



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ  
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№41/ОКТЯБРЬ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

|  |    |
|--|----|
| НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ .....   | 3  |
| Видеообращение Михаила Мишустина к участникам Московского<br>финансового форума – 2024 .....   | 3  |
| Минпромторг планирует точно запустить субсидируемые скидки<br>для химпрома .....   | 5  |
| Губернатор Томской области рассказал на координационном совете<br>по импортозамещению химической продукции о развитии отрасли в регионе..... | 7  |
| Минск и РФ обсуждают дофинансирование импортозамещения<br>в станко- и авиастроении.....  | 8  |
| Национальная система сертификации авиазапчастей должна появиться<br>в России в 2025 году.....  | 9  |
| Первый полет импортозамещенного вертолёта «Ансат» с российскими<br>двигателями запланирован на 2024 год .....                                | 12 |
| Ростех начал серийный выпуск новых станков для авиации.....  | 12 |
| Грантовую поддержку регионального Фонда развития промышленности<br>получили инновационные разработки южноуральских приборостроителей .....   | 13 |
| От виртуальных систем ждут реальную экономию.....  | 15 |
| Импортозамещение трубопроводного транспорта – под большим вопросом.....  | 19 |
| «Газпром» рассказал об импортозамещении в переработке газа.....  | 21 |
| Ростех и МГУ будут развивать стратегическое партнерство в сфере<br>наукоемких технологий.....  | 22 |
| Промышленность и бизнес привлекают на новую цифровую платформу<br>«Сделано в России».....  | 23 |
| ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....   | 24 |

## НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

18-24.10.2024

### Видеообращение Михаила Мишустина к участникам Московского финансового форума – 2024

Московский финансовый форум – 2024 прошел 18 октября в Центральном выставочном зале «Манеж».

*Из стенограммы:*

М.Мишустин: Это очень важная дискуссионная площадка, где профессионалы отрасли могут обменяться мнениями по самым важным, актуальным вопросам, обсудить происходящие изменения, сгенерировать идеи для действующих и перспективных проектов.

В последние годы России пришлось искать ответы на беспрецедентные по масштабу вызовы. В этом принимали самое активное участие и финансисты. Благодаря найденным решениям наша страна продолжает двигаться вперёд. Ещё в 2021 г. мы вышли на четвёртое место в мире по объёму ВВП, рассчитанному по паритету покупательной способности. Обогнали все страны Европы, Японию, а теперь уступаем лишь Китаю, США и Индии.

Положительные изменения продолжают продолжаться. Как отметил Президент, доля расчётов в рублях во внешнеторговых операциях приближается к 40%. С дружественными странами в национальных валютах эта доля уже составила около 90%.

Важную роль в этих процессах сыграла ответственная финансовая политика. Целый ряд решений, которые по поручениям главы государства принимало Правительство в координации с Банком России, позволили ослабить влияние внешних шоков, в том числе от колебаний сырьевой конъюнктуры. Две трети поступлений федеральный бюджет получает за счёт ненефтегазовых доходов. Успешно решали и задачи стратегического развития в соответствии с теми национальными целями, которые определил глава государства.

По итогам восьми месяцев валовой внутренний продукт вырос на 4,2%. Лидером остаётся обработка. Хорошие показатели во многих отраслях, особенно в машиностроении, металлургии, деревообработке, пищевой и химической промышленности, а также в стройматериалах.

Новые вызовы в глобальной экономике появляются постоянно. Геополитическая конкуренция продолжает усиливать фрагментацию в мировых финансах. Страны всё более отчётливо начинают распределяться по блокам,

а расширяющиеся административные ограничения только ускоряют эти процессы.

Ни на день не прекращается борьба и за технологический суверенитет. Угрозы разного рода отключений от систем, которые мы наблюдали в последние годы, только укрепляют эти тенденции.

В ближайшие 6 лет нашей стране предстоит решить ещё целый ряд задач. И все они объединены в семь национальных целей, которые в майском указе определил глава государства. Среди них – обеспечение технологического лидерства.

Для этого нужно продолжить поддержку выпуска инновационной продукции на наших отечественных мощностях, освоения современных технологий по критически важным направлениям, замещения поставок зарубежных материалов, комплектующих, оборудования, переориентации логистики на южное и восточное направления.

В энергетической промышленности, железнодорожном машиностроении, области естественных и технических наук и других приоритетных сферах реализуется свыше двух десятков проектов технологического и промышленного суверенитета на общую сумму почти в полтриллиона рублей. Среди них – строительство и модернизация судовых верфей, морских портов, прилегающей инфраструктуры, индустриальных парков, центра обработки данных, создание фармацевтических субстанций, серийного производства силовой электроники и многие другие.

Сейчас этот список предполагается расширить. В Правительстве готовится соответствующее постановление. В него войдут, в частности, проекты в сфере композитных материалов и энергетики.

Это не единственный инструмент поддержки технологического развития нашей страны. Правительством направлен в парламент проект федерального бюджета на следующие 3 года. В нём предусмотрено финансирование целого ряда мер по стимулированию приоритетных отраслей – это станкостроение, новые материалы, химия, машиностроение, микроэлектроника, программы помощи автопроизводителям и многие другие.

Для обеспечения финансового суверенитета мы будем системно заниматься развитием отечественного рынка капитала, содействующего эффективной трансформации сбережений в инвестиции.

И принят целый ряд законов. Например, реформирован институт индивидуальных инвестиционных счетов. Появилась возможность открыть так называемый долгосрочный счёт третьего типа. Для тех, кто вкладывает туда финансы, введён единый налоговый вычет по налогу на доходы физических лиц. Аналогичную меру распространили и на договоры долгосрочных

сбережений, для которых в дополнение ещё и увеличен период софинансирования взносов со стороны государства – с трёх до десяти лет.

Активно используем и новые возможности. По оценкам зарубежных экспертов, Россия входит в список ведущих стран по проникновению финансовых технологий и темпам роста безналичных платежей.

В этом году Правительство расширило возможности использования цифровых прав в качестве оплаты за товары, работы и услуги. В августе принят федеральный закон, который дал зелёный свет обращению иностранных криптовалют в России и применению их во внешнеторговых сделках.

Занимаемся и формированием междепозитарных мостов с дружественными странами. Они позволят проводить операции без учёта инфраструктуры тех государств, которые стараются сдержать наше развитие.

Мы рассчитываем, что совместными усилиями – Правительства, Банка России, финансового сообщества – удастся создать альтернативную зарубежным системам расчётную инфраструктуру для обеспечения международных расчётов на справедливых принципах, которая обеспечит равноправие стран, конфиденциальность платежей и позволит проводить мгновенные транзакции при минимальных затратах.

*Источник: government.ru, 18.10.2024*

### **Минпромторг планирует точно запустить субсидируемые скидки для химпрома**

Минпромторг РФ готовит новую меру господдержки химической промышленности через компенсацию производителям скидок, которые те предоставляют покупателям. Предполагается, что субсидия будет предоставляться не по всем видам продукции, а точно, преимущественно в отношении тех видов продукции, которые не защищены импортными пошлинами, сообщили в пресс-службе министерства.

О том, что компенсация скидок на покупку химпродукции может быть запущена по аналогии с рядом других товаров (например, станки и оборудование), сообщил глава Минпромторга Антон Алиханов на заседании Координационного совета по импортозамещению химической продукции.

«В качестве одного из новых инструментов прорабатываем компенсацию скидок от производителей критической продукции в условиях, когда доступные таможенно-тарифные меры исчерпаны или не вступили в силу. Тем самым мы хотим поддержать десятки компаний на этапе вывода новой продукции на рынок. В частности, это актуально в отношении действующих веществ для

химических средств защиты растений, учитывая, что переключаться на аграриев часть более высокой начальной себестоимости сложно», – передала слова министра пресс-служба.

Как пояснили «Интерфаксу» в Минпромторге, «ввиду ограниченности федеральных денег Минпромторг России будет точно отбирать продукцию, по которой будет предоставлена субсидия». В первую очередь субсидию можно будет получить по продукции, включенной в цепочки федеральных проектов «Развитие производства химической продукции» и «Развитие отрасли редких и редкоземельных металлов» национального проекта технологического лидерства «Новые материалы и химия».

Также на субсидию смогут рассчитывать производители химических средств защиты растений (ХСЗР).

С помощью предоставления субсидированных скидок предполагается поддержать прежде всего те компании, продукция которых конкурирует с импортными аналогами, в отношении которых не применяются защитные импортные пошлины либо они незначительны (сейчас повышенные импортные пошлины установлены в частности на отдельные виды парфюмерно-косметической продукции и некоторые виды пластиковых изделий при поставках из недружественных стран). «Субсидия позволит поддержать производителей в ситуациях, когда импортная пошлина еще не вступила в действие, либо не оказала существенного влияния на экономическое положение производителя. Эта мера простимулирует спрос на отечественную химпродукцию, а также позволит производителям инвестировать средства в собственное производство для его дальнейшего развития», – заявили в министерстве.

В настоящее время ведомствами обсуждаются предельная величина скидки, а также величина объема субсидии, которую сможет получить одна компания.

В Минпромторге отметили, что проекты по производству критической продукции характеризуются высокими капитальными и операционными затратами, что не позволяет производству самостоятельно сразу выйти на рентабельность и окупить вложенные инвестиции. Предполагается, что «субсидирование со стороны государства выпуска критической химпродукции позволит существенно сократить разрывы между стоимостью сырья, материалов и продукции с высокой добавленной стоимостью».

*Источник: interfax.ru, 22.10.2024*

## **Губернатор Томской области рассказал на координационном совете по импортозамещению химической продукции о развитии отрасли в регионе**

Губернатор Томской области Владимир Мазур возглавляет делегацию региона на 27-й международной выставке химической промышленности и науки «Химия-2024».

Глава региона принял участие в заседании координационного совета по импортозамещению химической и нефтехимической продукции при Правительственной комиссии по импортозамещению, которую провел министр промышленности и торговли России Антон Алиханов.

Владимир Мазур был приглашен на совет, поскольку в Томской области формируется один из основных центров развития химии в России, а томские университеты готовят для отрасли наибольшее количество кадров за Уралом. Также в Томске идет работа над формированием промышленного кластера «Химия», а регион вошел в перечень субъектов с площадками, подходящими для размещения новых производств площадью 60 га.

Губернатор отметил, что для Томской области химическая промышленность является одной из ключевых отраслей экономики.

«Химическая индустрия активно развивается, стимулируя рост смежных отраслей, замещая и опережая импорт. Мы заинтересованы в эффективном развитии экономики России, в которой томичи играют важную роль – как «кузница кадров» в масштабах страны, как ведущий научно-образовательный центр», – подчеркнул Владимир Мазур.

Глава региона рассказал, что томские университеты, академические институты и высокотехнологичный бизнес одними из первых приступили к решению задачи Президента РФ Владимира Путина по достижению технологического суверенитета и лидерства.

В университетах создали три передовые инженерные школы – из шести за Уралом, которые показывают высокие результаты. В колледжах и техникумах оборудуются современные мастерские по программе «Профессионалитет». При поддержке Минпромторга создаются промышленные кластеры.

*Источник: [minpromtorg.gov.ru](http://minpromtorg.gov.ru), 21.10.2024*

## **Минск и РФ обсуждают дофинансирование импортозамещения в станко- и авиастроении**

Белоруссия обсуждает с Москвой предоставление дофинансирования на реализацию импортозамещающих проектов в станкостроении и авиастроении, заявил в интервью РИА Новости посол РФ в Минске Борис Грызлов.

«Белорусские партнеры уже обсуждают со своими коллегами из России возможность предоставления дополнительного финансирования на еще несколько ... инициатив, касающихся сферы станкостроения и авиационной отрасли. Вопросы, связанные с параметрами этих проектов, насколько мне известно, пока находятся на стадии рассмотрения», – сказал Грызлов

Касаясь авиастроения, посол напомнил, что странами в текущем году была принята комплексная программа сотрудничества на данном направлении. «Подписан ряд важных документов, в том числе соглашение о разработке и организации серийного производства самолета «Освей». Проект будет реализован в тесной связке с профильными российскими компаниями, а его результатом станет фактическое вхождение Беларуси в число стран-производителей не только комплектующих, но и готовой техники для нужд гражданской авиации», – подчеркнул он.

По словам посла, российские промышленники готовы совместно с белорусскими партнерами реализовывать самые амбициозные проекты, подразумевающие глубокую кооперацию, включая обмен технологиями и их совместное создание. «Особенности финансирования и экономическую целесообразность таких инициатив нужно детально обсуждать отдельно в каждом конкретном случае, но механика этого процесса налажена и вполне понятна. Уверен, что если проект действительно полезен и внесет вклад в укрепление нашего технологического суверенитета, средства на него найдутся», – подчеркнул дипломат.

Он напомнил, что ранее сторонами были утверждены 27 приоритетных импортозамещающих проектов и открыта российская кредитная линия на 105 миллиардов рублей. «К настоящему времени на этапе реализации находятся уже 19 из 27 инициатив. Они позволят существенно продвинуться в обеспечении наших потребностей в высокотехнологичных отраслях. Наша совместная работа, разумеется, не ограничивается только этими сферами взаимодействия и будет в дальнейшем корректироваться в зависимости от потребностей реального сектора экономики», – добавил посол.

В ноябре 2022 года пресс-служба белорусского правительства сообщала, что Минск и Москва подписали межправительственное соглашение о выделении республике кредита на сумму 105 миллиардов российских рублей на импортозамещающие проекты. Сначала стороны определили для

финансирования 12 импортозамещающих кооперационных проектов, которые будут реализовываться на территории Белоруссии в рамках соглашения. Позже их число увеличивалось. Стороны также обсуждают открытие еще одной кредитной линии примерно на такую же сумму для реализации новых проектов.

*Источник: ria.ru, 22.10.2024*

### **Национальная система сертификации авиазапчастей должна появиться в России в 2025 году**

В России планируют сформировать единую национальную систему сертификации неоригинальных авиационных компонентов, чтобы запчасти для импортных воздушных судов можно было делать силами отечественных предприятий. Один из элементов стратегии – законопроект, внесенный в Госдуму 19 октября группой сенаторов. Его авторы предлагают наделить Росавиацию правом выбрать уполномоченную структуру, которая возьмет на себя все вопросы сертификации: от выдачи научно-практических заключений до проведения опытных испытаний. Подробности – в материале «Парламентской газеты».

#### *Опасность «серого рынка»*

Законопроект вносит изменения в статью 37 Воздушного кодекса, в которой идет речь о сертификации гражданских судов, авиадвигателей и воздушных винтов. А именно – дополняет ее абзацем следующего содержания:

«(Сертификат выдает) уполномоченный орган, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, в случаях, предусмотренных Федеральными авиационными правилами, устанавливающими порядок обязательной сертификации, оформляет одобрение на изготовление и установку комплектующих изделий гражданского воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта».

Как поясняют авторы инициативы, корректировка действующих норм необходима для развития отечественного производства альтернативных компонентов гражданской авиационной техники – так называемых РМА, «Part Manufacture Approval». Они нужны для замены оригинальных импортных комплектующих при ремонте иностранных самолетов на российских предприятиях.

«Рынок РМА-компонентов активно развивается. РМА-компоненты приобретаются и используются крупнейшими авиаперевозчиками мира. В частности, в Китае уже одобрено более 400 производителей таких компонентов,

– говорится в пояснительной записке. – Учитывая, что дефицит запасных частей иностранного производства в условиях антироссийских санкций и ограничений, введенных западными поставщиками, в ближайшее время не будет устранен, можно сделать вывод о том, что рынок альтернативных запасных частей будет активно развиваться на территории РФ. Однако в случае если нормативное регулирование будет «догонять» фактическую потребность отрасли, высока вероятность, что вместо цивилизованного рынка РМА-компонентов перевозчики столкнутся с серым рынком неаутентичных компонентов».

Проблема зависимости от импорта для российской авиации действительно остается достаточно болезненной. Так, еще в 2014 году, после введения первых санкций, в стране была принята масштабная программа «Развитие авиационной промышленности». А в 2015 году – приказ Минпромторга «Об утверждении отраслевого плана мероприятий по импортозамещению в отрасли гражданского авиастроения РФ». Однако всех проблем это не решило. Так, в 2022 году, по сообщению главы Ространснадзора Виктора Басаргина, которое он сделал на заседании Комитета Госдумы по транспорту, две тысячи авиарейсов были совершены на западных самолетах, укомплектованных запчастями с истекшим сроком годности. Об этом сообщал «Коммерсант». Кроме того, Басаргин отмечал дефицит комплектующих изделий и проблемы с поставками расходных материалов: по некоторым позициям сроки поставок выросли с 3-7 дней до 60-120.

Между тем, как отмечал в июле в разговоре с «Парламентской газетой» глава Росавиации Дмитрий Ядров, в России насчитывалось 1140 самолетов. Из них чуть меньше половины – около 45 процентов – составляли иностранные модели. В частности, порядка 270 единиц приходилось на «Эйрбас» и 250 – на «Боинги». При этом, судя по открытому реестру Росавиации, ведущие авиаперевозчики страны пользуются практически исключительно импортными моделями. Так, на балансе «Аэрофлота» значатся сразу 169 «Эйрбасов» и «Боингов» разных модификаций. У «Уральских авиалиний» – 51. У «Победы» – 42. У «России» – 44.

*Возможности есть, а законы отстают*

Как пояснил специально для «Парламентской газеты» один из авторов законопроекта, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Андрей Епишин, с точки зрения материально-технической и инструментальной базы нашим производителям ничего не мешает развивать отечественный рынок альтернативных комплектующих. А вот нормативно-правовая база от реальных потребностей и возможностей пока отстаёт.

«Самое главное – у нас до сих пор нет национальной системы сертификации для замещения оригинальных расходных материалов, – отметил сенатор. – У нас их могут производить на высочайшем уровне. Есть, например, полноценное предприятие, которое еще до санкций изготавливало компоненты для зарубежных самолетов Boeing и Airbus. Предприятие само по себе никуда не делось, оно все так же может работать и изготавливать продукцию. Но поскольку оно лишилось сертификации, поставлять ее оно ни в одну авиакомпанию с формальной точки зрения не может».

По словам Епишина, законопроект даст Росавиации право назначить уполномоченную структуру, которая возьмет на себя вопросы стандартизации и сертификации: будет выдавать научно-практические заключения, проверять компоненты на соответствие, устраивать производственные и опытные испытания и так далее.

«У нас уже ведется вся необходимая сопутствующая работа – есть профильная рабочая группа, где объединены все авиапредприятия, запланированы встречи и обсуждения как с экспертным сообществом, так и с представителями министерств и ведомств уже для обсуждения конкретных технических вопросов, – заключил сенатор. – Ситуация, можно сказать, уникальная: законопроект только-только внесен, но уже, по сути, начал реализовываться».

На необходимости формирования собственной системы сертификации настаивал также генеральный директор Союза авиапроизводителей России Евгений Горбунов.

«Поправка, предложенная сенаторами, безусловно, нужная и важная – прежде всего она дает посыл к разрешению назревших вопросов, – пояснил эксперт в разговоре с «Парламентской газетой». – Стандартизация и сертификация – это, безусловно, сейчас один из первоочередных аспектов. Мы еще месяцев восемь назад разработали и направили в Минтранс соответствующие предложения. Росавиация нас тогда поддержала, а само министерство ответило, что при разработке дальнейших поправок в законодательство и формировании подзаконных актов наши предложения будут учтены. Поэтому, надеюсь, в итоге нам удастся сдвинуть дело с мертвой точки и придать дополнительное развитие отечественным авиастроительным компаниям и отрасли в целом».

Законопроект уже получил положительный отзыв Правительства. Как отметил Андрей Епишин, национальная система сертификации должна появиться уже в 2025 году.

## **Первый полет импортозамещенного вертолѐта «Ансат» с российскими двигателями запланирован на 2024 год**

Первый полет импортозамещенного вертолѐта «Ансат» с новыми двигателями планируется совершить до конца 2024 года, о чем говорится в сообщении секретариата первого вице-преьера РФ Дениса Мантурова.

На импортозамещенном вертолете «Ансат» заменены все иностранные компоненты системы управления и автопилота на отечественные, установлены двигатели ВК-650В производства Объединенной двигателестроительной корпорации (входит в Ростех).

«Сейчас проходит подготовка к наземным проверкам воздушного судна, за которыми последуют летные испытания «Ансата» с новыми двигателями. Первый полет планируется совершить до конца этого года, – отмечается в сообщении. Параллельно идет программа по модернизации вертолета – увеличение его взлетной массы и установка противообледенительной системы. Также должна увеличиться дальность полета до 640 км (с дополнительным топливным баком до 800 км)».

В рамках визита на Казанский вертолетный завод Мантуров осмотрел опытный образец легкого однодвигательного вертолета Ми-34М1, оснащенного двигателем ВК-650, который впервые поднялся в воздух на прошлой неделе, вертолеты Ми-8МТВ-1 и новейшие многоцелевые Ми-38.

Первый вице-премьер также осмотрел вертолет Ми-171А3 в новейшей модификации August, который создан специально для бизнес-перевозок, может перевозить до десяти пассажиров.

*Источник: ixbt.com, 22.10.2024*

## **Ростех начал серийный выпуск новых станков для авиации**

Коломенское станкостроительное предприятие холдинга «СТАН» Госкорпорации Ростех запустило в серию новые порталные центры с ЧПУ модели СК6П200. Высокотехнологичные производственные машины сделаны из отечественных комплектующих и нужны для обработки деталей, применяемых при производстве современных гражданских самолетов.

Модульная конструкция порталного пятикоординатного фрезерного станка СК6П позволяет изготавливать крупногабаритные металлические заготовки, в том числе детали крыла с максимальным размером до 24 метров. Обрабатывающие центры могут выполнять десяток операций по заданной программе и выпускать различные комплектующие планеров. Станок не имеет аналогов среди российских производителей.

«Мы создаем станки, ориентируясь на самые серьезные задачи, которые стоят перед российской промышленностью. Наше предприятие в Коломне уже много лет успешно работает с проектами такого типа. Серийный выпуск станков СК6П поможет российским авиастроителям уменьшить зависимость от импортных технологий и повысить качество выпускаемой продукции. Благодаря новой линейке обрабатывающих центров холдинг «СТАН» вносит значительный вклад в развитие отечественного самолетостроения и укрепляет свои позиции на рынке высокотехнологичного оборудования», – отметил управляющий директор по станкостроению и особым проектам Госкорпорации Ростех Семен Якубов.

Новые станки имеют в конструкции подвижный стол, выдерживающий большой вес. В результате заготовки авиадеталей могут свободно перемещаться вместе со столом станка. Это обеспечивает гибкость и удобство при обработке деталей большей длины или ширины и значительно облегчает работу оператора.

Импортозамещенные заводом фрезерные головы для станков серии СК6П позволяют выполнять пятиосевую обработку изделий сложной конфигурации из стали, титановых и алюминиевых сплавов, а также неметаллов. Обрабатывающие центры оснащены лазерной системой контроля и настройки инструмента, системой контроля поломки инструмента, датчиком контроля размеров заготовки с радиопередачей данных.

В октябре на Казанском авиационном заводе им. Горбунова – филиале АО «Туполев» (входит в ОАК Госкорпорации Ростех) – были введены в эксплуатацию сразу несколько станков серии СК6П с вакуумным столом. В 2025 г. на заводе будет установлен еще один такой станок. Оборудование позволит в разы сократить время выполнения отдельных этапов производственного цикла. Эксплуатацией и обслуживанием станков будут заниматься специалисты «СТАНремсервиса» – ремонтно-сервисного предприятия холдинга «СТАН».

*Источник: rostec.ru, 22.10.2024*

### **Грантовую поддержку регионального Фонда развития промышленности получили инновационные разработки южноуральских приборостроителей**

Станция экологического контроля, оборудование для управления воздушным движением и импортозамещающие измерительные приборы – такие проекты среди прочих представили на рассмотрение экспертов наблюдательного совета Фонда развития промышленности Челябинской области приборостроительные компании региона. По итогам конкурсного

отбора гранты Фонда на возмещение части затрат по проведённым научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам (НИОКР) получают, в частности, НПО «ПЛАНАР», ПГ «МЕТРАН» и ПО «КОМПАС». Этим предприятиям выделено в общей сложности более 21 млн рублей.

Научно-производственному объединению «Планар» – одному из флагманов отечественного производства радиоэлектронных систем передачи данных – одобрен грант на 1,25 млн рублей. В этом году предприятие представило на конкурс свою новую разработку – станцию экологического контроля. Она позволяет в режиме реального времени определять концентрацию загрязняющих веществ и метеорологические параметры в контрольных точках вокруг промышленных предприятий и других объектов. Интеграция станции в систему комплексного экологического контроля позволяет оперативно реагировать на возникающие риски.

Производственное объединение «Компас», выпускающее спутниковые системы посадки и навигации для обеспечения полетов и управления воздушным движением, разработало имитатор локальной контрольно-корректирующей станции «Космос-3». Оборудование предназначено для воспроизведения сигналов систем спутниковой навигации и посадки в ходе испытаний бортовой аппаратуры авиатехники. С помощью встроенного ПО изделие обеспечивает прием и обработку сигналов не менее 2 Гц спутников ГЛОНАСС и GPS, а также имитацию и управление параметрами высокочастотного цифрового сигнала и радиосигналов систем глобального позиционирования. Это позволяет проводить испытания бортовой навигационной аппаратуры на земле, симулируя ее нахождение в воздухе. Полученный грант вернёт в бюджет «Компаса» почти 7 млн рублей.

Производитель измерительного, метрологического и регулирующего оборудования – компания «Метран» – возместит более 13 млн рублей, затраченных на разработку новых моделей приборов, а также на импортозамещение и модернизацию серийно выпускаемой продукции, в том числе датчиков давления, вихревого, электромагнитного, кориолисового расходомеров и бесконтактного уровнемера.

«Сложно переоценить роль измерительных приборов в работе промышленных предприятий. Многие производимые нами датчики ранее создавались с использованием иностранных комплектующих, но сейчас их закупка стала практически невозможной. Поэтому наши инженеры проводят работы для освоения полного цикла производства измерительных датчиков на мощностях нашего предприятия», – комментирует исполнительный директор Промышленной Группы «Метран» Артем Шпаров.

Напомним, по распоряжению губернатора Челябинской области Алексея Текслера на данную меру поддержки из областного бюджета в этом году

выделено 100 млн рублей. Они распределены между 19 предприятиями из различных отраслей, чьи заявки прошли конкурсный отбор. С помощью гранта заявители могут вернуть в свой бюджет до 50% фактически понесенных затрат, но не более 20 млн рублей на одного получателя.

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 21.10.2024*

### **От виртуальных систем ждут реальную экономию**

Цифровые устройства автоматики и телемеханики – основа для перехода на сети РЖД на малолюдные и роботизированные технологии. Современные ЖАТ способны решать сложные задачи, если они будут интегрированы с бортовыми компьютерами на локомотивах и системами предиктивной диагностики состояния подвижного состава и объектов инфраструктуры.

#### *Цифра и системные решения*

Стратегию цифровой трансформации в ОАО «РЖД» сформировали еще в 2019 году. В дальнейшем она потребовала некоторых корректировок, как отметил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин. В 2022-2023 годах упор в ней был сделан на импортозамещение. На первый план выдвинулись затратные проекты, связанные с переводом систем управления деятельностью холдинга на отечественное ПО. Тем не менее вопросам модернизации систем ЖАТ по-прежнему уделяется повышенное внимание. Правда, проекты осуществляются чаще всего как локальные или пилотные.

Интеграционные задачи отодвинуты на второй план. Точнее, на данные вопросы в холдинге смотрят сквозь призму экономии затрат.

В ОАО «РЖД» недавно обобщили опыт внедрения современных технологий и определили ключевые инновационные технологии. Была отмечена практика внедрения современных систем МПЦ-ЭЛ. В частности, в I полугодии 2024 года микропроцессорной централизацией были оснащены 32 объекта рельсового транспорта. Основная часть новых систем (22 ед.) внедрена в границах Восточного полигона. Например, переоборудован один из разъездов участка Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре (8 стрелок и 14 светофоров). Увеличению провозной способности участка поможет также установка системы автоматической локомотивной сигнализации, новые образцы которой обеспечивают пропуск поездов без светофоров (или по сигналам проходных светофоров с дублированием показаний в цифре) с организацией подвижных блок-участков. Подобная система сама контролирует последовательное занятие и освобождение рельсовых цепей, кодирует их, управляет и контролирует работу автоматической переездной сигнализации, обеспечивает

автоблокировку и смену направления движения поездов на перегоне. Иными словами, машинист руководствуется не сигналами светофоров, а фактическим расстоянием до впереди идущего состава, отображающимся на индикаторе локомотива.

На остальных железных дорогах в текущем году на цифру переведут по одному объекту. Исключение – МЖД, где переведено 3 объекта. Это две сортировочные станции – Орехово-Зуево и Бекасово. Микропроцессорная система управления движением позволила автоматизировать работы. Вся информация, связанная с управлением стрелками, сигналами, движением вагонов, теперь выведена на мониторы дежурного по горке. Скорость скатывания отцепов регулируется на основе адаптируемых алгоритмов. В ходе реконструкции на Орехово-Зуево установили также интерактивный пост автоматизированного приема и диагностики подвижного состава с датчиками и видеокамерами. Мониторинг без остановки состава охватывает сотни технических параметров на основе 3D-моделирования. Аналогичный пост в 2024 году оборудуют и в Бекасово. Третий объект модернизации – управление разъездом на перегоне Вербилки – Талдом.

На Восточном полигоне уже есть пример объединения нескольких крупных станций, разъездов и путевых постов в систему общего цифрового контроля.

Центральный процессор, созданный на архитектуре «Эльбрус» и «Спарк», позволяет дистанционно управлять работой стрелочных переводов, контролировать параметры оборудования и отслеживать интервальное движение поездов. Ранее аналогичное оборудование ставили в основном под пассажирское движение на станциях в центре Москвы, образующих диаметры.

Следующий этап – внедрение роботов-расцепщиков, как сообщил Е. Чаркин. Пилотный проект, реализованный на ЮУЖД, уже включает в себя ряд автоматизированных систем, использующих функции ИИ. Их разработкой занимается ряд российских компаний. Современные системы ЖАТ помогают в дальнейшем развивать виртуальную сцепку для сокращения интервала движения на Восточном полигоне до 6-8 минут, что, как ожидается, поможет к 2026 году увеличить пропускную способность перегонов и станций на этом направлении до 180 млн т. Нечто подобное уже опробовано в Московском транспортном узле, где устройства СЦБ передают информацию в кабину машиниста и диспетчерскую.

Благодаря чему интервал движения может быть уменьшен и до 3-4 минут, рассказал источник на МЖД. В целом же внедрение современных устройств ЖАТ и бессветофорной блокировки, по расчетам холдинга, может увеличить пропускную способность участков пути на 15-20%. Особо отметим: подобные разработки вовлекают в кооперацию широкий спектр предприятий,

выпускающих в РФ цифровые устройства, шкафы для них, кабели и перемычки. В перспективе – обустройство станций, управляемых из диспетчерской.

Иными словами, там на экранах «поселится» цифровой двойник станции, а на путях – автоматика и роботы. Робот для расцепки вагонов (с манипулятором и техническим зрением) ученые НИИАС уже испытали на станции Челябинск-Главный. Создается и АС диспетчерского управления движением поездов. Основная цель – цифровая система должна охватить цепочку из нескольких цифровых станций в рамках замкнутого контура (для управления грузопотоками). Проект охватывает полигон, примыкающий к станции Тайшет, где на цифру переключили 150 светофоров и 134 стрелки. Также виртуальной сцепкой намечено охватить не менее 1,7 тыс. локомотивных секций, используемых в границах Восточного полигона. Инфраструктура МЖД также переводится на цифру – а это 84 станции и 58 перегонов.

Среди новинок – стрелочные переводы, рассчитанные на нагрузку 2,5 млрд тонн брутто, с улучшенными электроприводами и устройствами контроля положения остряжков. В разработке – стрелочный перевод для ВСМ Москва – Санкт-Петербург на безбалластном верхнем строении пути для скоростей движения по прямому направлению до 400 км/ч. Изделие будет поставляться с принципиально новыми комплектующими, включая электропривод, аппаратно-программный комплекс управления, устройства ЖАТ и напольное оборудование, уточнили на ОЖД.

Интеграция цифровых решений на сети пока реализуется только на участках с интенсивным движением. А для менее грузонапряженных направлений модернизация предполагает внедрение проектов, в которых современная электроника сочетается с традиционными релейными устройствами и светофорами. Например, так проводилась модернизация станции Аппаратная: релейные устройства были подключены к современному пульту управления, рассказал источник на СВЖД. На АРМ дежурного по станции также вывели данные с электронной системой контроля рельсовых цепей и счета осей вагонов. Это снизило риски срабатывания ложных сигналов о том, что пути свободны, и вмешательства в деятельность систем ЖАТ. Подобная конфигурация обеспечила также стыковку с терминалом ТЛЦ «Уральский», куда подают вагоны с контейнерами.

Вместе с тем указано, что пока внедрение микропроцессорной централизации больше напоминает локальные проекты. Следует усилить акцент на разработках, интегрирующих все функции интервального регулирования движением поездов не только на станциях, но и на перегонах, а также функции диспетчерской централизации, контроля и диагностики

напольных устройств ЖАТ. Это повышает экономический эффект от внедрения цифровых систем. Ключевые направления развития на РЖД Какие направления следует выделить первоочередными на перспективу?

Специалисты компании «ТМХ Интеллектуальные Системы» полагают, что таковых три. Во-первых, это развитие систем машинного зрения. В перспективе они открывают возможности непрерывной диагностики состояния инфраструктуры. Во-вторых, дальнейшее совершенствование систем интервального регулирования движения поездов и технологии виртуальной сцепки. Также к этой части следует отнести направление по сокращению тормозного пути поезда с помощью цифровых устройств (замена воздухораспределителей на вагонах). В-третьих, усиление взаимодействия инфраструктуры и локомотива для перехода к автоматическим системам управления (создание новых радиоканалов «поле – поезд»). В первом приближении это позволит движущимся поездам перейти от категории «маршрут» к категории «операция» (перестановка вагонов с пути на путь, прицепка локомотива), а в дальнейшем – к созданию полностью автономных роботизированных комплексов.

Источник в ОАО «РЖД» добавил, что спектр применения компьютерного зрения гораздо шире. Например, в холдинге заинтересованы в совершенствовании систем распознавания номеров грузовых вагонов с его помощью. Если такие системы теснее состыковать с цифровой прогнозной макромоделью поездопотоков «Эльбрус М», то можно решать сложные задачи в масштабах сети. Системы компьютерного зрения могут также ускорить контроль повреждаемости вагонов при сортировках. А это значит, что и операции на станциях могут быть выполнены быстрее.

К эффективным решениям отнесен проект «Цифровая железнодорожная станция» (ЦЖС), инициированный на сети в 2018 году. На нынешнем этапе развития внимание сосредоточено на системах, отвечающих за диагностику и управление подвижным составом, для автоматизации техобслуживания и коммерческих осмотров подвижного состава. Разработчики ЦЖС полагают, что инновации повысят качество оперативного планирования работы не только самой станции, но и прилегающих к ней участков пути.

Отмечена актуальность ряда подпроектов, разрабатываемых в рамках ЦЖС – здесь и робот для сцепки вагонов, и комплекс «Прицел» для автоматического позиционирования составов на основе данных, поступающих от напольных устройств, и балочное заграждающее устройство с дистанционным управлением (для закрепления вагонов и их отцепки в случае, если длина состава превысит протяженность пути).

Признано успешным применение композитных материалов для корпусов трансформаторов, светофоров и защитных ПВХ-оболочек дроссельных

перемычек и соединителей. Композитные материалы все чаще заменяют металлические конструкции, используемые для устройства контактной сети (например, ригели).

Министр цифрового развития, связи и коммуникаций Максуд Шадаев также отметил необходимость развития на сети РЖД новых сервисов на базе спутниковых технологий низкоорбитальной группировки, старт которой был дан в июне 2023 года. По сути, речь идет об обеспечении более высоких скоростей передачи данных на железнодорожной сети на отечественной инфраструктуре связи – особенно там, где нет устойчивого интернета. «РЖД первыми в стране запускают проект интеграции сервиса спутниковой широкополосной связи с информационными системами поездов», – пояснил Е. Чаркин. Он подтвердил высокую степень защиты каналов железнодорожных цифровых систем. В 2024 году в холдинге было отражено более 4 млн кибератак на системы РЖД. Современные системы ЖАТ помогают в дальнейшем развивать виртуальную сцепку для сокращения интервала движения на Восточном полигоне до 6-8 минут, что, как ожидается, поможет к 2026 году увеличить пропускную способность перегонов и станций на этом направлении до 180 млн т.

*Источник: rzd-partner.ru, 21.10.2024*

### **Импортозамещение трубопроводного транспорта – под большим вопросом**

Россия может и даже должна конкурировать с Америкой и Канадой на мировых рынках природного газа, об этом заявили участники ПМГФ-2024, но для этого России необходимо развивать технологии добычи, сжижения и транспортировки газа. Последний вопрос назван одним из наиболее острых.

#### *СПГ – труба*

Трубы – одна из острых проблем в сфере транспортировки сжиженного природного газа (СПГ). Участники ПМГФ-2024 заявили, что необходим переход на пластиковые трубы, но в России – только металлические. Те пластиковые трубы, которые применяются в городском хозяйстве, для нефтегазовой отрасли не подходят, рассказал руководитель проектов Управления активами МКООО «Газпром Интернешнл Лимитед» Григорий Кротков, так как в ней используются трубы большого диаметра, выдерживающие огромное давление. Технологий, позволяющих создать такой продукт не из металла, а из пластика, у нас фактически нет, они находятся в зачаточном состоянии.

Спасти российскую СПГ-отрасль призвали молодых ученых России. Они должны сделать страну конкурентоспособной на рынках природного газа, сделать ее достойным конкурентом Америки и Канады, заявил доцент кафедры международных экономических отношений РУДН имени Патриса Лумумбы Александр Симонов. С его слов, именно молодые ученые должны развивать технологии по добыче, сжижению и транспортировке СПГ. Он также отметил необходимость активизации научных исследований в области электроэнергетики, особенно касающихся сферы добычи редкоземельных металлов и производства электроэнергетического оборудования.

«Ускоренный рост потребления электроэнергии во всем мире привел к тому, что мощности, в том числе и резервные, по добыче нефти практически исчерпаны. Это должно подтолкнуть как развитие возобновляемых источников энергии, так и появление большего количества инноваций в сфере электроэнергетического оборудования», – сказал ученый.

К сотрудничеству с российскими нефтегазовыми и горнодобывающими компаниями уже не стремятся, партнеров сложно найти даже в странах СНГ, отметила ведущий научный сотрудник ИМЭМО РАН Аза Миграян. Она подчеркнула, эта ситуация – прямое следствие отсутствия в конце века интереса российских газовых, нефтяных и энергетических компаний к развивающимся рынкам стран Средней Азии, Кавказа.

«В результате они полностью попали под влияние западных корпораций, которые продолжают доминировать в этих странах, особенно в сфере добычи газа. Сейчас втиснуться туда максимально сложно, даже Китаю это удастся с трудом», – сказала А. Миграян.

Однако, по ее мнению, это все-таки возможно. Если нет возможностей зайти на рынок добычи газа напрямую, нужно попробовать это сделать через участие в инфраструктурных проектах. Электро- и теплообеспечивающая инфраструктура в этих странах осталась еще с советских времен, она максимально изношена и требует модернизации и развития. Через это можно подтянуть и собственные объемы поставок источников энергии – нефти, газа и угля. Это, конечно, не заменит объемы поставок на европейский рынок, но с чего-то нужно начинать.

Также в числе перспективных для отечественного нефтегазового сектора А. Миграян видит строительство малых форм газопереработки и станций сжижения газа на территории стран СНГ и усиление российского присутствия.

#### *СПГ подвижной состав*

Нефтегазовой отрасли как составляющей глобального энергетического рынка важны и нужны все науки, заявил профессор кафедры международных экономических отношений РУДН им. Патриса Лумумбы Сергей Лавров. Это мнение он высказал в ходе круглого стола «Союз науки и промышленности в

трансформации мирового энергетического рынка», который состоялся в рамках ПМГФ-2024.

Россия пока только собирается строить газовозы для перевозки СПГ. В активной стадии строительства пять газовозов из 15, об этом ранее сообщал статс-секретарь – заместитель министра промышленности и торговли РФ Виктор Евтухов.

«По десяти вопрос «подвис», потому что партнеры из Кореи в одностороннем порядке, нарушив все условия, которые только можно и нельзя, вышли из партнерского проекта, да еще и деньги не возвращают. Поэтому придется рассчитывать на собственные силы», – объяснил он.

Замминистра отметил, что над проектом отечественного судна для перевозки СПГ сейчас работает «большая команда». Оборудование для него будет создаваться в партнерстве с китайскими поставщиками.

*Источник: rzd-partner.ru, 17.10.2024*

### **«Газпром» рассказал об импортозамещении в переработке газа**

Западные агрегаты в компании заменяют отечественными, переходят на российские катализаторы и разрабатывают собственные технологии.

Так, правлению холдинга доложили о разработке «Газпром ВНИИГАЗ» по очистке производимых сжиженных углеводородных газов от соединений серы. В сообщении уточняется, что СУГ, полученные таким образом, не просто соответствуют стандартам, но и превышают их требования.

На Астраханском газоперерабатывающем заводе применяются российские катализаторы и сорбенты. Успешным признан опыт их использования для гидроочистки дизельной фракции. Они имеют значительный срок службы.

Примером успешного импортозамещения оборудования в «Газпроме» называют установку детенизации конденсата на Уренгойском заводе по подготовке газа к транспорту. Впервые на ней внедрили отечественные решения противоаварийной защиты и распределённую систему управления.

*Источник: nprom.online, 18.10.2024*

## **Ростех и МГУ будут развивать стратегическое партнерство в сфере наукоемких технологий**

Госкорпорация Ростех и Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова подписали соглашение о сотрудничестве в сфере науки и образования. Документ предусматривает реализацию совместных инициатив и проектов, направленных на инновационное развитие организаций Корпорации, обеспечение национальной безопасности, импортонезависимости и технологического суверенитета Российской Федерации.

Подписи под документом поставили генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов и ректор Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова Виктор Садовничий. В рамках соглашения стороны договорились совместно участвовать в подготовке высококвалифицированных специалистов для создания наукоемких технологий. Стратегическое партнерство будет способствовать формированию современной образовательной среды, включая центры по созданию новых технологий, учебно-исследовательские лаборатории и новейшие пространства для предпринимательской деятельности.

Один из ведущих совместных проектов осуществляется на базе Передовой инженерной школы (ПИШ) «Квантовые технологии и высокопроизводительные системы». В 2024 г. Госкорпорация Ростех (индустриальный партнер «РТ-Техприемка») осуществила в ПИШ МГУ первые инвестиции. В сентябре в рамках ПИШ компания «РТ-Техприемка» открыла на химическом факультете новый научно-образовательный центр. Учебный класс оснащен компьютерами с многоядерными процессорами и новейшими видеокартами. Это позволит готовить специалистов в сфере машинного обучения, цифрового проектирования материалов и биохимических систем с использованием инновационных решений в области информационных технологий.

В совместных планах также открытие Биотех-лаборатории с углубленной практико-ориентированной подготовкой школьников в области биотехнологий. Проект будет реализован на базе школы № 1529 в Москве в интересах холдинговых компаний корпорации «Швабе» и «Нацимбио». Открытие лаборатории запланировано в середине декабря.

Среди новых проектов – строительство кластера «Инжиниринг» в Инновационном научно-технологическом центре МГУ «Воробьевы горы». На площадке разместятся научно-практические лаборатории и опытное производство по различным направлениям научно-технологической деятельности совместно с индустриальными партнерами. Ростех, как резидент кластера, в новом центре будет разрабатывать инновационные проекты в сфере

информационных технологий, инжиниринга, биотехнологий, фармацевтики и в других научно-технологических отраслях.

*Источник: rostec.ru, 22.10.2024*

### **Промышленность и бизнес привлекают на новую цифровую платформу «Сделано в России»**

Она была собрана из нескольких действующих сервисов. Эта работа проведена российской деловой соцсетью TenChat и проектом «Сделано в России» (соучредитель – Фонд «Росконгресс»). Идея заключается в формировании всеохватывающей единой цифровой среды делового взаимодействия государства, бизнеса и физических лиц.

Как рассказали ROLLINGSTOCK в проекте «Сделано в России», сейчас идут переговоры о подключении к платформе крупных машиностроительных холдингов, в том числе из сферы производства подвижного состава.

На текущий момент экосистема платформы «Сделано в России» объединяет каталог брендов и продукции, центр их верификации в TenChat на основе собираемых данных из различных госинформсистем, торгово-финансовую площадку, социальную сеть с инструментами коммуникаций, медиа, поиска работы и отзывов, а также общественное движение и собственные СМИ. Сама TenChat была создана в 2021 году при поддержке Фонда «Сколково» как российский аналог заблокированной американской деловой сети LinkedIn.

Платформа предполагает индексацию компаний и предпринимателей по надежности бизнеса. Она включает учет объективных данных из государственных систем, в том числе подтверждение российского происхождения продукции и наличие сертификатов соответствия.

Прохождение системы верификации позволит использовать бренд «Сделано в России» в маркетинговых целях. При этом производители, имеющие подтверждение 100%-й локализации продукции, будут отмечаться отдельной категорией в каталоге. В проекте «Сделано в России» сообщили, что верификация происходит в автоматизированном режиме по индивидуальному номеру налогоплательщика, однако предусмотрен и ручной вариант сбора подтверждающих документов в случае необходимости уточнения.

Бренд «Сделано в России» также развивает и Российский экспортный центр (РЭЦ). Он выполнен в другом стиле и приоритетно направлен на продвижение российской продукции за рубежом. Сегодня работа под этим брендом включает систему добровольной сертификации (ее прошло около

8,3 тыс. товаров) с ручным механизмом подачи заявок и последующую поддержку в международной выставочной деятельности. В начале недели премьер-министр Михаил Мишустин сообщил, что Правительство России совместно с РЭЦ сейчас готовят программу продвижения национального бренда.

*Источник: rollingstockworld.ru, 18.10.2024*

## **ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

В настоящее время 73 поручения, в т.ч. поручения 2024 года:

### **Пр-616, п.1 и)**

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 а)**

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных

космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 б) 1**

б) 1 при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высоколокализованной продукции, созданной на основе собственных линий разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 б) 2**

б) 2 целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 в)**

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение

Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

**Пр-616, п.12 а)**

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

**Пр-616, п.15 а)**

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024