



**РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

№16 АПРЕЛЬ | 2024

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ.....	3
Денис Мантуров обсудил подходы к реализации новых нацпроектов на заседании комиссии Госсовета.....	3
От промышленности ждут больше деталей.....	4
Обновление целей: что должно быть в нацпроектах по развитию технологий в России.....	6
Вынужденная трансформация.....	9
Эдуард Шереметцев: «Отечественное оборудование по своим функциональным возможностям способно заменить большую часть иностранных решений»	14
В Обществе обсудили применение отечественной инновационной продукции на объектах газовой отрасли.....	15
Омские участники промышленных кластеров получают поддержку в реализации инвестпроектов.....	16
Рязанский аккумуляторный завод – пример активной работы по решению задач импортозамещения.....	17
О прорывном импортозамещении в транспортной отрасли рассказали на выставке «Россия»	18
ФГУП «Росморпорт» представило проекты цифровизации в ходе демо-дня индустриальных центров компетенций на транспорте.....	20
Российская Авиационная сервисная платформа уже используется авиапредприятиями из 12 стран.....	22
90 млн пассажиров совершили авиаперелеты с помощью отечественной системой бронирования «Леонардо» в 2023 году	23
Санкт-Петербург перезапустил тендер на подготовку документации для импортозамещения вагонов Skoda.....	24
Михаил Мишустин дал поручения по итогам стратегической сессии по вопросу развития Объединённой судостроительной корпорации	25
Василий Шпак: только через построение комплексной системы навигации в стране можно ответить на стоящие перед нами вызовы	26
ЭКБ Ростеха заменит импортные аналоги в приборах машинного зрения и радиолокации	27
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	29

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

19–25.04.2024

Денис Мантуров обсудил подходы к реализации новых нацпроектов на заседании комиссии Госсовета

В формате видеоконференцсвязи прошло очередное заседание комиссии Государственного совета Российской Федерации по направлению «Промышленность». В нем приняли участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров, председатель Комиссии Госсовета, губернатор Тульской области Алексей Дюмин, помощник Президента Российской Федерации, секретарь Госсовета Игорь Левитин, председатель комитета Госдумы по промышленности и торговле Владимир Гутенев, заместитель председателя Комитета Госдумы по защите конкуренции Антон Гетта, а также представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, институтов развития и бизнес-сообщества. Основная тема обсуждения – реализация новых национальных проектов по обеспечению технологического суверенитета.

Напомним, что в своём Послании Федеральному Собранию Президент Российской Федерации Владимир Путин определил ключевые цели развития отечественной промышленности на ближайшие 6 лет. Одной из них является увеличение уровня валовой добавленной стоимости в обрабатывающей промышленности не менее чем на 40% к 2030 г. (по сравнению с 2022 г.).

«Вывести всю экономику на качественно новый уровень эффективности и конкурентоспособности позволят проекты технологического суверенитета. В том числе – по развитию средств производства, робототехники, новых материалов, химии и других направлений», – сказал Алексей Дюмин.

Он отметил, что в ходе ежегодного отчёта Правительства Российской Федерации в Государственной Думе Михаил Мишустин рассказал, что рост промышленного производства в 2023 г. превзошёл самые смелые прогнозы. Производство в целом выросло на 3,5%, а обрабатывающий сектор – на 7,5%. Почти до 13% увеличилась и его доля в структуре ВВП. Наибольший рост показал машиностроительный комплекс. Алексей Дюмин подчеркнул, что это результат слаженной и эффективной работы Минпромторга России с регионами, бизнес-объединениями и предприятиями на местах.

В свою очередь Денис Мантуров отметил, что на сегодняшний день Правительством Российской Федерации определены мероприятия, инструменты и объемы финансирования в отношении авиа- и судостроения, а также радиоэлектронной промышленности. Он подчеркнул, что особое внимание стоит уделить именно соблюдению сроков достижения результатов.

Денис Мантуров рассказал о проводимой Правительством и Минпромторгом работе по направлениям технологического суверенитета, которые будут реализовываться в формате национальных проектов. Так, в части реализации нацпроекта по беспилотным авиационным системам развернуты работы по всему комплексу мероприятий – большинство инструментов поддержки отрасли по линии Минпромторга России уже внедрены. То же самое будет обеспечено в отношении других национальных проектов, которые сейчас прорабатываются ведомством.

«Как вы знаете, принят федеральный проект по производству средств производства. Сейчас готовится федеральный проект по робототехнике с учетом поставленной Президентом Российской Федерации задачи войти в ТОП-25 стран по этому направлению. Также в высокой степени готовности национальный проект по новым материалам и химической продукции», – сообщил Денис Мантуров.

Игорь Левитин рассказал о необходимости разработки новых национальных проектов технологического суверенитета по наиболее приоритетным направлениям промышленности с учётом задач, поставленных Президентом в Послании Федеральному Собранию. В частности, при их формировании необходимо уделить особое внимание решению межотраслевых вопросов, в том числе касающихся подготовки кадров и международного сотрудничества.

Источник: government.ru, 24.04.2024

От промышленности ждут больше деталей

Минпромторг намерен расширить базу данных о промышленной продукции, обращающейся на рынке РФ. Для этого министерство предлагает создать новую госинформсистему со сведениями о материалах, изделиях и процессах изготовления продукции. Эти данные станут также основой для формирования цифровых паспортов продукции. Пока такие паспорта есть по 5 млн позиций.

В Минпромторге полагают, что изменения помогут одинаково интерпретировать данные о промышленной продукции в ГИС «Промышленность», а стимулировать производителей к передаче данных об изготовлении продукции может использование новой ГИС как основы каталога товаров и услуг для малых закупок.

Минпромторг опубликовал на regulation.gov.ru проект постановления правительства, предусматривающий создание государственной информсистемы, в которой будут храниться данные о процессах, материалах, изделиях, продуктах и услугах. Эти данные необходимы для формирования цифровых паспортов промышленной продукции – инструмента идентификации однотипных товаров, работ и услуг (альтернатива каталогов и справочников с разным описанием однотипной продукции). Цифровые паспорта, напомним, потребовались правительству после введения санкций против РФ и ухода иностранных поставщиков, чтобы выявить недостающие на рынке позиции, определить приоритеты импортозамещения и господдержки. Также такой инструмент может помочь выстраиванию новых цепочек поставок в российском промсекторе.

По проекту паспорт будет содержать данные о промышленной номенклатуре на каждом этапе жизненного цикла.

Это даст информацию в том числе о сбоях на любом этапе производственной цепочки, что позволит быстрее устранить их. В Минпромторге объясняют, что ведомство определит этапы жизненного цикла в зависимости от потребностей пользователей: на этапы будет разделен путь промышленной продукции (товаров, работ, услуг) от момента производства до момента утилизации, а прослеживаемость будет осуществляться путем использования уникального кода.

Паспорт может быть сформирован на основе данных уже действующей ГИС «Промышленность» с согласия производителя продукции либо на основе данных новой ГИС. Вносить в нее детальные данные о продукции (процессы, материалы, изделия, услуги) производители будут также добровольно.

Оператором нового ресурса может стать АО «Единый каталог товаров и услуг». В Минпромторге поясняют, что организация уже занимается формированием цифровых паспортов в рамках единого агрегатора торговли «Березка». Цифровые паспорта уже сформированы в отношении более 5 млн товаров. В Минпромторге отмечают, что оператор проектируемой ГИС самостоятельно доработает ресурс в координации с ведомством – финансирования из бюджета не потребуется.

Пока, как говорит собеседник «Ъ», знакомый с обсуждением инициативы в ведомствах, вовлеченных в регулирование оборота

промышленной продукции, разработка Минпромторга слишком рамочная, выглядит больше как попытка настроить учет всей производимой в РФ промышленной номенклатуры и потребует дополнительной детализации как целей, так и методов сбора и использования этих данных.

В частности, для нужд госзакупок детализация данных, предлагаемая ведомством, может оказаться избыточной и негативно сказаться на конкуренции. Ради ее поддержки, напомним, в госзаказе используется набор функциональных требований к объектам поставки, а не конкретные значения. Их прямое указание еще до введения ФЗ-44 получило жаргонное название «заточки» закупки под конкретного поставщика.

Однако де-факто цена вопроса, вероятно, связана с долей АО «Единый каталог товаров и услуг» на рынке закупок малого объема. Так, Минпромторг предлагает концессионное соглашение с участием компании и ведомства – о разработке единого каталога товаров, работ и услуг для малых закупок. Отметим, что долгое время агрегатор «Березка» обвиняли в монополизации рынка малых закупок, затем поправки Минфина допустили к этому рынку и электронные торговые площадки. Сейчас у них имеются собственные каталоги продукции, и появление расширенного, единого и связанного с ГИСП каталога от «Березки» может означать новое изменение равновесия на этом рынке. Его объем, несмотря на потолок «малой» закупки в 600 тыс. руб., курирующая сферу замглавы Федерального казначейства Анна Катамадзе в 2023 году оценивала в 1 трлн руб. в год, пообещав усилить контроль за ним федеральной службы.

Источник: kommersant.ru, 22.04.2024

Обновление целей: что должно быть в нацпроектах по развитию технологий в России

К 1 сентября правительство должно подготовить пакет новых нацпроектов, направленных на преодоление технологического отставания России. Ведущий научный сотрудник ЦЭМИ РАН Дмитрий Скрыпник согласен с тем, что без модернизации экономики добиться устойчивого роста невозможно, но отмечает, что пока планам государства не хватает реалистичности

Российская экономика продемонстрировала в 2023 году хорошие результаты – рост в 3,6%. Тот факт, что эти темпы были достигнуты на фоне ухода и закрытия многих иностранных компаний, свидетельствует о потенциале дальнейшего роста. Но сможет ли он быть реализован – зависит

от политики правительства, в том числе от того, сумеют ли государство и бизнес решить проблему изоляции России почти от всех мировых технологий.

Технологическая задача

Статистика сейчас рисует довольно противоречивую картину. В недавнем обзоре ЦМАКП отмечаются стагнационные тенденции по многим ключевым отраслям экономики. При этом следует понимать, что мы находимся внутри процесса и долгосрочные тренды формируются прямо сейчас. И если выпуск отраслей, действительно, может быть волатильным, то за будущую динамику отвечают текущие инвестиции, которые фактически означают будущее производство. Здесь у нас все неплохо. По данным Росстата, темпы роста инвестиций в основной капитал в 2023 году составили 9,8% – это максимальные темпы с 2011 года. При этом темпы роста для обрабатывающих отраслей еще выше – 15,8%. МВФ улучшил прогноз для российской экономики на 2024 год до 3,2%, что соответствует темпам роста мировой экономики. То есть в текущем режиме рост есть, но важно сделать его устойчивым и достаточным в долгосрочном периоде.

Задача экономического развития устойчивыми темпами выше мировых для России сейчас еще более актуальна, чем до 2022 года. Во-первых, по-прежнему необходимо сокращать отставание от развитых стран. Во-вторых, нужны масштабные усилия по модернизации собственных производств. Если раньше этому процессу способствовали прямые иностранные инвестиции и приток технологий – настолько, насколько ими готовы были делиться, то сейчас сделать это без собственных исследований и разработок невозможно. Тем более что почти все дружественные страны существенно отстают от «недружественных» в развитии технологий. Достижение технологического суверенитета требует вовлечения в процесс инженерных и научных школ, а скорее – их восстановления или создания с нуля, а это дорого и без экономического роста недоступно.

С другой стороны, эти усилия фактически и означают экономическое развитие, а в нынешних условиях альтернативы выстраиванию длинных технологических цепочек не существует. Чем длиннее эти цепочки и больше их количество, тем более связанной и устойчивой будет экономика.

Проблемы исполнения

К сожалению, осознание властью и элитами необходимости развития собственных производств возникло в результате внешнего отключения России от технологий. Сейчас ставится задача достижения технологического суверенитета в таких сферах, как средства производства и станки, робототехника, все виды транспорта, беспилотные авиационные, морские и другие системы, экономика данных, новые материалы и химия. Президент по

итогах послания Федеральному собранию поручил правительству к 1 сентября разработать и утвердить соответствующие национальные проекты. При этом подчеркивается необходимость налаживания внутренних кооперационных цепочек и развертывания серийного выпуска собственного оборудования и комплектующих. Однако важно понимать, что кооперация – это совершенно иной механизм, нежели привычные уже рыночные отношения. Дело в том, что технологический радиус даже самой крупной фирмы, как правило, ограничен одной отраслью, а для создания нового продукта необходимы одновременные инвестиции в нескольких отраслях производства. Рыночный же механизм сможет обеспечить инвестиции, когда необходимые комплектующие уже производятся либо импортируются и на них есть цена, то есть лишь в одном секторе. Это известная проблема технологической комплементарности – один из провалов (дефектов) рынка. Кооперация же решает проблему за счет более тесного взаимодействия и прямой координации фирм из разных отраслей.

В стратегии научно-технологического развития страны, утвержденной в феврале 2024 года, делается упор на консолидации усилий федеральной власти, научного и предпринимательского сообщества. Кроме того, впервые, кажется, сказано, что для устойчивого развития экономики необходима локализация известных иностранных технологий, а не создание инноваций, как раньше.

При этом в стратегии по-прежнему ставятся малодостижимые цели экспорта передовых отечественных технологий и продукции. Это было сложно и раньше, а сейчас – тем более. К экспортноориентированному росту следует переходить тогда, когда внутренний рынок становится мал для создаваемых производств, а до этого последовательность развития должна быть такой: импорт оборудования и технологий или, в нашем случае – обратный инжиниринг для создания базовых производств и ориентация их на внутренний рынок, стимулирование процессов импортозамещения по технологической цепочке и переход далее к экспортноориентированному росту. Ни в самом послании, ни в поручениях эта логика не прослеживается, и как будет происходить в реальности – неизвестно.

Среди вызывающих вопросы целей можно назвать и увеличение доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг на внутреннем рынке в полтора раза к 2030 году, а объема несырьевого, неэнергетического экспорта – не менее чем на две трети. Правительство вроде бы и осознало, что Россия – развивающаяся, а не развитая страна, но осознало, похоже, не до конца. К примеру, в поручениях по реализации послания нет слов о развитии авиации и нефтехимии. А между тем по глубине переработки нефти Россия отстает от

таких развивающихся стран, как Малайзия и Иран, который уже несколько десятилетий живет в условиях отсутствия доступа к западным технологиям.

Пока так и не видно четкого механизма реализации проектов, их оптимального выбора с точки зрения вклада в стратегические цели в условиях еще большей, чем прежде, ограниченности финансовых ресурсов. Такой механизм необходим, чтобы вновь не допустить ошибок, совершенных при создании «Роснано» или инновационного центра «Сколково».

Кроме того, в предыдущей версии нацпроектов, запущенной в 2018 году, в качестве приоритетов были выбраны развитие инфраструктуры и человеческого капитала. И сегодня приоритет этих направлений вложения средств во многом сохраняется. Однако такие инвестиции дают эффект, когда они являются частью проектов развития или в стране существует критический дефицит инфраструктуры и человеческого капитала. В России же это не так, и мировой опыт, и исследования отечественной экономики говорят о том, что ожидать ускорения роста на основе такой политики не приходится.

Остается неясным и то, какие институциональные механизмы обеспечат создание технологических цепочек, ведь прежним институтам этого сделать не удавалось. Как правительство будет заставлять крупный бизнес, который и раньше не занимался углублением переработки сырья, делать это сейчас? Кто должен будет инициировать проекты? Если правительство, то на каком уровне и достаточно ли у него компетенций, каковы механизмы взаимодействия с отраслевыми институтами, инжиниринговыми центрами? Кто будет координировать смежные отрасли, которые должны будут обеспечивать долгосрочный спрос?

На самом деле нужна достройка системы стратегического планирования, привязанного в конечном итоге к проектам как основным инструментам реализации целей, а не к отраслям, как было в СССР. Важна и научно-обоснованная система отбора проектов. Наконец, не обойтись без механизмов обратной связи, обеспечивающих системе гибкость, которая не позволит ей превратиться в советский Госплан.

Источник: forbes.ru, 22.04.2024

Вынужденная трансформация

Импортозамещение

Импортозамещение – один из приоритетов развития современного российского ТЭК. При этом его фактические результаты, по мнению

экспертов отрасли, пока далеки от идеала, так как в условиях ограничения доступа к импортным решениям и продукции российская энергетика столкнулась с необходимостью глубокой внутренней трансформации.

Сегодняшний уровень импортозамещения существенно возрос в сравнении с тем, что было пять и тем более десять лет назад, считают эксперты. В первую очередь на ситуацию повлиял уход западных игроков на рынке ТЭК, кроме того, сейчас действует ряд ограничений на применение иностранной продукции в проектах по модернизации и строительству объектов энергетике, и ряд программ поддержки со стороны государства, направленных на развитие отечественной промышленности.

«В электроэнергетике уже активно идет импортозамещение – от производства основного оборудования электростанций до вспомогательных систем. Конечно, уровень разный, и до сих пор большой перечень иностранных изделий не имеет аналогов в нашей стране. Однако я расцениваю это в первую очередь как возможности для отечественного производства», – говорит Михаил Чернигов, эксперт петербургского отделения «Деловой России», заместитель генерального директора ООО «Ракурс-инжиниринг».

Иван Петров, заместитель декана Факультета экономики и бизнеса Финансового университета при Правительстве РФ, отмечает, что внешние санкционные вызовы стали мощным стимулом для российской энергетике в части развития инфраструктуры, технологий, научного потенциала. При этом происходит не только переориентация на новые зарубежные технологические рынки, но и заполнение товарных ниш, освободившихся после объявления санкций, продукцией отечественного производства.

По данным Минэнерго с 2013 по 2023 год импортозависимость отраслей ТЭК снизилась с 67 до 38%. В 2015 году доля импорта в энергетическом секторе достигала примерно 30%, затем сократившись до 18%. «Правда, следует отметить, что фактический уровень импортозамещения не настолько высок, как декларируемый. Конечно, основное силовое оборудование собирается в России, но если разобраться в отдельных технологиях и их интеллектуальной собственности, то на деле ситуация не такая оптимистичная. Например, выключатель российского производства на 220 кВ силой тока на 50,63 кА включает в себя: камеру неотечественного производства, фарфор китайский, привод индийский, электронику и сервоприводы китайские. В выключателе на 40 кА больше отечественных составляющих, но зачастую качество не удовлетворяет потребителей», – поясняет господин Петров.

Две тенденции

Основную причину технологического отставания эксперт видит в том, что страна не вкладывалась в технологии и производственные линии, а «осваивала» капитальные вложения и делала сборочные предприятия для увеличения налоговых платежей и обеспечения занятости. «Унифицированный модульный подход Евросоюза оказался нам не по зубам, у них между странами через международные корпорации установлена взаимосвязь технологий, в том числе с производством массовых изделий в Китае. В этой кооперации мы были источником сырья. В результате санкций нас выключили из этой системы, и теперь необходимо выстраивать собственную систему кооперации, например, в рамках ЕАЭС или БРИКС», – рассуждает эксперт.

Андрей Кирнос, член правления Российской ассоциации возобновляемых источников энергии и электротранспорта (РАВИ), замечает, что за два года в плане развития импортозамещения произошли отдельные позитивные изменения, но в целом российская энергетическая отрасль пока скорее «красиво лежит» в сторону поставленной цели.

«При этом звучат громкие заявления о том, что импортозамещения нам уже мало и необходимо только технологическое лидерство. Многие крупные предприятия энергетической промышленности открыто говорят, что не боятся санкций, так как живут и работают в этих условиях с 2014 года. Однако у российской энергетики сегодня, например, нет отечественного ветрогенератора мультимегаваттного класса, поэтому после ухода из страны держателей OEM в этом отношении отрасль практически обнулилась. Победители отборов ДПМ ВИЭ воспользовались ситуацией, чтобы полностью отказаться или изменить сроки выполнения своих проектов. Крупные энергокомпании отложили сроки запуска проектов модернизации ТЭС с пониманием, что штрафы за это пока не грозят», – поясняет господин Кирнос.

По словам Михаила Акима, профессора Высшей школы бизнеса НИУ ВШЭ, как в энергетике, так и в ряде других отраслей, в настоящее время наблюдаются две разнонаправленные тенденции. С одной стороны, государство требует замещать импортные товары отечественными и предлагает производителям экономические стимулы, с другой – «ручейки» параллельного импорта не только не ослабевают, но порой превращаются в бурные потоки.

«Из-за санкционных ограничений на предприятия ложатся дополнительные расходы, и им зачастую все еще выгоднее не изготавливать что-либо самим, а закупать готовые изделия или комплекты для крупноузловой сборки, не требующие больших капитальных вложений.

Кроме того, многие игроки рынка решают, участвовать ли в программе более «глубокого» импортозамещения, с оглядкой на динамику курса валют. Чтобы реализовать капитальные проекты, например, перейти от промышленной сборки к изготовлению компонентной базы или от бейдж-инжиниринга к реальной разработке и внедрению, компаниям нужны более дешевые длинные деньги. Значительные средства необходимы для исследований и разработки продуктов, функционально способных заменить импортные изделия», – добавляет он.

По мнению господина Акима, зависимость от импорта на протяжении длительного времени определяет необходимость глубокой трансформации российской энергетики. «Большинство участников рынка не были знакомы с отечественными производителями и после ухода крупных иностранных компаний потребителям в буквальном смысле приходится заново изучать и анализировать поставщиков. При этом российские производители, заинтересованные в изготовлении аналогов, сталкиваются с многочисленными сложностями, одна из которых – стандарты, существующие в компаниях-потребителях, сформированные на основании опыта работы с мировыми лидерами», – заключает он.

Вектор импортозамещения

В целом сегодня, по словам экспертов, наиболее активно процесс импортозамещения идет в области ИТ, без которых невозможно создать новое производство и обеспечить бесперебойную работу действующего оборудования. Кроме того, в ИТ у России сформированы значимые компетенции и создан развернутый механизм поддержки предприятий и проектов. Менее активно – в сложных комплексных системах, управляемых АСУ ТП. «Например, технологии постоянного тока давно не были востребованы и поэтому здесь образовался настоящий «провал», силовая электроника стала полностью неконкурентной», – указывает господин Петров.

По мнению господина Кириоса, наибольшую потребность в активном импортозамещении сейчас испытывает энергетическое машиностроение. «Это сложная отрасль, заместить все и сразу, конечно, не получится. Поэтому в Минпромторге был разработан перечень критических технологий, развитию которых государство оказывает поддержку путем заключения специального инвестиционного контракта (СПИК). Также есть грантовая программа доращивания технологических компаний под нужды крупных российских корпораций и другие меры государственной поддержки», – заключает он.

Эксперты полагают, что в связи с уходом зарубежных компаний для российских производителей оборудования сейчас наступают потенциально

хорошие времена. Но реализация этих возможностей потребует решения многочисленных задач, в первую очередь – развития новых компетенций. «Однако решению этих задач мешает недостаток квалифицированных кадров, нормативная база и определенные трудности с участием в инвестиционных государственных программах. Ряд производителей жалуется на отсутствие долгосрочных гарантий и преференции российским производителям. Осложняет ситуацию то, что процесс импортозамещения должен пройти слишком быстро, при этом роль любого мирового производителя во многом – это роль интегратора готовых решений, которые он получает от производителей компонентов при значительной технической поддержке. Это требует создания принципиально новых цепочек поставок, требующих более глубокого уровня кооперации игроков рынка, развития собственной производственной базы, создания вертикально интегрированных структур. При этом в современных российских условиях доступ к импортным комплектующим ограничен, а время на их замену очень ограничено», – отмечает господин Аким.

Господин Чернигов видит ключевую проблему импортозамещения в энергетике в недостаточном уровне развития отечественной электронной промышленности. «Мы до сих пор покупаем большую часть электронных компонентов за рубежом. Вторая проблема – это сроки изготовления и стоимость отечественной продукции», – подчеркивает он.

Вклад региона

По словам экспертов, Санкт-Петербург всегда обладал высоким научно-техническим и производственно-технологическим потенциалом, имея на своей территории научно-исследовательские институты, проектные организации, производственные компании различного масштаба, которые выпускали и продолжают выпускать отечественную продукцию, способную целиком закрыть вопросы при реализации проектов строительства объектов энергетики – от турбин, генераторов и трансформаторов до автоматизированных систем управления этим оборудованием.

По словам Владислава Новожилова, директора практики «Электроэнергетика» российской IT-компании CUSTIS, регион исторически является одним из центров индустрии, и многие современные энергетические решения связаны именно с его промышленностью. «Петербургские энергетические компании уверенно входят в число лидеров на российском рынке и с точки зрения IT, внедряя у себя технологические решения, которые имеет смысл масштабировать до отраслевых стандартов. В качестве примера приведу ПАО «Россети Ленэнерго», где задачи импортозамещения информационных систем решаются с пониманием путей развития IT-ландшафта в средне- и долгосрочном горизонтах», – отмечает он.

По мнению Андрея Кирноса, из всех северных городов России Петербург имеет наиболее развитую инфраструктуру, подходящую для создания энергетической хабы. «Создание в городе центра энергетической экспертизы федерального уровня по примеру техногорода для инженеров, который планирует построить КамАЗ в Набережных Челнах, станет еще одним образцом эффективного развития технологий в непосредственной близости от места их практического применения», – заключает он.

Источник: kommersant.ru, 24.04.2024

Эдуард Шереметцев: «Отечественное оборудование по своим функциональным возможностям способно заменить большую часть иностранных решений»

Эдуард Шереметцев посетил Чувашскую Республику с рабочей поездкой. В регионе замминистра провёл рабочую встречу с главой Чувашской Республики Олегом Николаевым, а также принял участие во Всероссийской научно-технической конференции по релейной защите и автоматизации энергетических систем.

В ходе встречи замминистра отметил, что проведение подобных научно-технических мероприятий позволяет участникам отрасли обмениваться опытом.

«Перед компаниями ТЭК сейчас стоят амбициозные задачи по переходу на отечественное программное обеспечение и оборудование. Нужно и дальше приглашать к диалогу более широкий круг представителей власти и бизнеса, чтобы обмениваться знаниями и двигаться вперёд», – сказал он.

Замглавы Минэнерго отметил высокие результаты чувашских приборостроительных предприятий и растущий объём выпускаемой продукции в ходе пленарного заседания «Технологический суверенитет России в области РЗА и АСУ ТП и устойчивость в условиях санкционных ограничений».

«Предприятия делают всё, для того чтобы насытить рынок оборудованием, которое, сейчас очень востребовано. Видна динамика – компании осваивают новые типы оборудования, воспитывают кадры», – отметил Эдуард Шереметцев.

Кроме того, замминистра посетил производственные площадки региона – приборостроительные предприятия АО «ЭЛАРА» и НПП «Динамика» и

ознакомился с достижениями отечественных производителей электротехнического оборудования.

Источник: minenergo.gov.ru, 23.04.2024

В Обществе обсудили применение отечественной инновационной продукции на объектах газовой отрасли

19 апреля 2024 г. в центральном офисе ООО «Газпром трансгаз Саратов» состоялось совещание, посвященное сотрудничеству ПАО «Газпром» и Правительства Саратовской области в сфере импортозамещения и технологического развития.

В мероприятии приняли участие руководители и специалисты профильных Департамента и Управления ПАО «Газпром», «Газпром трансгаз Саратов», представители дочерних обществ и организаций «Газпрома», первый заместитель министра промышленности и энергетики Саратовской области Александр Изтлеуов, руководители предприятий Саратовской области.

Участники совещания отметили положительный опыт взаимодействия ООО «Газпром трансгаз Саратов» и Группы Газпром с промышленным комплексом Саратовской области, обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества. Представители компаний региона рассказали о новейших образцах высокотехнологичного оборудования. Стороны также обсудили потребность компаний нефтегазового сектора в инновационной продукции и мерах государственной поддержки ее изготовителей.

В отрасли уже широко применяются продукция заводов региона, в частности, оборудование для газораспределительных станций, блочные котельные установки, промышленные счетчики, датчики давления газа, станции катодной защиты, энергоэффективное и ресурсосберегающее оборудование. Кроме того, актуальными на данный момент являются предложения по выпуску систем безопасности и автоматизации промышленных объектов, дизельных и газопоршневых электростаций, регуляторов газа и насосных установок, новейших установок одоризации газа и метрологического оборудования. Нуждаются газовые компании и в производстве отечественного пневмогидравлического оборудования и компонентов гидросистем, а также беспилотных летательных аппаратов для отрасли.

В рамках совещания была представлена цифровая платформа «Сделано для «Газпрома»», объединяющая информацию о проектах по разработке

высокотехнологичного оборудования и материалов для газовой промышленности.

По итогам совещания было принято решение по участию предприятий промышленного комплекса Саратовской области в XIII Петербургском международном газовом форуме – 2024, который пройдет в северной столице с 8 по 11 октября.

Источник: saratov-tr.gazprom.ru, 22.04.2024

Омские участники промышленных кластеров получают поддержку в реализации инвестпроектов

В рамках реализации кластерной политики в регионе Агентство развития и инвестиций Омской области заключило соглашение о сопровождении инвестиционного проекта с предприятием ООО НПП «Спецтех». Экспертная поддержка специалистов Агентства требуется по проекту «Создание производства изделий из коррозионностойких ферросплавов по импортозамещению поставок деталей для трубопроводов нефте- и газодобычи, с разработкой марки стали». Ранее эти детали могли закупать во Франции, Германии и Италии.

Напомним, предприятие «Спецтех» работает более 10 лет, основной вид продукции – соединительные детали трубопроводов для нефтегазовой и энергетической отраслей промышленности. Отводы омского производителя заказывают «Газпром», «Роснефть», «Транснефть» и другие нефтегазовые компании.

Так, в прошлом году предприятие стало участником нефтегазохимического промышленного кластера. Сотрудники специализированной организации промышленного кластера, действующей на базе Фонда развития промышленности Омской области, провели большую работу – сформировали необходимую документацию для включения промышленных кластеров региона в реестр Минпромторга России. Сейчас региональным ФРП ведется работа по выявлению факторов сдерживающих рост производства, которые влияют на повышение конкурентоспособности выпускаемой продукции.

«Стоимость инвестиционного проекта, которые начало реализовывать предприятие составляет 300 млн рублей. Благодаря успешной реализации в регионе появится около 100 рабочих мест, а среднегодовой объем налоговых отчислений в бюджеты всех уровней бюджетной системы РФ и в консолидированный бюджет Омской области составит около 60 тыс. рублей.

На данный момент при содействии Агентства компанией заключены договоры на технологическое присоединение к сетям газоснабжения с АО «Омскгоргаз» и ООО «Газпром газификация», – поделился генеральный директор Агентства развития и инвестиций Омской области Евгений Ковтун.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 23.04.2024

Рязанский аккумуляторный завод – пример активной работы по решению задач импортозамещения

Об этом сказал Губернатор Рязанской области Павел Малков во время посещения Рязанского аккумуляторного завода «Тангстоун».

Губернатор осмотрел производственную базу предприятия, которое работает в регионе уже 20 лет и входит в число крупнейших профильных производителей в стране, является одним из лидеров в освоении выпуска импортозамещающей продукции. Завод производит свинцово-кислотные аккумуляторы промышленного назначения и для автомобилей. Продукция предприятия используется крупнейшими российскими и белорусскими компаниями-производителями грузовых автомобилей и сельскохозяйственной техники, в нефтегазовой промышленности, энергетическом комплексе, предприятиями госкорпорации «Росатом». Она реализуется во всех регионах России, поставляется в Узбекистан, Азербайджан, Киргизию, Армению, Грузию, Беларусь. В течение последних шести лет проведена серьезная модернизация производства, запущены в эксплуатацию новые линии, в том числе с привлечением средств Фонда развития промышленности. Только в прошлом году это позволило в 1,5 раза увеличить объем выпускаемой продукции. Расширен ассортимент, повысилась производительность труда.

Глава региона Павел Малков обсудил с руководителем предприятия перспективы дальнейшего развития завода. Так, в планах на текущий год строительство нового склада, еще одного производственного корпуса, организация дополнительного цеха на уже действующих площадях, приобретение современного оборудования. Это позволит освоить порядка 25 новых видов продукции. Предприятие также рассчитывает воспользоваться мерами господдержки. Особое внимание Губернатор уделил вопросам экологической безопасности. На предприятии установлены мощные очистительные системы, контроль осуществляется постоянно, в том числе внешними контролирующими структурами.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 22.04.2024

О прорывном импортозамещении в транспортной отрасли рассказали на выставке «Россия»

24 апреля на Международной выставке-форуме «Россия» прошел демо-день «ИЦК на транспорте: от импортозамещения к высокотехнологичному экспорту». Представители четырех индустриальных центров компетенций и исполнители проектов по импортозамещению в ИТ сфере на транспорте презентовали свои реальные достижения за прошедшие два года и обозначили планы на ближайшее будущее.

Открывая мероприятие директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» Полина Давыдова заявила, что чуть менее двух лет назад Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин предложил подход к решению острой на тот момент проблемы импортозамещения, поручив создать в каждой отрасли Индустриальные центры компетенции, задача которых – в сжатые сроки заместить ушедшие из России иностранные решения, а далее поддерживать импортонезависимость в критических направлениях. «В транспортной отрасли были сформированы 4 ИЦК, которые реализуют 18 проектов. В рамках отраслевого комитета «Транспорт» реализуются проекты на общую сумму в 19,1 миллиарда рублей. Все проекты создаются за счет собственных средств компаний. Суммарно заказчиками решений выступают 36 компаний. На сегодняшний день завершено выполнение половины проектов, оставшиеся будут завершены в 2024 и 2025 годах», – рассказала она.

Заместитель генерального директора по информационным технологиям ПАО «Аэрофлот» Антон Мацкевич рассказал о проектах индустриального центра компетенций (ИЦК) «Авиационный транспорт».

«У нас в работе в настоящее время четыре проекта, два из них фактически завершены. Объемы инвестиций, которые вложил в них «Аэрофлот», составляет больше десяти миллиардов рублей. И мы продолжаем работу с нашими поставщиками даже с точки зрения тех проектов, которые уже завершены, для их улучшения. Один из проектов – создание системы технического обслуживания и ремонтов в нашей российской системе на базе отечественных компонентов. Кроме того, мы внедряем отечественную систему бронирования билетов «Леонардо»», – отметил Антон Мацкевич.

Заместитель генерального директора по вопросам цифровой трансформации ОАО «РЖД» Евгений Чаркин подчеркнул особенность ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика»: «Наш ИЦК уникален тем, что все компании, входящие в него, не похожи друг на друга. Для нас это и вызов, и возможность добиться таких решений, которые были бы

универсальны и подходили не только для нашей индустрии, но и для наших коллег в отрасли».

Он рассказал в ходе презентации, что в настоящий момент в первой волне восемь значимых проектов, два из которых полностью завершены: это система нового поколения по перевозке грузов ЭТРАН и единая модель данных перевозочного процесса, которая ежедневно обрабатывает два с половиной миллиона событий в сети. Также активно ведется работа над системой нового поколения по продаже билетов «Экспресс».

Заместитель генерального директора Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» Сергей Симонов рассказал о ИЦК «Морской и речной транспорт», объединяющий одиннадцать предприятий отрасли.

«ИЦК «Морской и речной транспорт» объединяет одиннадцать предприятий отрасли. Но получилось так, что основную роль играет Росморпорт. Мы являемся стратегическим предприятием и владельцами объектов прибрежной портовой инфраструктуры: маяки, акватории и флот, который насчитывает 254 судна. Основные усилия нашего предприятия в рамках ИЦК были направлены на замещение зарубежного программного обеспечения, которое стоит в системах управления движения судов. Мы уже успешно реализовали наш первый проект импортозамещения этого программного обеспечения, заменив на российскую программу от компании Sitronics», – заявил заместитель генерального директора Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» Сергей Симонов.

Заместитель генерального директора по информационным технологиям Международного аэропорта «Шереметьево» Кирилл Алифанов в ходе мероприятия рассказал, что у компании нет цели заниматься продажей разработанных решений: «Шереметьево возглавляет ИЦК «Аэропорты». И те решения, которые там разрабатываются, внедряются в большом количестве. Представленная нами система поиска багажа, которая была разработана компанией «Аэропорты регионов» стоит уже в 54 аэропортах и обслуживает большой поток багажа. Система универсального доступа к стойкам регистрации ARcute, которая заменила иностранные аналоги, тоже работает в десятках точек».

Также в рамках демо-дня прошла сессия «ИЦК: универсальный кроссиндустриальный механизм», где собравшимся прочитали доклады о применении решений на основе искусственного интеллекта в транспортной отрасли, создании экосистемы индустриальных программно-аппаратных комплексов и другие.

Кроме того, состоялась питчинг-сессия стартапов «На пути в будущее», где рассказали о системах самостоятельной регистрации багажа,

предотвращения столкновений для карьерного транспорта и оптимизации беспроводного покрытия сетей 5G на базе антенных систем и ретрансляторов.

Источник: mintrans.gov.ru, 24.04.2024

ФГУП «Росморпорт» представило проекты цифровизации в ходе демо-дня индустриальных центров компетенций на транспорте

Проекты цифровизации морской отрасли ИЦК «Морской и речной транспорт» презентовал заместитель Генерального директора ФГУП «Росморпорт» Сергей Симонов. На текущий момент в портфеле ИЦК два проекта замещения иностранного ПО, направленных на обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портов, общей стоимостью 77 млн руб.

В декабре 2023 года ФГУП «Росморпорт» успешно завершило пилотный проект по переводу Системы управления движением судов (СУДС) Сочи на российское программное обеспечение. Исполнитель работ – АО «Ситроникс». По результатам внеочередного освидетельствования СУДС Сочи ФГУП «Морсвязьспутник» составлен акт о соответствии берегового объекта всем требованиям Минтранса России.

«Российское ПО СУДС успешно работает в Сочи уже 4 месяца и хорошо себя зарекомендовало. Иностранное ПО полностью отключено», – рассказал Сергей Симонов, добавив, что компания «Ситроникс» разработала программное обеспечение, которое по своему функционалу значительно шире ранее используемого. В настоящее время ведутся работы по подготовке к тиражированию разработанного ПО на всех СУДС предприятия.

Второй проект ИЦК – это создание информационной системы обеспечения лоцманской деятельности. Исполнителем выступает ООО «Интеллектика Консалтинг». В рамках проекта ведется разработка системы, которая позволит повысить эффективность организации деятельности лоцманских служб предприятия. Сегодня более 500 лоцманов оказывают услуги лоцманских проводок в 53 морских портах и терминалах России, поэтому проект в интересах цифровизации и обеспечения бесперебойной работы лоцманской службы крайне важен.

Внедрение системы в пилотных морских портах (Большой порт Санкт-Петербург, Астрахань, Оля) запланировано на 2024 год. Планируется автоматизация более 130 лоцманов и диспетчеров. Сегодня проект реализуется штатно.

Сергей Симонов также отметил, что все проекты цифрового развития, осуществляемые ФГУП «Росморпорт» в настоящий момент, направлены на формирование единой экосистемы предприятия, состоящей из множества взаимосвязанных цифровых сервисов для эффективной работы и достижения стратегических целей.

Так, помимо проектов, реализуемых в рамках ИЦК, в Азово-Черноморском бассейновом филиале ФГУП «Росморпорт» в промышленную эксплуатацию ведена пилотная версия Портала оказания услуг, призванного ускорить взаимодействие с контрагентами, оптимизировать процессы оказания услуг и выставления счетов. Также введена в промышленную эксплуатацию Единая информационная система управления техническим обслуживанием и ремонтом флота. Прорабатываются проекты использования распознавания речи и текста для оптимизации деятельности диспетчеров и операторов СУДС, планируется создание виртуального тренажера для лоцманов. Развивается функциональность Ситуационного центра ФГУП «Росморпорт» – веб-приложения на основе технологий «цифрового двойника», которое включает в себя интерактивные карты филиалов, портов, имущества и флота предприятия, дашборды по основным показателям финансово-хозяйственной деятельности, – обеспечена интеграция с внешними и внутренними источниками данных. Кроме того, готовится к реализации проект создания единой централизованной базы данных по всем судозаходам в морские порты России «РМП – Траффик».

Предприятие активно использует инновационные решения и в области развития судоходства. Экопаромы ФГУП «Росморпорт» «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский», осуществляющие перевозки на линии «Морской порт Усть-Луга – морской порт Калининград», в конце сентября 2023 года получили первые в России удостоверения морских автономных и дистанционно управляемых надводных судов (МАНС). Суда оснащены оборудованием а-Навигации, включая автономную навигационную систему, оптическую систему анализа окружающей обстановки и состояния судна, систему управления движением и маневрированием, а также систему контроля и наблюдения.

<...>

Источник: rosmorport.ru, 24.04.2024

Российская Авиационная сервисная платформа уже используется авиапредприятиями из 12 стран

Об этом рассказал генеральный директор подведомственного Минтрансу России ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Илья Перевалов на сессии «ИЦК на транспорте: от импортозамещения к высокотехнологичному экспорту».

Авиационная сервисная платформа (АСП) была разработана ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» при поддержке Минтранса России и совместно с ПАО «Аэрофлот», как опорным заказчиком, под эгидой Индустриального Центра Компетенций по замещению зарубежных отраслевых цифровых продуктов и решений – ИЦК «Авиационный транспорт».

АСП позволяет передавать авиационные сообщения между участниками авиаотрасли, исключая трансграничную передачу данных при осуществлении рейсов внутри Российской Федерации. До недавнего времени информационный обмен по всем рейсам, включая внутренние, осуществляли зарубежные сети SITA и ARINC, но они не смогли гарантировать устойчивый сервис в условиях санкций. АСП – это уникальный проект, реализованный в рамках импортозамещения решений зарубежных сетей. Система позволяет передавать информацию о внутренних перелетах по независимым каналам без излишней промежуточной отправки её на серверы, находящиеся за границей Российской Федерации, как это было у иностранных провайдеров. Все сообщения передаются по защищенным каналам, что обеспечивает защиту персональных данных.

В своем выступлении Илья Перевалов отметил, что на данный момент решение использует 56 российских аэропортов, 17 российских авиакомпаний, 4 зарубежных аэропорта и 19 зарубежных авиакомпаний. С момента запуска обработано более 80 млн сообщений, и этот показатель демонстрирует постоянный рост. Платформа вызывает интерес у иностранных авиакомпаний и авиационных властей. В общей сложности авиапредприятия из 12 стран подключены к системе, в том числе из Китая, Израиля, ОАЭ, Турции, Сирии и Марокко.

В текущем году планируется расширение возможностей системы. В частности, Авиационная сервисная платформа станет существенной частью основы для наземной сети отечественной системы связи «Борт-Земля», которая замещает аналогичные системы иностранных поставщиков, обеспечив тем самым доступный способ получения данных с бортов воздушных судов при полетах над территорией Российской Федерации.

90 млн пассажиров совершили авиаперелеты с помощью отечественной системой бронирования «Леонардо» в 2023 году

Автоматизированная информационная система (АИС) организации воздушных перевозок «Леонардо» помогла российским и зарубежным авиакомпаниям перевезти 90 млн пассажиров в 2023 году, вдвое превысив результаты предыдущего года. Цифровое решение от компаний «РТ-Проектные технологии» (входит в Ростех) и «Сирена-Трэвел» получило более 300 оптимизаций и готовится к расширению своего функционала, в том числе с использованием ИИ.

Возможности и перспективы «Леонардо» эксперты обсудили на Демо-дне «ИЦК на транспорте: от импортозамещения к высокотехнологичному экспорту» в рамках Международной выставки-форума «Россия».

АИС «Леонардо» – полностью российский сервис обслуживания пассажиров. Система включает набор решений, построенных по стандартам ИАТА (Международная ассоциация воздушного транспорта), и позволяет автоматизировать большинство рутинных процессов.

В ближайшее время авиакомпаниям будет представлен новый интеграционный шлюз «Леонардо» с системой управления доходами. Решение включает модули на основе искусственного интеллекта и работает в режиме реального времени. Это позволяет автоматизировать динамическое ценообразование перевозки и сопутствующих услуг, что помогает авиакомпаниям конкурировать с зарубежными перевозчиками.

«В 2023 году мы наблюдали рост перевозок в авиакомпаниях-партнерах. Он составил порядка 120% от общего объема 2022 года. Система «Леонардо» справилась с таким масштабированием. Сегодня к АИС подключены 64 авиаперевозчика, за 2023 год они перевезли 90 млн пассажиров, в то время как годом ранее – 44 млн. Система постоянно развивается и улучшается в интересах пассажиров и авиакомпаний. Только за прошедший год для повышения удобства использования и безопасности в системе «Леонардо» были реализованы 320 оптимизаций, и совершенствование нашего ИТ-решения мы продолжим», – рассказал директор по развитию «РТ-Проектные технологии» Александр Кужекин.

Официальный запуск «Леонардо» состоялся в 2014 году. Уже в первые два года работы на АИС перешла значительная часть российских авиакомпаний. Темпы миграции в 2019 году ускорило постановление Правительства о необходимости локализовать систему бронирования с целью снижения зависимости от иностранного программного обеспечения. Проект

по переходу ведущих авиакомпаний на отечественное решение был реализован в рекордно сжатые сроки.

Сейчас «Леонардо» активно выходит на зарубежный рынок. Ключевыми направлениями для экспорта являются дружественные страны в Латинской Америке, Юго-Восточной Азии и на Ближнем Востоке. Так, в апреле 2023 года с венесуэльским перевозчиком Conviasa SA был заключен контракт на поставку системы. Кроме того, в полном объеме система была запущена у национального перевозчика Беларуси.

Напомним, в сентябре 2023 года «Леонардо» выдержал беспрецедентную хакерскую атаку. Тогда злоумышленники задействовали более миллиона адресов с целью вывести систему из строя и парализовать воздушное сообщение по всей России. Транспортный коллапс благодаря запасу прочности отечественной АИС и грамотным действиям ИТ-команды удалось предотвратить.

Источник: rostec.ru, 24.04.2024

Санкт-Петербург перезапустил тендер на подготовку документации для импортозамещения вагонов Skoda

ГУП «Петербургский метрополитен» заново разместило тендер на подготовку документации для импортозамещения оборудования вагонов серии 81-556/557/558 зеленой ветки метро. До этого аналогичная закупка уже размещалась петербургским метрополитеном ранее, однако на конкурс не поступило ни одной заявки. Теперь начальная цена контракта выросла на 175 тыс. рублей и составляет 34,18 млн рублей.

Конкурс стартовал 22 апреля. Подать заявку на участие в отборе можно до 8 мая 2024 года. Результаты тендера будут подведены 16 мая. По условиям конкурса, завершить работы победителю конкурса нужно будет до 29 ноября этого года.

Причиной модернизации метropоездов стала недоступность импортных запчастей в условиях санкций, поскольку занимавшаяся выпуском поездов чешская компания Skoda ушла из России. Заменить на отечественные комплектующие планируется подшипники редуктора, аккумуляторную батарею, тормозную систему и систему управления верхнего уровня.

Источник: t.me, 23.04.2024

Михаил Мишустин дал поручения по итогам стратегической сессии по вопросу развития Объединённой судостроительной корпорации

В России будет разработан долгосрочный комплекс мер, направленных на развитие компетенций отечественных производителей в области судостроения. Такое поручение дал Председатель Правительства Михаил Мишустин по итогам стратегической сессии по вопросу развития Объединённой судостроительной корпорации, состоявшейся 26 марта.

Отвечать за выполнение этой задачи будут Минпромторг, Минфин и Минэкономразвития. Документ должен быть представлен в Правительство до 25 декабря. Реализация комплекса мер будет рассчитана на срок до 2035 г.

«Президент подчёркивал, что необходимо более активно развивать собственные компетенции в области судостроения, добиваться технологического суверенитета по критическим позициям судового оборудования, самым значимым производственным процессам», – отмечал на стратсессии Михаил Мишустин.

Помимо разработки комплекса мер по развитию отечественных компетенций, Минпромторгу предстоит до 4 сентября актуализировать Стратегию развития судостроительной промышленности до 2035 г. с учётом анализа рынков судостроения и трендов их развития.

Также Минпромторгу совместно с Минтрансом, Минсельхозом, Минвостокразвития и Минфином поручено до 30 октября представить предложения по расширению программ льготного лизинга гражданских судов водного транспорта, в том числе проработать вопрос о расширении количества их операторов. Предложения по финансированию таких программ будут подготовлены Минфином и Минпромторгом до 27 ноября.

Отдельный блок поручений касается непосредственно развития Объединённой судостроительной корпорации – крупнейшей отраслевой структуры, в состав которой входит до 80% всех судостроительных мощностей.

В частности, Минпромторгу совместно с Банком ВТБ до 3 июля необходимо обеспечить разработку инвестиционной программы этой корпорации. В программу должны быть включены мероприятия по обновлению существующих и созданию новых производственных мощностей для достижения заявленных стратегических целей развития корпорации до 2035 г.

Кроме того, до 2 октября Минпромторгу поручено обеспечить доработку и утверждение стратегии развития Объединённой судостроительной корпорации, предусмотрев внедрение лучших практик

Координационного центра Правительства по мониторингу и координации исполнения мероприятий стратегического развития.

Источник: government.ru, 19.04.2024

Василий Шпак: только через построение комплексной системы навигации в стране можно ответить на стоящие перед нами вызовы

XVII Международный Навигационный форум прошёл в ЦВК «Экспоцентр» при поддержке Госкорпорации «РОСКОСМОС».

Организаторы форума: Ассоциация ГЛОНАСС/ГНСС Форум, ООО «Профконференции». Экспертные партнёры Форума: НТИ «Автонет» и НП «ГЛОНАСС».

Площадку посетили более 500 экспертов рынка, представителей компаний и организаций.

Форум стартовал с пленарной дискуссии «Развитие систем спутниковой навигации. Новые бизнес-модели. Навигационные цифровые технологии. Новые сервисы. Роль регуляторов, проблемы отрасли и решения. Реализация стратегических инициатив в области цифровизации экономики».

В ней приняли участие заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Василий Шпак, заместитель Министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Андрей Заренин, директор департамента автоматических космических комплексов, систем навигации и ДЗЗ Госкорпорации «Роскосмос» Олег Кем, руководитель Центра международного сотрудничества Китайской канцелярии по спутниковой навигации Ванг Ли, генеральный директор АО «НИИМА «Прогресс» Захар Кондрашов. Модератором дискуссии выступил исполнительный директор Ассоциации ГЛОНАСС/ГНСС-Форум Владимир Климов.

В ходе пленарной дискуссии замглавы Минпромторга России Василий Шпак остановил внимание на важности построения единой системы навигации в стране и стандартизации процессов. Он отметил, что без собственной комплексной системы навигации нельзя ответить на стоящие перед страной вызовы.

«Наличие собственной экосистемы в сфере навигации является важным элементом технологического суверенитета страны. Благодаря последовательному переходу на российские аппаратные и программные решения мы повышаем защищенность нашей критической информационной инфраструктуры, в том числе транспортной. Российские инженерные

команды смогли быстро перехватить инициативу и уже сейчас мы видим на рынке качественные российские разработки, от микросхем до конечных навигационных систем. Минпромторг России активно поддерживает создание новых продуктов, и предприятия активно их используют», – отметил замглавы Минпромторга России.

Заместитель Министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Андрей Заренин отметил, что рынку очень важно опираться на свои КБ.

Директор департамента автоматических космических комплексов, систем навигации и ДЗЗ Госкорпорации «Роскосмос» Олег Кем сообщил, что второй навигационный космический аппарат К-2 будет запущен уже в этом году. Данные аппараты позволят улучшить передачу данных и доступность в гористой местности и городской застройке. Он также добавил, что планируется запустить ещё 14 таких аппаратов.

Генеральный директор АО «НИИМА «Прогресс» Захар Кондрашов сообщил, что в современном мире навигация и связь будут непреложными факторами технологического преимущества и независимости страны.

В свою очередь исполнительный директор Ассоциации ГЛОНАСС/ГНСС-Форум Вадим Климов сообщил в ходе своего доклада, что современные технологии координатно-временного и навигационного обеспечения, связи, дистанционного зондирования Земли, и, что особенно важно, интеграция этих технологий на системном уровне, а также на уровнях наземных интеграционных центров и потребительской целевой аппаратуры, являются критически важными факторами, определяющими эффективность и независимость экономики Российской Федерации, ее национальную безопасность.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 24.04.2024

ЭЖБ Ростеха заменит импортные аналоги в приборах машинного зрения и радиолокации

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех представляет на выставке «Связь-2024» образцы перспективной электронной компонентной базы, разработанные в рамках программы импортозамещения. Изделия могут применяться в радиолокации, телекоммуникациях, авиации, системах криптозащиты, машинном зрении и лазерной дальнометрии.

Входящее в состав холдинга предприятие «Оптрон» демонстрирует на выставке широкую линейку диодов различных типов в корпусе для

поверхностного монтажа. Устройства используются в составе радиостанций, радиодальномеров и радиовысотометров, в аппаратуре шифрования сигналов, маршрутизаторах доступа, бортовом оборудовании летательных аппаратов и радиолокационных станциях.

«Оптрон» также представляет лавинные фотодиоды на основе кремния и арсенид галлия-индия. Изделия представляют собой высокочувствительные полупроводниковые приборы, преобразующие свет в электрический сигнал. Лавинные фотодиоды применяются в машинном зрении, оптоволоконной телекоммуникации и лазерной дальнометрии.

В рамках экспозиции демонстрируются гетероструктуры на основе полупроводниковых материалов АЗВ5 (арсенида галлия, нитрида галлия, карбида кремния), которые являются основой для изготовления любых лазерных диодов, светодиодов и фотоприемников. «Оптрон» располагает технологией выращивания гетероструктур и собственной производственной линией для их серийного выпуска.

Предприятия «Росэлектроники» постоянно увеличивают номенклатуру выпускаемой импортозамещающей ЭКБ, расширяют собственные компетенции и наращивают производственные мощности. Разработка и освоение технологий выпуска опто- и фотоэлектронной компонентной базы – один из приоритетов Стратегии развития электронной промышленности России до 2030 г..

Кроме того, Концерн «Созвездие» показывает на выставке серийные образцы гражданских радиостанций стандарта DMR. Устройства могут выполнять индивидуальные, групповые или экстренные голосовые вызовы, отправлять текстовые сообщения, отслеживать координаты абонентов, контролировать состояние и даже положение раций. Радиостанции работают в двух диапазонах частот 146-174 МГц и 401-486 МГц. Они полностью совместимы с оборудованием других производителей, защищены от прямого прослушивания, имеют радиус действия до 30 км, встроенный модуль GPS/ГЛОНАСС и акселерометр. Вся линейка DMR-радиостанций имеет статус телекоммуникационного оборудования российского происхождения (ТОРП).

Выставка «Связь» проходит с 23 по 26 апреля в Центральном выставочном комплексе «Экспоцентр» в Москве.

Источник: rostec.ru, 24.04.2024

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 78 поручений, в т.ч. поручения 2024 года:

Пр-616, п.1 и)

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 а)

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 1

б) при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высоколокализованной продукции, созданной на основе собственных линий разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на

такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 2

целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 в)

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.12 а)

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых для производства отечественной приоритетной промышленной

продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.15 а)

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.16 а) 4

16. Правительству Российской Федерации:

а) обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах изменений, предусматривающих:

возможность применения при исчислении налога на прибыль организаций повышающего коэффициента 2 в отношении фактических расходов предприятий обрабатывающей промышленности, понесенных в связи с приобретением оборудования, включенного в перечень российского высокотехнологичного оборудования, утверждаемый Правительством Российской Федерации, и расходов на научные исследования и опытно-конструкторские разработки, включенные в перечень, утверждаемый Правительством Российской Федерации;

Срок исполнения: 31 июля 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Источник: kremlin.ru