024 г. в Уфе пройдут значимые отраслевые события: Российский промышленный форум и специализированные выставки «Машиностроение», «Металлообработка» и «Инновационный потенциал Уфы». Организаторами выступают Правительство Республики Башкортостан,

Министерство промышленности, энергетики и инноваций Республики Башкортостан, Администрация города Уфы и Башкирская выставочная компания.

Экспозиция выставок «Машиностроение» и «Металлообработка» будет развернута на площади свыше 7 тыс. м<sup>2</sup> и представит новейшие технологии в области станкостроения, металлообработки, роботизации и промышленной автоматизации. Участниками выставки станут промышленные предприятия в области производства станков, металлорежущего инструмента, дистрибьюторы заводов, поставщики металлообрабатывающего оборудования, разработчики и производители промышленных роботов, сварочного оборудования, комплектующих и расходных материалов, лизинговые компании, предприятия в сфере разработки и производства пневматических компонентов, промышленной автоматизации, инжиниринговые и IT-компании, резиденты индустриальных парков и ОЭЗ.

Ключевым событием форума станет пленарное заседание на тему: «Стратегия импортозамещения в современных условиях: прорывные проекты и точки роста». Федеральные и региональные эксперты обсудят ключевые направления развития отрасли в условиях экономических вызовов и поиска новых возможностей. В рамках форума также пройдет более 20 отраслевых треков, охватывающих темы межрегионального сотрудничества, промышленной роботизации, государственной поддержки машиностроения, подготовки кадров, внедрения новых технологий, а также вопросы развития промышленных кластеров и использования аддитивных технологий как альтернативы традиционному производству.

Особое внимание на форуме будет уделено успешным кейсам взаимодействия малого и среднего бизнеса. Впервые в рамках мероприятия пройдет промышленный брейн-ринг, который предоставит возможность продемонстрировать знания и решения в условиях реальных задач.

Форум завершится церемонией награждения победителей конкурса «100 лучших товаров России 2024», а также регионального этапа Всероссийского конкурса «Женщина – директор года 2024». Среди участников выставки также пройдет конкурс на лучшие технологии и разработки.

Российский промышленный форум и специализированные выставки станут уникальной площадкой для обмена опытом, демонстрации новейших технологий и поиска новых возможностей для развития бизнеса в условиях современной промышленной реальности.

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 07.10.2024*

## ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 77 поручений, в т.ч. поручения 2024 года:

### **Пр-616, п.1 и)**

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 а)**

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 б) 1**

б) 1 при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высоколокализованной продукции, созданной на основе собственных линий разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 б) 2**

б) 2 целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 в)**

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.12 а)**

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для

финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

#### **Пр-616, п.15 а)**

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

#### **Пр-616, п.16 а) 4**

16. Правительству Российской Федерации:

а) обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах изменений, предусматривающих:

возможность применения при исчислении налога на прибыль организаций повышающего коэффициента 2 в отношении фактических расходов предприятий обрабатывающей промышленности, понесенных в связи с приобретением оборудования, включенного в перечень российского высокотехнологичного оборудования, утверждаемый Правительством Российской Федерации, и расходов на научные исследования и опытно-конструкторские разработки, включенные в перечень, утверждаемый Правительством Российской Федерации;

Срок исполнения: 31 июля 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Источник: kremlin.ru