



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№12 МАРТ | 2024

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ.....	3
Михаил Мишустин провёл стратегическую сессию о развитии судостроительной промышленности	3
Российские верфи в поисках комплектующих	4
Развитие станкоинструментальной промышленности обсудили на совещании под председательством Дениса Мантурова и Дмитрия Чернышенко.....	6
Денис Мантуров: Россия готова обеспечить импортонезависимость по редким металлам	7
Эдуард Шереметцев: «90% закупаемого в ТЭК программного обеспечения для новых проектов – отечественное».....	9
Платформа Superjet: как создается новая модификация самолета SJ-100	10
Новикомбанк выделил партнерам крупнейших российских автозаводов 850 млн рублей.....	12
Тамбовская область запустила производство беспилотных комбайнов	12
Новосибирская компания «ЭЛСИБ» успешно испытала новый мощный электродвигатель	13
Предприятие «Высокоточных комплексов» в несколько раз нарастило выпуск станков	14
АО «Усть-Луга Ойл» получило шесть насосных агрегатов от АО «Транснефть Нефтяные Насосы»	15
«Микрон» благодаря займу ФРП запустил линии по сборке микросхем в пластиковые корпуса и выпуску чип-модулей	16
AMBER совместим с Postgres Pro	17
Создана технология для импортозамещения биоразлагаемых моторных масел	18
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ.....	20
Эксперты горной отрасли обсудят на конференции в Мурманске импортозамещение и конъюнктуру рынка	20
Межрегиональная конференция в области строительства состоится в Астрахани.....	20
ФОРСАЙТ-СЕССИЯ «Развитие отрасли беспилотной авиации в России»	21
В Омске завершился Сибирский промышленно-инновационный форум «ПРОМТЕХЭКСПО -2024».....	22
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	24

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

25.03 –29.03.2024

Михаил Мишустин провёл стратегическую сессию о развитии судостроительной промышленности

Михаил Мишустин: Сегодня обсудим большой комплекс вопросов, которые связаны с развитием отечественной судостроительной промышленности. Прежде всего, будем говорить о её гражданском направлении.

В условиях санкций отрасль, конечно, столкнулась с самыми серьёзными вызовами. С нашего рынка транспортных услуг ушли все иностранные суда, которые были задействованы в перевозках российских грузов, что потребовало скорейшего обновления и наращивания отечественного флота.

Были разорваны и устоявшиеся кооперационные связи между предприятиями. Западные партнёры в нарушение всех договорённостей отказались от продолжения сотрудничества с нашими компаниями. И сейчас очень важно продолжить освоение и создание целого ряда современных наукоёмких комплектующих и изделий.

Президент подчёркивал, что необходимо более активно развивать собственные компетенции в области судостроения. Добиваться технологического суверенитета по критическим позициям судового оборудования, самым значимым производственным процессам.

Важно, что, несмотря на все сложности, отрасль продолжает свою динамичную работу. Предприятия пользуются всеми мерами государственной поддержки, как специализированными, так и общесистемными, включая льготные программы по линии Фонда развития промышленности.

В прошлом году было построено более 100 единиц техники самого разного назначения. В том числе два танкера типа «Афрамакс» – на комплексе «Звезда» в Приморском крае. Автомобильно-железнодорожный паром «Александр Деев» для маршрута между Сахалином и материком – на верфи в Комсомольске-на-Амуре. Морская платформа с хранилищем сжиженного природного газа для первой очереди проекта «Арктик СПГ 2» – на площадке в Мурманской области.

А также рыбопромысловые и краболовные суда – на заводах в разных регионах страны.

Сейчас у производителей портфель заказов растёт, на текущий момент он превышает 300 морских и речных судов. В перспективном плане до 2037 г. предусмотрено строительство свыше 1,7 тыс. единиц в гражданском сегменте.

В зоне особого внимания Правительства – развитие Северного морского пути. Для обеспечения круглогодичной навигации планомерно расширяем ледокольный флот. В ближайшие годы он пополнится ещё пятью атомоходами, один из них – это «Россия», который станет головным в рамках уникального проекта «Лидер».

Крупнейшей отраслевой интегрированной структурой выступает ОСК – Объединённая судостроительная корпорация. В её состав входит до 80% всех производственных мощностей.

По поручению Президента ответственность за управление ОСК в прошлом году принял на себя Банк ВТБ. Теперь необходимо сформировать весь перечень мероприятий, которые обеспечат эффективную организацию производств, как с точки зрения применяемых технологий, так и с точки зрения операционных процессов.

В том числе – провести цифровую трансформацию, что просто обязано повысить производительность труда и качество управления всей системой производства.

Здесь собрались представители ведущих отраслевых предприятий, научных организаций, крупных судовладельцев. Необходимо сформировать согласованный взгляд на приоритеты развития судостроительной корпорации. И проработать поручение главы государства по подготовке предложения по источникам долгосрочного финансирования программ строительства гражданского флота.

Источник: government.ru, 26.03.2024

Российские верфи в поисках комплектующих

Программа импортозамещения в судостроении будет расширяться.

Как отметил заместитель председателя Комитета Совета Федерации Федерального Собрания РФ по экономической политике Константин Долгов, доля импортного оборудования, поставляемого для постройки флота по гособоронзаказу, на сегодня сведена к минимуму. Однако по гражданскому судостроению по определенным показателям доля импорта остается существенной: по некоторым категориям варьируется от 40 до 90%. Это не лучшим образом сказывается на сроках сдачи судов.

В частности, ситуация негативно отражается на исполнении заказов для рыбопромышленных компаний. «У нас возникли сложности с тем, что было 58 заказчиков на 105 судов (для рыбной отрасли), 27 проектов. В основном они были наполнены иностранным оборудованием. Действительно, части оборудования у нас не было, по другой было принято решение заказчиками и проектантами о том, что лучше взять импортное, поскольку оно больше подходило к тем судам и запросам, которые имелись тогда у заказчиков», – рассказал на состоявшемся на прошлой неделе круглом столе «О мерах государственной поддержки строительства судов морского и речного флота РФ и о состоянии отрасли» статс-секретарь – замминистра промышленности и торговли России Виктор Евтухов.

В настоящее время продолжается реализация программы господдержки по замещению судового комплектующего оборудования (СКО). Только с 2022-2024 гг. на эти цели из бюджета предусмотрено свыше 16 млрд руб.

Всего под действие этой программы попадало порядка 7 тыс. позиций. Работы ведутся поэтапно, с распределением приоритетных подходов.

На сегодня к критическому СКО относится 60 видов продукции. «К 2025 г. начнем получать уже серийные образцы, потому что в соответствии с правилами предоставления субсидий производитель оборудования должен выйти на серийность и коммерциализировать те наработки, которые им сделаны», – уточнил В. Евтухов.

60 видов СКО – это только начало, говорит замдиректора департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минпромторга РФ Ирина Ориничева. «Сейчас уже порядка 40 видов мы видим дополнительно. Будем работать над тем, чтобы дальше пролонгировать эту меру поддержки, соответственно, найти деньги на разработку и производство этих критических позиций», – проинформировала она.

Чтобы активизировать процесс импортозамещения в судостроении, в проработке у Минпромторга сейчас находится ряд дополнительных мер поддержки.

Сделан особый акцент на крупнотоннажные суда, сообщила И. Ориничева. В приоритете – винторулевые колонки и насосное оборудование, криогенная аппаратура для судов-газовозов. По ним возможно предусмотреть отдельную субсидию, чтобы поддержать разработку пилотных партий.

Что касается двигателей, то для сравнительно небольшого флота в стране есть несколько производителей. Кроме того, к обеспечению потребностей верфей сегодня подключается ТМХ. Его Коломенский завод

подготовит для судостроителей дизельный двигатель Д-500 до конца года, проинформировал В. Евтухов.

Однако есть проблема с малооборотными двигателями от 9МВт и выше для крупнотоннажного судостроения. «У нас есть отдельный мега-проект, о нем пока говорить не буду. Там огромные инвестиции, это абсолютно другое производство, другой двигатель», – заявил замглавы Минпромторга.

По его мнению, достичь полной суверенизации в судостроительной отрасли невозможно. «Все равно у нас будут зарубежные партнеры, будем с ними работать», – заключил В. Евтухов.

Источник: rzd-partner.ru, 25.03.2024

Развитие станкоинструментальной промышленности обсудили на совещании под председательством Дениса Мантурова и Дмитрия Чернышенко

Под председательством Заместителя Председателя Правительства – Министра промышленности и торговли Дениса Мантурова и Заместителя Председателя Правительства Дмитрия Чернышенко в Координационном центре Правительства состоялось совещание, посвящённое развитию станкоинструментальной промышленности. В мероприятии приняли участие представители органов власти, руководители профильных организаций и центров компетенций.

В ходе совещания участники обсудили исполнение задач и межведомственное взаимодействие по федеральному проекту по развитию станкоинструментальной промышленности России – «Развитие производства средств производства».

«У нас полностью сформирован актуализированный федпроект. Определены цели, прописаны мероприятия, меры поддержки и источники финансирования. В текущем бюджете на это предусмотрено почти 130 млрд рублей, а до 2030 г. направим на поддержку отрасли более 300 млрд рублей», – отметил вице-премьер – глава Минпромторга.

Работа по федеральному проекту уже идёт. По словам Дениса Мантурова, запущена новая программа льготных гарантий «ВЭБ.РФ», утверждён стандарт ФРП с учётом возможности дальнейшего погашения тела займа при достижении показателей проекта, приняты все решения по новым мерам поддержки НИОКР, в том числе для молодых предпринимателей и небольших коллективов.

Особая роль в достижении технологического суверенитета отведена станкостроению как мультидисциплинарной отрасли.

«В частности, необходимо войти в топ-25 стран по уровню роботизации. Помимо станкостроения и производства промышленных роботов в контур работы необходимо включать литейное и термическое оборудование. Излишне говорить, насколько это важно для многих секторов машиностроения и ОПК. И ещё один блок, который мы должны охватить, – это станки для обработки дерева, текстиля и композитных материалов», – сказал Денис Мантуров.

В рамках совещания участники также обсудили значительный рост станкоинструментальной отрасли. Так, по словам заместителя Министра промышленности и торговли Михаила Иванова, объём рынка за прошлый год вырос более чем в 2 раза, рост внутреннего производства составил 61%, а объём производства достиг 102 млрд рублей.

Кроме того, особое внимание уделили потребности станкоинструментальной промышленности в кадровом и научном обеспечении, разработке и актуализации национальных стандартов, формированию испытательной базы станкоинструментальной промышленности, а также развитию центров робототехники.

Источник: government.ru, 26.03.2024

Денис Мантуров: Россия готова обеспечить импортонезависимость по редким металлам

Заместитель Председателя Правительства – Министр промышленности и торговли Денис Мантуров ознакомился с работой томских промышленных предприятий – Туганского горно-обогатительного комбината «Ильменит», НПФ «Микран» и Томского электромеханического завода имени В.В.Вахрушева. Также в ходе рабочей поездки в регион вице-премьер – глава Минпромторга России провёл встречу с губернатором Томской области Владимиром Мазуром.

В начале своей поездки Денис Мантуров посетил ТГОК «Ильменит» – предприятие, занимающееся разработкой Туганского месторождения ильменит-цирконовых песков. На предприятии реализуется крупномасштабный проект по технологической модернизации производственных мощностей обогатительной фабрики с использованием оборудования отечественного производства. В запуске новой российской производственной линии принял участие вице-премьер – глава

Минпромторга совместно с губернатором области Владимиром Мазуром. Благодаря этому проекту «Ильменит» станет крупнейшей площадкой по производству редких металлов с проектной мощностью переработки 7,5 млн т рудных песков в год.

«Это один из важнейших сегментов сегодня – обеспечение нашей экономики редкоземельными, редкими металлами для поставки уже готовых оксидов для широкого применения другими отраслями промышленности. Уже сегодня по ильменитовому концентрату предприятие будет закрывать 7% потребности «ВСМПО-Ависма». При этом задача, о которой сейчас докладывали, – выйти на закрытие 50% потребности всей страны в ильменитовом концентрате. На 100% будет закрыта потребность основного производителя титана», – рассказал Денис Мантуров.

Это также позволит в два с лишним раза перекрыть запросы связанных секторов промышленности по цирконию, что даст возможность осуществлять и ёмкие поставки на экспорт.

Дальнейшее кардинальное расширение мощностей комбината потребует серьёзных капитальных вложений. Как рассказал Денис Мантуров, такая поддержка будет оказана за счёт преференций в рамках заключения специального инвестиционного контракта и других системных механизмов.

Также вице-премьер – глава Минпромторга побывал на другом предприятии региона – научно-производственной фирме «Микран». Это один из крупнейших российских производителей радиоэлектронной продукции. «Микран» специализируется на производстве телекоммуникационного оборудования, контрольно-измерительной аппаратуры, сверхвысокочастотной электроники и модулей, радаров для навигации и обеспечения безопасности, мобильных комплексов связи, а также комплексных решений в области связи и автоматизации.

Поездка продолжилась на Томском электромеханическом заводе имени В.В.Вахрушева – машиностроительном предприятии замкнутого цикла обработки. Основными заказчиками промышленной продукции предприятия выступают дочерние структуры ПАО «Газпром». На заводе есть собственный центр разработок, полный цикл производства трубопроводной арматуры, включая приводную технику, ремонтно-механический и энергосилового цеха, а также служба контроля качества, представленная несколькими лабораториями, аккредитованными Росстандартом.

В ходе двусторонней встречи с губернатором Денис Мантуров подчеркнул важность работы, направленной на обеспечение технологического суверенитета предприятиями региона.

В Томской области федеральный Фонд развития промышленности профинансировал 6 проектов на сумму 668 млн рублей. Общие инвестиции

по всем этим проектам составили почти 1,4 млрд рублей. При этом 4 проекта уже реализованы.

Кроме того, Денис Мантуров осмотрел выставку промышленных предприятий региона, где была продемонстрирована продукция химической, радиоэлектронной и других отраслей промышленности, например аппаратура беспроводного широкополосного доступа, широкая линейка манометров, самоходный дефектоскопический комплекс. Он отметил высокое качество промышленной продукции региона.

В завершение поездки Денис Мантуров посетил центральный диспетчерский пункт ООО «Газпром трансгаз Томск», который в режиме реального времени осуществляет оперативный контроль и диспетчерское управление газотранспортными системами от Омска до Камчатки. ООО «Газпром трансгаз Томск» – 100-процентное дочернее общество ПАО «Газпром». Компания обеспечивает эксплуатацию газотранспортных систем в 14 регионах Сибири и Дальнего Востока, в том числе экспортного газопровода «Сила Сибири». Общая протяжённость эксплуатируемых магистральных нефте- и газопроводов превышает 13 тыс. км.

Источник: government.ru, 22.03.2024

Эдуард Шереметцев: «90% закупаемого в ТЭК программного обеспечения для новых проектов – отечественное»

Среди нового программного обеспечения, которое внедряется в топливно-энергетическом комплексе, 90% – отечественное. И 70% оборудования, которое приобретается для объектов ТЭК в рамках проектов модернизации – также российского производства, сообщил Заместитель Министра энергетики РФ Эдуард Шереметцев в ходе пленарного заседания «Кадры для экономики данных» на площадке VI Международного научного форума «Шаг в будущее: искусственный интеллект и цифровая экономика».

Замминистра рассказал о тенденциях в применении искусственного интеллекта в российском ТЭК. Он отметил, что более 40% энергетических предприятий уже применяют технологии искусственного интеллекта в работе, а 34% компаний планируют внедрить ИИ в течение ближайших трёх лет.

Замглавы Минэнерго также сообщил, что росту популярности отечественных ИТ-решений в ТЭК способствует работа промышленных центров компетенций «Нефтегаз, нефтехимия и недропользование» и

«Электроэнергетика», которые совокупно реализуют 36 проектов в области импортозамещения промышленного ПО.

Говоря о цифровой трансформации в госуправлении, Эдуард Шереметцев рассказал о доменном подходе. Он сообщил, что Минэнерго проектирует домен «Энергетика», в рамках которого разрабатываются сервисы для цифровизации ТЭК. «Основные эффекты от внедрения технологий искусственного интеллекта и доменного подхода – кратное увеличение скорости оказания различных услуг для наших граждан, а также экономия ресурсов для бизнеса», – пояснил замминистра.

Источник: minenergo.gov.ru, 21.03.2024

Платформа Superjet: как создается новая модификация самолета SJ-100

Импортозамещенный ближнемагистральный лайнер SJ-100 будет штатно оборудоваться аэродинамическими законцовками крыла, сообщил главный конструктор программы Superjet Владимир Лавров. Новые элементы имеют саблевидную форму, что позволит снизить расход топлива на 4%. В свою очередь, гендиректор ПАО «Яковлев» Андрей Богинский отметил, что завершить испытания лайнера планируется в 2025 г. По словам аналитиков, обновление Superjet не ограничивается импортозамещением – новый самолет будет современной и эффективней базовой модели.

Импортозамещенный лайнер SJ-100 будет штатно оборудоваться аэродинамическими законцовками крыла. На первых самолетах такого не было. Законцовки родились в результате работ по совершенствованию конструкции исходного самолета.

Исполнительный директор агентства «АвиаПорт» Олег Пантелеев пояснил, что ранее на Superjet такие элементы применялись опционально, а теперь они вошли в базовое оснащение самолета.

"Использование подобной конструкции крыла позволяет улучшить взлетно-посадочные характеристики машины. Наибольшей экономии топлива это решение позволяет добиваться на маршрутах большой протяженности", - сказал аналитик.

Как уточнил главный конструктор программы Superjet, законцовка крыла сделана из композитных материалов. Композитными также стали обтекатели, рулевые поверхности и створки шасси. При этом крыло разработчики решили оставить металлическим, как и у оригинальной модели. По словам конструктора, такое решение было наиболее целесообразным.

Помимо внедрения винглетов, у SJ-100 увеличится размах крыла. В дополнение к этому в обновленном лайнере будет заменена иностранная система механизации крыла на российский аналог от ПАО МИЭА.

142 самолета до 2030 года

Напомним, серийные поставки авиакомпаниям оригинального Superjet начались в 2011 г. Самолет спроектирован в России, однако значительная часть комплектующих для него была импортной. Отмечается, что за рубежом производились не только авионика и двигатели, но и бронированная дверь кабины пилотов, тепло- и шумоизоляция, кнопки приборной панели и двери самолета.

Теперь эти и многие другие детали будут поставлять российские компании. Для выпуска некоторых комплектующих развернуты новые производства. Всего в создании модернизированного SJ-100 участвует более 1 тыс. предприятий.

В России производится и «мозг» обновленного лайнера – система управления общесамолетным оборудованием (СУОСО). Этот аппарат предназначен, в частности, для сбора информации с различных датчиков и приборов воздушного судна, а также для автоматического управления сопрягаемыми системами лайнера на всех этапах полета. Созданием СУОСО для SJ-100 занимается Ульяновское конструкторское бюро приборостроения (входит в концерн «Радиоэлектронные технологии» госкорпорации «Ростех»).

Вместо российско-французских двигателей SaM146, которые устанавливались на оригинальном Superjet, в новой версии будут использоваться полностью российские ПД-8. В данный момент продолжаются их испытания в Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК). Как подчеркивается в репортаже «Военной приемки», новая силовая установка будет обладать большей тягой, чем SaM146, потребляя при этом меньше топлива.

Директор производственного центра ПАО «Яковлев» Андрей Сойнов сообщил, что до 2030 г. планируется выпустить 142 самолета SJ-100. Ближайшая задача – выйти на выпуск 20 самолетов в год.

Новый лайнер станет платформой, которая будет развиваться дальше на протяжении нескольких десятилетий.

«В нашей платформе Superjet заложен потенциал для будущих модернизаций – это 30-40, может быть, даже 50 лет», – заключил гендиректор ПАО «Яковлев».

Новикомбанк выделил партнерам крупнейших российских автозаводов 850 млн рублей

Новикомбанк подписал четыре кредитных договора на 850 млн рублей с предприятиями – партнерами крупнейших отечественных автопроизводителей. Тем самым опорный банк Госкорпорации Ростех реализует стратегию поддержки цепочки кооперации промышленных предприятий в целом и автопрома в частности, а также наращивает портфель клиентов сегмента малого и среднего бизнеса (МСБ).

Сотрудничество с предприятиями МСБ является одним из динамично развивающихся направлений деятельности Новикомбанка. Финансовая организация предлагает предпринимателям доступ к инструментам господдержки, а также предлагает свои льготные программы финансирования. За 2023 г. кредитный портфель МСБ Новикомбанка увеличился на 29%, а гарантийный – на 12%. Прирост объема средств МСБ на счетах в Новикомбанке составил 21%.

В целях информирования о существующих возможностях финансирования МСБ эксперты Новикомбанка регулярно встречаются с представителями бизнеса. Так, в 2024 г. банк провел для них мероприятия, где рассказал о мерах господдержки, льготных программах для МСБ и цифровых финансовых активах, в Казани и Тольятти. В последнем большую часть участников составили компании, производящие автокомпоненты.

Источник: rostec.ru, 26.03.2024

Тамбовская область запустила производство беспилотных комбайнов

В Тамбовской области на базе предприятия «Титан» приступили к выпуску беспилотных комбайнов. Инвестиционный проект реализуется совместно с белорусским заводом «Гомсельмаш». Об этом сообщил департамент информационной политики регионального правительства.

Проект увеличит годовой объем основного производства до 600 единиц техники и позволит создать 200 рабочих мест. Общие инвестиции составят около 5 млрд рублей. Срок реализации проекта – 5 лет.

Фонд развития промышленности Тамбовской области на льготных условиях окажет поддержку в финансировании проекта, направленного на импортозамещение в отрасли сельскохозяйственного машиностроения.

Зерноуборочные комбайны «Титан GS-10 PRO» ориентированы на потребности хозяйств со значительными объемами уборки зерновых. С помощью инновационной системы оптимизирован расход топлива и

внедрена система мониторинга, благодаря которой улучшены логистические цепочки.

Выпускаемые комбайны будут оснащены предустановленной системой параллельного вождения, которая позволяет обеспечить ровный проход по полю, избегая пропусков и перекрытий.

Реализация проекта позволит заместить импортную сельскохозяйственную самоходную технику конкурентными образцами российского производства.

На территории данной промышленной площадки также будет создан агропромышленный кластер. Здесь планируется наладить выпуск беспилотных летательных аппаратов, а также компонентной базы и запасных частей для сельскохозяйственной техники.

Источник: cntd.ru, 26.03.2024

Новосибирская компания «ЭЛСИБ» успешно испытала новый мощный электродвигатель

Приемочные испытания прошел двигатель 5АЗМВ-6300-10000У2,5 во взрывонепроницаемой оболочке с воздухо-воздушным охладителем и замкнутой системой вентиляции.

Асинхронный взрывозащищенный электродвигатель такой мощности является первым двигателем, изготовленным НПО «ЭЛСИБ» в рамках импортозамещения. Ранее на компрессорах использовали турбопривод ведущих европейских и североамериканских производителей.

Электродвигатели 5АЗМВ-6300 предназначены для привода стационарных насосов, компрессоров, нагнетателей и других быстроходных механизмов. Они могут применяться во взрывоопасных зонах помещений и наружных установок (на открытом воздухе), в которых возможно образование паро- и газоздушных смесей.

Двигатель является приводом центробежного компрессора производства «Казанькомпрессормаш». Его отправят на Южно-Киринское месторождение «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» для компримирования осушенного газа. Эксплуатационный срок службы двигателя на объекте составит минимум 30 лет.

Завод ЭЛСИБ – одно из крупнейших за Уралом энергомашиностроительных предприятий. Компания проектирует и изготавливает генераторы в комплекте с системами возбуждения, крупные

электрические машины для ТЭЦ, ТЭС, ГРЭС, ГЭС и АЭС, оказывает услуги в сфере капитального ремонта и послепродажного сервиса.

Источник: mashnews.ru, 26.03.2024

Предприятие «Высокоточных комплексов» в несколько раз нарастило выпуск станков

Ковровский электромеханический завод (КЭМЗ, входит в холдинг «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех) в несколько раз увеличил производство высокоточных станков с ЧПУ. В технологических процессах КЭМЗ использует собственное оборудование, разработанное на предприятии.

В данный момент линейка серийно выпускаемой продукции включает высокоточные обрабатывающие центры токарной и фрезерной группы. Среди станков ковровского предприятия Ростеха – вертикально-фрезерный обрабатывающий центр КВС В4 и его модификация В4М5 с возможностью пятикоординатной обработки. Также КЭМЗ производит токарно-фрезерные обрабатывающие центры КТС 4000, пятиосевые портальные обрабатывающие центры КВС ПТ-5. Они предназначены для обработки крупногабаритных деталей одновременно в пяти осях.

«Мы уделяем большое внимание современному станкостроению. Это одно из важных направлений развития технологического суверенитета. В контуре Ростеха в этом направлении работают несколько предприятий. Один из примеров – КЭМЗ. Сегодня предприятие значительно увеличило темпы производства высокоточных станков с ЧПУ. В 2023 г. изготовлено станочной продукции на сумму 450 млн рублей, что в 2 раза больше показателей предыдущего периода. В планах текущего года – выпуск продукции на сумму 800 млн рублей», – сообщили в Ростехе.

Основные потребители станкостроительной продукции Ковровского электромеханического завода – крупные предприятия механообработки различных секторов экономики. Обрабатывающие центры КЭМЗ работают и на родном заводе.

«Сегодня в условиях западных санкций роль отечественных производителей выходит на первый план, – отмечает директор станкостроительного производства КЭМЗ Алексей Безлихотнов. – Наше предприятие имеет большой опыт не только в производстве гидравлики и дорожно-строительной техники, но и в станкостроении, которое на

сегодняшний день является одной из основ для организации любого технологического и производственного процесса».

Источник: rostec.ru, 22.03.2024

АО «Усть-Луга Ойл» получило шесть насосных агрегатов от АО «Транснефть Нефтяные Насосы»

Оборудование ТНН превосходит зарубежный аналог по показателям КПД и кавитационного запаса.

АО «Транснефть Нефтяные Насосы» (ТНН) изготовило шесть центробежных насосных агрегатов для АО «Усть-Луга Ойл» и выполнило поставку с опережением срока. В настоящее время ведутся работы по установке оборудования на объекте заказчика.

Договор на изготовление и поставку насосного оборудования был заключен между АО «ТНН» и АО «Усть-Луга Ойл» в феврале 2023 г.

Отмечается, что насосы НД 1500-50 произведены в рамках реализации программы импортозамещения. По показателям КПД (порядка 88%) и кавитационного запаса (3 м) данное оборудование превосходит зарубежный аналог.

Разработка конструкторской документации и освоение нового типоразмера центробежных насосных агрегатов (АНДЕ 1500-50-400/300-55-У2) проведена собственными силами завода. Разработка, изготовление, испытания и подготовка технологической цепочки для производства насосов заняли 2 года.

АО «Транснефть Нефтяные Насосы» образовано ПАО «Транснефть» с целью локализации производства в РФ горизонтальных и вертикальных насосов и агрегатов на их основе. Основным направлением деятельности завода является производство насосного оборудования и комплектующих.

АО «Усть-Луга Ойл» – владелец и оператор терминала, осуществляющего перегрузку нефтепродуктов с железнодорожного транспорта на морские танкеры. Основным видом деятельности компании является оказание услуг по перевалке темных (различных марок мазутов, вакуумного газойля), светлых (бензинов, нефти) нефтепродуктов и стабильного газового конденсата.

Источник: portnews.ru, 26.03.2024

«Микрон» благодаря займу ФРП запустил линии по сборке микросхем в пластиковые корпуса и выпуску чип-модулей

Крупнейший российский производитель микроэлектроники «Микрон» (входит в ГК «Элемент») запустил на своей площадке в особой экономической зоне «Технополис Москва» линию сборки микросхем в пластиковые корпуса, а также дополнительную линию по выпуску чип-модулей для банковских карт, электронных документов и сим-карт. Общие инвестиции в развитие производства составили 1,35 млрд рублей. Из них 1,08 млрд рублей в виде льготного займа предоставил федеральный Фонд развития промышленности (ФРП) на приобретение 61 единицы высокотехнологичного оборудования. В качестве обеспечения предоставлено поручительство ВЭБ.РФ.

«Благодаря новой линии сборки в пластиковые корпуса станет возможным выпуск более 40 различных изделий для потребительской и общепромышленной электроники, в том числе для применения в телекоммуникационном оборудовании, автоэлектронике, аппаратуре для интернета вещей и умного дома, счетчиках электроэнергии, автоматике, робототехнике, медицинской технике и измерительных приборах. Производственная мощность линии сборки микросхем в пластиковые корпуса – до 18 млн изделий ежегодно. А мощности по выпуску чип-модулей для банковских карт «Мир» увеличены в 2 раза – с 28 млн до 56 млн штук в год. Это позволит обеспечить постоянно растущий спрос и со стороны Национальной системы платежных карт», – сказал заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Василий Шпак.

«Поддержка развития отечественной микроэлектроники является важным направлением деятельности корпорации развития. Проект, начатый около полутора лет назад, несмотря на серьезные вызовы, запущен. Впереди главная фаза – производство продукции! Вместе будем работать над общим успехом!», – отметил заместитель председателя ВЭБ.РФ Даниил Алгульян.

Проект реализован при поддержке Фонда развития промышленности (ФРП) и ВЭБ.РФ и является важным этапом развития производства для обеспечения задач технологического суверенитета в части контроля критически важных сквозных технологий. Среди первых заказчиков – производители автопрома, радиоэлектронной аппаратуры и интеллектуальных приборов учета.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 21.03.2024

AMBER совместим с Postgres Pro

Компания «ЭМБЕР», разработчик систем и приложений на базе собственной платформы AMBER, сообщает об успешном тестировании на совместимость платформы AMBER и СУБД Postgres Pro, разработанной российским разработчиком Postgres Professional.

«ЭМБЕР» продолжает активно следовать политике импортозамещения и расширять линейку поддерживаемых платформой AMBER BPM отечественных СУБД. Postgres Pro является наиболее популярной для импортозамещения зарубежных решений СУБД в России. Среди ее заказчиков – крупные государственные и коммерческие организации, включая объекты критической инфраструктуры, требующие высоких стандартов обеспечения безопасности информации. По данным международного ресурса DB-Engines, система PostgreSQL является главной СУБД 2023 г. Ее популярность в 2023 г. выросла на 34 пункта, что выше темпов роста любой другой из более чем 417 исследуемых систем. PostgreSQL возглавляет рейтинг уже в четвертый раз.

Генеральный директор «ЭМБЕР» Александр Ивлев уточняет: «По результатам тестирования, совместная работа AMBER BPM и СУБД Postgres Pro осуществляется корректно и без каких-либо ограничений по функциональным возможностям. После перехода на Postgres Pro результаты нагрузочных тестов наглядно демонстрируют, что производительность AMBER выросла кратно по сравнению с MS SQL. Результат тестирования отражен в двустороннем сертификате.

Платформа AMBER функционирует на СУБД PostgreSQL с 2022 г., миграция на эту систему и обновление наших продуктов на ее основе позволяет нам предлагать заказчикам более выгодную итоговую стоимость проектов. Сотрудничество с компанией Postgres Professional является для нас важным шагом в продвижении программных продуктов на платформе AMBER с учетом требований заказчиков и рынка».

СУБД PostgreSQL используется в бизнесе более 20 лет и сейчас активно развивается. Ее разработкой занимается команда, которая эффективно решает задачи любой сложности: от внедрения нового функционала и обеспечения безопасности до оказания необходимой технической поддержки. Специалисты компании уделяют большое внимание качеству и безопасности продукта, программный код систематически подвергается статическому и динамическому анализу, проходит тщательное функциональное тестирование. Postgres Pro имеет сертификат ФСТЭК по четвертому уровню доверия. Список решений, совместимых с СУБД Postgres Pro, постоянно обновляется и дополняется.

Подтвержденная совместимость платформы AMBER и СУБД Postgres Pro позволит многим компаниям повысить качественный уровень и надежность ИТ-инфраструктуры, сократить время на внедрение и техническое сопровождение.

Источник: arppsoft.ru, 25.03.2024

Создана технология для импортозамещения биоразлагаемых моторных масел

Ученые Южно-Уральского государственного университета (ЮУрГУ, Челябинск) впервые в России создали технологию производства импортозамещающих биоразлагаемых моторных масел для сельскохозяйственной техники и моторных лодок. Такие масла не загрязняют окружающую среду, сообщил доцент кафедры «Автомобильный транспорт» Политехнического института ЮУрГУ Игорь Мухортов.

«Мировые производители решили проблему загрязнения окружающей среды моторными маслами сельскохозяйственной техники и моторных лодок, создав биоразлагаемые смазочные материалы на основе растительных масел. Однако в России их не производят. Поэтому у нас первоначальная задача была воспроизвести иностранные технологии, но в ходе исследований мы создали материалы, которые по эффективности превосходят все известные на сегодняшний день», – сказал собеседник агентства.

По его словам, ученые ЮУрГУ, разрабатывая импортозамещающее биоразлагаемое моторное масло, взяли за основу сложные эфиры спиртов с многоосновными органическими кислотами.

«Они получаются по довольно простой технологии, в этом их достоинство. При этом растительное масло с этими присадками превосходит по противоизносным свойствам те составы, которые есть в продаже. <...> У нашей технологии есть и еще одно преимущество – более экономное расходование смазочных масел при той же степени защиты подвижных частей оборудования», – добавил ученый.

Он отметил, что сейчас ученые готовы передать заинтересованным промышленным партнерам права на патент. Развернуть производство можно в кратчайшие сроки (от трех месяцев до полугода). Все необходимое оборудование выпускается в России. Производство таких масел не загрязняет окружающую среду и не попадает под категорию химических.

Южно-Уральский университет сфокусирован на междисциплинарных проектах в области цифровой индустрии, материаловедения и экологии.

В 2021 г. он победил в конкурсе по программе «Приоритет 2030». Вуз выполняет функции регионального проектного офиса Уральского межрегионального научно-образовательного центра «Передовые производственные технологии и материалы», созданного для объединения потенциалов образовательных и научных организаций реального сектора Свердловской, Челябинской и Курганской областей по нацпроекту «Наука и университеты».

Источник: tass.ru, 26.03.2024

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

Эксперты горной отрасли обсудят на конференции в Мурманске импортозамещение и конъюнктуру рынка

Четвертая конференция «Горнорудная промышленность России и СНГ: строительство и модернизация», организованная компанией Vostock Capital, пройдет в Мурманске 27-29 марта.

Отмечается, что профессиональное событие привлечет более 200 руководителей ведущих предприятий горнодобывающей промышленности России и СНГ. Участие в конференции примут УК «Металлоинвест», ГМК «Норильский никель», Evraz, «Северо-Западная фосфорная компания», «ЕвроХим», «СУЭК-Красноярск», ООО «Ловозерский горно-обогатительный комбинат», HeadHunter.

Конференция посвящена обмену опытом ключевых компаний отрасли, обсуждению крупных инвестиционных проектов по строительству и модернизации горно-обогатительных комбинатов, освоению новых месторождений, а также возможностям повышения эффективности действующих предприятий горнодобывающей отрасли.

Участники также рассмотрят конъюнктуру рынка горнорудной промышленности, перспективы развития, взаимодействие с государством, технологическое развитие отрасли, импортозамещение, инновации, успешные проекты строительства и модернизации.

Программа мероприятия включает проведение круглых столов по повышению эффективности горнодобывающего производства, промышленной безопасности и обеспечению устойчивого развития в современных условиях.

Источник: .interfax-russia.ru, 26.03.2024

Межрегиональная конференция в области строительства состоится в Астрахани

23 апреля 2024 г. в г. Астрахань Комитет РСПП по промышленной политике и техническому регулированию и Минстрой России проводят межрегиональную конференцию «Совершенствование технического регулирования в области промышленно-гражданского и транспортного строительства и мерах государственной поддержки промышленности».

Партнеры мероприятия: НОПРИЗ, учебный центр «ЦИВССМ», информационная сеть «Техэксперт».

Конференция проводится также при поддержке: Правительства Астраханской области, Минпромторга России, Минтранса России, Комиссии РСШ по строительному комплексу, Союза промышленников и предпринимателей Астраханской области, Российского союза строителей, НОСТРОЙ, АПРО, Академии стандартизации, метрологии и сертификации.

Ключевые вопросы для обсуждения:

- совершенствование нормативной базы в строительстве;
- ход разработки проекта технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности строительных материалов и изделий»;
- импортозамещение материалов, оборудования и технологий;
- обеспечение государственного контроля и надзора за требованиями технических регламентов ЕАЭС;
- расширение применения металлоконструкций в строительстве;
- меры поддержки отечественных производителей.

С докладами на конференции выступят представители федеральных и региональных органов власти, руководители и технические специалисты ведущих компаний в области промышленно-гражданского и транспортного строительства.

Мероприятие будет проводиться в очном формате, участие – бесплатное.

Конференция пройдет в здании Астраханского государственного театра оперы и балета (г. Астрахань, ул. Анри Барбюса, д.16, синий зал).

Предварительная регистрация участников обязательна.

Форма регистрации по ссылке – <https://edu.civssm.ru/conference2024/>

Источник: web.scan-interfax.ru, 26.03.2024

ФОРСАЙТ-СЕССИЯ «Развитие отрасли беспилотной авиации в России»

Развитию рынка беспилотников и росту инвестиций в отечественные решения будут способствовать совершенствование регулирования, создание прозрачных правил применения БПЛА и поддерживающей инфраструктуры. Сегодня в стране огромная потребность в БПЛА – весь мир активно использует беспилотники для сельского хозяйства, строительства, ЖКХ, мониторинга протяженных объектов, построения цифровых моделей территорий, логистики.

22 апреля 2024 г. в г. Москва на площадке центра конференций «Сегодня» лидеры мнений и эксперты отрасли обсудят актуальные вопросы

применения цифровых технологий, представят практики использования нововведений и определяют точки роста для инноваций и технологий будущего.

Ключевые блоки вопросов программы – тренды и инновации в развитии производства БАС, госрегулирование рынка дронов в России, подведение процессов под требования рынка.

На повестке: импортозамещение в сфере двигателестроения и микроэлектронике, решение вопроса по сертификации БПЛА и правовому регулированию сферы БАС, подготовка и привлечение кадров в беспилотной отрасли.

Источник: arpe.ru, 26.03.2024

В Омске завершился Сибирский промышленно-инновационный форум «ПРОМТЕХЭКСПО -2024»

В Областном Конгресс-Холле состоялась XXV Сибирский промышленно-инновационный форум «ПРОМТЕХЭКСПО-2024». В этом году форум проходил под девизом «Промышленный комплекс – новые реалии развития: трансформация, цифровизация, кооперация».

Главная цель – развитие эффективного взаимодействия между производителями, потребителями продукции и властью в целях реализации региональных программ и национальных проектов, а также решения задач по обеспечению суверенной безопасности России, приоритет которой обозначил в послании Федеральному Собранию глава государства Владимир Владимирович Путин.

В рамках форума участники из 10 регионов России, а также Узбекистана и Турции обсудили актуальные темы развития производства высокотехнологичной продукции, промышленной автоматизации, импортозамещения и параллельного импорта, развития промышленных кластеров и технопарков, а также представили передовые разработки, технологии и услуги в сфере промышленности, энергетики, транспорта, связи, безопасности и защиты объектов критической инфраструктуры.

Омское региональное отделение СоюзМаш России провело стратегическую сессию «Решение задач развития высокотехнологичной промышленности Омского региона. Развитие технологического предпринимательства». В рамках сессии были представлены проекты вузов и запросы разных секторов промышленности по совместному выпуску деталей и оборудования.

Кроме того, состоялось мероприятие, посвященное развитию промышленных кластеров, технопарков, восстановлению кооперационных цепочек между промышленными предприятиями, определению импортозамещающих проектов и анализу инвестиционных ниш.

На площадке форума состоялся 19-й ежегодный семинар «Метрологическое обеспечение предприятий в условиях импортозамещения», организатором которого стали НПП «Эталон» – ведущий российский производитель метрологического оборудования и средств измерений температуры, а также Омский ЦСМ и ОмГТУ.

На семинаре рассмотрели вопросы изменения законодательства в области обеспечения единства измерений, импортозамещения измерительной техники, метрологического аудита, использования средств контактного и бесконтактного измерения температуры и другие.

В числе спикеров выступили представители Управления метрологии, государственного контроля и надзора Росстандарта; Метрологической службы АО «РТ-Техприемка»; ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева», г. Санкт - Петербург и другие.

Организатором Форума «ПРОМТЕХЭКСПО» выступает Международный выставочный центр «Интерсиб», мероприятие проводится при поддержке и участии Министерства промышленности и научно-технического развития Омской области.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 25.03.2024

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 70 поручений, в т.ч. поручения 2023 года:

Пр-2599, п.1 в)

Правительству Российской Федерации:

в) установить в качестве дополнительного условия исполнения государственного контракта единственным исполнителем, определенным в соответствии с подпунктом «а» настоящего пункта, использование телекоммуникационного оборудования преимущественно российского производства.

Срок исполнения: 31 января 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73231#assignment-7>

Опубликовано 30.12.2023

Пр-2466, п.1 а) 4

Правительству Российской Федерации:

поэтапное снижение зависимости от импорта спортивной продукции, необходимой для спорта высших достижений и профессионального спорта, с учетом потребностей субъектов физической культуры и спорта в Российской Федерации в такой продукции и возможностей российских производителей спортивной продукции;

Срок исполнения: 20 декабря 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73070#assignment-9>

Опубликовано 18.12.2023

Пр-1855ГС, п.2 б)

Правительству Российской Федерации:

с учетом ранее данных поручений принять дополнительные меры по обеспечению запасными частями, ввоз или производство которых приостановлены (прекращены), эксплуатируемых пассажирских транспортных средств общего пользования иностранного производства;

Срок исполнения: 1 февраля 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/72287#assignment-11>

Опубликовано 17.09.2023

Пр-1293, п.1 а)-4

Правительству Российской Федерации:
рассмотреть вопросы о разработке комплексной программы развития отечественного инжиниринга.

Срок исполнения 1 августа 2023 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович.

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/71562#assignment-3>

Опубликовано 29.06.2023

Пр-562, п.1г)-3

Правительству Российской Федерации:
Обеспечить актуализацию Стратегии развития лесного комплекса Российской Федерации до 2030 года, обратив особое внимание на необходимость:

импортозамещения в сфере лесной промышленности с учетом текущих и перспективных потребностей.

Доклад до 31 марта 2024 г.;

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович.

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/70764#assignment-15>.

Опубликовано 02.03.2023

Источник: kremlin.ru