



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ  
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№40/ОКТЯБРЬ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ .....	3
Участники Национального промышленного конгресса в Москве обсудили проблемы создания новых производств.....	3
В рамках нацпроекта транспортным компаниям будут субсидировать до 80% затрат для предоставления льготных тарифов экспортерам .....	3
РЭЦ подвел итоги международного экспортного форума «Сделано в России» .....	5
Эксперт Роспотребнадзора отметила завершение процесса импортозамещения продуктов.....	8
Раскрыто, кто нужен России для работы над импортозамещением .....	8
«Росатом» импортнезависим, поэтому вызовы не помешали выполнению его проектов – Лихачев.....	9
В России импортозаместили дизельный двигатель для «КамАЗов» .....	10
Авиационная отрасль: на крыльях – к импортозамещению .....	10
Новости АО «Коломенский завод» .....	11
Новые пути: экспорт в дружественные страны железной дорогой вырос на 70% .....	12
У российского погрузчика СИЛАНТ российский контроллер.....	13
«Липецктехнолит» весной 2025 г. запустит литейный цех завода по производству оборудования для очистки металла .....	14
Китайские компании могут войти в реестр производителей строительной продукции РФ.....	15
Как нацпроект ускоряет переход компаний на отечественный софт.....	15
«Росатом», РЖД, «Роскосмос» просят отложить переход на отечественное ПО.....	19
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ .....	20
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	21

## НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

11-17.10.2024

### **Участники Национального промышленного конгресса в Москве обсудили проблемы создания новых производств**

Расходы на поддержку промышленности в России увеличат в 2,5 раза. Средства заложены в федеральном бюджете на ближайшие три года. Об этом говорили 16 октября в Москве на Национальном промышленном Конгрессе.

Более шести триллионов рублей направят на создание высокотехнологичных производств, развитие инновационных кластеров, формирование новых транспортно-логистических коридоров, импортозамещение в стратегических отраслях. Задача – не просто обеспечить отечественный рынок необходимой продукцией, но и выпускать товары, которые будут востребованы за рубежом. В приоритете – автомобилестроение, авиация, робототехника, микроэлектроника. Во многих регионах уже модернизируют старые и строят новые предприятия.

Первый заместитель председателя комитета ГД РФ по промышленности и торговле Александр Козловский: «Несмотря на то, что сегодня действует большое количество санкций, промышленность развивается. Это, наверное, тот период, когда есть возможности для развития существующих предприятий, для организаций новых предприятий, для освоения новых технологий и для того, чтобы именно российские предприятия осваивали рынки нашей большой страны».

Еще одна цель – объединить усилия товаропроизводителей и ученых. Для этого в 36 субъектах страны созданы 15 научно-образовательных центров мирового уровня. В 20 регионах появятся институты для подготовки специалистов по научно-технологическому развитию.

*Источник: otr-online.ru, 16.10.2024*

### **В рамках нацпроекта транспортным компаниям будут субсидировать до 80% затрат для предоставления льготных тарифов экспортерам**

Министр промышленности и торговли Российской Федерации Антон Алиханов принял участие в пленарной сессии «Карта российского экспорта. Маршрут построен», которая состоялась в рамках Международного экспортного форума «Сделано в России». Модератором сессии выступил Генеральный директор медиагруппы «Россия Сегодня» Дмитрий Киселев.

С приветственным словом к участникам Форума обратился Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин.

Главный акцент Правительство делает на стимулировании расширения торговли несырьевой неэнергетической продукцией. По целому ряду причин. Такая работа, помимо очевидных доходов для бизнеса, для федерального бюджета, создаёт очень мощные стимулы для наших предприятий. Если хотите, подталкивает их к развитию собственных компетенций в индустриях среднего и высокого передела, чтобы добавленная стоимость как можно больше создавалась внутри страны. К наращиванию объёмов промышленного производства, освоению передовых технологий, цифровизации, внедрению робототехники, формированию рынков вокруг инновационных решений, – отметил он.

Председатель Правительства подчеркнул, что такой подход помогает создавать эффективную экономику. Ту самую экономику предложения, о которой говорил глава государства и которая служит катализатором обновления, стимулируя рост качества проектов отечественных предприятий, появление современных, хорошо оплачиваемых рабочих мест в России.

Говоря о мерах поддержки, которые будут реализованы в рамках обновленной версии национального проекта «Международная кооперация и экспорт», Антон Алиханов отметил: «Преемственность у нас обеспечена полностью. Все те меры поддержки, которые сделали этот проект таким успешным – комплексные программы повышения конкурентоспособности, субсидии на транспортировку, омологацию, сертификацию за рубежом, выставки, зонтичный бренд «Сделано в России», который администрируется «Российским экспортным центром» и, собственно, поддержка региональных частей нацпроекта – в новой редакции сохраняются.

Но он подчеркнул, что есть несколько новых инструментов.

Это, например, создание инфраструктуры за рубежом – с одной стороны торговой, с другой промышленной, которая будет давать возможности нашим крупным компаниям и МСП получать доступ к более широкому перечню стран, – сказал Антон Алиханов и продолжил, – мы будем субсидировать и помогать компаниям, которые готовы вкладываться в эти проекты. И вторая часть — это «раскатка» новых транспортных маршрутов. С целью открытия для нашего производителя новой географии мы планируем первые несколько лет субсидировать крупным компаниям, которые занимаются грузоперевозками, до 80% затрат. Это делается для того, чтобы рынки Африки, Латинской Америки, Юго-восточной Азии становились ближе и дешевле для небольших экспортеров.

В завершение Министр сказал, что на этапе формирования национальных проектов технологического лидерства была заложена и экспортная составляющая.

Технологическое лидерство – это не только импортозамещение. Лидером можно считаться тогда, когда твой продукт востребован на внешних рынках, – подчеркнул Антон Алиханов.

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 14.10.2024*

### **РЭЦ подвел итоги международного экспортного форума «Сделано в России»**

В рамках мероприятия эксперты обсуждали перспективы продвижения отечественной продукции на зарубежные рынки, инновационные подходы к созданию устойчивых цепочек поставок, а также вопросы импортозамещения и усиления экспортной активности

Международный экспортный форум «Сделано в России», организованный Российским экспортным центром (РЭЦ, входит в группу ВЭБ.РФ), прошел 14 октября в Конгресс-центре ЦМТ.

«Сделано в России» – ежегодное мероприятие для предпринимателей, действующих экспортеров и тех, кто планирует масштабировать свой бизнес, выйти на экспорт и найти новых партнеров, рассказали в пресс-службе РЭЦ.

Среди участников были представители органов власти, руководители компаний различных масштабов, представители российских банков, региональных центров поддержки экспорта, профильных ассоциаций и объединений.

В этом году деловая программа форума была сосредоточена на экономике российского экспорта в условиях многополярного мира, говорится в сообщении пресс-службы. Деловая программа содержала более 20 сессий, организованных в формате дискуссий, экспертных сессий и мастер-классов. Ключевым событием форума стала пленарная сессия «Карта российского экспорта: маршрут построен».

Гендиректор РЭЦ Вероника Никишина в своем выступлении в рамках сессии рассказала об основных точках роста в контексте нового нацпроекта.

*Вероника Никишина, генеральный директор Российского экспортного центра:* «В этом году завершается первый цикл национального проекта «Международная кооперация и экспорт», за этот период выстроена уникальная в мире система поддержки и развития экспорта, а наши компании приобрели устойчивость к внешним стрессам. Буквально за два года российский бизнес

прошел огромный путь по приоритизации рынков Глобального Юга в качестве ключевых партнеров. Благодаря всей проделанной работе уже пять из шести долларов экспортной выручки России приходится на рынки наших ключевых торговых партнеров. 83% наших экспортеров с уверенностью смотрят в сторону развития своего экспорта на рынках дальнего зарубежья и готовы конкурировать с глобальными игроками на сложных и очень разнообразных рынках».

На форуме представители РЭЦ сообщили о планах масштабировать программу продвижения отечественных производителей на внешних рынках под национальным брендом «Сделано в России». Эксперты и представители крупных компаний отметили необходимость популяризировать продукцию, делая акцент на ее узнаваемости и вовлечении в процесс спортсменов и творческих личностей. Особое внимание было уделено российско-китайскому сотрудничеству.

На других сессиях форума поднимались вопросы развития высокотехнологичного экспорта. Так, в рамках дискуссии «По тропе азиатского тигра – ставка на национальных чемпионов в задаче развития высокотехнологичного экспорта. За и против» обсуждались механизмы государственной поддержки.

Эксперты особо отметили, что важнейшая задача сегодня состоит в том, чтобы максимально насыщать российский рынок и вместе с тем находить новые ниши для отечественных экспортеров высокотехнологичной продукции.

Говоря о российском рынке и его развитии, *исполняющий обязанности директора департамента международной кооперации и лицензирования в сфере внешней торговли Минпромторга России Артур Галиуллин* подчеркнул, что стране необходимо создавать национальных чемпионов, а главное – оказывать поддержку по всем направлениям, в том числе помогать выходить на международные рынки. Основная задача – это создание благоприятных условий.

В рамках форума провели церемонию награждения лучших экспортеров страны. <...>

Также РЭЦ заявил о намерении совместно с бизнесом развивать программу постоянно действующих демонстрационно-дегустационных павильонов с агропродукцией. В 2022 году был проведен реинжиниринг программы, который позволил значительно увеличить эффективность продвижения агроэкспорта. Результаты программы и планы по ее развитию обсуждались в ходе сессии «Российские павильоны за рубежом».

Демонстрационно-дегустационные павильоны АПК – одна из мер поддержки, которые помогают бизнесу увеличить продажи за рубежом.

Павильоны открыты в шести перспективных для экспорта странах: Китае, Вьетнаме, Египте, ОАЭ, Турции и Саудовской Аравии.

Задача программы павильонов АПК – продвинуть российские продукты питания как среди конечных потребителей, так и среди потенциальных деловых партнеров.

*Алексей Солодов, вице-президент Российского экспортного центра:* «Каждый рубль, который государство вкладывает в продвижение экспортеров в рамках павильонов, обеспечивает 38 рублей экспортных контрактов. Всего за неполные три года резиденты павильонов заключили экспортные контракты почти на 20 млрд рублей. У нас в планах – масштабирование этих результатов, оттачивание уже показавших свою эффективность инструментов и внедрение новых, а также географическое расширение сети павильонов, в частности в Китае».

Отдельное внимание участники форума уделили перспективам взаимоотношений с азиатскими партнерами в условиях геополитической нестабильности и перестройки глобальных экономических связей. Так, в рамках диалога «Вектор: Азия» все участники дискуссии отметили потенциал азиатского региона для отечественного бизнеса.

*Петр Засельский, председатель правления Росэксимбанка:* «Торговля с Азией растет и развивается очень динамично, создавая привлекательные возможности для российских производителей увеличить и диверсифицировать свои продажи. Мы расширяем свою сеть зарубежных представительств. РЭЦ уже есть в Индии, Китае и Вьетнаме. В этом году открыто и начало свою работу представительство РЭЦ в Таиланде, совсем скоро откроется в Индонезии. Если в 2023 году количество услуг, предоставленных РЭЦ в рамках поддержки экспорта в Азию, выросло на треть по сравнению с 2022 годом, то в этом году уже только за девять месяцев мы превысили годовую поддержку прошлого года. Нами оказано почти 13 тысяч услуг».

Помимо азиатского направления эксперты обсуждали вопросы продвижения отечественной продукции в страны СНГ. Как отмечает пресс-служба РЭЦ, товарооборот между Россией и странами СНГ в 2023 году составил 8,8 млрд долларов, увеличившись на 5,8% по сравнению с предыдущим годом. Основное внимание дискуссии было уделено вопросам импортозамещения и усиления экспортной активности, а также поиску перспективных ниш для российских компаний на рынках СНГ.

Итоги сессии подчеркнули значимость расширения экономических связей между Россией и странами СНГ, особенно в контексте новых вызовов и возможностей для российского бизнеса. Эксперты согласились, что страны СНГ остаются важным направлением для российских экспортеров, и отметили

важность дальнейшего укрепления сотрудничества в рамках стратегических инициатив по развитию несырьевого экспорта.

В рамках мероприятия эксперты обсуждали перспективы продвижения отечественной продукции на зарубежные рынки, инновационные подходы к созданию устойчивых цепочек поставок, а также вопросы импортозамещения и усиления экспортной активности

*Источник: bfm.ru, 16.10.2024*

### **Эксперт Роспотребнадзора отметила завершение процесса импортозамещения продуктов**

Процесс импортозамещения продуктов завершен в России, население имеет доступ к отечественной пищевой продукции. В рамках проекта «Демография» Роспотребнадзором было проведено 1,2 млн исследований, сообщила начальник Управления гигиенического воспитания и коммуникационных проектов Роспотребнадзора Екатерина Головкова.

«Мы исследовали, что представлено на полках магазинов и насколько население имеет доступ и возможность купить то, что представлено. То, что мы увидели в наших исследованиях – это прекрасные результаты. <...> Процесс импортозамещения завершен, и на полках в полной мере представлены отечественные продукты, население имеет к ним доступ», – сказала она на пресс-конференции в ТАСС, посвященной Всемирному дню продовольствия – дате создания Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН. Головкова добавила, что с начала запуска проекта «Демография» Роспотребнадзор провел 1,2 млн исследований продукции на 121 показатель качества.

<...>

*Источник: tass.ru, 16.10.2024*

### **Раскрыто, кто нужен России для работы над импортозамещением**

Российские компании стали чаще искать иностранных экспертов, которые смогут работать над импортозамещением, сейчас в основном привлекают сотрудников такого уровня из Индии, Малайзии, Казахстана, Турции, Вьетнама, Китая и Ирана, сообщила РИА Новости руководитель отдела подбора персонала сервисно-рекрутинговой компании Fersol Татьяна Маркина.

Она объяснила, что речь идет о специалистах, которые «могут в России модернизировать программное обеспечение и обслуживать западное оборудование компаний, ушедших с российского рынка, или с нуля организовать производство продукции, которая больше не поставляется в нашу страну». Специалистов, обладающих необходимыми компетенциями, практически невозможно найти среди российских соискателей, так как это «штучный» товар, отметила Маркина.

«Поэтому компании вынуждены искать и приглашать иностранных экспертов. До 2022 года большинство экспертов были из европейских стран. Сейчас в основном на работу в российские компании приезжают иностранные эксперты из Индии, Малайзии, Казахстана, Турции, Вьетнама, Китая и Ирана. Для зарубежных представительств российских компаний мы также ищем локальных специалистов из Турции, Китая, стран Персидского залива, Африки и Латинской Америки», – сказала представитель Fersol.

«Тенденция налицо. В 2023 году мы получили 67 заявок на подбор, в 2024 году – 95. Рост – 42%», – подчеркнула она.

Маркина добавила, что значительное количество запросов на поиск иностранных специалистов поступает от нефтегазовой и химической отраслей. «К примеру, мы искали технологов по производству молочной кислоты, полимерной пленки, латекса, хлористого калия и даже жевательной резинки», – добавила она.

*Источник: Iprime.ru, 13.10.2024*

### **«Росатом» импортонезависим, поэтому вызовы не помешали выполнению его проектов – Лихачев**

«Росатом» импортонезависим, поэтому внешние вызовы, касающиеся технологий и оборудования, не повлияли на реализацию его проектов, заявил генеральный директор госкорпорации Алексей Лихачев на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным.

«Конечно же, мы импортонезависимые, поэтому все вызовы, связанные с импортозамещением, не нанесли экономического ущерба нашим проектам», – сказал Лихачев .

*Источник: ria.ru, 15.10.2024*

## **В России импортозаместили дизельный двигатель для «КамАЗов»**

Алтайский завод прецизионных изделий (АЗПИ) импортозаместил топливные немецкие и китайские системы, которые поставлялись на отечественные тяжелые грузовики и спецтехнику.

В Барнауле запустили производство топливной аппаратуры Common Rail взамен Bosch для дизельных силовых агрегатов, следует из материалов Фонда развития промышленности (ФРП), который принимал участие в финансировании разработки. Они будут поставляться на заводы в Набережных Челнах и Тутаеве, где производятся двигатели для грузовиков «КамАЗ». Аналогичная аппаратура пойдет на МАЗ, «Урал», а также для выпуска самосвалов, тепловозов и прочей техники.

По данным ФРП, инвестиции в проект превысили 1,5 млрд рублей, 1,2 млрд из которых выделил фонд.

Как сообщили в АЗ «Урал», предприятие для своих автомобилей использует двигатели компании «Автодизель» Ярославского моторного завода (ЯМЗ), где применены компоненты АЗПИ. Аналогичное топливное оборудование, по данным алтайского завода, планируется ставить на транспортные средства бренда Augus. Но главным потребителем топливных систем является «КамАЗ», где изготавливается шестицилиндровый рядный мотор Р6.

«С запуском производства ASR «КамАЗ» меньше зависит от импортных поставок. Завод собирает 5-10 тыс. моторов Р6, а в скором времени объем выпуска достигнет 20 тыс. Потенциал предприятия – до 40 тыс. штук в год», – рассказал руководитель пресс-службы завода Олег Афанасьев.

В «Ростехе» оценили спрос на Р6 в десятки тысяч моторов за три года, мощности «КамАЗа» позволяют его удовлетворить, отметили в госкорпорации. В настоящий момент двигатель имеет высокую степень локализации, в ближайшей перспективе он будет российским практически на 100%.

*Источник: iz.ru, 14.10.2024*

## **Авиационная отрасль: на крыльях – к импортозамещению**

В рамках программы развития авиатранспортной отрасли до 2030 года российские авиакомпании получат более 1000 новых самолетов различных типов. Основным игроком в этом процессе выступает «Ростех», который активно занимается импортозамещением ключевых компонентов: от бортовой электроники до двигателей и новых материалов.

### *«Суперджет-100» и «МС-21»–флагманы программы*

«Суперджет-100» стал первым гражданским самолетом, прошедшим этапы импортозамещения. С 2019 года было заменено около 40 систем, включая радиостанции, системы кондиционирования и шасси. В ближайшее время планируются летные испытания с российским двигателем ПД-8, что станет важным шагом для дальнейшего развития программы.

«МС-21», известный как «Черное крыло», также входит в число перспективных проектов. Самолет с дальностью полета до 5100 км оснащен уникальным композитным крылом, что значительно улучшает аэродинамические характеристики. Завершение испытаний с российским двигателем ПД-14 ожидается к концу 2024 года, что приблизит его к полной замене иностранных компонентов.

### *Импортозамещение ПО*

Импортозамещение коснулось не только оборудования, но и программного обеспечения. Уже 53 авиакомпании перешли на отечественные автоматизированные системы оформления воздушных перевозок (АИС ОВП), что обеспечивает независимость от иностранных систем и защиту данных пассажиров и экипажей. Это решение устранило риски отключений и сбоев, гарантируя стабильную работу отрасли. В России снова заработала система передачи данных между самолётами и наземными службами ACARS, отключённая иностранными провайдерами из-за санкций ещё в 2022 году.

### *Перспективы*

Импортозамещение в авиационной отрасли России продолжает развиваться, укрепляя технологическую независимость страны. Эти усилия позволят не только улучшить внутренние перевозки, но и обеспечить устойчивое развитие международных маршрутов, сохраняя высокий уровень безопасности и качества обслуживания.

*Источник: t.me/dtla.ru, 14.10.2024*

## **Новости АО «Коломенский завод»**

В цеху топливных систем введен в эксплуатацию новый участок термообработки деталей топливной аппаратуры. Он оснащен новым оборудованием, которое позволяет проводить закалку комплектующих методом нагрева в специальной вакуумной печи.

Вакуумную термообработку можно назвать одним из лучших методов обработки – технология позволяет существенно снизить искажение геометрии

обрабатываемых изделий, достигнуть необходимой твердости, предотвратить окисление и обезуглероживание.

Новый участок оснащен современной общеобменной системой вентиляции, обеспечивающей общее поддержание стабильной атмосферы и позволяющей удалять из помещений отработанные газы, пыль, избыточную влагу. Разнообразные датчики показывают содержание в воздухе кислорода, метанола, углеводородов.

Инвестиционная программа технического перевооружения производства успешно реализуется на предприятии с 2018 года. Общий объем инвестиций, направленных на развитие предприятия, составил уже более 14 млрд. руб. В 2023 году программа получила федеральную поддержку. До 2026 года общий объем инвестиций, направленных на локализацию ключевых компонентов и обеспечение глобального технологического суверенитета в области среднеоборотного двигателестроения будет направлено еще около 23 млрд. руб.

*Источник: t.me/kolomzavod, 14.10.2024*

### **Новые пути: экспорт в дружественные страны железной дорогой вырос на 70%**

В РТ готовят к запуску логистический комплекс им. Дэн Сяопина, по железнодорожным путям которого планируют отправлять до 1 млн т продукции. В этом году объем грузоперевозок по Куйбышевской железной дороге в республике превысил 11 млн т

Начальник Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Вячеслав Дмитриев в интервью РБК Татарстан рассказал, что республика занимает четверть объема грузоперевозок Куйбышевской магистрали. Наблюдается увеличение объема экспорта в дружественные страны, среди которых Китай.

Ввод в эксплуатацию логистического комплекса им. Дэн Сяопина позволит уже в следующем году отправлять из «Алабуги» более 200 тыс. т различных грузов, а в среднесрочной перспективе показатель должен вырасти в пять раз.

Вместе с грузоперевозками на железной дороге в Татарстане растет пассажиропоток. Например, в электричках он превысил допандемийные показатели в три раза. <...>

– Как на железной дороге идет процесс импортозамещения?

– Мы создаем импортозамещенные платы управления для путевых машин и разрабатываем предикативную диагностику предотказного состояния

радиоэлементов в их составе. Сейчас мы сотрудничаем с компанией из Зеленодольска по вопросу потенциального импортозамещения электронных блоков рельсовых автобусов.

На сегодня объем закупаемой РЖД продукции у предприятий Татарстана исчисляется десятками миллионов рублей, в основном за счет сырья. Системное поступательное развитие сотрудничества в области открытых инноваций позволит увеличить объем закупки высокотехнологичной продукции, ориентированной на развитие железнодорожного транспорта.

<...>

*Источник: rt.rbc.ru, 16.10.2024*

### **У российского погрузчика СИЛАНТ российский контроллер**

До недавнего времени основными поставщиками систем управления тяговым электроприводом являлись крупные компании с устоявшимися позициями – Cutis, ZAPI, SME и т.д. С введением санкций эту нишу занял Китай. Чтобы снизить зависимость отечественных потребителей от поставок из-за границы, российские производители активно решают задачу импортозамещения и в этой сфере.

Решить проблему острой нехватки электронных комплектующих нашему предприятию предложил российский производитель ООО «Конструкторское Бюро «Электромаш».

Мероприятия по импортозамещению компонентов электропогрузчиков СИЛАНТ начались еще в 2023 г. Поводом для сотрудничества стало знакомство на выставке «МосЭлектроТранс» в сентябре 2023 г. Об этом сообщили представители ООО «Чебоксарский завод силовых агрегатов».

#### *У российского погрузчика СИЛАНТ российский контроллер*

Первый образец электропогрузчика ПЭ 2,0 с системой управления электроприводом производства Конструкторского Бюро «Электромаш» был представлен уже в мае 2024 г., что привлекло внимание потенциальных потребителей.

В настоящий момент система управления проходит тонкую настройку и внутризаводские испытания. Так же у российского погрузчика будет свой собственный дисплей. На фото открытого корпуса видно внутренности одного из изделий: печатная плата, компоновочные решения, монтаж компонентов – все это собственного производства нашего партнера. Программная часть также написана разработчиками самостоятельно.

«До конца этого года планируем выйти на серийный выпуск электропогрузчиков с новыми компонентами. Что касается электродвигателя, то в этом направлении ведется активная работа по созданию собственного комплекта электропривода. В ближайшей перспективе будем стремиться импортозаместить и этот компонент», – сказал технический директор Илья Дурандин.

*Источник: CNews.Ru, 14.10.2024*

### **«Липецктехнолит» весной 2025 г. запустит литейный цех завода по производству оборудования для очистки металла**

ООО «Липецктехнолит» планирует весной 2025 года ввести в особой экономической зоне «Липецк» литейный цех завода по производству оборудования для очистки металла, сообщила пресс-служба ОЭЗ «Липецк».

«Ввод в эксплуатацию литейного цеха запланирован на весну 2025 года, остальные объекты должны быть готовы к концу 2025-го», – говорится в сообщении.

Ожидается, что предприятие будет выпускать 300-350 единиц дробеметных установок в год. Компания намерена вложить в проект 190 млн рублей. Будет создано более 100 рабочих мест.

Строительство ведется в два этапа. На первом этапе возведут литейный цех, на втором – механосборочный и административное здание.

«На данный момент полностью готовы фундаменты будущих зданий, завершён монтаж металлоконструкций, проложены коммуникации: сети водо- и электроснабжения, пожарный водовод, ливневая и бытовая канализация», – уточнили в пресс-службе ОЭЗ «Липецк».

Отмечается, что проект реализуется в рамках концепции развития литейной промышленности России и предполагает импортозамещение. Он позволит освоить новую продукцию для обеспечения потребностей машиностроения.

Продукция липецкого завода будет предназначена для очистки металла от загрязнений различного рода: окалины, ржавчины и других дефектов, которые появляются в процессе эксплуатации деталей, конструкций и оборудования. Подобные агрегаты востребованы в различных отраслях промышленности – от пищевой до авиакосмической.

Соглашение о строительстве завода было подписано на полях Петербургского международного экономического форума в 2023 году. Тогда, в частности, сообщалось, что предприятие будет производить, литье лопастей и

защит дробебетов, дробебетные аппараты, барабаны и камеры. Объем производства составит от 50 единиц оборудования в год, а также литья специального чугуна и стали до 500 тонн в год и комплектующих более 1 тыс. единиц в год.

<...>

*Источник: interfax.ru, 15.10.2024*

### **Китайские компании могут войти в реестр производителей строительной продукции РФ**

Китайские компании могут добавить в реестр добросовестных производителей и поставщиков строительной продукции для работы на российском рынке. Об этом говорится в сообщении НОСТРОЙ со ссылкой на рабочую поездку в Китай и встречу с местными производителями строительного оборудования.

«НОСТРОЙ (в ходе рабочего визита в Китай - прим. ТАСС) договорился о сотрудничестве по ряду направлений, в числе которых развитие реестра добросовестных производителей и поставщиков строительной продукции с включением в него китайских производителей для работы на российском рынке», – отмечается в сообщении. Как пояснили в НОСТРОЙ, пока китайских компаний в этом реестре нет.

НОСТРОЙ создал каталог импортозамещения, помогающий проектировщикам и строителям подбирать аналоги отечественного производства по тем строительным материалам и оборудованию, производители которых ушли с российского рынка. В 2023 году на базе каталога совместно с Минстроем России и Минпромторгом был создан Национальный реестр добросовестных производителей и поставщиков строительной продукции. По состоянию на сентябрь 2024 года в него включены сведения более чем о 600 производителях.

*Источник: tass.ru, 14.10.2024*

### **Как нацпроект ускоряет переход компаний на отечественный софт**

Сегодня замена иностранного промышленного и системного программного обеспечения на российское – вопрос национальной безопасности. Драйвером процесса может стать грантовая поддержка со стороны нацпроекта «Цифровая экономика».

Утвержденная правительством России «дорожная карта» по проекту «Новое индустриальное программное обеспечение» направлена на то, чтобы все критически значимое ПО (проектирование, промышленный дизайн и управление производством) разрабатывалось и поддерживалось силами российских IT-компаний. Благодаря «дорожной карте», утверждают эксперты, импортозамещение было систематизировано. В частности, были определены индекс технологической независимости в области промышленного ПО и доля использования отечественного индустриального ПО.

Индекс технологической независимости – это показатель, отражающий долю организаций, использующих отечественное индустриальное ПО, а также число разработанных технологий по тематике промышленного ПО, новых для России и для мира. По данным агентства CNews Analytics, этот показатель составлял 51% в 2022 году и к текущему году вырос до 57%. Расчетный показатель к 2030 году (горизонт планирования в рамках «дорожной карты») – 82%. Как ожидают разработчики «дорожной карты», в итоге объем выручки от реализации лицензий, подписки на использование и аренду российского индустриального ПО к 2030 году вырастет почти втрое – до 330 млрд руб.

#### *Инструменты для роста*

Для достижения целевых показателей правительство использует различные инструменты, в частности – субсидирование стоимости ПО, создаваемого российскими разработчиками. По данным Минцифры России, с 2022 года 32 проекта уже получили господдержку. Так, по нацпроекту «Цифровая экономика» продолжается прием заявок на гранты, составляющие до половины от стоимости нового софта. В приоритете – особо значимые проекты (ОЗП) – это ПО, сбои в работе которого несут серьезные риски для различных отраслей экономики, экологии, продовольственной, транспортной, энергетической безопасности и так далее. На грантовую поддержку могут претендовать продукты, удовлетворяющие следующим критериям.

Во-первых, разрабатываемое ПО должно входить в утвержденный перечень приоритетных направлений. К ним, напомним, относятся сферы, для которых отечественные решения или отсутствуют вовсе, или требуют дальнейшей серьезной доработки до момента использования на производстве. Здесь можно выделить три крупные группы: компьютерные симуляции физических процессов (виртуальные испытания, моделирование динамических и мехатронных систем – гидравлических, пневматических и т.д., моделирование литья полимерных материалов, имитация обработки на станках), программные комплексы для проектировщиков и инженеров, а также управленческий софт различного назначения.

Во-вторых, права на код должны остаться у разработчика – для дальнейшей поставки софта другим заинтересованным заказчикам. Таким образом обеспечивается тиражируемость продуктов на российском рынке.

Оценку соответствия заявок критериям проводят индустриальные центры компетенций (ИЦК) и центры компетенций по развитию общесистемного и прикладного ПО (ЦКР). А сами гранты по рекомендациям центров выдают Российский фонд развития информационных технологий (РФРИТ) и фонд «Сколково».

«Победители будут определены уже в этом году. Размер грантов – от 20 млн до 700 млн руб., – говорит Павел Гудков, зампред правления фонда «Сколково» по экспертизе и финансовой поддержке. – Поддерживаемые проекты должны быть направлены на импортозамещение зарубежных цифровых решений, что на текущий момент является важной задачей в условиях ограниченного доступа к зарубежным продуктам и сервисам».

#### *Актуальные потребности бизнеса*

Необходимость импортозамещения ПО подтверждает и опрос корпоративных клиентов, проведенный во втором квартале текущего года компанией «Контур.Толк» – подразделением холдинга «СКБ Контур», которое появилось как импортозамещающий сервис в 2022 году. Это система видеоконференций, аналог Zoom и Google Meet.

Сотрудники «Контур.Толк» опросили 1200 своих корпоративных клиентов, из которых 57% заявили, что уже заменили по меньшей мере одно импортное ПО на отечественный аналог. Проще всего, по словам участников опроса, найти замену CRM, учетным системам, программам для электронного документооборота, почтовым сервисам, облачным хранилищам, сервисам видеосвязи и корпоративным мессенджерам – тут есть конкурентоспособные российские продукты, предложений достаточно.

Сложнее дело обстоит с сервисами удаленного доступа и системами управления базами данных (СУБД), следует из опроса.

Российский бизнес с пониманием относится к смене ПО: почти половина опрошенных осознают необходимость этого шага. А многие из тех, кто изначально относился к отечественному софту скептически, после опыта использования признают его подходящим для работы.

Так, компания «Тюменские молочные фермы» (входит в агропромышленный холдинг «Дамате») ранее работала на одной из западных программ, популярных в мире, но в этом году перешла на отечественное программное обеспечение. Масштаб компании (в стаде 13,5 тыс. коров, предприятие производит до 60 тыс. т молока в год – по собственным данным, это крупнейшая ферма в Сибири) удовлетворяет критериям ОЗП.

«В качестве поставщика мы выбрали ООО «Плинор», поскольку у них более чем 20-летний опыт в автоматизации АПК, – говорит представитель заказчика. – В частности, есть и готовые, отлично зарекомендовавшие себя на рынке решения для управления животноводствами, а значит, хорошее понимание бизнес-процессов».

На «Тюменских молочных фермах» «Плинор» внедрил IT-систему «Молоко 2.0». По словам разработчиков, она направлена на повышение эффективности молочного производства, улучшение качества продукции и оптимизацию управленческих процессов. В частности, ПО автоматизирует учет молока (его количество, качество и состав), анализирует данные о животных и помогает вести базу, включая информацию об их здоровье, продуктивности, родословной и других характеристиках. Кроме того, программа генерирует управленческие отчеты. Пользователи платформы могут регистрировать заболевания, прививки, способы лечения и другие медицинские процедуры, а также создавать графики вакцинации, снижая риски эпидемий.

С учетом размеров хозяйства проект получился масштабным: по данным компании, общая смета превысила 200 млн руб. (при этом грант фонда «Сколково» по нацпроекту «Цифровая экономика» – 192 млн руб.). Стоимость включала в том числе перенос и актуализацию данных из старой системы в новую, разработку прикладного функционала для персонала, интеграцию с прочими IT-программами предприятия (например, с «1С: Бухгалтерия»), а также внедрение и отладку работы платформы и обучение персонала.

«Основной целью внедрения ИАС «Молоко 2.0» послужила необходимость импортозамещения иностранной системы управления стадом, но помимо этого мы поставили перед собой задачу расширить функциональные возможности системы и наполнить ее инновационными технологиями», – отмечает представитель «Тюменских молочных ферм».

Еще два проекта, получивших гранты от фонда «Сколково» (на 318 млн и 136 млн руб.), реализуются на череповецком комплексе АО «Апатит» (входит в группу «ФосАгро»). В рамках первого из них компания «Цифра» внедряет автоматизированную систему управления производством (АСУП). Это включает в себя сбор данных и формирование управленческой отчетности. В рамках второго проекта компания «РегЛаб» работает над автоматизированной системой управления технологическими процессами (АСУТП).

«Системы классов АСУП и АСУТП являются ключевыми для химических производств, – отмечает замдиректора по экономической безопасности – начальник управления информационной безопасности АО «Апатит» Сергей Черкасов. – Без них невозможно организовать управление на современном уровне. Ранее системы АСУТП и АСУП строились на базе импортного программного обеспечения, что сегодня неприемлемо с точки

зрения обеспечения устойчивости и безопасности бизнеса. Переход на отечественное ПО – гарантия не только технологической независимости, но и стабильности производственных процессов».

По словам эксперта, уже началась опытно-промышленная эксплуатация АСУП. Рабочая группа из специалистов заказчика и разработчика проводит тестирование системы – выявляют возможные недостатки и проверяют корректность формирования отчетов. «Цифра» также обеспечила перенос данных из прежней системы в новую – вручную сделать это было бы крайне трудозатратно. На основе анализа полученных данных будет дана оценка возможности перевода новой АСУП в промышленную эксплуатацию с 2025 года и тиражирования системы на другие комплексы предприятия.

Представители компаний, воспользовавшихся грантовой поддержкой по нацпроекту «Цифровая экономика», отмечают, что она позволяет предприятиям быстрее решиться на переход к отечественному ПО без привлечения значительных финансовых средств.

*Источник: rbc.ru, 14.10.2024*

### **«Росатом», РЖД, «Роскосмос» просят отложить переход на отечественное ПО**

Крупные компании попросили отсрочку для перевода объектов критической инфраструктуры на отечественное ПО. Как сообщают «Ведомости», Ассоциация крупнейших потребителей программного обеспечения и оборудования обратилась к властям с просьбой предусмотреть для организаций индивидуальные сроки перехода на отечественный софт.

В ассоциацию входят «Росатом», «Газпром нефть», «Транснефть», РЖД, «Роскосмос», «Ростех» и другие госкомпании.

По указу президента с 2025 года госорганам и госкомпаниям будет запрещено использовать иностранное программное обеспечение на объектах критической инфраструктуры.

<...>

Вопрос исключений по срокам для госкомпаний может решаться только на уровне правительства, прокомментировал «Ведомостям» просьбу компаний представитель Минцифры.

Объекты критической информационной инфраструктуры, согласно закону, с 2025 года должны работать на российском софте. Что по этому поводу думает бизнес и укладывается ли он в обозначенные государством сроки?

*Источник: BFM.ru, 12.10.2024*

## ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

### Открылась регистрация на Промышленно-технологический форум «Технологии здесь и сейчас!»

Оргкомитет 10 Национальной премии в области промышленных технологий «Приоритет – 2024» 26 ноября 2024 года проведет в Москве в Hotel Continental Промышленно-технологический форум «Технологии здесь и сейчас!».

На форуме будут презентованы наиболее значимые федеральные и региональные технологические проекты, рассмотрены векторы развития инноваций по перспективным направлениям промышленности на 2025 год, продемонстрированы итоги десятилетней работы в области импортозамещения и определены направления цифровой трансформации в промышленности.

Спикерами форума выступят представители федеральных органов власти, институтов развития и научно-исследовательских центров, руководители крупнейших отраслевых союзов и ассоциаций, топ-менеджеры промышленных и IT-компаний. К участию приглашаются представители промышленных холдингов и организаций всех сегментов бизнеса, заинтересованных в развитии и внедрении новых технологий, а также инжиниринговых и IT-компаний, финансовых, консалтинговых структур, производители и поставщики промышленных роботов, оборудования и материалов.

«В этом году нашу традиционную торжественную церемонию награждения лауреатов премии «Приоритет – 2024» предваряет Промышленно-технологический форум «Технологии здесь и сейчас!». В рамках деловой программы мы объединили цифровое и промышленное направления премии и запланировали фокус-сессию по сквозным цифровым технологиям, а также стратегическую сессию «Технологический приоритет – стимулирование собственных промышленных инноваций: от адаптации к настоящему прорыву» и серию питч-сессий «Лучшие в импортозамещении. 10 лет: от стартапа до масштабного производства», – рассказал директор Национальной премии «Приоритет – 2024» Евгений Пинаев.

Участие бесплатное, необходима регистрация.

Организаторы и партнеры премии «Приоритет – 2024»:  
организатор – НП «Центр развития общественных коммуникаций»; оператор – компания «Проектный офис «Приоритет»; генеральный партнер – компания «Норникель»; официальный партнер – «Магнитогорский металлургический комбинат»; генеральный медиапартнер – медиахолдинг Rambler&Co; официальный информационный партнер – «Аргументы и Факты».

*Источник: Lenta.ru, 15.10.2024*

## ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 77 поручений, в т.ч. поручения 2024 года:

### **Пр-616, п.1 и)**

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 а)**

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 б) 1**

б) 1 при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высококачественной продукции, созданной на основе собственных линий

разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 б) 2**

б) 2 целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 в)**

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.12 а)**

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых

для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

#### **Пр-616, п.15 а)**

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

#### **Пр-616, п.16 а) 4**

16. Правительству Российской Федерации:

а) обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах изменений, предусматривающих:

возможность применения при исчислении налога на прибыль организаций повышающего коэффициента 2 в отношении фактических расходов предприятий обрабатывающей промышленности, понесенных в связи с приобретением оборудования, включенного в перечень российского высокотехнологичного оборудования, утверждаемый Правительством Российской Федерации, и расходов на научные исследования и опытно-конструкторские разработки, включенные в перечень, утверждаемый Правительством Российской Федерации;

Срок исполнения: 31 июля 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024