



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№14/АПРЕЛЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Лукашенко заявил, что Белоруссии и России надо усиливать импортозамещение.....	3
Михаил Мишустин дал поручения по итогам стратегической сессии, посвящённой нацпроекту «Технологическое обеспечение биоэкономики».....	3
Утверждён состав Координационного совета по импортозамещению химической продукции в рамках нацпроекта «Новые материалы и химия»	5
Развитие экспорта оборудования ТЭК вошло в энергетическую стратегию до 2050 года.....	7
К запуску готовится новая версия мобильного приложения АСУ ДОСС Т М. Оно сделает поездки пассажиров еще более комфортными.....	10
Завод алюминиевых профилей для поездов ВСМ запустят в Армавире в 2028 г.	10
Опытный SJ-100 с российскими системами поднялся на максимальную высоту.....	11
Оборудование для ремонта стоек шасси от «Уральских авиалиний» вошло в число «100 лучших товаров России»	12
Самолеты на связи.....	13
Электробус «Синара-6253» прошел сертификационные испытания.....	14
Машиностроение оказалось на максимуме за последние 10 лет. 87% промпредприятий считают невозможным полный отказ от импорта комплектующих	16
Разворот в стиле техно.....	20
Дмитрий Чернышенко оценил работу лабораторий МИРЭА – Российского технологического университета	24
Кластер талантливой молодежи.....	25

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

11–17.04.2025

Лукашенко заявил, что Белоруссии и России надо усиливать импортозамещение

Белоруссии и России необходимо совместно углублять процессы импортозамещения. Об этом заявил президент Белоруссии Александр Лукашенко в интервью МТРК «Мир».

«Нам надо усиливать свое – импортозамещение, технологический суверенитет и прочее. У нас есть сырье, у нас есть технологии. Ну, пусть не самые передовые в чем-то технологии, но они есть», – отметил белорусский президент.

«Я пример привожу: ну, не на мерседесах поедем три-четыре года, пока их нынешнего уровня достигнем и, может быть, превзойдем. У нас же есть компетенции и школы: «Москвич», «Жигули» и так далее. И они неплохие начали делать автомобили. Как-нибудь мы это переживем», – сказал Лукашенко. «А телефоны эти мобильные, айпады и прочее мы купим и в Китае. Живем и пользуемся теми же телефонами, что и они», – добавил он.

Лукашенко убежден, что у Белоруссии и России есть основа: «одеть, накормить людей, защитить себя, перемещаться, строить, убирать улицы и прочее». «Все это у нас есть. В чем-то отстаем. Три, четыре, пять лет – если мы будем этим путем идти и смотреть на свое развитие экономики, мы их догоним и перегоним», – считает президент Белоруссии.

Источник: tass.ru, 10.04.2025

Михаил Мишустин дал поручения по итогам стратегической сессии, посвящённой нацпроекту «Технологическое обеспечение биоэкономики»

Правительство завершает подготовку нового национального проекта «Технологическое обеспечение биоэкономики». Он объединит передовые решения в сфере биотехнологий, возобновляемых биоресурсов, а также создания новых материалов. Этапы доработки нацпроекта отражены в перечне поручений, которые Председатель Правительства Михаил Мишустин дал по итогам стратегической сессии, посвящённой этому нацпроекту. Она состоялась 4 марта 2025 г.

В своём выступлении на стратегической сессии Михаил Мишустин подчеркнул, что нацпроект будет носить комплексный характер и формировать

фундамент сразу для нескольких направлений. В их числе – химия, пищевая индустрия, энергетика, медицина, экология, сельское хозяйство. Все те отрасли, где возможно глубокое внедрение биопроцессов и использование современных форматов производства на индустриальном уровне.

По словам Михаила Мишустина, в структуру нацпроекта «Биоэкономика» войдут три базовых федеральных проекта: «Организация производства и стимулирование сбыта продуктов биоэкономики», «Научно-технологическая поддержка развития биоэкономики» и «Аналитическое, методическое и кадровое обеспечение биоэкономики».

Он добавил, что ключевая задача национального проекта – консолидировать усилия, мощности и ресурсы, создать конкурентные предприятия, в том числе за счёт модернизации имеющихся, чтобы вернуть позиции одного из глобальных лидеров биотехнологического рынка.

По итогам стратегической сессии глава Правительства поручил проработать целесообразность подготовки программного документа – стратегии, доктрины или концепции, – предусматривающего в том числе определение понятия биоэкономики, стратегической цели её развития, направлений и рынков применения её конечной продукции. Этой работой займутся Минпромторг, Минсельхоз, Минприроды, Минздрав, Минэкономразвития, Минобрнауки, Минпросвещения и Минэнерго. Она должна быть завершена к 20 мая 2025 г.

В срок до 30 июня при доработке паспорта нацпроекта Минпромторгу поставлена задача разработать перечень индустриальных проектов (проектов по обеспечению технологического суверенитета), которые войдут в состав нацпроекта «Биоэкономика». Этот перечень должен быть согласован с заинтересованными министерствами и ведомствами, а также с Национальным исследовательским центром «Курчатовский институт». Помимо этого, Минпромторгу необходимо включить в паспорт национального проекта и паспорта входящих в его состав федеральных проектов общественно значимые результаты их реализации.

Минпромторгу, Минсельхозу и Минэкономразвития до 10 ноября 2025 г. необходимо доработать и утвердить методику расчёта целевых показателей нацпроекта с учётом параметров индустриальных проектов по производству высокотехнологичной продукции.

Кроме того, Минпромторгу, Минэкономразвития и Минфину предстоит подготовить согласованные предложения по объёмам и источникам финансового обеспечения мероприятий национального проекта при формировании проекта федерального бюджета на 2026 г. и плановый период 2027 и 2028 гг.

Отдельный блок поручений посвящён формированию кадрового потенциала, необходимого для реализации нацпроекта. В частности, Минпромторгу и Минсельхозу поручено подготовить и представить в Минобрнауки предложения по формированию целевого заказа на подготовку инженерных кадров для реализации промышленных проектов в рамках нацпроекта. Сделать это нужно совместно с квалифицированными заказчиками, обеспечивающими долгосрочный спрос на высокотехнологичную продукцию, а также принимающими участие в постановке задач по проведению научных исследований и разработок, подготовке инженерных кадров, созданию производств. Такая работа должна быть закончена к 10 сентября.

С учётом представленных предложений Минобрнауки, Минпромторг и Минсельхоз сформируют перечень вузов, обеспечивающих подготовку кадров, проведение научных исследований и разработок для технологического лидерства. Этим же министерствам предстоит обеспечить разработку или обновление стратегий и программ развития таких вузов с учётом задач по подготовке кадров и проведению научных исследований и разработок в интересах промышленных проектов по направлениям биоэкономики. Документы нужно представить до 30 апреля 2026 г.

В ходе стратегической сессии Михаил Мишустин констатировал, что реализация планов, предусмотренных нацпроектом, позволит уже к 2030 г. добиться технологического суверенитета в биоэкономике, а к 2036 г. – лидерства в этой сфере.

Источник: government.ru, 16.04.2025

Утверждён состав Координационного совета по импортозамещению химической продукции в рамках нацпроекта «Новые материалы и химия»

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации утверждён состав Координационного совета по импортозамещению химической и нефтегазохимической продукции. Совет образован в рамках реализации национального проекта «Новые материалы и химия» и направлен на обеспечение технологического суверенитета страны.

Согласно документу, председателем Координационного совета назначен первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Денис Мантуров. Заместителем председателя назначен Министр промышленности и торговли Российской Федерации Антон Алиханов. Ответственным секретарём Совета утверждён директор Департамента развития химической промышленности Минпромторга России Артур Смирнов. В состав участников

Совета также вошли представители органов государственной власти, отраслевых сообществ, бизнеса и научного сообщества.

При Совете работают экспертные группы по каждому из шести федеральных проектов нацпроекта. В их состав входят представители экспертного сообщества, заинтересованные в развитии отрасли. Результатом деятельности таких групп является разработка «дорожных карт» по реализации проектов импортозамещения и достижению технологического лидерства. Несмотря на то, что состав Совета утверждён только сейчас, с 2024 г. уже началась работа экспертных групп по проработке 55 технологических цепочек, включённых в нацпроект.

Основной задачей Совета станет координация усилий федеральных органов власти, регионов и промышленного сообщества по формированию интегрированных производственных цепочек и ускоренному внедрению отечественных решений в химической и нефтегазохимической отраслях. Координационный совет будет заниматься утверждением стратегических проектов, определением якорных заказчиков, разработкой механизмов государственной поддержки и контролем за реализацией ключевых инициатив.

Важным элементом структуры Координационного совета является участие в его работе АНО «Институт нефтегазовых технологических инициатив» (ИНТИ). ИНТИ обеспечивает экспертно-аналитическое сопровождение деятельности Совета, проработку стратегических направлений развития и сопровождение реализации проектов в рамках импортозамещения (в том числе стандартизацию и испытания).

В феврале 2025 г., в рамках Форума будущих технологий, Минпромторг России и ИНТИ подписали соглашение о сотрудничестве. Документ направлен на выстраивание эффективного информационного и организационного взаимодействия в рамках национального проекта «Новые материалы и химия».

Координационный совет будет проводить заседания не реже двух раз в год, а его решения являются обязательными для исполнения всеми федеральными органами и организациями, входящими в его состав.

Минпромторг России выступает координатором национального проекта, отвечая за консолидацию отраслевого спроса, формирование технологических альянсов и запуск полного цикла отечественного химического производства – от сырья до финального продукта.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 16.04.2025

Развитие экспорта оборудования ТЭК вошло в энергетическую стратегию до 2050 года

Развитие экспорта технологической продукции в области ТЭК стало одной из ключевых задач российской энергетической стратегии, рассчитанной на период до 2050 года.

Опрошенные «РГ» отраслевые эксперты отмечают, что многие отечественные разработки уже сейчас не просто обеспечивают национальный технологический суверенитет, но и опережают по своим характеристикам иностранные аналоги. Но для закрепления позиций на мировом рынке компаниям из РФ требуется предложить еще не один десяток новых видов оборудования, и не последнюю роль в этом процессе могут сыграть отраслевые стартапы.

По подсчетам экспертов электронной площадки РТС-тендер, в последние пять лет государство в среднем расходует около 740 миллиардов рублей на закупки оборудования и услуг в сфере ТЭК. В 2024-м эта цифра выросла почти до 880 миллиардов, а частный бизнес заключил контракты еще на 810 миллиардов рублей. Спрос на оборудование подкрепляется статистикой по инвестициям в сектор.

Генеральный директор «Трансэнерком» Олег Шевцов напомнил, что в прошлом году совокупный объем инвестиций превысил 10 триллионов рублей, а сама сфера ТЭК составляет пятую часть всего российского ВВП.

В Минэнерго отмечают, что ТЭК по сути является важнейшим квалифицированным заказчиком для производителей отечественного оборудования, формируя основной отраслевой заказ для промышленности. Это важно как для решения нынешних задач экономики страны в целом, так и для ее долгосрочных перспектив.

Одним из препятствий для вывода новых технологий на рынок в РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина называют утерю многих компетенций после развала СССР – в первую очередь это касается творческих коллективов, занимавшихся разработкой и производством практически всего оборудования для нефтегазовой отрасли. Причем работали они настолько качественно, что страна была практически самодостаточна в сфере таких технологий.

Другие собеседники «РГ» соглашались с тем, что разработка оборудования для ТЭК – это основа технологического суверенитета и устойчивого развития России. А без собственной инженерной базы страна становится уязвимой для внешнего давления, ограничений, дефицита и ценовой нестабильности. И бизнес это прекрасно понимает.

«Сегодня разработчики и производители оборудования видят не просто экономическую целесообразность, но и уникальное окно возможностей для

формирования собственной инжиниринговой школы и производственной базы», – констатирует генеральный директор TAPP Group Дмитрий Лохов.

Директор по развитию ассоциации «Нефтегазовый кластер» Александр Васильев подчеркивает, что у России уже есть успешные примеры импортозамещения и даже опережения, особенно в лабораторном оборудовании, системах заканчивания скважин, химии для интенсификации добычи, а также в сфере сервисов и запчастей для газотурбинных установок. Это не теоретические решения – они созданы под реальные задачи заказчиков и уже работают на практике, в том числе, в опытно–промышленной эксплуатации, говорит собеседник «РГ». В качестве отдельного направления, по его словам, можно рассматривать обслуживание газотурбинных установок, в том числе зарубежных вроде Siemens и GE. Здесь многие запчасти и услуги уже локализованы, над остальными идет работа.

Многие собеседники «РГ» отмечают, что отечественные разработки привлекают внимание зарубежных отраслевых компаний. По словам Дмитрия Лохова, особенно востребованы автоматизированные модули управления добычей и энергосистемами, буровое, теплообменное, котельное, компрессорное оборудование, а также энергетические и газоперекачивающие турбины.

Что касается перспективных рынков сбыта, то среди них, как отметил Александр Васильев, можно выделить не только государства ближнего зарубежья, но и страны Африки и Персидского залива: Египет, Саудовскую Аравию, ОАЭ, Кувейт и прочие.

У нефтегазового машиностроения сформирован экспортный потенциал, позволяющий производить продукцию, востребованную в том числе на зарубежных рынках, рассказали «РГ» в Минпромторге России. По данным ведомства, на экспорт приходится примерно 10 процентов от внутреннего производства. И российские машиностроители, безусловно, заинтересованы в продвижении собственных технологий на рынки других стран.

«Например, одна из нефтесервисных компаний успешно завершила комплекс работ, связанный с поставкой оборудования и оказанием услуг по установке системы заканчивания скважин для многостадийного гидроразрыва пласта (МГРП) на шельфе, – отметили в Минпромторге. – Другая компания изготовила и поставила в рамках экспортного контракта четыре компрессорные установки попутного нефтяного газа в Исламскую Республику Иран. Параллельно ведется работа по локализации российских технологий в ОАЭ».

Большую роль в укреплении позиций российских технологий для ТЭК на мировом рынке будут играть специальные кооперационные площадки, уверены в Минэнерго России. В качестве примера там приводят Институт нефтегазовых технологических инициатив (ИНТИ). «Он получил признание не только в

России, но и за ее пределами: иностранные нефтегазовые компании из 10 стран привлечены к сотрудничеству для развития экспорта отечественного оборудования», – сказал представитель ведомства в разговоре с «РГ».

В любом случае, отмечает Олег Шевцов, решение экспортных целей неразрывно связано с достижением технологического суверенитета – в этом смысле новые разработки должны создаваться с прицелом на потребности собственного ТЭК. Ссылаясь на заявления вице-премьера Александра Новака, собеседник «РГ» отмечает, что в ближайшие годы на рынок должно быть выведено примерно 400 новых видов оборудования.

Александр Васильев считает, что активное участие в этом процессе должны принять отраслевые стартапы. Но им нужно быть готовыми к тому, что выход на рынок будет небыстрым.

«Работать стартапам в ТЭК выгодно, особенно если команда эффективная и может быстро внедрять решения. Все зависит от технологии и подхода команды. Спрос есть, рынок нефтегаза – премиальный, но вход туда обычно от года до двух», – говорит он.

Сами стартапы говорят, что не испытывают нехватки свежих идей. Гендиректор компании-резидента «Сколково» «Тьюбот» Станислав Розанов отмечает, что к 2030 году российскому ТЭК потребуется более 20 тысяч роботов, в том числе для контроля состояния инфраструктуры. Причем сама отрасль является лидером по внедрению инноваций в технологические процессы, поэтому крупные компании охотно работают со стартапами через различные площадки.

Его коллега из «Виконт ИТ» Станислав Данилов добавляет, что основной фонд предприятий ТЭК – это дорогое динамическое оборудование вроде турбин, компрессоров, насосов и так далее. Поэтому компаниям требуются качественные российские системы мониторинга и диагностики: по его оценкам, аварии на такой инфраструктуре ежегодно приносят около 700 миллиардов рублей убытков.

Олег Шевцов подчеркивает: помимо финансирования, развитие собственных технологий требует создания крепких связей между промышленностью, наукой и государством. В минэнерго добавляют, что важным этапом на этом пути должно стать внедрение российских отраслевых систем стандартизации и сертификации – это позволит объединить спрос на технологические решения со стороны участников рынка.

Источник: rg.ru, 14.04.2025

К запуску готовится новая версия мобильного приложения АСУ ДОСС Т М. Оно сделает поездки пассажиров еще более комфортными

АСУ ДОСС Т М – импортонезависимое решение, оно является частью цифровой экосистемы Дирекции скоростного сообщения и разработано при поддержке Департамента информатизации.

Приложение помогает поездным бригадам в онлайн-режиме оформлять рабочие документы. При этом большое внимание уделено взаимодействию с пассажирами. В разделе «Мои пассажиры» можно посмотреть, сколько в поезде пассажиров-именинников, есть ли пассажиры с юбилейными поездками.

Раздел профиля пассажира помогает поездной бригаде учитывать предпочтения клиента на основе данных о его предыдущих поездках на поездах «Сапсан» и «Ласточка».

Пассажиры могут оценить работу проводников – эта функция доступна для них по окончании рейса в информационно-развлекательной системе «РЖД Медиа» (данные из нее поступают в АСУ ДОСС Т М).

Алексей Манахов, начальник отдела информатизации Дирекции скоростного сообщения (ДОСС) РЖД:

«Мы первые, кто реализовал раздел для прямого взаимодействия с пассажиром во время рейса. Тут есть информация по наполненности состава – по каждому вагону и в целом по поезду, а также общая статистика по пассажирам по различным критериям»

В планах – обновление приложения, добавление новых функций и сервисов.

Источник: t.me, 17.04.2025

Завод алюминиевых профилей для поездов ВСМ запустят в Армавире в 2028 г.

Литейно–прессовый завод по производству алюминиевых профилей в Армавире планируют ввести в эксплуатацию в 2028 году. Проект реализует «Армавирская металлургическая компания» (АМК) (входит в собственность ГК «РИАК»). Производство разместят в промышленном парке «Армавир». Об этом в интервью РБК ТВ Юг рассказал генеральный директор «Армавирской металлургической компании» Александр Симаков.

«Сроки сейчас сильно зависят от сроков ввода в эксплуатацию самого технопарка. Там тоже непростая история, необходимо подвести все

коммуникации. Корпорация развития Краснодарского края активно с этим работает. Сейчас планируемые сроки запуска и технопарка, и литейно-прессового завода в Армавире – 2028 год», – сказал Симаков.

По его словам, на сегодняшний день в стране нет прессов, которые способны производить самые крупные комплектующие первой российской высокоскоростной модели – корпуса, их делают в Китае. Алюминиевые изделия, которые будет выпускать завод, поспособствуют импортозамещению продукции, необходимой для архитектурного остекления, производства электропоездов «Ласточка», ВСМ и электромобилей.

В рамках Петербургского международного экономического форума Сбербанк и «Армавирская металлургическая компания» подписали соглашение о сотрудничестве в рамках финансирования строительства литейно-прессового завода в Армавире Краснодарского края. Общая стоимость долгосрочного инвестиционного проекта превысит 21 млрд руб. Мощность завода составит 60 тыс. т изделий в год.

По данным СПАРК, ООО «Армавирская металлургическая компания» зарегистрировано в марте 2023 года в Армавире. Основной вид деятельности – литье прочих цветных металлов. Убыток компании в 2024 году составил 18,8 млн руб.

Как сообщал РБК Краснодар, инвестиции в создание прессы алюминиевых профилей для поездов ВСМ, который войдет в состав литейно-прессового завода в Армавире, оценивали в 7 млрд руб. По состоянию на март 2025 года «АМК» вела проектные работы на строительной площадке, а также проводила переговоры с потенциальными поставщиками оборудования.

Источник: kuban.rbc.ru, 14.04.2025

Опытный SJ-100 с российскими системами поднялся на максимальную высоту

Самый первый опытный самолет SJ-100 по программе импортозамещения поднялся на максимально возможную для него высоту – 12200 метров. Об этом сообщила пресс-служба Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК).

Как уточняется, испытательный полет борт совершил в Жуковском. Самолет оснащен отечественными системами и российско-французским двигателем.

«Наш «Суперджет» преодолел силу земного тяготения и поднялся ближе к звездам, на максимально возможную для него высоту – 12200 метров – это

так называемый практический потолок для данного типа самолета», – говорится в сообщении.

Отмечается, что полет длился около трех часов. По оценке экипажа, результаты испытаний – положительные.

«Сделан очередной шаг к успешной сертификации самолета по программе SJ-100 в российском облике», – добавили в пресс-службе.

9 апреля опытный Superjet с отечественными двигателями ПД-8 во время испытательного полета набрал максимальную высоту в 11300 метров и скорость 0,78 Маха. Как подчеркнули в ОАК, двигатели ПД-8 показали свою устойчивость на всех проверенных высотах и скоростях.

Глава Росавиации Дмитрий Ядров ожидает, что Superjet будет пользоваться спросом у российских авиакомпаний. По его словам, в ближайшие пять лет ожидается поставка около 140 отечественных лайнеров.

Источник: vesti.ru, 13.04.2025

Оборудование для ремонта стоек шасси от «Уральских авиалиний» вошло в число «100 лучших товаров России»

«Уральские авиалинии» совместно с конструкторским коллективом ФБУ «Уралтест» создали и запустили уникальное оборудование для ремонта стоек самолетных шасси. Данная услуга вошла в число «100 лучших товаров России». Об этом сообщает пресс-служба компании.

Уникальный комплект стендов для обслуживания и ремонта стоек шасси позволяет проводить регламентные работы не прибегая к помощи зарубежных специалистов. Работы проводятся на базе цеха департамента технического обслуживания компонентов в авиационном техническом центре «Уральских авиалиний».

Услуга предназначена для самолетов семейства Airbus. Воспользоваться ей может любая авиакомпания в авиапарке которой присутствуют данные лайнеры.

«Услуга по обслуживанию и ремонту стоек шасси до сих пор остается уникальной на территории РФ. Цех был включен в список сертифицированных услуг Уральского авиационного технического центра и продолжает работать и соответствовать требованиям федеральных авиационных правил в области технического обслуживания авиационной техники. Все работы выполняются на сертифицированном оборудовании, в том числе созданном самостоятельно и сертифицированном совместно с коллегами из ФБУ «УРАЛТЕСТ» на этапе создания цеха в рамках задач импортозамещения», – рассказал руководитель

проекта, директор авиационного технического центра авиакомпаний, кандидат технических наук Игорь Владимирович Поддубный.

Источник: urbc.ru, 14.04.2025

Самолеты на связи

До недавнего времени отечественные авиакомпании пользовались системой цифровой связи «борт - земля» (ACARS, Airborne Communications Addressing and Reporting System, адресно-отчетная система авиационной связи), предоставляемой иностранными коммерческими провайдерами: швейцарской SITA и американской ARINC. Данная система позволяет пользователям в режиме реального времени передавать/получать данные о техническом состоянии самолета, основных параметрах и характеристиках его агрегатов в полете, осуществляет с самолетом обмен метеорологической, штурманско-навигационной информацией, операционными планами, другой необходимой для обеспечения безопасности полетов специальной информацией.

С 2022 г. глобальные мировые провайдеры ACARS перестали предоставлять в России свои услуги.

Сегодня импортозамещением системы занимаются компании «Инфоком-Авиа» и «Азимут» в составе Ростеха.

Система разработана специалистами компаний, входящих в Госкорпорацию Ростех. «Инфоком-Авиа» – российский разработчик решений и оператор информационных услуг в области авиационной деятельности, и производственная компания «Азимут», которая разрабатывает, производит и поставляет авиакомпаниям и предприятиям в сфере гражданской авиации средства связи, навигации, посадки, наблюдения, автоматизации управления воздушным движением, разрабатывает комплексные проекты оснащения аэропортов, аэродромов и центров УВД.

Силами отечественных специалистов было разработано, испытано и внедрено в эксплуатацию специальное оборудование, которое обеспечивает устойчивую цифровую связь самолета с наземным пунктом ЕС ОрВД. Количество аэропортов, где в настоящее время установлена отечественная аппаратура системы ACARS, либо заменившая импортную, либо же поставленная заново, продолжает неуклонно расти. По мнению специалистов, чтобы гарантированно обеспечить бесперебойное функционирование системы на всей территории нашей страны в интересах всех отечественных авиакомпаний, необходимо установить 105 наземных станций. Одними из первых наземные станции были установлены в аэропорту Шереметьево.

Помимо установки наземных станций, введен в действие российский процессинговый центр системы ACARS – центр, в который стекается вся информация и где осуществляется ее обработка и соответствующий анализ, на основе которого выдаются рекомендации и принимаются решения. В настоящее время к нему уже подключены авиакомпании «Аэрофлот» и S7, находятся в процессе подключения целый ряд других отечественных авиаперевозчиков.

Отечественная система обеспечивает оперативный, непрерывный, помехоустойчивый обмен экипажей самолетов и наземных диспетчеров ЕС ОрВД плановой, полетной, метеорологической, штурманско-навигационной и другой специальной информацией, необходимой для обеспечения безопасности полетов. Кроме этого, на землю передаются необходимые сведения о работе двигателей, топливной системы, систем жизнеобеспечения, состоянии авиационного специального оборудования, а также других важных узлов и агрегатов воздушного корабля.

Создателями системы уже сегодня предпринимаются шаги по ее дальнейшему совершенствованию и увеличению функциональности. В ближайшее время с помощью отечественной системы ACARS будет обеспечена возможность поступления на борт самолета цифровых метеорологических сводок по запрашиваемому аэродрому, благодаря чему экипаж сможет получать не только данные о фактической погоде за конкретный срок наблюдения, но и прогноз метеоусловий на интересующий его срок. Эта информация крайне необходима командиру воздушного судна (КВС) для принятия правильного решения в сложной ситуации. Вариантов в данном случае два: либо идти на посадку в сложных метеоусловиях, либо же осуществить уход на запасной аэродром. Своевременно переданный на борт самолета прогноз погоды по планируемому аэродрому посадки и запасным аэродромам как раз будет способствовать принятию грамотного, правильного решения командиром экипажа.

Разработки новых видов, подсистем и функций отечественной системы ACARS в интересах обеспечения безопасности полетов и повышения эффективности работы воздушного транспорта продолжаются.

Источник: rostec.ru, 14.04.2025

Электробус «Синара-6253» прошел сертификационные испытания

Электробус «Синара-6253» производства Челябинского завода городского электротранспорта (ЧЗГЭТ, входит в компанию «Синара –

Городские машины» холдинга «Синара – Транспортные машины», СТМ) успешно прошел сертификационные испытания и получил одобрение типа транспортного средства, сообщает пресс-служба СТМ.

Данный сертификат подтверждает, что электробус соответствует требованиям безопасности и экологическим стандартам стран Таможенного Союза (РФ, Казахстан, Белоруссия, Армения, Киргизия).

Испытания длились 4 месяца на полигоне в Минске. Эксперты проверяли работоспособность всех систем и агрегатов машины, проводили ходовые и тормозные испытания.

«Первый опытный образец электробуса «Синара-6253» был изготовлен в Санкт-Петербурге в 2022 году. Затем мы взяли курс на импортозамещение и унификацию с троллейбусом «Синара-6254». <...> Сегодня троллейбус и электробус семейства колесного транспорта «Синара» унифицированы на 75%, что упрощает отладку серийного производства», – приводятся в сообщении слова гендиректора «Синара-ГМ» Сергея Шунина.

Электробус «Синара-6253» оснащен аккумуляторами емкостью 441 кВт.ч, которые обеспечивают пробег до 240 км в городском режиме без подзарядки. Модель оборудована функциями ночной зарядки и кнининга (наклона вбок при остановке).

Кроме того, электробус имеет 100% низкий пол, салон на 35 посадочных мест, высокий потолок, двери с функцией «антизажим», а также оснащен системой климат-контроля, USB-слотами для зарядки мобильных устройств.

Как сообщалось, ЧЗГЭТ производит троллейбусы с универсальной конструкцией, которая при техинтеграции будет основой для создания электробусов на автономном ходе. Как ранее сообщал Шунин, в 2025 году компания планирует передать на испытания электробусы с ультрабыстрой зарядкой.

ЧЗГЭТ, введенный в 2023 году, является собственной производственной площадкой СТМ для изготовления машин из нового колесного семейства «Синара» – троллейбуса «Синара-6254» и электробуса «Синара-6253». Инвестиции в создание завода составили 1,2 млрд рублей. В настоящее время ЧЗГЭТ выполняет якорный заказ для Челябинска – 168 единиц техники (98 с функцией увеличенного автономного хода).

Кроме того, партии машин поставлены в Ярославль, Миасс, Челябинск, Санкт-Петербург, Екатеринбург и Калининград.

СТМ – машиностроительный холдинг полного цикла, основанный в 2007 году. Компания объединяет 24 производственные площадки, а также более 60 сервисных центров. Входит в группу «Синара».

**Машиностроение оказалось на максимуме за последние 10 лет.
87% промпредприятий считают невозможным полный отказ от импорта
комплектующих**

Обрабатывающая промышленность выступает одним из важнейших локомотивов трансформации экономики РФ в новых условиях, рассказывают эксперты из Института статистических исследований ВШЭ. Центром роста в обрабатывающей промышленности экономисты называют отечественное машиностроение. «Предприятия по производству машин и оборудования наряду с другими отраслями в 2024 году оказались одними из наиболее рискоустойчивых и адаптивных к глобальным вызовам, транслируя в динамике большинства финансовых и производственных трендов своего развития не только успешную маневренность в скорректированных регуляторами стратегиях, но и сопротивляемость к продолжающимся негативным импульсам внешней конъюнктуры», – следует из доклада ВШЭ.

За последние несколько лет (с 2021 по 2024 год) индекс промышленного производства отрасли вырос на 35,5%. Объем собственного производства машин и оборудования за тот же период увеличился на 80,5%. При этом наибольший вклад в прирост внесло производство машин и оборудования общего назначения (+76% за три года), станков, машин и оборудования для обработки металлов и прочих твердых материалов (+74,3%), следует из доклада Института статистических исследований и экономики знаний Высшей школы экономики (ВШЭ).

При этом единственной подотраслью, где за рассматриваемый период объем производства снизился, стало производство машин и оборудования для сельского и лесного хозяйства. Производство сельхозоборудования совокупно за три года сократилось на 47,5%.

Увеличивается и число организаций, специализирующихся на производстве машин и оборудования. За последние три года их число возросло на 6,2% – до 15 тыс. Число крупных и средних организаций за этот период увеличилось на 9,5% – до 896, из которых 32 (+28%) специализируются на производстве станков, машин и оборудования для обработки металлов и других твердых материалов.

Увеличивается объем отгруженных товаров продукции машиностроения. Только за последний год было отгружено товаров на 2,8 трлн руб. Причем треть этой суммы пришлась на предприятия по производству прочих машин специального назначения.

При этом именно в подотрасли по производству прочих машин специального назначения за четыре года объем отгруженных товаров вырос более чем в два раза – с 429,7 до 991,6 млрд руб. Около четверти (29%) было

отгружено предприятиями по производству машин и оборудования общего назначения. В то же время меньше всего (3%) пришлось на производителей станков, машин и оборудования для обработки металлов.

Рентабельность в машиностроении по итогам 2024 года оказалась на исторически высоком уровне в 10,4%, что существенно выше показателей допандемийных лет, обращают внимание исследователи. Однако это же, по их мнению, может сдерживать инвесторов в дальнейшем – уровень рентабельности в отрасли все еще ниже доходности безрисковых однолетних облигаций федерального займа (ОФЗ), чья доходность составляла 18,6%.

Рост деловой активности в секторе ожидаемо повлек за собой и увеличение численности занятых. Так, по итогам 2024 года на предприятиях отрасли было занято свыше 439 тыс. человек, что на 6,6% больше, чем годом ранее. Однако усилился и дефицит кадров. Сегодня отрасли не хватает свыше 19 тыс. работников, что на 49% больше, чем в 2021 году.

Правда, процессы импортозамещения в отечественном машиностроении оценивают довольно противоречиво. Каждое третье промпредприятие в прошлом году заявило о снижении импортозависимости. При этом около 40% предприятий все еще нуждаются в замещении импортной продукции. И каждое пятое предприятие «испытывает высокую потребность в импортозамещении», а у каждого четвертого – потребность в замещении импорта в прошлом году даже возросла. В целом же 23% респондентов оценили свою степень импортозависимости как «высокую».

По мнению 87% респондентов, полный отказ от импорта пока невозможен. «Высокая степень зависимости от поставляемого из-за рубежа оборудования связана в том числе с нехваткой отечественных сопоставимых по качеству аналогов. Только 31% руководителей заявили, что их предприятие располагает конкурентоспособным российским оборудованием», – пишут исследователи. В 2024 году половина руководителей производств отмечали «высокую» и «очень высокую» потребность в российском оборудовании, эквивалентном зарубежному.

Главным лимитирующим фактором в машиностроительном комплексе большинство опрошенных руководителей (52%) называют высокий уровень инфляции. Каждый второй заявил о недостаточном спросе на свою продукцию на внутреннем рынке. Еще 44% опрошенных указали на недостаток высококвалифицированных кадров как на фактор, который сдерживает их развитие.

Рост в машиностроении вызван настоящей необходимостью в импортозамещении на фоне ограничений на поставки оборудования в Россию со стороны недружественных стран, подчеркивают эксперты. «Станков и производственного оборудования стали делать больше. А зачастую и лучше.

Динамика отрасли связана с потребностями СВО и ростом спроса со стороны государства. В машиностроении опережающими темпами росли зарплаты и улучшались финансовые показатели ряда предприятий», – говорит главный экономист Института экономики роста им. Столыпина Борис Копейкин. Однако, как и для многих секторов экономики, проблемой становится сверхвысокая стоимость кредитов. Например, в сельхозмашиностроении спрос снижается, а значит, падает и производство, так как сельхозпроизводители не могут позволить себе приобретение новой техники при текущем уровне ставок. А значит, все меньше стимулов инвестировать в развитие, отмечает Копейкин.

В российском машиностроении сохраняется значительная неравномерность, что обусловлено различиями в спросе и источниках финансирования. «Рост фиксируется там, где доминируют инвестиционный спрос, расширение оборонного заказа, обновление промышленного оборудования и ускоренное импортозамещение в сегментах, не требующих значительных инвестиций в НИОКР», – подчеркивает научный сотрудник лаборатории количественного анализа экономических эффектов Института Гайдара Дмитрий Евдокимов.

Общая картина характеризуется ростом в секторах, опирающихся на бюджетные инвестиции, и снижением в отраслях, завязанных на потребительский или экспортный спрос, продолжает он. В то время как отрасли, ориентированные на конечного потребителя, страдают от снижения доходов, логистических трудностей и ограниченного кредитования, продолжает эксперт.

«Частично подъем спроса на производственное оборудование связан с ростом продукции ОПК. Это во многом объясняется предпочтениями, предоставленными предприятиям оборонного комплекса благодаря «бюджетному импульсу». Комплексные меры поддержки, включая налоговые льготы и компенсации затрат, позволили предприятиям ОПК увеличивать выпуск продукции, несмотря на экономические условия и резкий рост процентных ставок», – соглашается директор по аналитике «Ингосстрах банка» Василий Кутьин.

«Рост связали с импортозамещением из-за ухода западных производителей, что спровоцировало спрос на отечественные аналоги. Еще одна причина – гособоронзаказ, который тоже стимулирует развитие этих производств. Другое дело, что рост этот крайне неравномерный. Одни подотрасли машиностроения растут, а другие стагнируют, например, автомобильное и сельхозмашиностроение», – говорит начальник аналитического отдела компании «Риком–Траст» Олег Абелев.

К слову, по итогам прошлого года объем производства российской сельхозтехники упал в денежном выражении на 12,5% (до 237,1 млрд руб.), ее

продажи на внутреннем рынке – на 17,6% (до 198,4 млрд руб.), сообщали в ассоциации «Росспецмаш». Причем снижение выпуска и отгрузок сельхозтехники произошло по всем видам техники.

Выпуск зерноуборочных комбайнов за год снизился в количественном выражении на 17,4%, сельскохозяйственных тракторов – на 25,9%. Отгрузки этих видов техники на российский рынок упали на 30,7% и 12% соответственно. Падение производства и отгрузок зафиксировано и по ряду других наименований машин и оборудования: плугам, культиваторам, опрыскивателям, зерноочистительным машинам.

В «Росспецмаше» снижение спроса объясняли высокой ключевой ставкой Центробанка, низкой доходностью аграрного бизнеса, недостаточным финансированием мер господдержки аграриев и машиностроителей, а также ростом себестоимости производства техники и сельхозпродукции.

Ситуация продолжила ухудшаться и в этом году. По данным ассоциации, в январе этого года отгрузки техники сократились на 31,5% по сравнению с январем 2024-го. Особенно заметно упали поставки самоходных кормоуборочных комбайнов (–55,6%), зерноуборочных комбайнов (–51,5%) и сельскохозяйственных тракторов (–44%). В ассоциации ожидают, что по итогам года ситуация может дополнительно ухудшиться.

Драматическая ситуация развивается и в отечественном автопроме. В прошлом же году в РФ было выпущено 756 тыс. легковых автомобилей, что было на 39% больше, чем годом ранее. АвтоВАЗ сообщал о росте выпуска на 40%, до 525,5 тыс. штук. В 2025 году производство продолжает увеличиваться. По итогам двух месяцев в стране было выпущено 115 тыс. легковушек, что почти на 13% больше, чем годом ранее. Однако текущие объемы производства заметно ниже докризисных. Для сравнения: по итогам доковидного 2019 года российские автозаводы в общей сложности произвели 1,72 млн единиц автомобильной техники. При этом сами автопроизводители жалуются на «драматическое» падение продаж и увеличение стоков непроданных машин. К слову, по итогам марта продажи новых автомобилей упали на 45% в годовом выражении, что во многом было вызвано снижением доступности автокредитов для населения.

В металлургии же, как заявляют эксперты, спад продолжается из-за санкционного давления, роста издержек и слабого внешнего спроса. По итогам двух месяцев этого года металлургическое производство сократилось в годовом выражении на 3,2%. По итогам 2024 года падение составило 1,2%.

Гендиректор «Далини» Руслан Нигматулин видит несколько причин роста в машиностроении. «Первая – госзаказ, в том числе оборонзаказ. Вторая – вновь запустились и нарастили объемы те предприятия, которые в 2022 году остановились из-за санкций и ухода западных партнеров. Третья – реализуются

новые производственные проекты, которые появились в 2022 году для импортозамещения», – перечисляет он, соглашаясь с тем, что в ряде отраслей сохраняются проблемы. «Особенно в автомобилестроении. Из-за ключевой ставки, банковских и лизинговых процентов российские автомобили не продаются – склады производителей забиты битком», – говорит эксперт.

Рост производства продукции значительно растет из-за отсутствия доступа к рынкам машин, оборудования и комплектующих из недружественных стран, при этом спрос у промышленных отраслей значительный, в том числе по ценам выше ранее импортируемых, добавляет профессор Финансового университета Иван Петров. «Ситуацию в машиностроении страны можно считать удовлетворительной: компании производят разные виды продукции, развивают технологии, выпускают новую технику и оборудование, происходит импортозамещение, модернизируют производственные мощности», – добавляет ведущий эксперт «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов.

Источник: ng.ru, 11.04.2025

Разворот в стиле техно

Правительство реорганизовало управление созданием нужных стране технологий

Белый дом реорганизует технологический прогресс в РФ – как выяснил «Ъ», большинство документов для этого готовы или находятся в стадии доработки. Ответственность за появление новых технологий в условиях растущей изоляции страны от глобальной экономики разделена между Минэкономикой как координатором, Минобрнауки как научным и Минпромторгом как практическим исполнителем, на уровне правительства контроль унаследовал сменивший Андрея Белоусова на посту первого вице-преьера Денис Мантуров. Основными проблемами сферы остаются отсутствие длинных денег и четкого распределения между государством и бизнесом рисков, включая возможность нового открытия рынка РФ миру в будущем. В условиях такой неопределенности поиски технологий, которых не хватает промышленности уже сейчас, будут вести в «проектном» режиме.

Минэкономикой опубликовано большую часть подзаконных нормативных актов для реализации закона «О технологической политике» – он призван запустить «суверенный» технический прогресс в условиях растущей изоляции РФ от глобальной экономики. 11 апреля на regulation.gov.ru размещен проект правил заключения соглашений о развитии сквозных технологий с компаниями.

Ранее – проект постановления о планировании технологической политики: он формирует основу для разработки перечней критических и сквозных технологий, а также видов высокотехнологичной продукции на среднесрочную и долгосрочную перспективу (до семи лет и более).

В иных документах ведомство описывает инструментарий технологической политики: определяет роли участников гонки за «технологическим суверенитетом» (теперь власти называют цель «технологическим лидерством»), порядок устранения барьеров и правила мониторинга эффективности госполитики в этой сфере. В планах министерства дать участникам и «право на риск» при господдержке технологических компаний. «Новые инструменты позволят спрогнозировать долгосрочную потребность государства в критических и сквозных технологиях, обеспечить долгосрочный спрос на них, а также всю цепочку – от создания до реализации», – рассчитывают в Минэкономике. Еще один документ – о внесении изменений в деятельность РАН в связи с ее участием в экспертизе в области технологической политики – подготовит Минобрнауки.

Такой обширный пакет документов понадобился для запуска в стране «суверенного» инновационного процесса.

В мае 2023 года правительство утвердило Концепцию технологического развития, а в декабре 2024 года президент подписал закон о технологической политике, подчинив ее разработке технологий, которые нужны уже сегодня, и созданию инфраструктуры для освоения перспективных направлений. Документ предполагает организацию «прогресса сверху» – от этапа исследований и разработок до выхода в серийное производство. Отчасти это результат не очень успешного «импортозамещения снизу» – с первых «крымских» санкций 2014 года Белый дом пытался договориться с компаниями о том, какие их инициативы поддержать, но даже при участии правительственной комиссии по импортозамещению согласовать инжиниринг проектов российских компаний с использованием «замещенных» узлов и технологий получалось крайне редко и дорого.

Новая конструкция разрабатывалась еще под руководством бывшего первого вице-премьера Андрея Белоусова, после его ухода на пост министра обороны в мае 2024 года кураторство перешло к промышленному первому вице-премьеру Денису Мантурову.

Ведомство Максима Решетникова при этом стало ответственным за координацию технологической политики, а помогать ему в этом будет Центр сопровождения технологической политики – его создадут на базе Федерального института промышленной собственности. «Исторически именно Минэкономки координирует тему инноваций, принимая во внимания ее межведомственный и межотраслевой характер», – говорит директор центра

«Российская кластерная обсерватория» ИСИЭЗ НИУ ВШЭ Евгений Куценко, комментируя предполагаемую роль ведомства.

Минобрнауки же в общей схеме занимается формированием научно–технологической повестки, участвует в создании и модернизации научной и инновационной инфраструктуры и обеспечивает подготовку научных и инженерных кадров. Ведомство также финансирует исследования и разработки на ранних этапах технологического цикла (от базовых научных концепций до создания первичных прототипов) и координирует программы трансфера технологий и взаимодействие научных организаций с промпредприятиями, включая создание инжиниринговых центров и технопарков.

В последние годы «Ъ» много писал о том, как ведомство добивалось «привязки» исследований к практическим задачам и повышения коммерциализации научных работ, которые оплачивает бюджет. Для этого, в частности, Минобрнауки добилось права определять порядок управления государственными правами на результаты интеллектуальной деятельности для коммерциализации патентов и усилило экспертизу РАН в области проектов научных тем и планов. Вся научная активность «заводится» в отраслевую ГИС, превращая ее в инструмент сквозного электронного управления и бюджетирования проектов «технологического суверенитета».

В практической же, промышленной реализации технологической политики ключевая роль отведена Минпромторгу.

Ведомство еще в 2020 году проанализировало структуру импорта. Тогда в том числе на базе отраслевых классификаторов ОКПД и ОКВЭД были выявлены наименее обеспеченные технологические позиции. Так появился перечень «критических» направлений технологического суверенитета.

По словам знакомого с обсуждением собеседника «Ъ», тогда и появилась логика нынешних проектов техлидерства. Среди них – производство оборудования и средств производства, электроники, химических материалов, которые составляют «технологическое ядро» для сборки всех прикладных решений в отраслях с высокой добавленной стоимостью – от энергетики и транспорта до приборостроения и машиностроения.

Сейчас Минпромторг курирует четыре нацпроекта техлидерства (НПТЛ): «Средства производства и автоматизации», «Промышленное обеспечение транспортной мобильности», «Новые материалы и химия», «Беспилотные авиационные системы». В этом году к ним добавится нацпроект «Биоэкономика». У отраслевых ведомств свои НПТЛ: у Минэнерго – «Новые атомные и энергетические технологии», у Минсельхоза – «Технологическое обеспечение продбезопасности», у Минздрава – «Новые технологии сбережения здоровья».

Инфраструктура поддержки импортозамещения Минпромторгом выстроена: это механизм СПИК 2.0, программы Фонда развития промышленности, субсидии на стимулирование инноваций по постановлению №1649 от 12 декабря 2019 года, поддержка кластеров и промышленных парков. Система мер поддержки выстраивается вокруг постановления №719 от 17 июля 2015 года – оно определяет критерии локализации и служит основанием для допуска компаний к бюджетным деньгам, выступая фильтром для отбора проектов по технологической зрелости и по глубине производственной локализации.

Министерство фокусируется на участках цепочки создания продукта с высоким уровнем готовности технологии (TRL 5). Это значит, что разработка прошла лабораторные испытания и испытания в условиях имитации реальной эксплуатации и теперь ее можно тестировать в реальной среде. «Это позволяет сконцентрироваться на прикладных задачах, в том числе реверс-инжиниринге и адаптации зарубежных решений под нужды системных заказчиков, и оставить зону фундаментальной науки и посевных проектов в ведении академического и инновационного блоков», – объясняет собеседник «Ъ».

Одной из ключевых проблем в реализации инновационных проектов остается отсутствие устойчивых инструментов длительного финансирования.

Несмотря на расширение спектра мер поддержки и появление новых институтов развития, инфраструктура госфинансирования остается фрагментированной и подверженной частым изменениям. Поддержка ограничена рамками бюджетного цикла, что сдерживает запуск проектов с длинным горизонтом планирования, хотя и защищает бюджет от трат на бесконечные научные поиски. В прикладных НИОКР и так доминирует государство, а значительная часть научных проектов не приводит к рыночным решениям. Тем не менее технологическая политика впервые получила приоритет и расходы на нее защищены от секвестирования. Новый риск, однако, возник из-за передачи решений о выдаче субсидий от правительства ведомствам: такая форма поддержки воспринимается рынком как снижение уровня гарантий.

К эффективности господдержки есть вопросы и у экспертов: по данным опубликованного ИСИЭЗ НИУ ВШЭ на минувшей неделе мониторинга господдержки инноваций, ею воспользовались лишь 9,3% опрошенных предприятий. Помощь при этом сконцентрирована среди крупных компаний (охвачены 65% таких предприятий против 40% среди МСП), хотя именно малые компании чаще достигают ожидаемых эффектов.

В Счетной палате также указывали, что льготы в основном получают «крепкие» предприятия, которые в них часто не нуждаются. Также, по данным госаудиторов, господдержка инновационной инфраструктуры направлена на

поздние уровни готовности технологий, производители которых долгое время функционируют на рынке. Кроме того, господдержка вызывает пристальный интерес и у правоохранителей и сопряжена с уголовными рисками. Первый замглавы Генпрокуратуры Анатолий Разинкин 1 апреля этого года сообщил сенаторам о многочисленных нарушениях уже при планировании расходов и целевом финансировании техносuverенитета.

Это, отметим, продолжит тормозить практическую реализацию проектов инновационной политики для всех ее игроков, как, впрочем, и высокая неопределенность политической ситуации: при внезапном «открытии» нынешней полузакрытой экономики масштабные инвестиции в «суверенные технологии» и реинжиниринг могут не окупиться и сами оказаться причиной претензий правообладателей.

Это понимают как предприниматели, так и чиновники. Вероятно, здесь кроется одна из причин крайне сложного обсуждения условий возвращения зарубежных компаний на российский рынок: на минувшей неделе Минфин, как и полтора года назад, сообщил, что вопрос капитального режима для «новых» (после 2022 года) инвестиций в РФ «концептуально решен», однако, по данным собеседников «Ъ», вопросы допуска иностранцев на рынок РФ и ограничения технологической политики сильно переплетены и выбор между новыми иностранными и проектами «технолидерства» неочевиден.

Источник: kommersant.ru, 15.04.2025

Дмитрий Чернышенко оценил работу лабораторий МИРЭА – Российского технологического университета

В МИРЭА – Российском технологическом университете (РТУ МИРЭА) в Москве заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Чернышенко ознакомился с ключевыми образовательными и научными проектами вуза, а также оценил работу лабораторий.

В мероприятии также приняли участие заместитель Министра науки и высшего образования Российской Федерации Андрей Омельчук и ректор РТУ МИРЭА Станислав Кудж.

«Сегодня, когда перед нами стоит обозначенная Президентом Владимиром Путиным национальная цель – технологическое лидерство, развитие университетов становится особенно важным. МИРЭА использует инструменты господдержки. Вуз участвует в программе «Приоритет-2030» национального проекта «Молодёжь и дети», ведёт исследования на базе Передовой инженерной школы. Сотрудничество с промышленными

партнёрами позволяет получать конкретные разработки, которые мы увидели сегодня в технологических лабораториях университета», – сообщил Дмитрий Чернышенко.

Всего в РТУ МИРЭА обучается более 30 тыс. студентов, в том числе более 1,8 тыс. представителей из 80 стран.

Вице-премьер вместе с заместителем главы Минобрнауки России и ректором оценил современную лабораторию цифрового прототипирования, ознакомился с учебно-научным испытательным комплексом «Импортозамещение информационных технологий», созданным совместно с «Ростелекомом». Также в лаборатории захвата движения и лаборатории иммерсивных технологий было показано оборудование, которое позволяет с высокой точностью позиционирования выполнять запись перемещений, движений и мимики актёров с последующим воссозданием их действий в цифровых моделях персонажей и объектов анимации.

Кроме того, гости оценили работу Ведомственного ситуационного центра по мониторингу сферы образования и науки Минобрнауки России.

«Мы стремимся сделать наш университет драйвером технологического суверенитета: от лабораторий цифрового прототипирования и иммерсивных технологий до масштабных проектов, таких как учебно-научный комплекс с «Ростелекомом» и Ведомственный ситуационный центр Минобрнауки. Эти решения – основа для подготовки кадров, способных отвечать на вызовы времени. Уверен, что поддержка Правительства России позволит нам и дальше развивать инновационную экосистему, где образование, наука и реальный сектор экономики создают будущее уже сегодня», – отметил ректор РТУ МИРЭА Станислав Кудж.

Визит завершился обсуждением перспектив развития университета и его роли в реализации государственных программ по цифровизации и подготовке кадров для высокотехнологичных отраслей.

Источник: minobrnauki.gov.ru, 10.04.2025

Кластер талантливой молодежи

Один из важнейших ресурсов, без которого невозможен экономический рост, – квалифицированные кадры. В Свердловской области в рамках нацпроекта «Кадры» реализуется целый ряд программ и мероприятий. И власти, и бизнес региона принимают системные меры как для преодоления дефицита рабочей силы, так и для развития кадрового потенциала, способного

обеспечить решение задач импортозамещения и достижения технологического суверенитета.

Именно этим вопросам был посвящен рабочий визит врио губернатора Свердловской области Дениса Паслера и полномочного представителя президента РФ в УрФО Артема Жоги на одно из крупнейших машиностроительных предприятий Екатеринбурга на прошлой неделе. В частности, они посетили центр дополнительного профобразования, где завод ведет подготовку рабочих необходимых ему специальностей. Также в 2024 году запущен учебно-производственный участок, где проходят ознакомительную практику не только курсанты центра, но и студенты учреждений среднего профобразования. Во время производственной практики ребята трудятся непосредственно в цехах под патронатом опытных наставников – их на оборонном предприятии уже более 200. Кстати, кадры для него готовят 14 колледжей и техникумов региона, завод участвует и в проекте «Профессионалитет».

В свое время Свердловская область активно включилась в этот проект и продолжает его развивать, привлекая промышленных партнеров и федеральные средства. Сегодня в регионе действуют уже 12 образовательно-производственных кластеров, многие из которых базируются в малых городах и готовят специалистов для градообразующих предприятий. В этом году появится еще один – по подготовке кадров для атомной отрасли в Новоуральске. А на 2026 год на участие в «Профессионалитете» от региона подано 10 заявок на создание кластеров в сферах транспорта, машиностроения, строительства, металлургии, легкой промышленности, радиоэлектроники, горнодобывающей отрасли, ТЭК и медицины.

– Многие живут и работают там, где родились. И, конечно, модернизировать по одному образовательному объекту в год – мало. Если мы будем работать по четырем-пяти объектам, то проблема кадрового обеспечения решится быстрее. Считаю это важным направлением и прошу активно заниматься им при отборе учреждений среднего профессионального образования на федеральный конкурс, – подчеркивает Денис Паслер.

Особое внимание в регионе уделяют подготовке специалистов с высшим образованием и сотрудничеству вузов с промышленными предприятиями в части создания новых технологий и продукции. В первую очередь эту миссию выполняет Уральский межрегиональный научно-образовательный центр (УМНОЦ) «Передовые производственные технологии и материалы», который вошел в число лучших НОЦ России. Сегодня он объединяет 90 организаций – это университеты, научные институты и предприятия трех регионов Урала. Свердловская область с самого начала оказывала этому проекту максимальную

поддержку, в том числе финансовую – по 100 миллионов рублей в год. В 2025 г. объем бюджетных вливаний в УМНОЦ удвоен.

– Регион оказывает системную всестороннюю помощь в развитии научно-производственной кооперации. Деньги идут на возмещение затрат на внедрение результатов НИОКР в производство. Объединение потенциалов научных организаций и реального сектора экономики способствует усилению технологического суверенитета страны, – говорит заместитель губернатора Свердловской области Алексей Шмыков.

Примеров успешного сотрудничества уже много. Так, ученые УрФУ совместно с промышленными партнерами разрабатывают автоматизированную систему управления объектами дорожного движения, не имеющую аналогов на рынке. Еще одна разработка уже внедрена на металлургическом заводе в Каменске-Уральском:

– Пусконаладочные работы показали, что данная технология позволит увеличить производительность оборудования как минимум на 50 процентов, – рассказал доцент УрФУ Федор Тарасов. – Изначально проект получил финансирование от самого завода, а когда установку ввели в эксплуатацию, все затраты погасил Фонд технологического развития промышленности Свердловской области.

Кстати, поддержка талантливой молодежи регионом заключается не только в спонсорстве научных проектов. Определяясь с будущим местом учебы, абитуриенты оценивают инфраструктуру вузов. Строительство новых общежитий позволит привлечь в учебные заведения больше талантливых молодых людей из глубинки, и в реализации таких масштабных проектов может помочь регион. Так, уже в следующем году планируется начать возведение нового жилого корпуса Уральского государственного горного университета. Сегодня в УГГУ обучаются более девяти тысяч человек, в общежитиях проживают около 1,5 тысячи студентов. Строительство нового здания, в котором давно нуждается старейший вуз региона, позволит обеспечить еще три тысячи мест. Этот проект в числе прочих вопросов развития университета обсудил с его руководством Денис Паслер, к слову, сам выпускник Горного.

– Мне очень приятно вновь оказаться в стенах своей альма-матер и увидеть, что университет по-прежнему остается одной из самых известных и авторитетных горных школ страны. Более того, вуз последовательно укрепляет научные компетенции, обновляет инфраструктуру, расширяет спектр направлений подготовки, внедряет цифровые технологии в образовательный процесс. Горный университет плотно интегрирован в реализацию нацпроектов, активно участвует в деятельности Уральского НОЦ и является партнером

программы «Профессионалитет», снабжая свердловские и российские предприятия востребованными специалистами, – отметил глава региона.

Источник: rg.ru, 17.04.2025