



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№11/МАРТ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Ежегодный отчёт Правительства в Государственной Думе	3
На зарядке: сколько литья в стране и где находятся самые крупные месторождения	8
Юрий Трутнев: Технологическое развитие – ключ к безопасности и экономике России.....	9
Темпы подачи заявок в Фонд развития промышленности выросли вдвое за два года	11
Более 400 проектов технологического суверенитета заявлено в Подмосковье.....	11
Газпром завершил испытания ГПА с российским двигателем взамен украинского на МГ «Ухта – Торжок».....	12
Корабли уходят в рельсы.....	13
ТМХ изготовил тысячный вагон электропоезда «Иволга».....	14
Электропоезда ЭПЗД получили новые тяговые двигатели.....	16
ОСК представила новые разработки для перевозки негабаритных грузов	16
«Глобал Портс» ввел в эксплуатацию комплекс перевалки навалочных грузов в Петербурге	17
В РФ разработали импортозамещающую систему для автономного движения троллейбусов.....	18
Rossko получило разрешение на строительство завода автозапчастей в «Титановой долине».....	18
Собран первый каркас для новой кабины K5	19
Отечественный модульный контроллер заменит импортные аналоги	20
СТАН импортозаместил производство ключевых компонентов для авиационных станков	21
Томскнефтехим обновил исторический максимум по выпуску полимеров	22
В Кузбассе благодаря ФРП запустили импортозамещающее производство вакуумных насосов для шахт и рудников.....	23
Заемщик ФРП из Владимирской области удвоил мощности по выпуску комплектующих для радиаторов отопления.....	24
В России успешно завершён первый проект импортозамещения PI System	25
ММК внедряет отечественное программное обеспечение	25
«Ростелеком» перевел инфраструктуру на российскую платформу Basis Dynamix	26
Более 70% российских компаний еще не перешли на отечественные СУБД.....	27
В ЯГТУ реализуют проекты для ПАО «Автодизель»	28
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ	29
Создание промышленных кластеров – ключ к технологическому суверенитету.....	29
6-я международная выставка и форум RENWEX	30

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

21-27.03.2025

Ежегодный отчёт Правительства в Государственной Думе

Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин выступил на пленарном заседании Государственной Думы с ежегодным отчетом Правительства о своей деятельности за 2024 г., а также рассказал о приоритетах на будущее.

М. Мишустин:

В прошлом году благодаря совместной слаженной работе Правительства и Госдумы удалось преодолеть крайне серьезные вызовы, помочь гражданам, регионом и бизнесу обеспечить динамичное развитие России, решить целый ряд системных задач.

Уже второй год подряд наша экономика движется темпами, которые превышают среднемировые. Именно такую цель определил Президент.

Россия входит в четвёрку крупнейших экономик мира по паритету покупательной способности. В прошлом году рост валового внутреннего продукта составил 4,1%. Это в разы больше, чем в среднем у развитых стран. За два года рост отечественной экономики превысил европейский почти в шесть раз. А в ряде этих государств уже наблюдается рецессия. Например, экономика Германии всё это время сокращается.

Наш ВВП по итогам 2024 г. впервые преодолел отметку в 200 трлн рублей в номинальном выражении, увеличившись с 2020 г. практически вдвое.

Локомотивом роста стал внутренний спрос – как инвестиционный, так и потребительский. Вложения в основной капитал в реальном выражении прибавили в прошлом году почти 7,5%.

Это связано и с тем, что в приоритетном порядке Правительство поддерживает проекты, где речь идёт об индустриях высокого передела. Наша экономика постепенно становится более технологичной и диверсифицированной, что благоприятно влияет на макроэкономические условия и бюджетную устойчивость, создаёт базу для решения долгосрочных задач.

Одним из ключевых инструментов работы остаются национальные проекты – это продвижение нашей науки, обеспечение разработок и внедрение новых технологий во все отрасли экономики. Среди национальных целей, поставленных Президентом Российской Федерации – достижение технологического суверенитета.

Беспрецедентный масштаб антироссийских санкций ещё раз показал, что для устойчивой ситуации в экономике и социальной сфере очень важно обладать сильной и самодостаточной промышленностью. Опирайтесь во всех критически значимых областях нужно на собственные разработки, для чего надо выстраивать самые обширные внутренние кооперационные связи, запускать современные производства полного цикла – материалов, комплектующих, оборудования. Такой подход позволяет сформировать прочную базу для долгосрочного развития нашей страны, повышения её глобальной конкурентоспособности.

По поручению Президента Российской Федерации в начале прошлого года была актуализирована Стратегия научно-технологического развития. Она четко ориентирована на преодоление новых вызовов и дальнейшее развитие критически важных технологий. Такие прорывные решения сформируют облик отраслей на горизонте 10-15 лет – они смогут серьёзно изменить существующие промышленные продукты, а также послужат появлению будущих перспективных рынков.

Для разработки и выпуска новых продуктов предприятиям необходимы дополнительные ресурсы. У нас действуют механизмы помощи, которые носят как общесистемный, так и отраслевой характер.

Субсидируем проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Это помогает созданию свыше тысячи прорывных технологий. За 5 лет поддержано более 550 проектов. А объём выделенных бюджетных средств превысил 75 млрд рублей.

Свою эффективность доказали и программы Фонда развития промышленности. Целевые займы по низким ставкам позволили, например, открыть в Краснодаре долгожданный выпуск пятиосевых обрабатывающих центров, которые не имели аналогов в нашей стране. Запустить производство multifunctional лазерных роботизированных комплексов в Санкт-Петербурге. Мы научились сами делать и много другого оборудования, которое ранее поставлялось по импорту из-за рубежа.

В прошлом году такие кредиты были выданы на реализацию ещё почти 400 новых проектов.

И благодаря кластерной инвестиционной платформе, которая внедрена в 2023 г., бизнес получил возможность наращивать выпуск приоритетной продукции. Для чего сделали доступными для наших предпринимателей долгосрочные льготные займы. Всего было одобрено больше полусотни таких крупных инициатив на 1 трлн рублей.

А это и новые материалы, и современные станки, оборудование, эффективные лекарства – всё то, в чём сейчас особо нуждается и наша экономика, и наши люди.

Промышленная ипотека и единая региональная субсидия помогли запустить ряд производственных площадок в субъектах Российской Федерации. В целом на это предоставлено порядка 37 млрд рублей.

В области технологического развития Россия должна стремиться быть конкурентоспособной по всем направлениям. Для этого нужны специалисты, способные создавать новейшие решения, и условия, где происходит тот самый качественный переход от идеи к востребованному рынком продукту.

За годы действия национального проекта «Наука и университеты» сформирована обширная и мощная инфраструктура. Это центры коллективного пользования оборудованием, уникальные установки, на которых проводятся фундаментальные и прикладные изыскания. Продолжается реализация 8 проектов класса «мегасайенс».

Перспективные площадки – научные центры мирового уровня – 4 математических, 3 геномных и 10 по приоритетным научно-технологическим направлениям развития. Их деятельность направлена на разработку и внедрение в экономику высоких технологий.

Для укрепления технологического суверенитета необходимо обеспечить и внедрение самых передовых цифровых решений во все сферы экономики. Для этого у нас есть сильная отрасль информационных технологий. За 6 лет она стала одной из самых быстрорастущих в российской экономике, увеличив свой вклад в ВВП почти в 2 раза. В ней задействован практически миллион человек. Создаётся всё больше востребованных программных продуктов. С 2020 г. число записей в реестре российского софта, который ведёт продукты, выросло в 5 раз.

Расширение роли инновационных секторов, где доля добавленной стоимости гораздо выше, чем при продаже сырья, – один из элементов формирования экономики предложения, обязательное условие для создания в стране современных предприятий и отраслей.

Наша промышленность уже не первый год демонстрирует хорошую динамику: по итогам 2024 г. она прибавила 4,6% роста, во многом благодаря обрабатывающему сектору, где выпуск увеличился на 8,5%.

Значительный вклад в этот результат внесло наше машиностроение, оно нарастило свои объёмы высокотехнологичной продукции почти на 20%. И практически все другие направления так же уверенно завершили этот год. В металлургическом комплексе рост составил примерно 8%. Неплохую динамику показала наша химическая промышленность. Темпы увеличения производства лекарственных средств и медицинских материалов достигли 18%. В целом за последние 5 лет объёмы производства в обрабатывающем секторе прибавили четверть.

Важно, что в укреплении потенциала российской промышленности активно участвуют предприниматели. За последние 5 лет бизнес увеличил

объём инвестиций в основной капитал в обрабатывающих отраслях на 40%. Их существенный рост отмечен в таких стратегических сферах, как автопром, радиоэлектроника и ряд других. Значительно увеличились показатели по отгрузке компьютеров, электронных и оптических изделий.

В самолётостроении хотел бы отметить, что две недели назад состоялось очень важное событие – первый полёт нашего лайнера «Суперджет» с отечественными двигателями. Для этого была проведена огромная, сложнейшая технологическая работа по замене иностранных комплектующих на российские. И благодаря усилиям большого коллектива специалистов, которым удалось найти технологические решения, создать собственные материалы, узлы, агрегаты. Аналогичная работа активно ведётся и по нашему новейшему самолёту МС-21. Мы рассчитываем, что самолётостроители выполнят взятые на себя обязательства, ускорят темпы. Но, конечно, не в ущерб безопасности. Это ключевая задача, которая перед ними стоит.

Отдельное внимание уделяем развитию беспилотных авиационных систем. За прошлый год объём их выпуска увеличили почти втрое.

Судостроение. Для дальнейшего освоения Арктики продолжаем формирование флота из самых больших и мощных атомных ледоколов в мире. Завершили уже строительство четвёртого судна, которое получило название «Якутия». Пятый – это «Чукотка». Он был спущен на воду. И заложили на Балтийском заводе шестой по счёту атомоход этого класса – «Ленинград».

И конечно, для всей промышленности базовая отрасль – это станкоинструментальная. Чтобы предприятия любого профиля могли расти, повышать свою производительность и конкурентоспособность, запустили в прошлом году в Челябинске первое в России крупное предприятие по выпуску универсальных промышленных роботов-манипуляторов. Их много десятков лет не делали. Они способны обслуживать токарные и фрезерные станки, загружать прессы для горячей штамповки. Теперь их уже делают по всей стране десять компаний, даже говорят, больше. Чтобы обеспечить системную поддержку этого направления, с января стартовал национальный проект технологического лидерства «Средства производства и автоматизации».

Современные решения необходимы и для агропромышленного комплекса. Больше половины техники и оборудования для него сейчас делается в России. Свыше 30 тыс. тракторов, комбайнов, других машин получили наши аграрии. Увеличились закупки и в пищепроме, что положительно влияет на динамику в сельском хозяйстве в целом. Это один из самых конкурентоспособных и технологичных секторов экономики. Всего на текущий год предусмотрели в федеральном бюджете на поддержку села свыше 500 млрд рублей.

Прошлой весной Президент определил национальные цели развития до 2030 г. и на перспективу до 2036 г. Это ориентир для нашей с вами совместной деятельности.

Правительство уже утвердило единый план по достижению таких целей. Он обеспечивает взаимосвязанность всех доступных инструментов по выполнению стоящих перед страной задач, главными из которых являются национальные проекты.

Проведена масштабная работа по их подготовке при вашем непосредственном участии, с привлечением экспертного и бизнес-сообщества, в тесном контакте с профильными комиссиями Государственного совета и с учётом обратной связи от наших граждан.

В результате 19 новых национальных проектов уже утверждены. Погрузили в них наиболее значимые мероприятия, способные дать максимальный эффект. Предусмотрели конкретные показатели. С января мы приступили к их реализации уже по всей стране.

Новым шагом для цифрового развития России станет выполнение национального проекта «Экономика данных и цифровая трансформация государства». В его рамках сосредоточимся на обеспечении доступности самых передовых решений для людей и для бизнеса, внедрении современной модели управления на основе больших данных.

Нацпроект «Эффективная транспортная система» призван также сформировать надёжный транспортный каркас, что очень важно для расширения внешнеэкономической деятельности, для повышения привлекательности наших туристических поездок по России. Два соответствующих нацпроекта стартовали. Это «Международная кооперация и экспорт» и «Туризм и гостеприимство».

Почти год назад, выступая здесь, говорил о том, что Правительство готовит крупные проекты, способные обеспечить прорывные результаты в науке и промышленности. На сегодня есть восемь таких проектов технологического лидерства принципиально нового формата.

Их задача – закрыть потребности нашей страны по выпуску средств производства и автоматизации. Предложить инновационные решения для сбережения здоровья граждан и укрепления продовольственной безопасности, в области беспилотных авиационных систем, космических сервисов и для наращивания транспортной мобильности, в энергетике, в сфере новых материалов и химии. Девятый – по развитию технологий биоэкономики – готовим к запуску.

Все они максимально нацелены на результат, в них закреплены конкретные перечни продукции и её количество. Проработана и правовая

основа для их реализации. Особенности были учтены в новом федеральном законе «О технологической политике».

Источник: government.ru, 26.03.2025

На зарядке: сколько лития в стране и где находятся самые крупные месторождения

Президент России Владимир Путин поставил задачу обеспечить технологический суверенитет страны. Она напрямую связана с воспроизводством минерально-сырьевой базы, добычей и переработкой металлов так называемой батареейной группы. Литий занимает среди них важнейшее место как главный компонент для производства аккумуляторов в автомобилестроении, электронике, энергетике и других сферах. Кроме того, алюминий-литиевые сплавы применяются в авиастроении для улучшения технических характеристик самолетов, литий входит в состав оптических стекол со специальными свойствами в космической отрасли.

Несмотря на то, что литий относится к редким металлам, Россия обладает мощной сырьевой базой лития. Его запасы достаточны для развития отечественной экономики на долгосрочную перспективу и составляют почти 3,5 млн тонн оксида лития (Li_2O). Они сосредоточены в трёх федеральных округах: Сибирском – почти 43%, Северо-Западном – 34,4% и Дальневосточном – почти 23%.

Как прокомментировал министр природных ресурсов и экологии России Александр Козлов, сегодня в стране насчитывается 17 месторождений лития. Крупнейшее из них – Колмозёрское в Мурманской области, в нём находится около четверти балансовых запасов страны – это 844,2 тыс. тонн. В число лидеров также входят Угуг-Танзекское месторождение в Тыве – 665,5 тыс. тонн, Гольцовое в Иркутской области – 468,6 тыс. тонн, Урикское в Бурятии – 367,8 тыс. тонн. Крупным также считается месторождение Тастыгское в Тыве с забалансовыми запасами 596,3 тыс. тонн.

Страна традиционно импортировала литий, и сегодня необходимо максимально оперативно запустить мощности и нарастить добычу и переработку этого стратегического для экономики сырья.

Минприроды России активно участвует в решении этой задачи: в 10 раз снижен налог на добычу полезных ископаемых для редких металлов, обновлена методика стартовых платежей, законодательно закреплён механизм понижения стартового платежа на дефицитные виды сырья по отдельным поручениям президента России.

В результате отлицензированы крупнейшие месторождения лития: Колмозёрское, Тастыгское и Полмостундровское.

Опытно-промышленную эксплуатацию Полмостундровского месторождения недропользователь планирует начать уже в 2025 г. и добыть 1 млн тонн руды, содержащей порядка 10 тыс. тонн карбоната лития. Параллельно на участке идёт геологоразведка, и общие мощности горно-обогатительного комбината (ГОК), который будет полностью запущен к 2030 г., определятся по её результатам.

Строится ГОК и на Колмозёрском месторождении. Промышленная добыча лития, согласно условиям лицензии, должна начаться в 2030 г. По планам недропользователя, годовое производство лития составит 45 тыс. тонн в пересчёте на карбонат.

На Тастыгском месторождении пока идёт разведка, и параметры будущих мощностей определятся по её результатам. Сам же ГОК планируется запустить также не позднее 2030 г.

Таким образом, промышленная добыча лития в стране начнётся в 2030 г. Точные данные о совокупном объёме этих трёх производств появятся позднее, когда будет завершена геологоразведка, но ожидается, что производство лития составит не менее 60 тыс. тонн в перерасчёте на карбонат.

В России действуют 30 лицензий на право пользования участками недр, содержащих литий. Из них семь – добычные, остальные – поисковые. Компании активно инвестируют в геологоразведку: в 2023 г. частные вложения составили почти 1,3 млрд. рублей, в 2024 г. по предварительным данным около 1 млрд. рублей. Федеральное финансирование на 2025 г. на литиевых объектах запланировано в размере 145,6 млн рублей.

Государственная геологоразведка в 2025 г. начинается сразу на двух участках: в южной части Левоведугинской площади в Красноярском крае и на Юхтинской площади в Иркутской области. Общий прирост прогнозных ресурсов запланирован на уровне 800 тыс. тонн лития.

Источник: mnr.gov.ru, 17.03.2025

Юрий Трутнев: Технологическое развитие – ключ к безопасности и экономике России

Вопросы технологического развития Дальнего Востока вошли в повестку заседания совета Дальневосточного федерального округа, прошедшего с участием глав регионов под руководством заместителя председателя

правительства РФ – полномочного представителя президента РФ в ДФО Юрия Трутнева.

«Технологическое развитие сегодня остро необходимо. От этого зависит и состояние экономики, и безопасность государства в целом. На этой неделе глава государства, выступая на съезде РСПП, отметил, что, по данным Минфина России, всего против российских компаний и физических лиц было введено свыше 28 тысяч санкций. При этом важно понимать, что санкции – не просто временные ограничения. Основная их цель – ослабить экономику государства. Именно поэтому мы должны всеми силами стремиться к технологической независимости по всем направлениям. Уже сегодня у нас есть позитивные изменения. Практически во всех регионах собираются беспилотники, в том числе и гражданского назначения, в Якутии производятся электромотоциклы, в Хабаровском крае – багги. Этих результатов удалось достичь, в том числе благодаря действию механизма ТОР «Патриотическая».

<...> В Комсомольске-на-Амуре впервые проведены летные испытания самолета Суперджет-100 с отечественным двигателем ПД-8. Это важный шаг на пути к технологической независимости», – сказал Юрий Трутнев.

Как сообщает пресс-служба губернатора и правительства Хабаровского края, глава региона Дмитрий Демешин доложил о том, что сегодня регион активно наращивает работу по укреплению технологического суверенитета. Так, масштабные программы импортозамещения развернуты в авиастроении. Совместно с ОАК (Производственным центром ПАО «Яковлев») реализуется проект по выпуску импортозамещенного самолета SJ-100.

Наработанные комсомольчанами компетенции позволили создать на базе ПАО «Яковлев» первый в России Центр компетенций по производству дверей и люков для гражданских авиалайнеров российского производства MC-21, SJ-100 и ИЛ-114.

В рамках поставленной президентом страны задачи по достижению технологического лидерства в Хабаровском крае разработана Хартия промышленного технологического суверенитета и импортозамещения, которая поддержана председателем правительства России Михаилом Мишустинным.

К Хартии уже присоединились около 300 организаций края. Между предприятиями малого и крупного бизнеса заключено 243 контракта. Для ее участников – малых технологических компаний – запустили заем «Технопром» по ставке 6% годовых, максимальная сумма – до 5 млн рублей. Уже выдано 12 займов.

Темпы подачи заявок в Фонд развития промышленности выросли вдвое за два года

Темпы подачи заявок от российских предприятий в Фонд развития промышленности на льготное финансирование с 2022-2023 гг. выросли вдвое, заявил директор ФРП Роман Петруца.

В первую очередь займы от ФРП получают проекты по импортозамещению и производству критически важной продукции.

«Мы вынуждены приоритизироваться, на повестке остаются отраслевые планы импортозамещения, перечень критической продукции, новые цели задают национальные проекты технологического лидерства», –перечислил Роман Петруца по итогам обсуждения мер поддержки Фонда в Госдуме.

Он также заявил о пользе субсидирования ставки по кредитам в рамках кластерной инвестиционной платформы. Ее запустили в апреле 2023 г. для достижения целей импортозамещения приоритетной продукции. Общий объем бюджета проектов по этому направлению превысил 1 трлн рублей.

Источник: frprf.ru, 25.03.2025

Более 400 проектов технологического суверенитета заявлено в Подмосковье

Ровно три года назад – 25 марта 2022 г. Губернатор Московской области Андрей Воробьев подписал Закон № 32/2022-ОЗ «О перечне видов экономической (предпринимательской) деятельности, осуществляемой в целях обеспечения импортозамещения для преодоления негативных последствий введения ограничительных мер со стороны иностранных государств и международных организаций». О промежуточных итогах работы региона в этом направлении рассказала заместитель председателя правительства – министр инвестиций, промышленности и науки Московской области Екатерина Зиновьева.

По ее словам, за прошедших три года в Московской области было заявлено к реализации 414 инвестиционных проектов в сфере импортозамещения, из них 266 – это строительство новых производственных объектов, еще 148 направлены на модернизацию уже существующих предприятий. Суммарный объем инвестиций в эти проекты оценивается в 339,5 млрд рублей.

Зампред отметила, что реализация проектов позволит создать порядка 33,5 тыс. рабочих мест для жителей региона, из них 8,9 тыс. планируется создать благодаря инвестпроектам, которые будут реализованы в этом году.

За три года в Московской области уже запущено почти 160 новых предприятий, работа которых направлена на обеспечение технологического суверенитета нашей страны. В этом году в Подмоскowie планируется реализация еще 85 проектов. Суммарный объем инвестиций в эти проекты оценивается в 52 млрд рублей.

Проекты импортозамещения в Московской области реализуются в различных отраслях: фармацевтика и медицина, электроника и машиностроение, химическая, кабельная, легкая промышленность, пищевые производства и другие.

Так, например компания «УДТ Техника» в прошлом году построила производство комплектующих для грузового транспорта и спецтехники в Долгопрудном. Инвестиции в реализацию проекта составили 135 млн рублей.

Источник: mii.mosreg.ru, 25.03.2025

Газпром завершил испытания ГПА с российским двигателем взамен украинского на МГ «Ухта – Торжок»

«Газпром» (МОЕХ: GAZP) завершил приемочные испытания газоперекачивающего агрегата (ГПА), переоснащенного газотурбинным двигателем отечественного производства, на одной из компрессорных станций магистрали «Ухта – Торжок» – КС Новонюксеницкая». На замену украинскому двигателю ГТД ДУ-80Л1 были установлены российские ГТД ПС-90ГП25.

Как сообщается, ООО «Газпром трансгаз Ухта», испытания стали завершающим этапом программы по капитальному ремонту агрегатов с заменой двигателей на компрессорном цехе № 6 Нюксенского линейного производственного управления магистральных газопроводов.

В период с 2020 по 2024 гг. аналогичные двигатели были установлены на газоперекачивающих агрегатах № 61, 63 и 64. В течение двух лет промышленной эксплуатации они показали надежную и стабильную работу. Проведенные в феврале 2025 г. приемочные испытания подтвердили полное соответствие оборудования установленным требованиям.

Для осуществления транспортировки газа в заданных объемах ведется системная работа по повышению надежности эксплуатации газотранспортной системы, путем выполнения плановых ремонтов и, что немаловажно, участия в реализации проектов импортозамещения, направленных на создание собственной технологической базы и достижения технологического суверенитета в газотранспортной отрасли.

Успешный ввод в эксплуатацию очередного газоперекачивающего агрегата с российским двигателем позволит обеспечить надежную и бесперебойную транспортировку газа, в том числе этансодержащего, по магистральным газопроводам ООО «Газпром трансгаз Ухта». Эта работа организована по поручению департамента ПАО «Газпром» в рамках программы импортозамещения.

Источник: interfax.ru, 25.03.2025

Корабли уходят в рельсы

Российские судовладельцы просят о дополнительных мерах поддержки развития отечественного флота. Одна из их инициатив – предоставление приоритетного доступа к железнодорожной инфраструктуре.

Без развития флота сложно рассчитывать на то, что наша страна получит реальный транспортный суверенитет, заявил в ходе пленарной сессии конгресса TransRussia «Транспортная связанность Евразии в новой архитектуре мирового логистического ландшафта» гендиректор транспортно-логистической компании «Транзит» Александр Чевелюк. Поэтому, продолжил бизнесмен, государство должно разрабатывать дополнительные меры поддержки флота.

Сейчас подавляющее большинство контейнерных грузов в российских портах перевозится зарубежными судовыми компаниями. Согласно представленным Александром Чевелюком данным, в портах Дальнего Востока их доля в период II-IV кварталов 2024 г. составила 70%, в портах Северо-Запада – 88% и в порту Новороссийск – 95%.

Как заявил глава «Транзита», две трети завозимых на Дальний Восток грузов приходится на долю иностранных судовладельцев. Примерно в этой пропорции они используют и ограниченные пропускные способности железной дороги. Из этого вытекает наша инициатива приоритетного выделения железнодорожных мощностей российским судовладельцам.

От этого решения выиграют и государство, и рынок, утверждает он. Гарантированный доступ к провозным мощностям повысит эффективность бизнеса, ритмичный оборот контейнеров исключит риски простоев и снизит операционные издержки, а возможность долговременного планирования создаст стимулы для инвестирования в строительство новых судов.

Государство, в свою очередь, получит повышение транспортной безопасности, рост налоговых поступлений и создание новых рабочих мест. «Данная инициатива не требует значительных бюджетных затрат, в целом создаст условия для развития российского флота и позитивно повлияет на

транспортную отрасль и экономику в целом», – подчёркивает Александр Чевелюк.

ООО «Транзит» оперирует 20 судами и парком из 60 тыс. контейнеров и более 4 тыс. фитинговых платформ, отправляя более 150 контейнерных поездов в месяц. Поэтому компания, наряду с другими операторами флота, стала бы главным выгодоприобретателем такого решения.

Однако предоставление приоритета судовладельцам нарушило бы принцип недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре, базовый в работе ОАО «РЖД», говорит аналитик. Замминистра транспорта Алексей Шило в ответ на слова Александра Чевелюка заявил, что меры поддержки российского судостроения должны быть прозрачными и не должны никого ущемлять.

Отмечается, что с одной стороны, логично поддерживать компании, которые обеспечивают экспорт высокодоходных товаров и развивают отечественную промышленность. С другой – это не должно приводить к существенному ограничению конкуренции на железнодорожном операторском рынке. При этом говорить о поддержке российского судостроения можно только при наличии верфей, которые массово строят те же контейнеровозы. Пока их нет.

Основатель проекта N.Trans Lab Мария Никитина отмечает ряд фундаментальных проблем, которые не позволяют рассчитывать на быстрый успех отечественного судостроения. Потеряна системная производственная база, ограничен доступ к комплектующим, есть проблемы с кредитами, отсутствует рынок сбыта.

Источник: gudok.ru, 24.03.2025

ТМХ изготовил тысячный вагон электропоезда «Иволга»

Юбилейный 1000-й вагон «Иволги» изготовлен в марте. Он станет частью 92 состава, созданного на Тверском вагоностроительном заводе (ТВЗ входит в состав ТМХ) с момента начала производства поездов этой серии.

Электропоезд «Иволга» – полностью отечественная разработка. Работы по его созданию началась на Тверском вагоностроительном заводе в 2013 г. В июле 2016 г. был получен сертификат соответствия требованиям РС ФЖТ и вскоре Центральная пригородная пассажирская компания выпустила на маршрут Москва Белорусская – Новопеределкино два первых пятивагонных состава «Иволги». Плавный ход, бестамбурная конструкция в сочетании с широкими дверями и просторными проходами обеспечили пассажирам

комфортные условия для поездки – «Иволга» сразу получила признание москвичей.

С момента начала реализации проекта ТМХ освоил выпуск уже четырех модификаций электропоезда, каждая из которых создавалась по заказу Дептранса Москвы с учетом опыта эксплуатации, а также мнений пассажиров и поездных бригад. Так, в «Иволге 2.0» появились дополнительные USB-розетки для зарядки гаджетов, были установлены дополнительные поручни и крепления для велосипедов, улучшены освещение и информационная система. В следующей модификации электропоезда – «Иволга 3.0» конструкционная скорость возросла до 160 км/ч, были улучшены показатели ускорения, увеличено количество мест для сидения, появились датчики подсчета пассажиров. Главным отличием «Иволги 4.0» стало наличие трех дверей на промежуточных вагонах. Это значительно ускорило посадку и высадку пассажиров, что крайне важно в условиях мегаполиса. Таким образом, электропоезд «Иволга» постоянно эволюционирует, становится более технологичным и комфортным.

Дизайн электропоезда разработан партнером холдинга - Национальным центром промышленного дизайна и инноваций 2050.ЛАБ.

Востребованность «Иволги» растет: если в 2024 году было реализовано 220 вагонов, то в плане производства 2025 года их количество составляет уже более 360.

Одним из инструментов, которые позволят заводу наращивать серийное производство «Иволги», является уникальный механизм льготного кредитования в рамках Кластерной инвестиционной платформы, запущенный в 2023 г. по инициативе Правительства России, оператором КИП выступает ФРП. ВЭБ.РФ предоставил на реализацию этого проекта льготный кредит в рамках механизма КИП. Система льготного финансирования предусматривает производство электропоездов с полностью локализованными критическими компонентами и узлами. Сегодня ТВЗ обеспечивает заказами более 600 российских предприятий, задействованных в изготовлении «Иволги». При строительстве 1000 вагонов «Иволги» было использовано около 40 млн тонн металла более 13 млн погонных метров различных кабелей и проводов; установлено 60 тыс. пассажирских кресел, 100 тыс. зарядок различного типа, 16 тысяч окон.

Источник: tmholding.ru, 21.03.2025

Электропоезда ЭПЗД получили новые тяговые двигатели

Они могут стать альтернативой оборудованию с импортными комплектующими.

На экспериментальном кольце ВНИИЖТ проходят испытания электропоезда переменного тока серии ЭПЗД с новыми тяговыми двигателями.

Измерения будут проводиться как на самом подвижном составе, так и на площадках рядом с путями. Завершить испытания планируется до конца апреля.

Добавим, комплект оборудования для ЭПЗД включал в себя тяговые двигатели и расщепитель фаз, которые выпускались Рижским электромашиностроительным заводом. Еще ранее изготовление данной продукции было освоено заводом «Реостат», но со временем по решению заказчика на российском предприятии осталось производство только аппаратной части – панелей управления, подвагонных ящиков, блоков резисторов.

В рамках импортозамещения на «Реостате» возобновилось производство тяговых двигателей и фазорасщепителей для электропоездов.

Источник: rzd-partner.ru, 24.03.2025

ОСК представила новые разработки для перевозки негабаритных грузов

Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) на конференции «Логистика на море: нестандартные подходы для реализации инфраструктурных и промышленных проектов» (17 марта) представила свои возможности по созданию флота для перевозки негабаритных и крупногабаритных грузов). Новые разработки предназначены, в том числе, для работы на Северном морском пути (Севморпуть, СМП).

Представители ОСК рассказали участникам мероприятия об опыте строительства и импортозамещения, презентовав новые разработки – полупогружное судно ледового класса и транспортные суда на воздушной подушке сверхвысокой грузоподъемности.

Руководитель портфеля проектов департамента продаж и контрактации гражданского судостроения Максим Котов представил проект принципиально нового крупнотоннажного судна усиленного ледового класса, разработанного конструкторским бюро ОСК «Алмаз».

Полупогружное судно высокого ледового класса предназначено для перевозки компонентов плавучих буровых установок, морских ветрогенераторов, судов и кораблей. Его грузоподъемность составляет

25 тыс. тонн, а грузовая палуба имеет размер 150х40 м. Судно будет способно доставлять крупнотоннажные грузы по Севморпути.

Отмечается, что разработка полностью импортозамещена – при проектировании подбиралось оборудование и материалы российского производства.

Также ОСК представила проекты полностью импортозамещенных проектов транспортных судов на воздушной подушке сверхвысокой грузоподъемности – до 150 тонн.

Источник: portnews.ru, 18.03.2025

«Глобал Портс» ввел в эксплуатацию комплекс перевалки навалочных грузов в Петербурге

«Глобал Портс» (входит в ГК «Дело») ввел в эксплуатацию комплекс перевалки навалочных грузов на терминале «Петролеспорт» (ПЛП) в Большом порту Санкт-Петербург, сообщил гендиректор компании Альберт Лихолет на полях форума TransRussia.

По его словам, инвестпрограмма 2024 г. включала в себя в числе прочих один крупный проект, который мы завершили и к промышленной эксплуатации приступили в начале этого года – комплекс навалочных грузов на нашем терминале «Петролеспорт» в Петербурге. Комплекс удачно вписался в инфраструктуру контейнерного терминала ПЛП. Суть проекта в приеме вагонов-минераловозов с перегрузкой продукта в специализированные балк-контейнеры и дальнейшей погрузкой на суда.

Проектная мощность комплекса составляет 2,4 млн тонн. При этом после завершения отладки и нормализации технологических процессов мощность терминала составит 3,2 млн тонн.

Отмечается, что комплекс построен с нуля менее чем за 1,5 года. Комплекс оснащен оборудованием, на 92% произведенным в Российской Федерации.

«Глобал Портс» – ведущий оператор контейнерных терминалов на российском рынке по пропускной способности и контейнерному грузообороту. Компания управляет пятью морскими контейнерными терминалами в Балтийском и Дальневосточном бассейнах, а также тыловым терминалом в Ленинградской области.

Источник: 1prime.ru, 20.03.2025

В РФ разработали импортозамещающую систему для автономного движения троллейбусов

Входящая в группу «Синара» IT-компания «Алгоритм С» разработала импортозамещающую инновационную систему, предназначенную для автономного движения троллейбусов. Она запущена в опытную эксплуатацию в Челябинске, сообщили в холдинге «Синара – Транспортные Машины».

Инновационная система накопления энергии транспорта СНЭТ74 направлена на обеспечение технологической независимости, включая импортозамещение. Это оборудование необходимо для движения троллейбусов без подключения к контактной сети. Опытная эксплуатация начата на площадке депо №1 в Челябинске в сотрудничестве с Челябинским заводом городского электрического транспорта, который производит троллейбусы и электробусы «Синара».

Оборудование доставили в Челябинск из Москвы и установили на один из троллейбусов челябинского производства. Специалисты провели настройку и калибровку параметров, после этого прошла тестовая обкатка по территории депо. Сейчас испытания включают в себя тестирование в городских условиях по различным маршрутам с полной нагрузкой троллейбуса.

Отмечается, что автономный ход – это новое и важное преимущество троллейбусов. Благодаря этой функции в Челябинске сохранено троллейбусное движение на ключевых маршрутах даже в условиях модернизации контактной сети, а одну из линий продлили.

Источник: tass.ru, 25.03.20256

Rossko получило разрешение на строительство завода автозапчастей в «Титановой долине»

Компания «РП1» получила разрешение на строительство завода по выпуску автозапчастей на территории ОЭЗ «Титановая долина» в Верхней Салде. Как сообщили в департаменте информполитики региона, инвестиции в проект оцениваются в 9 млрд рублей.

Отмечается, что компания уже приступила к строительно-монтажным работам. На участке к концу текущего года хотят возвести два производственных корпуса площадью 25 тыс. квадратных метров. Предприятие будет оснащено литейным цехом с автоматизированными линиями и роботизированными комплексами для обработки изделий. Ожидается, что будет создано 500 рабочих мест. Запустить производство планируют в 2026 г.

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев ставит задачу по локализации производства и замещению ушедших с рынка автопроизводителей. Реализация этого проекта принесет региону дополнительные инвестиции и новые компетенции в сфере автомобилестроения..

Уточняется, что «РП1» входит в группу компаний дистрибьютора автозапчастей Rossko. Завод будет выпускать тормозные диски и детали тормозных суппортов. Выйти на полную мощность – 40 тыс. тонн готовой продукции в год – предприятие планирует к 2034 г.

Источник: pravdaurfo.ru, 26.03.2025

Собран первый каркас для новой кабины К5

На «КАМАЗе» собран первый каркас кабины поколения К5 для нового автомобиля, предназначенного для МЧС. Продукт изготовлен в рамках второго этапа проекта импортозамещения флагманской серии КАМАЗа, средства на его реализацию были выделены Фондом развития промышленности РФ.

В разработке и изготовлении нового каркаса приняли участие сотрудники проекта «Реинжиниринг автопроизводства и создание перспективного семейства автомобилей КАМАЗ», Научно-технического центра, прессова-рамного завода, завода каркасов кабин. Эта кабина для нового большегруза будет уже и ниже флагманской модели КАМАЗ-54901. В конструкции появился высокий моторный тоннель, который обеспечивает компоновочное решение по более низкой установке кабины. Такой тип необходим для оснащения автомобиля специализированным оборудованием, той же лестницей, а также повышения оперативности действий экипажей МЧС. Другое важное отличие конструкции каркаса кабины – двери с вырезом под колёсную арку. Также для нового каркаса были дополнительно заказаны шесть штамповых и столько же контрольных оснасток. На заводе были проведены испытания и приёмка штампов на линии, все детали соответствовали конструкторской документации.

Большая работа велась в производственном корпусе представителями отдела подготовки производства и ремонтной службы завода каркасов кабин, отвечающих за модернизацию оборудования линии. Ночью производился монтаж и отладка оборудования, программирование роботов и логистических контроллеров линии, а с началом утренней смены завод должен был вновь начать ритмично выпускать серийную продукцию.

Каркас новой кабины соответствует всем требованиям по качеству. Возможности линии сварки каркасов расширились, теперь на ней производят

дополнительный тип каркаса кабины и дверей для поколения К5. Всего освоено четыре типа каркаса кабины. Продуктовый портфель предприятия увеличился, а его перспективы развития обретают новые очертания.

Новый каркас будет направлен на автомобильный завод для сборки кабины, а затем отправится на вибрационные испытания в НТЦ. В перспективе эта модель поколения К5 успешно заменит кабины поколения К3, которые широко использовались на КАМАЗах не один десяток лет. В совокупности с «Компасом» вид нового транспорта сможет закрыть всю нишу развозных и специальных автомобилей.

Напомним, первый этап локализации штампованных деталей для кабины К5 стартовал в 2016 г. Группой во главе с руководителем проекта Ильдаром Гараевым был определён перечень из 186 деталей и узлов. Для их изготовления был размещён заказ на 332 штампа. Через 2 года уровень локализации составил 71%. Во вторую фазу проекта было изготовлено 200 штампов и освоен выпуск 160 деталей. Выпуск каркаса кабины поколения К5 для МЧС стал его продолжением.

Источник: kamaz.ru, 24.03.2025

Отечественный модульный контроллер заменит импортные аналоги

В Инжиниринговом центре Кировской области ВятГУ разработали опытные образцы двух импортозамещающих модульных контроллеров для собственного деревообрабатывающего центра с ЧПУ. За счет отказа от зарубежных контроллеров инженерам удалось не только сохранить функциональность, но и существенно повысить надежность и гибкость системы.

Контроллеры – базовые элементы систем автоматизации для управления работой подключенного к ним оборудования. В условиях санкционного воздействия представители промышленности столкнулись с проблемой поставок оборудования и комплектующих из-за рубежа. В связи с этим перед отечественными разработчиками промышленного оборудования остро встала задача замены западных систем управления на российские с сохранением и улучшением функционала импортных решений. С нехваткой импортных модулей управления столкнулись и инженеры ВятГУ.

В рамках работ по импортозамещению систем управления инженеры Вятского государственного университета разработали опытные образцы двух вариантов модульных контроллеров для своего проекта автоматизированного

деревообрабатывающего центра с ЧПУ. Один контроллер имеет 16 портов ввода-вывода, другой – 24 порта ввода-вывода.

«Особенностью разработанных контроллеров является высокая помехозащищенность благодаря оптической развязке всех модулей. Ремонтопригодность устройства обеспечивается быстрой заменой модулей без длительной остановки оборудования. Интеграция в SCADA-системы и IoT-платформы обеспечивает совместимость с российским ПО», – рассказал директор Инжинирингового центра Кировской области Игорь Криницын.

Контроллеры являются важнейшим компонентом любого промышленного оборудования, обеспечивая эффективное управление и автоматизацию технологических процессов. По словам инженеров ВятГУ, из-за специфических требований каждого производства разработка контроллеров требует индивидуального подхода. Это означает, что для каждого типа станков, автоматизированных линий или систем управления промышленным оборудованием необходимо создавать адаптированные решения, учитывающие уникальные особенности и задачи конкретного применения. Индивидуальная разработка контроллеров позволяет оптимизировать их функциональность под конкретные задачи, что в итоге приводит к повышению эффективности и снижению затрат на производство.

Источник: scientificrussia.ru, 20.03.2025

СТАН импортозаместил производство ключевых компонентов для авиационных станков

Станкостроительный холдинг «СТАН» Госкорпорации Ростех запустил серийное производство высокопроизводительных фрезерных головок для авиастроительных станков тяжелого типа. Изделия заменят импортные образцы, аналогов в России у них нет.

Двухосевые вилочные фрезерные головки ST-03 оптимизированы для работы с титаном, ключевым материалом в авиаотрасли. Они разработаны и изготавливаются на заводе СТАНа в Коломне.

Новые головки предназначены для пятикоординатных порталных обрабатывающих центров с ЧПУ модели СК6П200. Такие станки способны обрабатывать крупногабаритные металлические заготовки для гражданских самолетов, включая детали крыла длиной до 24 метров.

Как отметил управляющий директор по станкостроению и особым проектам Госкорпорации Ростех Семён Якубов, конструкторы СТАНа создали российский аналог для замены импортных комплектующих в станкостроении.

Это сложное наукоемкое изделие, которое обладает улучшенными характеристиками и обеспечивает высокую производительность. Такие разработки сегодня особенно важны для достижения технологического суверенитета страны. Ведь станкостроение – базовая отрасль машиностроения, от успехов которой зависит эффективное производство самолётов, вертолетов, машин, другой техники.

Задачу по проектированию и запуску производства фрезерных голов ST-03 инженеры СТАНа решили в рекордные сроки – всего за 8 месяцев. На сегодняшний день первые станки СК6П200 с новыми фрезерными головами успешно прошли заводские испытания и внедрены в эксплуатацию.

Холдинг продолжает развивать и расширять собственное производство компонентной базы. Так, в рамках межзаводской кооперации коломенский «Станкотех» и стерлитамакское НПО «Станкостроение» успешно локализовали фрезерные головы с прямым и механическим приводом, а также инструментальные магазины, механические шпиндели и другие элементы станочного оборудования.

Источник: stan-company.ru, 19.03.2025

Томскнефтехим обновил исторический максимум по выпуску полимеров

По итогам 2024 г. томское предприятие СИБУРа выпустило 446,3 тыс. тонн полимеров. Суммарный объем инвестиций в развитие предприятия превысил 14 млрд руб.

2024 год стал для Томскнефтехима особенным, отметили 50-летний юбилей предприятия. Это год серьезных достижений и развития: предприятие продолжило внедрять передовые технологии, расширило линейку продукции и внесло весомый вклад в импортозамещение.

В прошедшем году предприятие успешно реализовало задачи по импортозамещению, выпустив две новые марки полимеров. Полиэтилен ПЭ РЕ LD 03213 FE ориентирован на сегмент сельского хозяйства и используется для производства плёнок с высокой устойчивостью к погодным условиям. Полипропилен ППП SIBEX PP R016 EX предназначен для строительной отрасли и отличается высокой прочностью и долговечностью.

Продукция предприятия традиционно востребована в таких отраслях, как сельское хозяйство, строительство, медицина, автомобилестроение и ЖКХ. Полимеры Томскнефтехима поставляются переработчикам по всей России, а также в Китай, Турцию и другие страны азиатского континента.

На Томскнефтехиме работают 1200 сотрудников, включая 330 молодых специалистов, которым предприятие предоставляет возможности получить дополнительное образование, в том числе за пределами региона.

Напомним, в 2024 г. Томскнефтехим получил комплексное разрешение, подтвердив соответствие высоким экологическим требованиям. По итогам года 100% сотрудников предприятия были вовлечены в экологические инструменты.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 20.03.2025

В Кузбассе благодаря ФРП запустили импортозамещающее производство вакуумных насосов для шахт и рудников

«Завод модульных дегазационных установок» («Завод МДУ») запустил в Новокузнецке Кемеровской области производство ротационных вакуумных насосов, которые ранее закупали в Европе. Их используют в сборке собственных модульных установок, предназначенных для дегазации и утилизации метана из шахт и рудников.

Инвестиции в создание нового производства превысили 135 млн рублей. Из них 70 млн предоставил федеральный Фонд развития промышленности (ФРП), а 30 млн рублей – ФРП Кузбасса. Эти средства компания получила по федерально-региональной программе «Комплектующие изделия».

Ротационный вакуумный насос – это агрегат, являющийся неотъемлемой частью этих установок. Он предназначен для откачивания, перекачивания, создания вакуума и избыточного давления.

Средства займа ФРП пошли на приобретение линии сборки ротационных вакуумных насосов, токарных и фрезерных станков, а также линии прессования с оснасткой. В планах компании на первом этапе выпускать до 60 насосов ежегодно, необходимых для комплектации 12 модульных установок. В будущем «Завод МДУ» планирует увеличить объем производства вдвое – до 120 насосов в год.

Ротационные вакуумные насосы изготавливаются преимущественно из отечественных комплектующих. При этом за счет отказа от закупки европейских насосов уровень локализации конечной продукции – дегазационных модульных установок – увеличился с 70% до 90%.

Основные целевые потребители производимой «Заводом МДУ» продукции в России – это ведущие угольные компании, такие как «СУЭК», «Южкузбассуголь», «Сибуглемет».

Источник: frprf.ru, 26.03.2025

Заемщик ФРП из Владимирской области удвоил мощности по выпуску комплектующих для радиаторов отопления

Компания «ИКСЭлМЕТ» запустила в городе Киржаче Владимирской области вторую линию по выпуску ниппелей алюминиевых и биметаллических секционных радиаторов. Мощность производства, расположенного на территории технопарка «Русклимат ИКСЭл», увеличилась в 2 раза – до 50 млн изделий в год.

Как отмечается, за последние 10 лет в России производство алюминиевых и биметаллических секционных радиаторов отопления увеличилось более чем в 4 раза. Российские компании наращивают выпуск качественной продукции, но по ряду комплектующих – пока отстают.

Инвестиции в расширение производства превысили 170 млн рублей. Из них 113,6 млн рублей предоставил федеральный Фонд развития промышленности (ФРП), а 12,6 млн рублей – Фонд развития промышленности Владимирской области. Средства выделены в виде льготного займа по федерально-региональной программе «Комплектующие изделия».

Высокое качество радиатора, его герметичность и продолжительный срок службы обеспечиваются надежными межсекционными соединениями – ниппелями. Применяемый предприятием метод гибки и сварки холоднокатаной стальной ленты по сравнению с литейной технологией позволяет получать изделия повышенной прочности и с меньшим процентом брака.

По оценкам компании, отечественный рынок межсекционных ниппелей для радиаторов почти наполовину занят иностранными производителями. Выход на проектную мощность позволит компании нарастить долю с 9% до 20% соответствующего сегмента российского рынка, частично потеснив импорт из Турции и Китая.

Локализация продукции составит 100%, стальную ленту поставляют отечественные металлургические предприятия.

Один из ключевых потребителей производимой на предприятии в Киржаче продукции – другой заемщик ФРП – компания «Роял Термо Рус», модернизовавшая во Владимирской области завод по выпуску секционных и панельных радиаторов. Треть выпускаемых ниппелей пойдет в рынок – другим производителям радиаторов, в том числе потенциально в страны ЕАЭС и СНГ.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 20.03.2025

В России успешно завершён первый проект импортозамещения PI System

Группа «ФосАгро» полностью заменила зарубежную систему PI System на отечественную платформу управления производством ZIIoT на предприятии АО «Апатит» (Череповецкий химический кластер). Новая система обеспечила полный переход на российское ПО без ущерба для производственных процессов. Необходимость создания отечественной MES-системы для химических предприятий была вызвана отказом от западных технологических решений, которые перестали получать поддержку разработчика.

В рамках проекта была проведена масштабная работа: организован сбор данных с 34 АСУТП, а также с ЛИМС, АСКУЭ и метеостанций; сконфигурировано более 80 тыс. временных рядов (тегов); адаптирована объектная модель Череповецкого комплекса АО «Апатит» с учётом бизнес-процессов предприятия. В новой системе запущено свыше 15 тыс. расчётных операций, включая расчеты технико-экономических показателей.

Для ускорения миграции данных специалистами «ФосАгро» были разработаны специализированные конвертеры, позволившие автоматизировать перенос 136 отчётов и более 900 мнемосхем из PI System в ZIIoT Datalink. Также была внедрена система мониторинга состояния сервисов ZIIoT.

С сентября 2024 г. система начала активно использоваться на предприятии, а полный отказ от старого решения состоялся в марте 2025 г.

Одной из ключевых задач проекта было обеспечение комфортного перехода пользователей на новую платформу. Для этого были сохранены привычные интерфейсы, что позволило избежать значительных изменений в рабочих процессах сотрудников. Кроме того, благодаря разработанному конвертеру срок переноса конфигурации сократился с 6 месяцев до 2 недель, а автоматизация процесса миграции мнемосхем, ранее требовавшего тысяч человеко-часов, теперь занимает всего 100 часов.

Источник: iksmedia.ru, 21.03.2025

ММК внедряет отечественное программное обеспечение

Магнитогорский металлургический комбинат реализовал крупный проект в области импортозамещения связующего программного обеспечения (ПО). Компания перешла на российскую сервисную шину InpolusESB. Она предназначена для непрерывной работы разных информационных систем ИТ-инфраструктуры предприятия, обеспечивая мониторинг их состояния,

обмен данными и возможность развертывания новых приложений в короткие сроки.

Функционал отечественного продукта гарантирует контроль целостности передаваемых данных и их доставки, включая возможность повторной отправки. С переходом на отечественное решение доставка 10 тыс. сообщений занимает всего минуту, а скорость активации передачи данных по событию – менее полсекунды.

Переход на отечественное связующее программное обеспечение для ММК – это стратегически важный шаг, обеспечивающий высокий уровень надежности и стабильности информационных систем. Во многом от того, как взаимодействуют компоненты внутри систем, зависит эффективность бизнес-процессов компании. Благодаря сотрудничеству с «Инполиус» осуществлен бесшовный переход всех существующих информационных потоков и бизнес-сценариев предприятия в короткие сроки.

Сервисная платформа уже введена в промышленную эксплуатацию и успешно функционирует. В её архитектуру заложены возможности для быстрого масштабирования и резервирования компонентов, обеспечения непрерывности бизнес-процессов, модульность и гибкость.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 21.03.2025

«Ростелеком» перевел инфраструктуру на российскую платформу Basis Dynamix

«Ростелеком», крупнейший в России интегрированный провайдер цифровых услуг и решений, перевел виртуальную серверную инфраструктуру на платформу Basis Dynamix – флагманский продукт ИТ-разработчика «Базис». Отказ от зарубежного программного решения реализован в рамках выполнения требований по импортозамещению и достижению технологического суверенитета. С точки зрения качества предоставляемых решений экосистема «Базиса» соответствует ведущим мировым аналогам в области инфраструктурных сервисов.

Процесс миграции с иностранной платформы VMWare начался в 2023 г. с корпоративного центра и семи макрорегиональных филиалов «Ростелекома» по всей стране с более чем 120 тыс. сотрудников. На данный момент завершен перевод свыше 15 тыс. виртуальных серверов целевых информационных систем.

Basis Dynamix включен в реестр отечественного ПО и полностью соответствует требованиям государства в части надежности и безопасности.

Переход на платформу позволяет «Ростелекому» масштабировать и оптимизировать ИТ-инфраструктуру, снижая операционные затраты на лицензирование и техническую поддержку. В то же время механизмы балансировки нагрузки и автоматического перераспределения ресурсов повышают эффективность использования оборудования и управления вычислительными ресурсами и хранилищем данных.

Платформа обладает встроенными механизмами шифрования, аутентификации и контроля доступа, а также сертифицирована по четвертому уровню доверия на соответствие требованиям ФСТЭК к средствам виртуализации. Basis Dynamix поддерживает API для интеграции с внешними системами и сервисами, что дает «Ростелекому» дополнительные возможности для автоматизации и управления ИТ-ресурсами.

Для успешной миграции на Basis Dynamix «Ростелеком» использует набор программных инструментов от компании MIND Software, одного из технологических партнеров «Базиса». Решение позволяет производить перенос без ошибок и с минимальным простоем. В условиях сложной географически распределенной инфраструктуры за счет автоматизации процедуры удалось достичь высокого темпа миграции – до 300 виртуальных серверов в неделю.

Благодаря использованию инструментов MIND Software «Ростелеком» получил возможность не только разово мигрировать на отечественную платформу, но и на постоянной основе перераспределять виртуальные рабочие нагрузки в рамках одного или нескольких кластеров виртуализации. Такой подход значительно расширяет функциональность используемой платформы виртуализации и позволяет избежать технологических простоев в ходе ее эксплуатации.

Источник: 3dnews.ru, 25.03.2025

Более 70% российских компаний еще не перешли на отечественные СУБД

ИТ-компания K2Tech провела анонимный опрос более 200 представителей ИТ-рынка на предмет импортозамещения зарубежных СУБД. По результатам исследования, 71% предприятий на начало 2025 г. продолжает использовать зарубежные решения: из них 52% планируют, а 19% – совсем не рассматривают переход на российские аналоги.

Среди опрошенных компаний большинство относилось к следующим отраслям: ИТ и телекоммуникации – 19%, энергетика и нефтехимия – 17%, финансовый сектор – 12%.

Как правило, системы управления базами данных делятся на два типа: СУБД с открытым исходным кодом и те, что доступны за счет приобретения лицензии. Мнение респондентов касемо выбора бесплатной или коммерческой СУБД можно отнести к полярному: 50% предприятий отдадут предпочтение СУБД только с открытым исходным кодом, 37% скорее склоняются к коммерческой версии, а 13% колеблются.

Респонденты также назвали ключевые критерии, которые влияют на выбор СУБД при миграции: 59% считают важным надежность российского вендора, 23% компаний важна экосистемность продуктов и лишь 9% ответили, что они, в первую очередь, смотрят на удобство интерфейса. Оставшиеся 9% респондентов не смогли определить фокусные параметры, необходимые для принятия решения.

Кроме того, принять решение о выборе российского решения респондентам помогает нагрузочное тестирование систем управления базами данными: 81% компаний считает это важным этапом импортозамещения, в то время как 19% не согласны с этой точкой зрения. Отвечая на вопрос, каким образом компании собираются проводить тестирование, 61% опрошенных отметили, что планирует проводить тестирование своими ресурсами, а 22% хотят привлекать ИТ-интеграторов.

Источник: comnews.ru, 25.03.2025

В ЯГТУ реализуют проекты для ПАО «Автодизель»

В 2025 г. ярославский Политех завершает работу в рамках целого ряда договоров по импортозамещению для ПАО «Автодизель».

В рамках договоров с холдингом специалисты Центра инженерных разработок ЯГТУ проектируют, изготавливают и устанавливают испытательные стенды для разнообразного спектра задач холдинга, разрабатывают конструкторскую документацию с трёхмерным моделированием, создают установку для определения тяговых характеристик быстродействующих электромагнитов, и многое другое.

Как отмечает ректор ЯГТУ Елена Степанова, ПАО «Автодизель» является одним из ключевых стратегических партнёров. Сегодня совместная работа строится на высоком конструктивном уровне: нам важно реализовать промышленный потенциал вуза, нарастить портфолио компетенций, показать экспертную квалификацию в деле, в то же время мы обеспечиваем технологическую безопасность для промышленной отрасли региона и страны.

По словам генерального директора ПАО «Автодизель» Андрея Матюшина, Ярославский государственный технический университет активно сотрудничает с ПАО «Автодизель» в части научно-исследовательской деятельности, разработки новых технологий, а также реверс-инжиниринга. Большим прорывом стало создание Центра инженерных разработок: активность университета в сфере импортозамещения сегодня формирует индустриальную безопасность и помогает успешно продолжать нашу работу. Также важнейшей частью ярославского Политеха является Конструкторское бюро по профилю двигателестроения, в котором работают одни из лучших специалистов региона. В современном мире сложилась такая ситуация, которая в определённом смысле осложнила функционирование индустриальной сферы, и своевременная высокопрофессиональная помощь университета является качественным решением практически любых индустриальных вопросов.

Испытания установок и стендов запланированы на вторую половину 2025 г.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 26.03.2025

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

Создание промышленных кластеров – ключ к технологическому суверенитету

25 марта 2025 г. состоялась конференции «За-завод», которая собрала владельцев и руководителей машиностроительных и металлообрабатывающих предприятий Самарской области, а также представителей институтов развития и поддержки промышленности.

Основными темами дискуссии стали дефицит кадров, необходимость локализации производства и поиск новых рынков сбыта.

Организаторы мероприятия: ООО «Торгово-производственная компания Брик», ООО «ИНГРО» и Самарское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ».

С приветственным словом к участникам обратился министр промышленности и торговли Самарской области Денис Гурков, который отметил важность создания новых промышленных кластеров как ключевого элемента для достижения технологического суверенитета. В своём докладе он подчеркнул, что в регионе уже успешно действуют два промышленных кластера: «Кластер автомобильной промышленности» и «Кластер инновационного станкостроения РУДА». Создание кластеров поможет

развивать кооперационные связи и реализовывать совместные проекты по созданию высокотехнологичных продуктов.

Игорь Петров, директор ООО «Торгово-производственная компания Брик», отметил важность кооперации и поиска единомышленников для создания новых цепочек поставок: «Мы объединили промышленников для совместного выстраивания кооперационных цепочек нового качества и налаживания цифрового производства».

Юлия Красина, руководитель Государственного Фонда развития промышленности региона, рассказала о мерах поддержки для промышленных предприятий. Она упомянула выгодные условия льготного кредитования, безвозвратные субсидии на закупку стартовой продукции и снижение страховых взносов.

Елена Дубовова, первый заместитель РЦК, представила доклад о внутренних резервах предприятий как важном инструменте повышения эффективности. Она подчеркнула необходимость оптимизации внутренних процессов для достижения лучших результатов, даже при наличии современного оборудования. РЦК, в свою очередь, является оператором федерального проекта «Производительность труда» в Самарской области и готов оказать предприятиям всестороннюю поддержку в реализации проектов по повышению эффективности.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 25.03.2025

6-я международная выставка и форум RENWEX

С 22 по 24 апреля 2025 г. на территории ЦБК «ЭКСПОЦЕНТР» в Москве пройдут 6-я международная выставка и форум RENWEX – «Энергосбережение, зеленая энергетика и электротранспорт». Мероприятие традиционно проходит при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

За годы своего проведения выставка и форум зарекомендовали себя, как ведущая демонстративная и дискуссионная площадка с участием российских и международных компаний. В 2024 г. на экспозиции RENWEX демонстрировались образцы электротранспортных средств, зарядной инфраструктуры, технологии и оборудование для возобновляемой энергетики, решения по эффективному энергопотреблению. Мероприятие посетили свыше 3500 специалистов из 28 стран и 70 субъектов РФ.

Среди ключевых тем деловой программы мероприятия в 2025 г.:

- международное сотрудничество в чистой энергетике: опыт и перспективы;
- траектория развития зеленой энергетики в России в мире;
- развитие интеллектуальной энергетики на труднодоступных и изолированных территориях;
- формирование новых компетенций: кадровый потенциал для энергетики будущего;
- электротранспорт в России и в мире: от концепции к результатам;
- заряжая будущее: технологические достижения и новые проекты для развития зарядной инфраструктуры;
- технологический суверенитет и современные механизмы государственной поддержки энергоэффективных технологий;
- малая гидроэнергетика и гибридные энергокомплексы: организационные схемы и привлечение финансирования;
- системы накопления энергии: потенциал развития отечественной научно-производственной базы.

Официальный сайт проекта: <https://www.renwex.ru/>

Источник: minpromtorg.gov.ru, 26.03.2025