



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№16/МАЙ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Россия по итогам 2024 года осталась четвертой экономикой мира.....	3
Мишустин: РФ важно нарастить импортозамещение по всем видам транспорта.....	3
В России локализовано производство 422 компонентов для «Сапсана» и «Ласточки».....	4
Робот уложит шпалы и сделает красивой полосу отвода.....	4
Российский - лучший: в МАИ рассказали об уникальности МС-21 с новейшими отечественными системами	6
В самарском аэропорту Курумоч открыли новейшую станцию техобслуживания самолетов	7
«Аэрофлот» внедрит отечественную систему учета техобслуживания	8
Развитие ТЭК: от импортозамещения к технологическому лидерству	9
ОДК хочет создать группу по разработке дорожной карты закупок оборудования для энергетики	9
Производство электродвигателей создадут к 2027 г. в Тверской области	10
Эксперт Президентской академии на Урале: «Развитие станкостроения критически важно для технологического суверенитета».....	11
Десятки предприятий Ростеха внедрили систему «Антиконтрафакт» для борьбы с недобросовестными поставщиками	12
Московские промышленники представили инновационные лазеры для металлообработки	14
Импортозамещение в редких смазочных материалах помогает попасть в топ	15
Михаил Мишустин провёл стратегическую сессию о промышленном программном обеспечении тяжелого класса	16
Сооснователь ЦИПР рассказала о перспективе достижения РФ цифрового суверенитета	17
Как «цифра» облегчает госзакупки: на примере поставщика питания для «РЖД»	18
Дмитрий Чернышенко: Для достижения технологического лидерства необходимо развивать приоритетные направления в подготовке кадров	20

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

25.04-06.05.2025

Россия по итогам 2024 года осталась четвертой экономикой мира

Согласно данным МВФ и расчетам РИА Новости, российская экономика по итогам 2024 года заняла четвертое место в мире по объему ВВП, рассчитанному по паритету покупательной способности. Показатель страны достиг 6,94 триллиона долларов, увеличившись на 460 миллиардов по сравнению с предыдущим годом.

Этот результат позволил России не только сохранить позиции среди крупнейших экономик планеты, но и войти в топ-5 государств, внесших наибольший вклад в рост мирового ВВП. Наша страна обеспечила 4,4% глобального прироста, уступив только Китаю, США и Индии.

Экономисты отмечают, что российские показатели роста оказались выше, чем у традиционных промышленных лидеров – Японии и Германии. При этом многие западные экономики продемонстрировали скромные результаты, не превышающие 1% вклада в мировое развитие.

Успехи России связаны с эффективной адаптацией к новым экономическим условиям, развитием сотрудничества с партнерами по БРИКС и реализацией программ импортозамещения. Особенно впечатляющими выглядят достижения на фоне продолжающегося санкционного давления.

Источник: МК.ru, 29.04.2025

Мишустин: РФ важно нарастить импортозамещение по всем видам транспорта

России для укрепления связности между регионами важно нарастить собственные компетенции по всем видам транспорта. Об этом заявил премьер-министр РФ Михаил Мишустин, выступая на федеральном просветительском марафоне «Знание. Первые».

«Важно нарастить и собственные компетенции по всем видам транспорта. Прежде всего – для укрепления связности нашей большой страны. И чтобы сделать поездки удобными для граждан. А для бизнеса – повысить надежность логистики», – пояснил глава кабмина.

По его словам, новый нацпроект «Промышленное обеспечение транспортной мобильности» охватывает четыре направления: производство судов и железнодорожное машиностроение, авто- и авиапром. «Поддержим

создание комплектующих для строительства судов различного класса», – подчеркнул Мишустин.

Премьер уточнил, что в сфере железнодорожного транспорта отечественные компании уже изготавливают все виды тягового и подвижного состава, включая скоростные пассажирские. «Среди них «Иволга 4.0» и «Финист», – уточнил он, добавив, что предстоит еще наладить выпуск высокоскоростных электропоездов.

В автопроме нужно сформировать универсальную модульную платформу, состоящую из разных узлов и агрегатов, продолжил Мишустин. «Ее смысл в том, чтобы унифицировать технологические подходы и компонентную базу – узлы и агрегаты – при производстве легковых машин. Чтобы не приходилось все это каждый раз делать с нуля. И на ее основе освоить гибридные и полностью электрические автомобили», – пояснил он.

Источник: tass.ru, 28.04.2025

В России локализовано производство 422 компонентов для «Сапсана» и «Ласточки»

«ВСМ-Сервис», обслуживающая электропоезда «Сапсан» и «Ласточка», добилась локализации в России производства 422 компонентов для этих моделей, сообщил генеральный директор компании Сергей Пономаренко.

По его словам, также освоено 738 номенклатур ремонта, что позволило отремонтировать 11 000 компонентов. Ранее компания сообщала о планах локализовать ещё 563 компонента в 2025 году.

Месяц назад «ВСМ-Сервис» договорилась с компанией ERSO, владеющей Уфимским трансформаторным заводом, о производстве тяговых трансформаторов для модернизации «Сапсанов». Стороны также рассмотрели перспективы ремонта тяговых трансформаторов и дросселей электропоездов «Ласточка» и возможность совместной разработки и производства фазовых модулей.

Источник: tzdjournal.ru, 05.05.2025

Робот уложит шпалы и сделает красивой полосу отвода

В Октябрьскую дирекцию инфраструктуры (ОДИ) передали новую технику отечественного производства – роботизированный механизированный

комплекс (РМК) и самоходный агрегат для смены шпал. Это первые на сети подобные машины.

Комплексы поступили по инвестпрограмме Центральной дирекции инфраструктуры в рамках обновления парка техники и автоматизации труда. »Перед нами стоит важнейшая задача – повысить производительность работ за счет внедрения новых универсальных роботизированных самоходных агрегатов и минимизации тяжелого ручного труда», – отмечает главный инженер службы механизации ОДИ Олег Шиманский.

Для опытной эксплуатации машины передали специалистам Санкт-Петербург-Финляндской дистанции пути (ПЧ-14) и Санкт-Петербургской механизированной дистанции инфраструктуры (ПЧМ СПб), которые две недели учились управлять техникой на заводе-изготовителе.

Первый выход «в поле» агрегата для смены шпал на железнодорожном ходу состоялся на станции Капитолово. Здесь в ходе тестирования он заменил 54 деревянные шпалы на железобетонные – весь необходимый объем. Опытная эксплуатация показала, что за час машина способна заменить 8-10 шпал. Для сравнения: бригада из четырех монтеров пути за восьмичасовую смену вручную меняла 6-8 шпал. Новые агрегаты помогут сократить «окна».

РМК на гусенично-железнодорожном ходу, к нему прилагается навесное оборудование, благодаря чему робот может выполнять широкий спектр работ. Например, узким ковшом устранять выплески, а при помощи широких ковшов делать профилирование, нарезку канав и планировку грунта. Таким образом, РМК можно применять для текущего содержания пути, междупутья и полосы отвода. В мае агрегат заменит 250 шпал в границах станции Манушкино.

Чтобы минимизировать расходы на приобретение навесного оборудования, железнодорожники совместно с заводом-изготовителем доработали наклонно-поворотное устройство РМК, адаптировав его к 14 видам уже имеющегося в наличии навесного оборудования от автономной платформы модульного типа РОИН. Проверка надежности нового комплекса продлится до 30 мая. После этого планируется ввести РМК в подконтрольную эксплуатацию.

Путейцы намерены задействовать в паре оба новых агрегата. Это позволит выполнять весь комплекс работ на объектах под ключ. Сначала РМК при помощи сменных ковшей будет производить подрезку балласта, затем самоходный агрегат выполнит смену шпал, после чего в дело вновь вступит РМК, который сделает планировку балласта и приведет полосу отвода в эстетическое состояние. Это не только повысит производительность труда, но и позволит вывести людей из опасной зоны.

Российский - лучший: в МАИ рассказали об уникальности МС-21 с новейшими отечественными системами

29 апреля – знаменательный день для российского авиастроения: свой первый полет совершил опытный образец среднемагистрального самолета МС-21 с новейшими отечественными техническими системами. Летчики-испытатели охарактеризовали его успешно, подчеркнув, что ни одного сбоя за время тестирования выявлено не было. Это означает старт заводских испытаний и, глобально, большую победу страны в деле обеспечения импортозамещения.

В чем уникальность МС-21 и когда ждать его массового введения в эксплуатацию – своим мнением поделился кандидат технических наук, заведующий кафедрой 703 «Системное проектирование авиакомплексов» Московского авиационного института, начальник отдела систем самолетовождения филиала ПАО «Яковлев» – Центр комплексирования Евгений Неретин.

Самолет нового поколения

МС-21 – среднемагистральный пассажирский самолет нового поколения. Данное воздушное судно создано на базе передовых российских и зарубежных разработок и ориентировано на самый востребованный сегмент рынка пассажирских перевозок. На первом импортозамещенном МС-21, выполнившим полет сегодня, 29 апреля, были установлены важнейшие отечественные системы: коммутаторы, вычислители, радиосвязное оборудование и навигационные системы, вспомогательная силовая установка, светотехника, системы кондиционирования воздуха и регулирования давления, пульта самолетных систем. Кроме того, российские компоненты были включены в состав шасси, системы электроснабжения и гидросистемы. Такое огромное число отечественных разработок свидетельствует лишь об одном – Россия, наконец, действительно становится импортонезависимой, считает Евгений Неретин. «МС-21 – очень надежный самолет. Все системы и комплектующие изделия разработаны в полном соответствии предъявляемым к ним международным нормам безопасности. Я уверен, что новый лайнер действительно составит конкуренцию зарубежным аналогам и сможет полностью их заместить не только в России, но и в дружественных ей странах», – подчеркнул эксперт МАИ.

Он также отметил, что начало серийного производства МС-21 с отечественной техникой запланировано на 2026 год. К этому моменту эксперты в области авиации надеются полностью заместить все иностранные комплектующие изделия на российские и полностью пройти сертификацию.

- Летно-технические и взлетно-посадочные характеристики самолета МС-21, его дальность полета и топливная эффективность максимально адаптированы под маршруты, обусловленные географией Российской Федерации, обеспечивая большую эффективность по сравнению с иностранными аналогами. При этом человеко-машинный интерфейс комплексной системы электронной индикации и сигнализации кабины экипажа разработан с учетом лучших решений отечественных и иностранных образцов авиационной техники, получив максимальное одобрение летного состава потенциальных авиакомпаний-эксплуатантов, летчиков-испытателей и летчиков-сертификатов, – акцентировал внимание Евгений Неретин.

Источник: aviaport.ru, 30.04.2025

В самарском аэропорту Курумоч открыли новейшую станцию техобслуживания самолетов

В самарском аэропорту Курумоч открыли новейшую станцию техобслуживания самолетов. Там будут проходить диагностику и ремонт отечественные суперджеты, а в перспективе и среднемагистральные лайнеры МС-21.

Кор.: На самую большую в Европе техническую авиастанцию прибыл первый самолет. Здесь будут полностью проверять все системы от шасси до кабины пилота. Ангар сможет одновременно обслуживать до трех ближнемагистральных и один среднемагистральный самолет. Например, МС-21 – в будущем первое воздушное судно на новой технической станции в Курумоче – «Sukhoi Superjet» авиакомпании «Россия».

Алексей Федоров, директор Департамента планирования и производственного контроля ПАО «Яковлев» ОАК Госкорпорации «Ростех»: Самолет полностью инспектируется, дефектируется, проверяются все системы, отрабатывается в шасси гидравлика, управление.

Кор.: Пневмокаркасный ангар, проще говоря, надувной – мобильная станция наземного обслуживания.

Владимир БАЖАНОВ, директор ООО «Ангарстрой» (г. Нижний Новгород): Это вообще моя мечта была всегда – делать большие конструкции. Вот мы к этому пришли.

Кор.: 3,5 тыс. квадратных метров, современное оборудование, которое позволяет проводить сложные виды регламентных работ. Главная цель – обеспечение безопасности пассажиров в сочетании с высокой скоростью обслуживания самолетов.

Мужчина: Я считаю это большим шагом в рамках целого проекта импортозамещения, потому что здесь все было сделано в Российской Федерации и собственными силами.

Кор.: Несмотря на сильное санкционное давление Россия сохраняет и развивает свои возможности в авиации.

Василий Прутковский, заместитель гендиректора исполнительный директор ПАО «Яковлев» ОАК Госкорпорации «Ростех»: Какой-то шок, наверное, поначалу был такой, но не паника. Сейчас вот могу сказать, что против прогноза, который был в 2022 году, условно весной 2022 года, мы считали, что к этому моменту на крыле будет меньше 100 самолетов. Сейчас на крыле – 150.

Кор.: Станция обслуживания с пневмокаркасным ангаром в Курумоче расположена в географически удобной точке и позволяет проводить технические работы по самым высоким стандартам. Самара стала второй площадкой для реализации такого масштабного проекта сразу после Шереметьево.

Станция в Курумоче будет обслуживать не только самарские рейсы – сюда будут направляться самолеты со всего Поволжья. Это гораздо удобнее для авиакомпаний.

Источник: vesti.ru, 05.05.2025

«Аэрофлот» внедрит отечественную систему учета техобслуживания

Авиакомпания «Аэрофлот» внедрит отечественную систему учета технического обслуживания и ремонта самолетов «Купол» в четвертом квартале 2025 года, сообщил заместитель генерального директора компании Антон Мацкевич.

«Купол» – это система учета техобслуживания и ремонта воздушного судна. Она содержит в себе информацию с момента производства борта до момента вывода его из эксплуатации и должна заменить иностранную программу AMOS для технического обслуживания, ремонта и поддержания летной годности самолетов. Работу над отечественным IT-продуктом для авиации «Аэрофлот» ведет совместно с ООО «ИЦ ИАС» (Инженерный центр информационно-аналитических систем).

«Он в высокой степени готовности. Я говорю о нашей российской системе «Купол»... В четвертом квартале этого года мы сдаем эту систему для эксплуатации в «Аэрофлоте». В следующем году мы тиражируем всю эту историю в наши дочерние компании», – сообщил Мацкевич.

Источник: Iprime.ru, 23.04.202504

Развитие ТЭК: от импортозамещения к технологическому лидерству

Эдуард Шереметцев выступил на объединенном «демо-дне» промышленных центров компетенций (ИЦК) «Электроэнергетика», «ЖКХ» и «Строительство».

«Эффективность в современном мире – это основной инструмент развития. ЖКХ и электроэнергетика – две базовые отрасли, формирующие комфорт для граждан и бизнеса. Без них невозможно развитие современного общества», – отметил заместитель Министра энергетики.

Он также подчеркнул актуальность консолидации усилий в области проектирования и внедрения отечественных решений. «Системы проектирования исторически были иностранными, и сейчас мы вынуждены за 3-4 года осваивать то, что зарубежные компании разрабатывали десятилетиями», – добавил он.

Ключевой задачей ИЦК является не только создание, но и внедрение инновационных продуктов с последующим выходом на международные рынки.

Технологическое лидерство – это создание конкурентоспособных решений мирового уровня. По словам замминистра, уже сейчас необходимо активно сотрудничать с дружественными странами, поскольку технологический суверенитет нельзя построить в одной отдельно взятой стране.

«Основа эффективности ИЦК – консолидация. Только объединение усилий заказчиков и производителей позволит создать масштабируемые и конкурентоспособные продукты», – заключил Эдуард Шереметцев.

Источник: government.ru, 28.04.2025

ОДК хочет создать группу по разработке дорожной карты закупок оборудования для энергетики

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК, входит в госкорпорацию «Ростех») предложила создать рабочую группу для разработки дорожной карты закупок критичного энергетического оборудования до 2035 года, говорится в сообщении «ОДК инжиниринг».

«Объединенная двигателестроительная корпорация госкорпорации «Ростех» выступила с инициативой, которая позволит усовершенствовать подход к импортозамещению оборудования на объектах ТЭК страны. Она поможет уравновесить интересы государства, энергетических компаний и производителей. Компания «ОДК инжиниринг» предложила создать рабочую группу для разработки дорожной карты закупок критичного энергетического оборудования до 2035 года», – отмечается в сообщении.

Рабочую группу предложено создать на уровне Минэнерго и Минпромторга. В нее могут войти ключевые энергетические компании и производители оборудования для ТЭК. Они смогут обсудить вопросы формирования перечня ключевого отечественного оборудования, необходимых объемов и сроков поставок, а также определить источники финансирования и возможность получения государственной поддержки.

ОДК рассчитывает, что тесное взаимодействие между государством, производителями и энергетическими компаниями позволит создать сбалансированную систему сотрудничества. »В результате может быть разработана дорожная карта закупок новейшего отечественного газотурбинного оборудования для объектов ТЭК. Производители получают возможность долгосрочного планирования загрузки и развития производственных мощностей, заказчики – своевременные поставки высокотехнологичного оборудования», – указывают в компании.

«Для уверенного развития отрасли необходимо эффективное взаимодействие всех участников рынка. При неопределенности заказов производители оборудования вынуждены закладывать в стоимость продукции высокие риски. Это приводит к тому, что российское газотурбинное оборудование становится менее конкурентоспособным по сравнению с зарубежными аналогами. Создание рабочей группы и разработка дорожной карты закупок – это возможность долгосрочного планирования объемов производства и разработки новейших газотурбинных двигателей. Это еще один шаг к технологической независимости в энергетической отрасли страны», – прокомментировал генеральный директор «ОДК инжиниринг» Андрей Воробьев, слова которого приводятся в сообщении.

В ноябре 2024 года замминистра энергетики России Евгений Грабчак сообщал, что Россия планирует до 2029 года включительно построить порядка 50-60 отечественных газовых турбин на 7 ГВт. По его словам, в ближайшее время Россия планирует освоить массовое производство газовых турбин. Турбина на 110 МВт уже запущена на ТЭС «Ударная». Минэнерго также ожидает запуска производства турбин на 175 МВт, 170 МВт и 65 МВт.

Источник: tass.ru, 29.04.2025

Производство электродвигателей создадут к 2027 г. в Тверской области

Инвестиционный проект в сфере промышленности будет реализован на территории Конаковского округа Тверской области, сообщила пресс-служба облправительства по итогам заседания региональной Межведомственной

комиссии по земельным отношениям под председательством губернатора Игоря Рудени.

«Инвестпроект предполагает создание предприятия по выпуску электродвигателей. Благодаря его реализации в экономику Тверской области будет привлечено 400 млн рублей, создано более 40 рабочих мест», – говорится в сообщении.

В частности, на предприятии будут производить и собирать бесколлекторные электромоторы постоянного тока.

Ввод производства позволит обеспечить импортозамещение продукции для беспилотных летательных аппаратов, компьютерной техники, электротранспорта и промышленного оборудования, отмечает пресс-служба.

Планируется, что производственный комплекс будет включать несколько корпусов с высокой степенью автоматизации и гибкости.

Инвестор уже приступил к подготовке площадки. В настоящее время завершен ремонт административно-бытового здания, заканчивается ремонт производственного корпуса, частично закуплено оборудование.

Запуск первого этапа производства запланирован на август этого года, второго этапа – в сентябре 2026 года. На проектную мощность предприятие, как ожидается, выйдет в октябре-декабре 2026 года.

Инвестор в пресс-релизе не уточняется.

Источник: interfax.ru, 28.04.2025

Эксперт Президентской академии на Урале: «Развитие станкостроения критически важно для технологического суверенитета»

Россия должна добиться независимости в области выпуска собственного оборудования и станков за шесть лет. Об этом заявил премьер-министр РФ Михаил Мишустин.

«Мы ставим перед собой амбициозную цель – за 6 лет повысить независимость в области выпуска такой продукции до 95%», – подчеркнул он на федеральном просветительском марафоне «Знание. Первые». По словам Председателя Правительства РФ, без современного оборудования и инструментов не может существовать ни одна отрасль.

Комментарий заведующего кафедрой экономики и управления Президентской академии на Урале Александра Победина:

«Без собственного станкостроения невозможно говорить о самодостаточности национальной экономики, а тем более о технологическом суверенитете страны. Именно поэтому для комплексного развития

станкостроительной промышленности и смежных отраслей индустрии в России реализуется отдельный национальный проект «Средства производства и автоматизации». В нем несколько ключевых направлений, включающих развитие станкоинструментальной промышленности, производства литейного и термического оборудования, промышленной робототехники и средств автоматизации производства. В отдельное направление выделено развитие науки и подготовка кадров для производства средств производства и автоматизации.

Высокий рыночный спрос и государственная поддержка превратили станкостроение в один из динамичных секторов обрабатывающей индустрии. В настоящее время в стране действует свыше 400 предприятий этой отрасли. За пять лет, с 2020 по 2024 годы, выпуск станков в России увеличился более чем вдвое. Однако резервы для роста огромные: пока отечественные производители занимают меньшую долю рынка по сравнению с импортной продукцией.

Свой вклад в импортозамещение может внести малый и средний бизнес. В этих целях Минпромторг России и Корпорация МСП запустили льготную кредитную программу для малых и средних предприятий в сфере станкостроения и робототехники. Им будут представляться займы на сумму от 30 до 200 млн рублей по льготной ставке от 5% годовых».

Источник: oblgazeta.ru, 05.05.2025

Десятки предприятий Ростеха внедрили систему «Антиконтрафакт» для борьбы с недобросовестными поставщиками

Борьба с контрафактом и фальсификатом в промышленности обсуждалась на конференции, которая прошла в Самаре на «ОДК-Кузнецов» под эгидой «РТ-Техприемки» – Центра компетенций системы управления качеством, роботизации и автоматизации Госкорпорации Ростех. Одной из центральных тем стал онлайн-сервис «Антиконтрафакт», который внедрен уже на 70 промышленных предприятиях и эффективно помогает решать эту задачу.

Система «Антиконтрафакт» в режиме реального времени фиксирует данные о каждой детали, следит за движением изделий на всех этапах, от завода до конечного потребителя, помогает пресекать допуск сомнительных комплектующих и материалов на производство.

«Наша компания на протяжении многих лет последовательно работает над созданием эффективных механизмов противодействия незаконному обороту промышленной продукции. Особую актуальность эта работа приобрела в условиях активного импортозамещения. Мы должны полностью исключить

риски применения контрафактных и фальсифицированных материалов и комплектующих в производстве продукции авиационного и оборонного назначения», – отметил первый заместитель генерального директора «РТ-Техприемка» Денис Конончук.

В 2022-2023 гг. «Антиконтрафакт» прошел масштабное тестирование на 51 предприятии Корпорации, показав высокую эффективность. Принято решение о расширении системы на другие предприятия Ростеха и дальнейшем развитии механизмов взаимодействия между участниками рынка, контролирующими органами и наукой для борьбы с незаконным оборотом промышленной продукции.

«Онлайн-сервис «Антиконтрафакт» формирует единую цифровую среду, обеспечивающую мониторинг всего жизненного цикла продукции. Повышает прозрачность цепей поставок, позволяет оперативно выявлять контрафактную и фальсифицированную продукцию на любом этапе. Это дает компаниям больше возможностей регулирования и устранения финансовых, операционных и репутационных рисков. А также позволяет оперативно реагировать на непредвиденные сбои и бороться с подделками», – подчеркнула руководитель Центра качества поставок «РТ-Техприемка» Алена Захарова.

Ежегодная конференция по вопросам предотвращения применения контрафактной и фальсифицированной продукции проходит уже третий раз. В ней приняли участие 270 представителей крупных компаний, госорганов, научных институтов и вузов. В том числе эксперты Госкорпорации Ростех, Госкорпорации Росатом, Роскосмоса, Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, ФГУП ГосНИИ ГА и МАИ.

«РТ-Техприемка» – организация прямого управления Госкорпорации Ростех. Компания является одним из лидеров в области контроля качества, обеспечивающим операционную эффективность и конкурентоспособность продукции гражданского и военного назначения. В регионах России расположено более 40 технических приемок. На базе компании созданы Центр компетенций системы управления качеством, роботизации и автоматизации Госкорпорации Ростех и Центр сертификации, осуществляющий сертификацию систем менеджмента по национальным и международным стандартам, а также сертификацию продукции в соответствии с требованиями Евразийского экономического союза и национальных стандартов Российской Федерации.

Источник: aviaport.ru, 28.04.2025

Московские промышленники представили инновационные лазеры для металлообработки

Столичные предприятия регулярно разрабатывают и производят инновационные лазерные станки и оборудование для металлообработки и смежных отраслей, сообщила пресс-служба столичного департамента инвестиционной и промышленной политики.

«В условиях импортозамещения инновационные лазерные разработки московских компаний, отличающиеся высокой производительностью и качеством, пользуются большим спросом и активно применяются в металлообработке, машиностроении, городском хозяйстве и других отраслях. В секторе машиностроения действует более 260 предприятий, и столица предоставляет им комплексную поддержку, которая способствует регулярному увеличению объемов производства и расширению ассортимента востребованной продукции», – приводятся в сообщении слова руководителя столичного департамента инвестиционной и промышленной политики Анатолия Гарбузова.

Как отмечается, столичная компания «Поккельс» приступила к серийному производству новой модели системы лазерной очистки. Мощный излучатель и легкий лазерный пистолет позволяют работать длительное время без необходимости воздушной защиты оптики, а подсветка зоны обработки и система помощи при фокусировке делают процесс более удобным. Также компактный ударопрочный корпус из композитного пластика обеспечивает необходимую мобильность.

«За последний год мы реализовали более 150 проектов, а наш оборот в 2024-м составил 250 млн руб. Новое устройство сочетает мобильность, надежность, эффективность и остается доступным для широкого круга производственных задач», – приводит пресс-служба слова генерального директора компании Михаила Олегина.

Другой московский разработчик – компания «Витулус СМЕ», представил аппарат лазерной очистки, который применяется, например, в автомобильной индустрии, химической промышленности, пищевом производстве и других. Благодаря небольшой массе и компактным габаритам устройство идеально подходит для работы в ограниченных пространствах, где традиционные методы очистки невозможны. В 2025 году компания планирует выпустить не менее 55 аппаратов, которые помогут развивать промышленный клининг как внутри страны, так и за ее пределами.

«Главное преимущество нашей установки заключается в использовании отечественных комплектующих – 98% всех деталей производятся в России. В ближайшее время этот показатель достигнет 100%. Это не только вклад в

импортозамещение, но и гарантия надежности поставок – все необходимые запчасти всегда есть на нашем складе», – приводятся в тексте слова генерального директора компании Екатерины Слижевской.

Как указано в материале, оборудование HTF Clean 300, отличающееся щадящими режимами очистки в сочетании с высокой скоростью обработки, пользуется спросом, в том числе, при реставрации. Одним из важных проектов является восстановление артиллерийского вооружения XIX века. В этой работе технология показала высокую эффективность очистки с полной сохранностью поверхности объекта исторического наследия.

Источник: mskagency.ru, 04.05.2025

Импортозамещение в редких смазочных материалах помогает попасть в топ

«Газпром нефть» вошла в лидеры нефтегазовых компаний российского медиапространства по версии аналитической системы «СКАН-Интерфакс». Одной из причин устойчивого медиаинтереса стало развитие высокотехнологичного направления в компании – собственного производства белых масел.

Ранее до 80% белых масел в Россию завозилось из-за рубежа, а внутреннее производство было минимальным. Сегодня благодаря созданию полного цикла на базе Омского завода смазочных материалов ситуация кардинально изменилась. Это стало важным шагом к технологической независимости таких отраслей, как фармацевтика, медицина, косметология и пищевая промышленность.

«Выпуск такой продукции – технологически сложный процесс, на сегодняшний день доступный ограниченному числу производителей в мире. Учитывая широкий круг сфер применения белых масел, локализация полного цикла выпуска такой продукции в Омске – важный проект укрепления технологического суверенитета многих отраслей отечественной экономики», – заявил генеральный директор «Газпромнефть-СМ» Анатолий Скоромец.

По словам главы компании, уже к концу 2025 года компания обеспечит более 30% потребностей российского рынка белых масел. Производство основано на современных технологиях глубокой очистки и молекулярного преобразования, что гарантирует стабильное качество и безопасность продукции.

Источник: 360.ru, 30.04.2025

Михаил Мишустин провёл стратегическую сессию о промышленном программном обеспечении тяжелого класса

М.Мишустин:

Президент указом о национальных целях поставил задачу к 2030 г. обеспечить переход 80% российских организаций ключевых отраслей на отечественные программные продукты. Речь идёт, в первую очередь о прикладных решениях для производственных и управленческих процессов. Одновременно необходимо добиться цифровой зрелости основных секторов экономики.

Надёжный российский программный продукт нужен предприятиям для стабильной и успешной работы, повышения эффективности, развития мощностей, масштабирования производимой продукции.

Наша ИТ-индустрия демонстрирует неплохие результаты. За последние пять лет совокупный среднегодовой темп её роста составил почти 28%, а вклад в валовой внутренний продукт за этот период увеличился практически в 2 раза.

Правительство по поручению главы государства на системной основе оказывает сектору существенную поддержку. Компании пользуются целым набором льгот. Нарастивают выпуск конкурентоспособной продукции. Спрос на неё есть. На отечественные корпоративные решения за 5 лет он вырос в 2-3 раза. Продажи по отдельным категориям увеличились более чем в 10 раз. Это касается, в первую очередь, систем управления базами данных, для облачной инфраструктуры.

Безусловно, здесь свою роль сыграло и санкционное давление. До введения ограничительных мер многие предприятия отдавали предпочтение зарубежным поставщикам. Но важно, что уже на момент их ухода с российского рынка у нас были свои технологии и наработки. И они получили масштабное распространение.

Сейчас во всех сегментах идёт переход на отечественный софт – от операционных систем и пользовательских приложений до сложных многоуровневых корпоративных систем управления производством и жизненным циклом продукции.

Этому способствуют индустриальные центры компетенций. Мы создали их, чтобы объединить по каждой отрасли ведущих заказчиков, у которых есть успешный опыт внедрения цифровых решений. И при их непосредственном участии определить приоритетные направления развития российских технологий, сформировать проекты по их доработке под нужды промышленности.

Сейчас действуют 36 таких центров. В них входят более 500 компаний, это лидеры в своих сферах. Бизнес, разработчики, эксперты и представители

органов власти работают вместе, чтобы обеспечить потребности предприятий в качественных и востребованных программных продуктах. Это очень неплохой пример кооперации.

Правительство поддержало свыше 160 предложенных ими инициатив. На реализацию 32 предоставили гранты, остальные финансируются за счёт частных инвестиций, что говорит об ответственном отношении предпринимателей к такой задаче.

С момента запуска проектов первого этапа прошло уже больше двух лет. Сегодня подробно обсудим промежуточные итоги их выполнения и результаты 66 завершившихся.

Виден хороший опыт полного перехода заказчиков на российские программные продукты. Многие успешно опробованы, тиражируются и применяются в компаниях, по ряду продолжается доработка.

Также предстоит определить инициативы следующего этапа, старт которым дадим в этом году.

И конечно, рассмотрим приоритетные направления поддержки внедрения передовых отечественных решений в деятельность предприятий ключевых отраслей экономики.

Источник: government.ru, 29.04.2025

Сооснователь ЦИПР рассказала о перспективе достижения РФ цифрового суверенитета

Россия движется к постепенному внедрению отечественных технологий для создания чипов. Об этом рассказала в интервью «Ъ» сооснователь и директор конференции «Цифровая индустрия промышленной России» (ЦИПР) Ольга Пивень. При этом достичь полной цифровой независимости невозможно из-за глобальных цепочек поставок, убеждена эксперт. По словам госпожи Пивень, разорвать эти цепочки полностью практически невозможно.

«Сейчас наша экономика, промышленность переживают шоковый кризис. Мы прекрасно понимаем, что есть тяжелое ПО, что есть такие элементы производственного цикла, которые просто невозможно импортозаместить за два, три, четыре года», – отметила госпожа Пивень. Она назвала большой и сложной работу по импортозамещению чипов. Однако уже существуют технологии, которые постепенно локализуются в России, добавила она.

«Я все-таки думаю, что ситуация рано или поздно сбалансируется, но вот этот отрезок времени, когда компании были поставлены перед необходимостью заниматься действительно не видимым импортозамещением, ареальным

импортозамещением, это даст очень сильный импульс для развития отечественных технологий», – заключила госпожа Пивень.

Объем российского рынка промышленного программного обеспечения (ПО) за 2024 год достиг 60 млрд руб. Рост составил 17,6%, следует из совместного исследования МФТИ, SK Capital и группы ОМЗ «Перспективные технологии». Государство активно поддерживает отрасль, что помогает ускорить замещение ушедших из РФ SAP, Oracle и Microsoft.

Источник: kommersant.ru, 29.04.2025

Как «цифра» облегчает госзакупки: на примере поставщика питания для «РЖД»

Как закупщику, отвечающему за бесперебойное обеспечение пассажиров и сотрудников РЖД едой понять, насколько справедлива цена в предложении от поставщика? Ведь именно от стартового процесса, этапа выбора, зависит и качество блюд, и цена на них в меню ресторана фирменного поезда. Как регулируются госзакупки и причем тут цифровые сервисы, рассказываем на примере одной из «дочек» «РЖД»,

АО «Железнодорожная торговая компания» с 2007 года является единственным оператором услуг общественного питания для ОАО «РЖД».

Компания организует питание работников «РЖД» в столовых, местах отдыха локомотивных бригад, в выездном режиме обеспечивает питанием сотрудников при ЧС и плановых ремонтно-восстановительных работах, а также пассажиров в нештатных ситуациях и при иных условиях.

Непрозрачность и неконтролируемый рост цен

В России значительная часть бюджетных расходов осуществляется с помощью механизма государственных и квазигосударственных закупок. АО «ЖТК» осуществляет закупку по второму механизму и руководствуется законом «О закупках товаров работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (223-ФЗ). Такие закупки предусматривают освоение больших сумм из федерального и региональных бюджетов, поэтому в данном секторе остро стоит вопрос о целевом и эффективном использовании бюджетных средств.

В 2022 году Минфин отмечал необходимость донастройки закупочного законодательства в части нормирования закупок и ценообразования. А, например, глава Федерального казначейства Роман Артюхин еще в 2020 году указывал на необходимость совершенствования механизмов ценообразования и формирования начальной (максимальной) цены контракта (НМЦК) при госзакупках. Это связано с резким увеличением в тот период расходов

подрядчиков при получении ими госзаказа. При этом чиновник подчеркивал, что речь идет о необоснованном завышении цены госконтрактов. Уровень рентабельности по отдельным однолетним контрактам составляет 30% и выше, говорил Р. Артюхин.

В сегменте закупок госкомпаний ситуация с ценообразованием также оставляет желать лучшего. Так, в прошлом году крупнейшие госкомпании отмечали непрозрачное ценообразование, неконтролируемый рост цен и т.п.

Для проведения госзакупок и закупок госкомпаний у малого бизнеса правительством определены 8 площадок, которым, по сути, пришлось взять на себя решение этих проблемных вопросов. В том числе, в части обязательного функционала и цены.

Конкуренция дополнительных сервисов

В таких условиях для ЭТП единственным способом конкурентной борьбы является развитие дополнительных сервисов. Поскольку никаких требований к функционалу таких сервисов нет, каждая площадка создает их исходя из своего видения или ориентируясь на запросы заказчиков. В числе существующих услуг, например, консультации по работе с Единой информационной системой (ЕИС) в сфере закупок, подбор закупочных процедур по определенным параметрам, определение репутации заказчиков и поставщиков и т.п.

Например, один из таких – «цифровой помощник» ЭТП «ТЭК-Торг». Цифровой ассистент позволяет искать потенциальных поставщиков по заданным параметрам, в том числе по региону поставки, проверять контрагентов, подготавливать обоснования НМЦК, просматривать истории участия компании в закупках.

Такой инструмент и использует АО «ЖТК», чтобы повышать долю состоявшихся закупок. Это важный аргумент, поскольку доля несостоявшихся закупок остается высокой – на уровне 60-70% – последние несколько лет: случается, что на закупку приходит только один поставщик, с которым заказчику и приходится заключать контракт, как с единственным участником, либо приходится заново проводить закупочную процедуру. Инструмент обоснования НМЦК на основе анализа прайс-листов предлагает компаниям НМЦК, максимально приближенную к рыночным ценам на аналогичные товары, работы и услуги.

«Сам процесс закупок занимает большую нишу в оптимизации расходов АО «ЖТК». Повышая эффективность закупок, мы прямо влияем на себестоимость производимой продукции. Управлять затратами без автоматизации довольно затруднительно, поэтому необходима платформа, которая позволяет обработать все данные о закупках в одном информационном пространстве, что помогает быстро делать выводы и принимать грамотные

решения», – подчеркнула директор по закупкам – начальник отдела закупок аппарата управления АО «ЖТК» Ольга Кононенко.

Такие цифровые сервисы актуальны для многих компаний, работающих по госзакупкам в сфере транспорта и логистики, производства. Например, ввиду вступления в силу новых норм в части импортозамещения в сфере госзакупок и закупок госкомпаний, многие заказчики интересуются возможностью проверки уровня локализации предлагаемой продукции.

Именно электронизация закупочных процессов будет решать проблемы справедливой цены, что позволит получать информацию о реальной стоимости товаров, материалов, комплектующих и т.д., считает Казначейство РФ.

Источник: rzd-partner.ru, 30.04.2025

Дмитрий Чернышенко: Для достижения технологического лидерства необходимо развивать приоритетные направления в подготовке кадров

Заместитель Председателя Правительства Дмитрий Чернышенко провёл заседание Комиссии по научно-технологическому развитию (НТР).

В нём приняли участие заместитель Председателя Государственной Думы Виктория Абрамченко, заместители Министра науки и высшего образования Денис Секиринский и Андрей Омельчук, президент Российской академии наук Геннадий Красников, руководитель Федерального медико-биологического агентства Вероника Скворцова, губернатор Красноярского края Михаил Котюков, руководитель Роспатента Юрий Зубов, представители иных министерств и организаций, главы регионов и заместители глав субъектов, ответственные за научно-технологическое развитие отраслей и регионов.

На заседании обсудили основные меры и инструменты госполитики в области научно-технологического развития, включая итоги реализации государственной программы «Научно-технологическое развитие Российской Федерации», показатели которой по результатам 2024 г. полностью выполнены.

В частности, Российская Федерация занимает 8-е место в мире по объёму научных исследований и разработок, в том числе за счёт создания эффективной системы высшего образования. Итоговая оценка эффективности реализации всех государственных программ будет проведена Минэкономразвития.

Также на заседании отметили успешное завершение в 2024 г. национального проекта «Наука и университеты», все его показатели достигнуты. За 5 лет он охватил 76 субъектов, 991 университет, 1584 научно-исследовательские организации, привлёк 340 учёных и 4,17 млн студентов. Реализация нацпроекта стала ключевым фактором в достижении целей

развития и при определении новых приоритетов, включая технологическое лидерство и увеличение внутренних затрат на исследования до 2% ВВП.

За последние 2 года удалось преодолеть негативный тренд в снижении численности персонала, занятого в сфере исследований и разработок. В 2024 году 500 аспирантов стали победителями конкурса на президентскую стипендию, её размер составляет 75 тыс. рублей в месяц.

Создано более 200 лабораторий под руководством молодых учёных, в том числе 30 – в новых регионах. Всего в России на текущий момент функционирует более 940 лабораторий.

Важным направлением государственной политики является развитие научной инфраструктуры. Усилия сосредоточены на развитии установок класса «мегасайенс», таких как синхротрон «СКИФ», созданный на отечественном оборудовании.

За последние 6 лет около 300 вузов и научных организаций обновили приборную базу, было приобретено около 30 тыс. единиц оборудования. Это позволило обновить техническую базу более чем на 60%. Важным шагом стало утверждение Стратегии научно-технологического развития Союзного государства России и Белоруссии. Продолжается развитие домена «Наука» и вовлечение регионов в научные проекты.

Также Дмитрий Чернышенко поручил в кратчайшие сроки обеспечить работу по формированию единого перечня приоритетных профессий и специальностей для обеспечения научно-технологического развития.

«Президент Владимир Путин поставил национальную цель – технологическое лидерство, требующую притока квалифицированных кадров в стратегически важные отрасли. Нам необходимо определять приоритетные направления подготовки, привлекать мотивированных студентов и стимулировать их. Так, планируется распределять не менее 50% бюджетных мест через госзаказ, предоставлять льготные образовательные кредиты для студентов, выбравших приоритетные специальности», – заявил вице-премьер.

В завершение заседания комиссии Дмитрий Чернышенко объявил о создании межведомственной рабочей группы (МРГ) по вопросам развития среднего профессионального образования (СПО). Решение о создании МРГ было принято ранее по итогам поручения комиссии и в рамках правительственного часа в Государственной Думе по инициативе ее Председателя Вячеслава Володина.

Вице-премьер отметил, что при выборе руководителя МРГ было учтено мнение Вячеслава Володина: руководство группой поручено заместителю Председателя Государственной Думы Виктории Абрамченко.

«Ключевой задачей МРГ станет выстраивание эффективного взаимодействия с регионами и координация их усилий в сфере СПО. Особое

внимание будет уделено анализу потребностей каждого субъекта в кадрах и ресурсах для системы СПО, включая производственные площадки, планы госкорпораций, количество студентов, оснащение колледжей и подготовку преподавателей», – подчеркнул Дмитрий Чернышенко.

Он добавил, что МРГ предстоит выработать конкретные решения по поддержке СПО, включая программы переобучения преподавателей.

Источник: government.ru, 24.04.2025