



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ  
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№43/НОЯБРЬ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ .....	3
Мишустин заявил о важности углубления интеграции России и Белоруссии.....	3
Вячеслав Володин назвал главный плюс импортозамещения.....	3
Объем проектов технологического суверенитета достиг 1 трлн рублей.....	4
Дмитрий Демешин: мер поддержки много не бывает .....	6
Челябинский «Завод Роботов» получил первый технологический кредит под поручительство ВЭБ.РФ.....	6
Межотраслевое взаимодействие в рамках ИЦК займет ключевую роль в технологических проектах транспортных компаний.....	7
«ЛЭТИ» и КЭАЗ выдвинули проект по импортозамещению судовой электротехники .....	9
Томский завод электроприводов развивает импортозамещающее производство .....	10
Сертификацию и вывод на рынок новой авиатехники обсудили на заседании Общественного совета при Росавиации.....	11
Только 40% комплектующих для БАС сейчас производятся полностью из отечественного сырья и компонентов .....	14
Российская химическая промышленность взяла курс на самообеспечение.....	16
Компания «Синтез ОКА – Полиэфир» стала новым резидентом ОЭЗ «Кулибин» .....	19
Еще одно импортозамещающее предприятие построено в Подмосковье.....	19
«Швабе» представил метеорологические приборы для замещения иностраных аналогов .....	20
Эффект накопления.....	21
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ .....	26
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	28

## **НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ**

**01-07.11.2024**

### **Мишустин заявил о важности углубления интеграции России и Белоруссии**

России и Белоруссии важно углублять интеграцию в промышленности и других сферах, заявил 5 ноября премьер-министр РФ Михаил Мишустин на заседании Совета министров Союзного государства в Минске.

«В текущем и в последующие два года важно сконцентрироваться на углублении интеграции в промышленности и в сельском хозяйстве, а также в энергетике, в логистике, в налоговой и таможенной сферах. В науке, в образовании, в культуре и, конечно, в других областях», – сказал он.

Мишустин напомнил, что для достижения совместных целей Москва и Минск утвердили 31 план мероприятий, которые содержат свыше 300 задач, из них выполнена приблизительно шестая часть. Это является неплохим темпом, который необходимо развивать, отметил премьер-министр.

По словам Мишустина, отдача от интеграции обеих стран ощутима и среди прочего выражается в показателях торгово-экономического сотрудничества. В частности, взаимный товарооборот за восемь месяцев текущего года вырос на 6%, достигнув почти 3 трлн российских рублей, или более 100 млрд белорусских.

В свою очередь, премьер-министр Белоруссии Роман Головченко указал на необходимость сторон активнее работать над объединением промышленного и технологического потенциала.

«Одной из важнейших задач остается объединение промышленного и технологического потенциала наших стран для обеспечения экономической безопасности, импортозамещения и технологического суверенитета», – сказал белорусский премьер.

В связи с этим Головченко призвал расширять работу над совместными проектами в области импортозамещения, а также стремиться к расширению доступа к госзакупкам и госпрограммам на территории Союзного государства.

*Источник: iz.ru, 05.11.2024*

### **Вячеслав Володин назвал главный плюс импортозамещения**

Импортозамещение является одним из факторов, способствующих росту темпов промышленного производства в России. Об этом заявил

спикер Госдумы Вячеслав Володин во время выездного совещания Совета ГД в Челябинске.

«В целом промышленное производство в нашей стране за девять месяцев этого года увеличилось на 4,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Хорошие показатели обусловлены рядом факторов, включая развитие импортозамещения», – сказал он (цитата по ТАСС).

Председатель ГД призвал и дальше развивать импортозамещение. Он напомнил, что по итогам 2024 г. темп роста обрабатывающей промышленности прогнозируется на уровне 6,8%. Вячеслав Володин также призвал нарастить число роботизированных производств. Для этого, по его словам, нужна компетенция, но «сейчас с этим большая проблема».

29 октября премьер-министр РФ Михаил Мишустин сообщил, что с января по сентябрь объемы производства в России увеличились на 4,5%. Он также отметил, что обрабатывающему сектору в ближайшие пять лет понадобятся более 1,5 млн инженеров. По его словам, за последние три года спрос на специалистов вырос почти в 2,5 раза. Сейчас в отрасли работает около 10 млн человек. На данный момент дефицит инженеров в стране оценивается в 600 тыс. человек, заявила вице-президент по HR и организационному развитию производителя электроники «Аквариус» Виктория Хаба.

*Источник: expert.ru, 05.11.2024*

## **Объем проектов технологического суверенитета достиг 1 трлн рублей**

Общий объем проектов технологического суверенитета и структурной адаптации достиг почти 1 трлн руб. Об этом сообщил представитель ВЭБ.РФ.

Всего для финансирования отобраны 27 проектов общей стоимостью 977 млрд руб., из них семь проектов на 225,8 млрд руб. реализуются при участии кредитных средств ВЭБа. Речь идет об отраслях судостроения, электронной промышленности, железнодорожного и транспортного машиностроения, производства грузовых автомобилей и автотранспортных роботизированных платформ, станкостроения и др. Наибольший объем финансирования приходится на судостроение – 391,8 млрд руб., сферу строительства и развития индустриальных парков – 170,2 млрд руб., производство аккумуляторов – 113,9 млрд руб.

«На сегодня объем таких проектов приближается уже к 1 трлн руб., то есть вырос почти в четыре раза с декабря 2023 г., несмотря на ужесточение ДКП (денежно-кредитной политики. – «Ведомости») – ключевая ставка выросла на 5 п. п. за указанный период. До конца года ожидаем, что объем

проектов превысит 1,5 трлн руб.», – подчеркнул первый заместитель председателя ВЭБ.РФ Алексей Мирошниченко.

В перечень отраслей, которые могут рассчитывать на преференции при получении банковских кредитов и поддержку со стороны государственных институтов, входят 13 направлений промышленности. В их числе авиационная, медицинская, станкоинструментальная, химическая промышленность, автомобилестроение, судостроение, фармацевтика, электроника и энергетика, нефтегазовое, сельскохозяйственное, специализированное и железнодорожное машиностроение.

«Сейчас мы находимся на заключительной стадии расширения таксономии. Включаем в механизм важнейшие направления в рамках обновленного перечня импортозамещения и проекты технологического развития. Планируем включить строительство и эксплуатацию высокоскоростных магистралей, возведение электростанций с использованием российских турбин и комплектующих, развитие месторождений редкоземельных металлов, производство композитных материалов и оборудования для сжиженного природного газа, создание инфраструктуры для круглогодичных курортов на морях и озере Байкал, а также проекты развития Северного морского пути. Кроме того, в планах запуск механизма финансирования проектов техсуверенитета через облигации», – сообщила Наталья Морщихина, директор департамента финансово-банковской деятельности и инвестиционного развития Минэкономразвития России.

17 октября правительство России поддержало предложенное Минэкономразвития РФ изменение, предусматривающее увеличение размера финансового участия ВЭБ.РФ в проектах программы «Фабрика проектного финансирования» с 500 млрд до 600 млрд руб. Сейчас в рамках «Фабрики» реализуется 39 проектов на 4 трлн руб. В рамках программы по договорам синдицированного кредита выдано 915 млрд руб. По прогнозу ВЭБ.РФ, объем поддержанных проектов к концу 2024 г. составит 22 трлн руб.

Особое внимание уделяется инвестированию по стратегическим направлениям. Это промышленность, инфраструктура городов, внешнеэкономическая деятельность, поддержка малого и среднего предпринимательства и инновации.

*Источник: vedomosti.ru, 05.11.2024*

## **Дмитрий Демешин: мер поддержки много не бывает**

В Хабаровском крае запускают отдельные программы для поддержки предпринимателей, присоединившихся к Хартии технологического перевооружения и импортозамещения. Об этом рассказал в интервью телеканалу «Россия 24» губернатор Хабаровского края Дмитрий Демешин.

«Для поддержки предпринимателей, которые у нас присоединились к Хартии технологического перевооружения и импортозамещения, мы также запускаем отдельные программы. И они достаточно большие у нас. Конечно, это и экспортный кешбэк для импорта, это и наши сниженные арендные ставки для наших хабаровских производителей, это продвижение хабаровских товаров на внутренние рынки России и за рубеж. Благодаря всем мерам, в том числе и субсидии на транспортировку продукции, предприниматели – малый бизнес – могут сэкономить до 600 тыс. рублей», – сказал Демешин.

Хартия промышленного технологического суверенитета и импортозамещения была инициирована самим Дмитрием Демешиним. Документ призван объединить крупные промышленные предприятия с малым и средним бизнесом, помочь решению кадровых вопросов в отрасли, запустить местное технологическое перевооружение.

Хартию подписали уже свыше 150 организаций и крупных промышленных предприятий края.

*Источник: vesti.ru, 04.11.2024*

## **Челябинский «Завод Роботов» получил первый технологический кредит под поручительство ВЭБ.РФ**

Челябинскому «Заводу Роботов» предоставлен первый технологический кредит ВТБ в размере 2 млрд рублей под поручительство ВЭБ.РФ. Проект предприятия предполагает организацию серийного производства промышленных роботов-манипуляторов для импортозамещения такой продукции на рынке. Господдержка оказана в рамках механизма «Фабрика проектного финансирования».

«Благодаря механизму льготного финансирования проектов технологического суверенитета предприятие реализует новый, востребованный на российском рынке проект. Подобные инструменты позволяют современному бизнесу развиваться, воплощать в жизнь новые инвестиционные проекты, что способствует развитию российской экономики и созданию технологического суверенитета», – подчеркивает заместитель генерального директора ООО «Завод Роботов» Александр Горькуша.

Челябинское предприятие одним из первых в России занялось серийным производством и сборкой промышленных роботов. К настоящему моменту осуществляется выпуск предсерийных и опытных образцов. При выходе на полную мощность завод планирует ежегодно выпускать до 740 роботов грузоподъемностью до 120 кг.

«Темпы роста инвестиций не должны снижаться, поэтому Минэкономразвития вместе с ВЭБ.РФ разработало набор инструментов, позволяющих инвесторам справиться с высокой стоимостью кредитных средств. Это «Фабрика проектного финансирования» и таксономия технологического суверенитета. Оба инструмента упрощают бизнесу доступ к банковским кредитам. «Заводу Роботов» кредит выдан по линии технологического суверенитета для приоритетных отраслей под поручительство ВЭБ.РФ в рамках «Фабрики проектного финансирования», – отмечает директор департамента финансово-банковской деятельности и инвестиционного развития Министерства экономического развития РФ Наталья Морщикина.

Эта мера реализуется Правительством РФ в рамках исполнения поручения Президента, данного по итогам XXVI Петербургского международного экономического форума, состоявшегося в июне текущего года.

Поручительство ВЭБ.РФ – эффективный инструмент повышения доступности кредитов для бизнеса. Программа поручительств для реализации проектов технологического суверенитета и структурной адаптации экономики РФ запущена в декабре 2023 года. ВЭБ.РФ предоставляет промышленным предприятиям поручительства по кредитам на реализацию инвестиционных проектов в размере 10-50% от полной суммы кредита сроком от 4 до 16 лет. На них могут претендовать проекты стоимостью от 1 млрд до 20 млрд рублей, при этом собственные средства должны составлять не менее 20%.

Добавим, что в октябре челябинский «Завод роботов» подготовил первую партию промышленных роботов грузоподъемностью 60 кг и 120 кг к отправке на российские предприятия.

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 31.10.2024*

### **Межотраслевое взаимодействие в рамках ИЦК займет ключевую роль в технологических проектах транспортных компаний**

Заместитель Министра транспорта Дмитрий Баканов принял участие в сессии «Новые стратегии ИТ: индустрия 5.0 уже близко», прошедшей в рамках

конференции IVA Day. Он рассказал об успешных проектах в области импортозамещения на транспорте, а также ближайших планах по цифровизации грузовой и пассажирской логистики.

Замминистра транспорта напомнил, что два года назад западные вендоры ушли с рынка, оставив без поддержки свои продукты. Найти необходимые альтернативные решения российскому рынку помог механизм ИЦК (Индустриальных Центров Компетенций), созданный по поручению Председателя Правительства Михаила Мишустина.

Всего в транспортной отрасли сформировано четыре ИЦК: железнодорожный транспорт и логистика, авиационный транспорт, аэропорты и морской и речной транспорт. В рамках этих ИЦК реализуется 18 проектов на общую сумму порядка 19 миллиардов рублей.

В качестве примера успешно реализованных проектов Дмитрий Баканов назвал отечественные системы бронирования билетов «Леонардо» от компании «Сирена-Трэвел» и ТАИС от компании ORS. «В авиаотрасли в 2022 году иностранные системы бронирования в одностороннем порядке стали отключать авиакомпании, благо с Минцифры и ФСБ был подготовлен план «Б», и с ноября 2022 года все отечественные авиакомпании перешли на отечественные системы бронирования», – отметил он. Кроме того, разработана авиационная сервисная платформа – авиационный аналог SWIFT. К ней подключены 58 аэропортов России, 5 аэропортов за рубежом, 18 российских и 21 иностранная авиакомпания.

Механизм ИЦК показал свою эффективность и востребованность, и уже активно ведется формирование второй волны проектов, которые должны пройти одобрение в профильных государственных органах. Кросс-отраслевое взаимодействие компаний и ведомств как друг с другом, так и между собой, будет ключевым для проектов, которые разрабатываются в ИЦК в рамках второй волны.

«В рамках ИЦК это кросс-отраслевое взаимодействие выйдет на первую роль. Например, определенное IT-решение РЖД внедрили первыми, потом уже другие компании, например, авиационная отрасль или Росгранстрой, внедрит у себя уже более спокойно», – отметил заместитель Министра.

В качестве примера для будущего взаимодействия в рамках ИЦК он привел систему прогнозирования пассажиропотоков, которую сделали РЖД, и которую Минтранс планирует рассмотреть для использования в разработке транспортно-экономического баланса (ТЭБ), так как пассажирские потоки в рамках этой системы уже отражены, а железнодорожная составляющая в перевозках пассажиров в дальнем следовании – одна из основных для ТЭБ. «Любой проект в масштабах РЖД рассчитан на несколько лет. Поэтому наша главная задача при создании проектных инициатив – видеть на пять-семь лет

вперед. Важно заранее заложить видение будущего, поскольку именно это приводит нас к лидерству», – отметил заместитель генерального директора РЖД Евгений Чаркин.

Дмитрий Баканов также отметил успехи в области освоения беспилотных технологий в России, которые реализуются в рамках экспериментальных правовых режимов (ЭПР). Он напомнил и об IT-решениях, которые применяются в логистической отрасли. «Минтранс создает Национальную цифровую транспортно-логистическую платформу. Первое решение, которое мы представим рынку – «единое окно» взаимодействия государства и бизнеса. На импорт и экспорт совокупно требуется оформить и предоставить свыше 300 документов, и зачастую госорганы требуют один и тот же набор данных, но в разных форматах. Единое окно позволит принимать у предпринимателей все данные – и потом тиражировать их в разные ведомства».

Активно идет цифровизация пассажирского направления. Основной драйвер – льготы для граждан. Начали перевод льгот в цифровой вид с авиационной отрасли, сейчас ведется работа по запуску онлайн покупки льготных билетов на железнодорожном транспорте. В перспективе такое решение планируется распространить и на общественный транспорт.

*Источник: aviaport.ru, 07.11.2024*

### **«ЛЭТИ» и КЭАЗ выдвинули проект по импортозамещению судовой электротехники**

Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» и ГК Курский электроаппаратный завод (КЭАЗ) выдвинули совместную инициативу постепенного импортозамещения всей используемой при строительстве судов в РФ электротехники. Суть плана состоит в организации полного цикла работ по разработке, исследованию и внедрению современных устройств и в создании по стране конструкторско-производственных цепочек, позволяющих координировать и объединять усилия различных команд инженеров в рамках единого плана, сообщили в пресс-службе «ЛЭТИ».

«В целях поддержки и развития данного сектора промышленности в направлении судовой электротехники ГК Курский электроаппаратный завод (ГК КЭАЗ) и СПбГЭТУ «ЛЭТИ» в Министерстве транспорта России выдвинули инициативу по замещению иностранной компонентной базы на российскую в судостроении, а также инфраструктурных системах энергетики и управления», – рассказали в пресс-службе.

После представления проекта в Минтрансе стороны совместно займутся его доработкой с учетом замечаний для дальнейшей реализации. Создание общего плана с централизованным распределением задач в этой критически важной отрасли судостроения позволит максимально плотно связать разработческие и производственные звенья, оптимизировать промышленные затраты и издержки, а также оперативно внедрять новые разработки в строящиеся суда.

Производственная часть должна реализовываться за счет мощностей «Электротехнического кластера Курской области», который был создан в 2024 году Минпромторгом России на базе КЭАЗ. Объединившая промышленные и конструкторские предприятия площадка уже сейчас занимается разработкой современных решений для энергоснабжения в транспортной и судостроительной отраслях.

Роль СПбГЭТУ «ЛЭТИ» в проекте – исследования и разработка электротехнического оборудования различных типов и назначений, которая будет выполнена на основе современной электрокомпонентной базы, для судостроительной отрасли. Второе направление работы университета в рамках выдвинутой инициативы – подготовка высококвалифицированных кадров в рамках образовательных программ Передовой инженерной школы ЛЭТИ «Электроника и электротехника».

Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» был основан в 1886 году и стал первым в Европе высшим учебным заведением в области электротехники. Сегодня «ЛЭТИ» – один из ведущих технических университетов России и участник программы «Приоритет-2030». В университете обучается 11 тыс. студентов, среди его выпускников выдающиеся ученые, в том числе нобелевский лауреат Жорес Алферов.

ГК КЭАЗ входит в перечень системообразующих предприятий России. На сегодня предприятие выпускает широкий перечень электротехнических решений, в частности, для нужд судостроения.

*Источник: tass.ru, 05.11.2024*

### **Томский завод электроприводов развивает импортозамещающее производство**

Томский завод электроприводов выпустил с января по сентябрь более 2,4 тысяч единиц импортозамещающей продукции.

Завод АО «ТОМЗЭЛ» является дочерним предприятием АО «Транснефть – Западная Сибирь». Общая стоимость выпущенной продукции составила более

2,3 млрд рублей. За аналогичный период 2023 г. стоимость составила 1,9 млрд рублей.

В том числе в текущем году выпущено 1,8 тыс. электроприводов различных типов, которые применяются на объектах трубопроводного транспорта нефти и нефтепродуктов для управления в дистанционном режиме запорно-регулирующей арматурой.

Остальное оборудование – взрывозащищенные аккумуляторные электродрели и светильники, комплекты временного электроснабжения от передвижных источников, системы управления пожарного лафетного ствола, сигнализаторы уровня жидкости поплавкового типа, преобразователи плотности жидкости, устройства для размыва донных отложений в резервуарах «Диоген».

Завод является постоянным участником ведущих международных выставок. В этом году макет устройства для размыва донных отложений в резервуарах «Диоген» и макет преобразователя плотности жидкости были представлены на «ИННОПРОМ-2024», КIOGE 2024, «НЕФТЕГАЗ-2024», «Газ. Нефть. Технологии - 2024».

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 05.11.2024*

### **Сертификацию и вывод на рынок новой авиатехники обсудили на заседании Общественного совета при Росавиации**

Пополнение российского парка отечественными воздушными судами для магистральных и местных воздушных перевозок, авиационных работ и меры, принятые агентством для оптимизации сертификации машин, обсудили на заседании Общественного совета при Росавиации. Участники совещания также говорили о первоначальной подготовке летного состава и развитии авиации общего назначения.

В заседании приняли участие заместитель директора департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России, заместители руководителя и начальники управлений Росавиации, межрегиональные территориальные управления Росавиации, представители авиакомпаний, разработчиков авиационной техники и учебных заведений гражданской авиации.

Первым выступил заместитель руководителя Росавиации Андрей Добряков. В своем докладе он рассказал о комплексной программе развития авиационной отрасли России до 2030 года. Программа обозначает потребности в перевозках на ближайшие годы, а также типы гражданской авиационной

техники, планируемые к производству, объемы серийного изготовления такой техники для последующих поставок эксплуатантам.

«Частично вопрос планирования потребностей и поставок новой авиационной техники реализуется исполнением комплексной программы развития авиаотрасли. Контроль выполнения программы осуществляется регулярно и на самом высоком уровне, с привлечением координационного центра Правительства Российской Федерации. Программой запланированы поставки импортозамещенных МС-21, Superjet, Ту-214, Ил-114 и других типов самолетов и вертолетов. Однако не все запланированные цели выполняются строго в срок. Ввод отечественных воздушных судов – задача государственной важности. Необходимо четко понимать, как мы будем решать эту задачу. Сегодня мы наметим пути решения ряда вопросов», – отметил Андрей Добряков в приветственном слове.

### ***Сертификация гражданской авиационной техники***

Начальник Управления сертификации авиационной техники Росавиации Дмитрий Копысов рассказал об особенностях и текущем статусе сертификации авиатехники, работах по оптимизации сертификационных процедур и представил обзор некоторых типов авиатехники, не предусмотренной комплексной программой развития авиационной отрасли России.

Дмитрий Копысов отметил существенное увеличение объемов работ по сертификации отечественной авиационной техники, связано это с разработкой нового авиационного оборудования для проектов импортозамещения, новых типов самолетов, двигателей, модификацией воздушных судов.

На сегодняшний день в стадии сертификации находятся несколько приоритетных проектов самолетов: RRJ-95NEW-100, Ил-114-300, Ту-214, ЛМС-901 «Байкал», ТВРС-44, ЛМС-192 «Освей».

Отдельно докладчик остановился на тематике БАС: более 10 организаций проводят сертификационные работы по подтверждению требований летной годности к разработанным конструкциям БАС. Большая часть заявок – на БАС для сельского хозяйства. Однако ведутся работы и по сертификации БАС более широкого применения. Ожидается, что в 2025 году первые серийные БАС для выполнения сельхозработ появятся на рынке.

Проходят сертификацию и новые типы отечественных двигателей: ВК-800С, ПД-8, ВК-650В. Сроки завершения этих работ укладываются в сроки сертификации воздушных судов.

Росавиация активно работает над оптимизацией процедуры сертификации. Ведется разработка автоматизированной цифровой системы сертификации ФГИС «Авиасерт», которая позволит обмениваться документами в электронном виде, онлайн отслеживать сроки, автоматизировать типовые действия. Опытная эксплуатация системы запланирована в 2026 году.

В Минтранс России направлены предложения в Воздушный кодекс, необходимые для переиздания Федеральных авиационных правил, определяющих порядок обязательной сертификации. Новая редакция ФАП будет предусматривать оптимизацию требований к сертификации типовой конструкции и сертификации разработчиков БАС, установление порядка выдачи одобрений на изготовление и установку компонентов-аналогов, оптимизацию порядка проведения сертификационных летных испытаний разработчиками БАС, прорабатывается возможность привлечения гражданских независимых инспекций для контроля за разработчиками и изготовителями.

Актуализируются нормы летной годности для БАС, проект норм летной годности для легких самолетов направлен на рассмотрение в Минпромторг России и сертифицированным предприятиям-разработчикам. В 2023 году в ФАП уже упрощены требования к согласованию сертификационных документов, исключена обязательность проведения сертификационных испытаний только в аккредитованных в испытательных лабораториях. Разрабатываются предложения по изменению Методики расчета стоимости экспертизы при обязательной сертификации с учетом дифференцированного подхода к сложности проектов сертификации.

Все эти мероприятия значительно сократят сроки и стоимость сертификации.

### ***Кадровый вопрос авиаотрасли***

О необходимости сотрудничества промышленности с авиационными вузами при подготовке кадров говорил ректор подведомственного Росавиации МГТУ ГА Борис Елисеев: «Новая техника потребует новых кадров. И сегодня мы активно сотрудничаем, например, с разработчиком МС-21, имеем полный доступ к технической документации авиалайнера, по которой готовится методика. Помимо подготовки пилотов у вуза имеются современные инженерные тренажеры. Призываю к сотрудничеству все заинтересованные стороны».

### ***Сроки ввода авиационной техники в эксплуатацию***

С докладом выступил Мирослав Бойчук, заместитель председателя Общественного совета при Росавиации. Он остановился на актуальных вопросах дальнейшего развития авиаотрасли в условиях санкционного давления, обратил внимание производителей на необходимость конкретизации сроков ввода и тактико-технических данных разрабатываемой авиатехники.

Мнение промышленности выразил заместитель генерального директора ПАО «Яковлев», директор программы МС-21, Александр Долотовский: «Хочу развеять все сомнения и подчеркнуть, что характеристики новых воздушных судов (МС-21, Superjet) позволяют эксплуатировать их с рентабельностью на уровне зарубежных конкурентов. Послепродажная поддержка наших продуктов

– также один из ключевых приоритетов для нашей компании и здесь у нас на опыте эксплуатации SSJ-100 накоплены достаточные компетенции и развернуты необходимые сервисы».

Валерий Смирнов, член Общественного совета, обратил внимание авиастроителей на необходимость выполнения своих планов: «Представленные вами планы не выполняются с 2014 года. Необходима оценка эффективности госрегулирования, содействия и системы контроля. Забыты малые КБ, авиационная коллегия, но они обладают уникальным опытом, к которому необходимо обратиться».

Главный конструктор программы Superjet 100 Владимир Лавров сообщил, что компания «Яковлев» нацелена на выполнение взятых на себя обязательств по созданию импортозамещенной версии самолета: «Самолет продолжает проходить сертификационные испытания. Двигатель ПД-8 близок к тому, чтобы встать под крыло самолета: два полностью готовых воздушных судна сейчас находятся в Комсомольске-на-Амуре и после установки двигателей присоединятся к программе сертификационных испытаний. Параллельно ведутся работы по технической поддержке имеющегося парка воздушных судов, разрабатываются отечественные аналоги импортных комплектующих».

#### ***Итоги заседания***

«Общественные советы при Росавиации и Ространснадзоре выступают прежде всего для защиты интересов пассажиров, которым должно быть экономично, комфортно и главное безопасно пользоваться воздушным транспортом», – заключил Андрей Добряков, завершая заседание Общественного совета.

Председатель Общественного совета при Росавиации Николай Ивановский добавил, что задача Общественного совета – достичь большего вместе, объединив усилия государства, бизнеса и общества, поскольку такие глобальные цели, которые сегодня стоят перед авиационной отраслью, можно решить только сообща.

*Источник: aviaport.ru, 06.11.2024*

### **Только 40% комплектующих для БАС сейчас производятся полностью из отечественного сырья и компонентов**

Только 40% комплектующих для беспилотных авиационных систем (БАС) сейчас производятся полностью из отечественного сырья и компонентов, еще примерно столько же частично локализованы, а вот 20% на данный момент

«импортозаместить» не получается по разным причинам. Об этом рассказал исполнительный директор НПО «Андроидная техника» Евгений Дудоров.

К тому же отечественные комплектующие для БПЛА в 5-8 раз дороже, чем иностранные. И чтобы цена была сопоставима, необходимо иметь заказ в объеме как минимум 100-120 тыс. штук в год. А пока что ситуация выглядит следующим образом:

- средняя цена рамы китайского производства - 3 тыс. рублей, отечественной – 11 тыс. рублей;
- китайские двигатели стоят от 2 до 5 тыс. рублей, российские – от 15 до 30 тыс. рублей;
- пластиковые пропеллеры из КНР – 900 рублей, российские – 1500 рублей;
- китайские аккумуляторы – 7 тыс. рублей, отечественные – 30 тыс. рублей;
- полетный контролер из Китая – 5 тыс. рублей, российский – 40 тыс. рублей.

По словам гендиректора «Геоскан» Алексея Юрецкого, по тем позициям, которые могут быть изготовлены и в России, и в Китае, разрыв редко превышает 2 раза. Собственно говоря, в самом «Геоскане» оценивают степень локализации своих изделий в 60–70%. При этом основатель «Флай дрона» Никита Данилов считает, что на российском рынке из отечественных материалов сделаны только 20–30% компонентов.

На совместной конференции «Ведомостей» и Университета 2035 «Кадры для беспилотных авиационных систем в России: задачи и возможности» говорили и о том, что ДВС российского производства практически нет. В частности, об этом рассказал гендиректор компании «Летающие грузовики» Антон Блик. А коммерческий директор «Лаборатории будущего» Павел Камнев говорил о проблемах по двум компонентам – моторам и камерам.

Ну и конечно же в России не производят современные чипы тех проектных норм, которые необходимы для сложной радиоэлектроники. О сложностях с производством чипов и созданием литографов неоднократно писал МашТех, и проблему эту не решить в ближайшие годы (а то и десятилетия). А значит 100%-локализации в беспилотии достичь не удастся в любом случае.

*Источник: t.me, 03.11.2024*

## **Российская химическая промышленность взяла курс на самообеспечение**

Становление технологического суверенитета и снижение зависимости от импорта – основные векторы развития российской химической промышленности на ближайшие пять лет. Благодаря запуску национального проекта «Новые материалы и химия», с 2025 по 2030 год в отрасль планируется привлечь 55,6 миллиарда рублей государственных и 363,5 миллиарда рублей частных инвестиций. Ключевые цели проекта – создание не менее 138 новых производств химической продукции и снижение доли импорта на внутреннем рынке с 35 до 30 процентов.

В отличие от программ импортозамещения, реализуемых в прошлые годы, нацпроект «Новые материалы и химия» предусматривает создание неразрывных технологических цепочек критически важной химической продукции: сырье – полупродукты – целевая химия и повышение уровня самообеспеченности по широкому спектру продукции.

### ***Рассчитываем на себя***

Действующий федеральный проект «Развитие производства новых материалов» выполняется с опережением плана. В прошлом году вместо намеченных четырех новых производств было запущено восемь. Среди наиболее важных реализованных в 2023 году проектов импортозамещения можно выделить производства малеинового ангидрида («СИБУР Холдинг») и средств защиты растений («Сингента Продакшн»).

Большинство азиатских стран, лидирующих в производстве химии – Китай, Южная Корея, Япония, Сингапур, – смогли выстроить сильную отрасль благодаря притоку иностранных инвестиций и технологическому партнерству с европейскими и американскими компаниями. В условиях санкций развивать промышленность в нашей стране придется, рассчитывая в первую очередь на собственные средства и научную базу. Возможным вариантом стимулирования технологического развития может стать создание совместных предприятий с дружественными странами. Однако наиболее перспективный партнер – Китай – проявляет интерес лишь к совместным проектам добычи ресурсов и производства дефицитной в своем регионе продукции, – например этилена и пропилена.

В отношении динамики производства удобрений, пластмасс, каучуков – прогнозы оптимистичны. Российская продукция останется конкурентоспособной и востребованной на мировом рынке за счет своей невысокой стоимости.

В январе – августе 2024 года производство удобрений в натуральном выражении выросло на 9 процентов, пластмасс в первичных формах – на 1,4 процента, каучуков – сохранилось на прежнем уровне (все – в сравнении с

тем же периодом прошлого года). В пятерку крупнейших импортеров российских удобрений вошли Бразилия, США, Индия, Китай и ЕС. Бразилия является одним из наиболее перспективных рынков сбыта, поскольку страна быстрыми темпами наращивает использование удобрений и расширяет посевные площади. Страны СНГ, Турция и Китай – крупнейшие импортеры российских пластиков, полимеров и каучуков.

### ***Конкуренция усиливается***

Подотрасли базовой химии, попавшей в перечень национального проекта «Новые материалы и химия», будут также расширяться благодаря государственному софинансированию проектов. Однако их стабильное функционирование в будущем в значительной степени зависит от рентабельности новых предприятий.

Ключевые цели нового национального проекта – создание не менее 138 новых химических производств и снижение доли импорта с 35 до 30 процентов

Для остальных производств, в особенности наукоемкой малотоннажной химии, перспективы развития находятся на низком уровне из-за высокой капиталоемкости инвестиций на фоне роста кредитных ставок и усиления конкуренции за российский рынок со стороны китайских производителей.

В ближайшее десятилетие Китай укрепит свои доминирующие позиции в мире, продолжая наращивать производство.

Зависимость от КНР в поставках сырья и оборудования для химической отрасли будет возрастать по мере усиления Соединенными Штатами и ЕС контроля поставок в страны, являющиеся транзитными для российского параллельного импорта. Переориентация на единственную страну-поставщика несет в себе высокие риски перебоев в закупках ресурсов с последующей приостановкой производств.

В текущем году о прекращении операций с российскими компаниями из-за возможных вторичных санкций со стороны США объявили не только крупнейшие китайские банки, но и некоторые производители сырья, например Wanhua Chemical Group – крупнейший поставщик изоцианатов в Россию.

Для минимизации рисков необходимо диверсифицировать поставщиков, укрепляя торговые связи со странами Ближнего Востока, Южной и Средней Азии. С 2026 года станет обязательным в странах ЕС углеродный налог, а к 2028 году его планируется ввести и в России. Производители химии неизбежно столкнутся с необходимостью сокращения выбросов парниковых газов и модернизации производств. Компании, которые не сумеют подготовиться к этому заранее, рискуют сделать собственную продукцию неконкурентоспособной на мировом и российском рынках.

### ***Уходя, не уходи***

С объявлением об уходе с российского рынка западных игроков прекращения производства продукции на крупных предприятиях не произошло. Были проданы и перешли под управление российских владельцев подразделения компаний Unilever, Tikkurila, Michelin, Continental, Nokian Tyres, Henkel, BASF и некоторых других. Те из «ушедших» игроков, что не смогли найти покупателя, использовали иные способы продолжить работу в России. Например, российская «дочка» компании Tikkurila, не сумевшая продать часть своих активов, провела ребрендинг продукции и осталась на российском рынке под другим брендом.

### ***Сырье для лекарств***

Основными сложностями для импортозамещения фармацевтических препаратов являются санкционные ограничения поставок оборудования, необходимость соблюдения патентного права и сильная зависимость от импортного сырья, 80 процентов которого закупается в Индии и Китае. Локализация большей части такого сырья в России будет нерентабельна из-за малого объема потенциального рынка сбыта, поэтому важно сохранить прочные торговые взаимоотношения с зарубежными поставщиками. Малотоннажное производство лекарств, напротив, необходимо продолжать наращивать ускоренными темпами в целях создания самообеспеченности продукцией. Опыт Москвы продемонстрировал, что офсетные контракты, по условиям которых инвесторы локализуют производства, а город гарантирует закупку определенного объема выпускаемой ими продукции, – один из наиболее эффективных методов государственной поддержки фармкомпаний и его целесообразно внедрить на федеральном уровне.

С объявлением об уходе с российского рынка западных игроков отрасли прекращения производства продукции на крупных предприятиях не произошло.

Государственно-частное партнерство становится ключевым драйвером роста отрасли. Активное продвижение российской продукции за рубежом и расширение рынков сбыта, своевременное корректирование мер поддержки в соответствии с запросами производителей, а также привлечение инвестиций со стороны партнеров из дружественных стран – залог успешной реализации масштабного нацпроекта.

### ***В тему***

Развитие химической отрасли России находится в активной фазе и направлено на создание комплекса взаимосвязанных технологических переделов (от сырья до готовой продукции) для решения приоритетных задач импортозамещения критической продукции, говорится в обзоре Института статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ. Более 45 процентов предприятий отрасли в 2024 году обновили свою

производственную и инвестиционную политику, программы импортозамещения, цифровой и технологической активности. 37 процентов внедряют технологии, направленные на создание импортозамещающей продукции. Каждое пятое предприятие проводит модернизацию производственных мощностей.

*Источник: rg.ru, 06.11.2024*

### **Компания «Синтез ОКА – Полиэфир» стала новым резидентом ОЭЗ «Кулибин»**

ООО «Синтез ОКА – Полиэфир» (входит в группу компаний «Синтез ОКА», ранее – ООО «Синтамин») официально зарегистрировано в качестве резидента особой экономической зоны (ОЭЗ) «Кулибин» в Дзержинске Нижегородской области. Предприятие получило удостоверение резидента ОЭЗ от Министерства экономического развития РФ. В июле экспертный совет ОЭЗ «Кулибин» поддержал заявку ООО «Синтез ОКА – Полиэфир» на получение статуса резидента.

По данным ГК «Синтез Ока», компания инвестирует 2,7 млрд руб. в строительство производства полиалкиленгликолей (сырье для выпуска синтетических масел, специальных гидравлических и смазочно-охлаждающих жидкостей) и простых полиэфиров (компонент полиуретанов).

Мощность производства составит 15 тыс. тонн в год, площадь нового предприятия – 1,1 га. Запуск производства запланирован на конец 2026 г.

«Производственная мощность нового предприятия позволит в значительной мере закрыть потребность российского рынка в полиалкиленгликолях. Инвестиционный проект соответствует приоритетным направлениям обеспечения технологического суверенитета страны и задачам в области импортозамещения химической продукции», – сообщил генеральный директор АО «Химтэк Инжиниринг» – управляющей организации Группы компаний «Синтез ОКА» Сергей Луговской.

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 01.11.2024*

### **Еще одно импортозамещающее предприятие построено в Подмосковье**

Компания ООО «УДТ-Техника» построила импортозамещающее предприятие в подмосковном городском округе Долгопрудный. Проект

реализован на земельном участке, переданном инвестору по региональной программе поддержки импортозамещения «Земля за 1 рубль».

Новое производственное здание было построено на участке 0,99 Га, который компания получила в аренду по льготной ставке – 1 рубль в год. В соответствии с условиями программы компания «УДТ-Техника» сможет выкупить участок за 15% от его кадастровой стоимости.

«На новом импортозамещающем предприятии будет налажено производство комплектующих для грузового автотранспорта и спецтехники. Сейчас компания осуществляет закупку и наладку оборудования. Инвестиции в реализацию проекта составляют 135 млн рублей. Работу на новом предприятии получают порядка 50 человек», – сообщила заместитель председателя правительства – министр инвестиций, промышленности и науки Московской области Екатерина Зиновьева.

На предприятии будут выпускаться рукава высокого давления (РВД), которые используются в гидравлических системах различных видов техники и оборудования. Также компания будет выпускать ремкомплекты – наборы деталей для проведения технического обслуживания гидравлического оборудования, используемого в дорожно-строительной, буровой, карьерной, сельскохозяйственной, коммунальной и лесозаготовительной технике.

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 05.11.2024*

### **«Швабе» представил метеорологические приборы для замещения иностранных аналогов**

Лыткаринский завод оптического стекла (ЛЗОС) холдинга «Швабе» представил на выставке «Погода. Климат. Вода» в Санкт-Петербурге приборы для измерения метеорологической оптической дальности и высоты нижней границы облаков. Сегодня в России для решения метеорологических задач по большей части используются иностранные решения, приборы «Швабе» позволят их заместить. Мероприятие проходило с 29-31 октября.

В экспозиции были представлены прототип нефелометра, который измеряет метеорологическую оптическую дальность, и два опытных образца облакомеров – лазерный измеритель высоты нижней границы облаков и регистратор высоты облаков. Приборы могут работать как автономно, так и в составе метеорологических станций. Информация об измерениях передается на удаленный компьютер для дальнейшего анализа.

Облакомеры дистанционно измеряют расстояние от поверхности земли до нижней границы облаков. Сбор такой информации – обязательное

требование к аэродромам и вертодромам, так как одним из главных инструментов прогнозирования метеоусловий является определение нижней границы высоты облаков. Представленные варианты аппаратуры измеряют высоту облаков в диапазоне от 10 до 3 тыс. м.

Нефелометр предназначен для автоматических измерений метеорологической оптической дальности вдоль горизонтальной трассы. На эту дальность оказывают влияние пыль, твердые и жидкие осадки, дым, туман и прочее. Эти данные важны для обеспечения безопасности полетов, а также для навигации морского и речного судоходства. Диапазон измерений составляет от 10 до 50 тыс. м.

Серийное производство облакомеров планируют в 2025 г., а к производству нефелометров приступят в 2026 г.

*Источник: rostec.ru, 31.10.2024*

## **Эффект накопления**

*Почему импортозамещение в России продвигается медленнее, чем хотелось бы*

Российские власти уже не раз поднимали знамя импортозамещения. Впервые это случилось во время кризиса 2008-2009 годов, затем в 2014-м, после присоединения Крыма и введения Западом первых антироссийских санкций. Но предельно остро вопрос встал в 2022 году, после начала военной операции на Украине, когда на Москву обрушилась целая лавина санкций со стороны США и их союзников. Казалось бы, иного выхода, кроме развития своего производства, у нас нет, однако зачастую создается впечатление, что процесс буксует. Как на самом деле происходит трансформация отечественной экономики?

### ***Мгновенный и длящийся***

Импортозамещение требует немалых затрат для запуска новых мощностей, сил и времени для выстраивания производственных и логистических цепочек. А тем временем возникают локальные дефициты и растут цены.

Стартовавший в 2022м процесс импортозамещения условно можно разделить на два этапа: «мгновенный» и «длящийся», или «долгий». Первый касается экономики простых вещей – это масса относительно дешевых и несложных изделий, предназначенных как для конечного потребителя, так и для других производств: всевозможные комплектующие, запчасти, расходники и т.д. А также мебель, упаковка, строительные материалы, текстильное

производство, пищевая продукция и многое другое. С этой задачей наш бизнес успешно справился.

Помните, сколько было разговоров о том, что после ухода с российского рынка Tetra Pak из магазинов пропадут молоко длительного хранения и соки в пакетах? Мол, такую упаковку отечественные компании производить не умеют. Однако ничего не исчезло – значит, научились. Не обеднел ассортимент пищевой продукции, которую выпускали у нас «дочки» европейских и американских фирм. Не сжался спектр потребительских услуг.

По оценке директора Института народнохозяйственного прогнозирования (ИНП РАН) Александра Широка, «мгновенное» импортозамещение обеспечило нам примерно 1,5 процентных пункта из 3,6% роста ВВП, который мы наблюдали в прошлом году. Это очень солидные параметры.

Конечно, говоря о ситуации на потребительском рынке (да и не только), нужно иметь в виду, что, несмотря на объявленные рестрикции и жесткую риторику Запада, экономическое сотрудничество с ним не прекратилось, поставки многих товаров и услуг так или иначе продолжаются. Плюс отдадим должное российским импортерам, которые сумели наладить ввоз санкционных товаров в обход выстроенных барьеров. В январе-июне 2024 года совокупный импорт Российской Федерации был равен 138 млрд долл. Для сравнения: в тот же период 2023-го он составлял 152 млрд долл, 2021-го – 138 млрд долл., 2019-го – 117 млрд долл. Как видим, ситуация в целом стабильна, провалов нет.

В условиях санкционных ограничений опережающий рост госрасходов оказался эффективным способом стимулирования как конечного спроса, так и роста экономики в целом. Однако большую часть «мгновенных эффектов» в том, что касается импортозамещения, наша экономика уже выбрала, и ждать серьезных подвижек здесь больше не стоит. Что касается «длительного», или «длящегося» импортозамещения – это машиностроение, авиация, электроника и т.д., – то здесь быстрый результат невозможен. Ситуацию, в которой мы пребываем сейчас, можно было бы описать словами из романа Ильфа и Петрова: «Эра немного кино уже закончилась, а эра звукового еще не наступила». Иностранцы компании и поставщики ушли, а собственное производство только налаживается.

Дело в том, что импортозамещение в отраслях, перечисленных выше, требует значительных инвестиций в основной капитал и качественного изменения всей техносферы страны. Сделать такое за пару лет невозможно в принципе. Только инвестиционный лаг в промышленности составляет в среднем три года, а зачастую – пять лет и больше. А еще необходимо решить сложные управленческие задачи: выстроить связи между НИОКРами, инжинирингом, внедрением производственных технологий и выпуском конечной продукции. Другой вопрос, что ряд проектов в том же авиастроении и

еще некоторых отраслях были запущены отнюдь не в 2022-м, а несколькими годами раньше. Но у компаний имеется оправдание: из-за санкционной политики Запада постоянно ужесточались условия доступа к импортным материалам, комплектующим и т. д.

### ***Корабли, вертолеты и беспилотники***

Во многом успехи импортозамещения будут зависеть от эффективности затрат, которые уже прописаны в бюджете, в частности, от реализации нацпроектов. Сейчас на сайте правительства значатся 15 нацпроектов, не так давно к ним добавилось еще четыре, которые должны быть реализованы до 2030 года. Итого 19, причем девять из них – это проекты, связанные с научно-техническим, технологическим развитием, микроэлектроникой, транспортом.

Нацпроект «Промышленное обеспечение транспортной мобильности» (его старт запланирован на 2025 год) предполагает в зависимости от сценария постройку от 299 до 721 морских и речных судов, от 235 до 1756 самолетов и вертолетов, а также налаживание производства электромобилей, развертывание сети электрозаправок и т. д.

Проект «Экономика данных» стоимостью от 700 млрд руб. обещает среди прочего создание уже к 2027му российского аналога системы спутниковой связи Starlink с низкоорбитальной группировкой спутников «Бюро 1440». К 2030 году группировка должна насчитывать 292 спутника.

Согласно проекту «Беспилотные авиационные системы», к концу текущего десятилетия количество произведенных в России БПЛА должно вырасти более чем в пять раз – такое заявление сделал премьер Михаил Мишустин. Выпуск востребованных моделей предполагается максимально локализовать, для чего необходимо производить в стране энергетические и силовые установки, средства связи и т. д.

Наконец, нацпроект «Новые атомные и энергетические технологии», по словам Мишустина, позволит России войти в десятку стран-лидеров по объему научных исследований и конструкторских работ. Планы заявлены грандиозные, названы конкретные результаты и сроки их достижения. Что из этого будет исполнено, а что нет, посмотрим.

### ***Деньги будут?***

Среди главных препятствий на пути импортозамещения эксперты называют вопрос финансирования. Но, как показывает практика последних лет, российские власти при необходимости умеют находить средства – это тоже большой плюс. Сейчас мы наблюдаем существенный рост инвестиций: в первом полугодии 2024го они увеличились на 10,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Правда, как отмечается в квартальном прогнозе ВВП Института народнохозяйственного прогнозирования РАН, значительная часть этих

вложений «пока локализуется в ограниченном количестве секторов и лишь ограниченно влияет на среднесрочный потенциал экономического роста». К примеру, растут капитальные вложения в оборонно-промышленный комплекс, в финансовый сектор, в транспортную и логистическую инфраструктуру и смежные с ними производства. Это хорошо, но далее необходимо расширение инвестиций в активную часть основных фондов. «Если это произойдет, в том числе и за счет поддержки со стороны правительства, то на горизонте трех-пяти лет можно было бы ожидать новой волны расширения выпуска и стабилизации цен», говорится в документе ИНП.

Предполагается, что совокупный рост инвестиций в 2024-2027 годах составит 14,2%, а среднегодовые темпы роста будут порядка 3,4%.

### ***Какие руки нужны экономике***

Впрочем, не деньгами едиными. Модель развития, опирающаяся на бюджетные расходы, рано или поздно наталкивается на ограничения как по трудовым ресурсам, так и по производственным мощностям. Сегодня в отечественном хозяйстве наблюдается очевидный дефицит вышеназванных мощностей – недаром многие производства (особенно оборонного комплекса) работают в две-три смены.

Если совокупный объем предстоящих инвестиций оценивается экспертами ИНП РАН в сумму порядка 40 трлн руб., то из них около 35% (10 трлн) должно пойти на машины и оборудование. При этом дефицит именно импортных машин и оборудования в денежном эквиваленте составляет 2,5 трлн руб.

Данный фактор серьезно сдерживает наше научно-технологическое развитие. России крайне необходим трансферт технологий из других стран, говорит Александр Широков, но с этим сейчас проблемы: не все и не всегда можно просто купить за деньги. Чтобы добыть желаемое, отечественным импортерам приходится выстраивать сложные схемы поставок, налаживать производственную кооперацию и т. д. Многому наши компании уже научились – тот же параллельный импорт стал одним из механизмов, позволивших решить часть проблем с закупкой оборудования и технологий из недружественных стран.

Параллельно развивается взаимодействие с дружественными государствами. К сожалению, и здесь не все идет гладко, ведь нужно не только найти продавцов оборудования, но и оплатить заказы. А западные санкции практически выключили Россию из международной финансовой системы – те же китайские банки отказываются проводить платежи из нашей страны даже в юанях. Это еще один вызов, на который предстоит ответить.

Наиболее радикальный алгоритм действий в данной ситуации – поставки на основе взаимозачетов: ты мне, я тебе. В таком случае деньги фактически не

нужны. На сегодняшний день по этому принципу частично осуществляется товарообмен с Китаем, благо в торговле между Москвой и Пекином наблюдается паритет, то есть объем нашего экспорта в КНР почти равен объему импорта. А вот с Индией у нас профицитный баланс: поток индийского импорта в РФ на порядок меньше российского экспорта в эту страну. И пока наши бизнесмены и чиновники только ломают головы над решением вопроса.

Что же касается проблемы рабочих рук, то, по словам Александра Широва, главное ограничение связано не с численностью занятых как таковых, а с дефицитом работников необходимой (высокой) квалификации. А также с мобильностью рабочей силы внутри страны: одни регионы столкнулись с нехваткой трудовых ресурсов, в других наблюдается их профицит.

То есть задача номер один – создание системы подготовки кадров, задача номер два – перемещение этих кадров в соответствии с потребностями экономики. А это ой как непросто! Ведь важна не только транспортная доступность тех или иных городов и сел, где размещены производства, необходим рынок доступного и качественного съемного жилья, развитая сфера услуг и т. д. Вряд ли квалифицированные работники отправятся в глухомань, чтобы жить вдесятером в «резиновой» квартире или спать в котельной, переоборудованной под хостел.

### ***Что производят в России***

Российская промышленность последние два года показывает стабильный и уверенный рост. За первое полугодие 2024-го промпроизводство в целом увеличилось на 4,8% в годовом выражении. Вот показатели по видам промышленной деятельности за январь-июль по сравнению с аналогичным периодом 2023 (в процентах) и 2019 годов:

- производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования: +40% и в 2,47 раза соответственно;
- производство компьютеров, электронных и оптических изделий: +36,5% и в 2,38 раза;
- производство электрического оборудования: +8,4% и в 1,39 раза;
- производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки: +99,3% и в 1,29 раза;
- производство прочих транспортных средств и оборудования: +22,2% и в 1,86 раза;
- ремонт и монтаж машин и оборудования: +5,1% и в 1,2 раза.

Эксперты подчеркивают: речь в данном случае идет не только об оборонке, но и о высокотехнологичных и среднетехнологичных отраслях гражданского производства: фармацевтике, бытовой технике и электронике, автомобилях.

### ***Сбежавший холодильник***

До геополитического обострения 2022 года Россия была одним из крупнейших в Европе производителей телевизоров, холодильников и стиральных машин. Правда, с одной оговоркой: главные производственные площадки принадлежали иностранным (в основном европейским) компаниям и по большей части занимались промышленной сборкой.

Итальянская Indesit Company имела больше дюжины предприятий в Липецке и его окрестностях с числом работников 6,5 тыс. Специально под нее была даже учреждена особая экономическая зона. У немецкой Bosch в Петергофе прописалась «дочка» под названием «БСХ Бытовые приборы», выпускавшая холодильники и стиральные машины, а самарское подразделение компании делало автосигнализации. Во Всеволожске работала фирма «Аристон Термо Русь», принадлежавшая Паоло Мерлони. Она занималась производством и продажей электрических и газовых приборов. Этот список можно продолжать.

В 2022-м все иностранцы объявили о приостановке производства и занимались лишь распродажей накопленных комплектующих. А позже и вовсе заявили об уходе из России. Остатки европейских площадок перешли под контроль различных российских структур – ГК «Газпром», ФГУП НАМИ и т. д. Но о полноценном возобновлении производства речь пока не идет, ведь поставки комплектующих прекратились. Новые же партнеры РФ из Поднебесной не спешат налаживать подобные предприятия: их задача – обеспечить загрузку мощностей у себя на родине.

*Источник: profile.ru, 03.11.2024*

## **ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ**

### **На форуме АМТЕХРО-2024 обсудят технологический суверенитет в области новых материалов и технологий**

19-21 ноября 2024 г. в Технопарке «Сколково» состоится Форум-выставка новых материалов и технологий АМТЕХРО-2024. В фокусе внимания деловой программы – обсуждение вопросов формирования национального проекта «Новые материалы и химия» и федеральных проектов «Развитие производства композитных материалов (композитов) и изделий из них», «Развитие производства химической продукции» и «Добыча и производство редких и редкоземельных металлов» и национального проекта «Новые атомные и энергетические технологии».

Кроме того, на форуме обсудят задачи, связанные с реализацией «дорожной карты» «Технологии новых материалов и веществ», которая включает развитие таких направлений, как композиты, полимеры, аддитивные технологии, редкие и редкоземельные металлы, цифровое материаловедение, и «дорожной карты» «Технологии создания систем накопления электроэнергии, включая портативные».

Центральным событием станет пленарное заседание «Новые материалы и технологии как основа технологического суверенитета». Эксперты обсудят, какое влияние на экономику окажут новые национальные проекты, как они отразятся на отрасли новых материалов и технологий и какие технологические возможности станут реальностью на ближайшую перспективу.

В ходе пленарного заседания будут объявлены победители конкурса AMTEXPO AWARDS, которые получают награды за вклад в развитие отрасли новых материалов и технологий. На площадке форума будет развернута выставочная экспозиция, где будут представлены достижения в области новых материалов и технологий по направлениям: композитные и полимерные материалы, аддитивные технологии.

Посещение бесплатное. Для участия необходимо пройти регистрацию на сайте.

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 05.11.2024*

## ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 73 поручения, в т.ч. поручения 2024 года:

### **Пр-616, п.1 и)**

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 а)**

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 б) 1**

б) 1 при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высоколокализованной продукции, созданной на основе собственных линий разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 б) 2**

б) 2 целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 в)**

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.12 а)**

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для

финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.15 а)**

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

*Источник: kremlin.ru*