



**РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ.....	3
Промышленники сообщают об ускорении импортозамещения .....	3
Встреча Михаила Мишустина с генеральным директором государственной корпорации «Ростех» Сергеем Чемезовым .....	4
Денис Мантуров провёл заседание наблюдательного совета Фонда развития промышленности .....	6
Денис Мантуров посетил Ясиноватский машиностроительный завод.....	8
О самом главном в закупках России.....	9
Дмитрий Чернышенко: На конкурс «Студенческий стартап» поступили заявки из 79 регионов России.....	11
Валерий Фальков посетил фабрику катализаторов Казанского федерального университета.....	13
Глава Роснедр: Россия откажется от импорта 12 видов редкого сырья к 2030 году .....	13
Наука помогла обеспечить импортозамещение в сфере добычи углеводородов в Арктике.....	14
«Синара Алгоритм» работает над импортонезависимостью систем управления подвижным составом.....	16
Своя «Иволга».....	16
Импортозамещение в поездах метро ТМХ реализуется через механизм кластерной инвестиционной платформы .....	18
ГК «Титан» познакомила псковский бизнес с реализацией инвестиционного проекта в ОЭЗ «Моглино» .....	19
«Росатом» представил цифровой продукт «АтомРеверс» для импортозамещения промышленных изделий .....	20
Экономист Зубец призвал не ориентироваться на импортозамещение товаров широкого потребления в РФ .....	21
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ.....	22
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ .....	24

## НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

26.04.- 07.05.2024

### **Промышленники сообщают об ускорении импортозамещения**

#### *Мониторинг опросов*

Центр конъюнктурных исследований ИСИЭЗ ВШЭ опубликовал результаты опроса о ходе импортозамещения в промышленности. Участие в нем приняли более 1 тыс. крупных и средних промышленных компаний основных отраслей из 30 регионов РФ.

Как выяснилось, в 2023 г. по сравнению с 2022 г. процесс замещения импорта ускорился для 36% предприятий, для 2% его динамика ухудшилась, для остальных не изменилась. Баланс показателя (плюс 34%) «свидетельствует о достаточно высоком темпе роста» процесса, отмечают в центре. В 2024 году, по прогнозам руководителей предприятий, рост замещения импорта продолжится у трети предприятий.

В обработке процесс возглавляют преимущественно средне- и высокотехнологичные предприятия: по производству компьютеров, электронных и оптических изделий (в этих секторах рост отметил 51% респондентов), электрооборудования (47%), лекарств (47%), автотранспорта и прицепов (44%), нефтехимии (42%), прочих готовых изделий (40%). Показатель для сферы добычи полезных ископаемых в целом – 42%, при этом для нефти и газа – лишь 30%.

В ВШЭ отмечают, что, судя по оценкам востребованности импортозамещения, предприятия «глубоко вовлечены в процесс». Высокую и среднюю необходимость расширения выпуска российской продукции, замещающей зарубежные аналоги, фиксируют 18% и 30% респондентов соответственно. Низкую зависимость от импорта фиксируют почти 30% предприятий. Это, прежде всего, компании электроэнергетики и ЖКХ – 49% от числа компаний в этой категории. «По всем анализируемым ключевым ресурсам, характеризующим масштаб используемого импорта, произошла заметная корректировка оценок, указывающая на его снижение вследствие задействования в производстве отечественного сырья, технологий, комплектующих и оборудования», – отмечают исследователи (рис.).

**ОЦЕНКИ ЗАВИСИМОСТИ  
ПРЕДПРИЯТИЙ ОТ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ  
ИМПОРТНЫХ МАТЕРИАЛЬНО-  
ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ В 2023 ГОДУ  
(ДОЛЯ ОТ ОБЩЕГО ЧИСЛА  
ОБСЛЕДОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, %)**

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ ПИЛОТНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ;  
ЦКИ ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.



Доля предприятий, руководители которых считают, что располагают основными средствами, сопоставимыми с зарубежными, выросла с 25% до 27%. Для покупки критически важной продукции 40% компаний использовали параллельный импорт (22% в 2022 г.), а 23% сообщили об упрощении этой процедуры. Сложность поставки критически важных составляющих производства в 2023 г. снизилась до 37% с 54% в 2022 г.

*Источник: kommersant.ru, 26.04.2024*

**Встреча Михаила Мишустина с генеральным директором  
государственной корпорации «Ростех» Сергеем Чемезовым**

Обсуждались итоги работы корпорации в 2023 г., а также текущая деятельность, в том числе выполнение гособоронзаказа, реализация проектов в сфере энергетики и здравоохранения.

*М. Мишустин:* Уважаемый Сергей Викторович!

Вы возглавляете крупную государственную корпорацию, куда входят сотни научных, производственных предприятий, объединений, которые, несмотря на беспрецедентные санкции, решают поставленную Президентом

задачу, – это достижение технологического и промышленного суверенитета страны.

Сфера компетенций компаний, которые входят в «Ростех», охватывает практически все отрасли: это транспорт, энергетика, космос, медицина. Знаю, что есть прогресс в создании беспилотных летательных аппаратов, в области цифровых технологических решений. И конечно, крайне важное направление – это выполнение всех соответствующих задач, связанных с государственным оборонным заказом.

*С.Чемезов:*

На сегодняшний день мы являемся одним из крупнейших работодателей. На конец 2023 г. численность сотрудников всей корпорации составила около 660 тыс. человек. В прошлом году приняли на работу почти 70 тыс. специалистов. Выручка компании в 2023 г. составила почти 2,9 трлн рублей. Это на треть больше, чем годом ранее.

Продолжается реализация важнейших гражданских программ в области авиастроения, автомобилестроения, двигателестроения, энергетики, здравоохранения и других отраслях. На фоне санкций и ухода иностранных поставщиков мы ускоряем разработку и производство необходимой нашей стране продукции. При значительном росте гособоронзаказа объём гражданской выручки в 2023 г. не уменьшился, а даже увеличился в абсолютных цифрах и сегодня достигает почти 1 трлн рублей. Перед началом военных действий у нас доля гражданской продукции составляла почти 45%. Президент поставил задачу довести её до 50%, и каждое оборонное предприятие должно выпускать гражданскую продукцию. Но сегодня за счёт того, что значительно увеличился гособоронзаказ, эта доля в относительных цифрах чуть уменьшилась и составляет порядка 35-36%.

И несколько слов хотел бы сказать об энергетическом производстве. Мы сегодня создали свою большую турбину...

*М. Мишустин:* ГТД-110М.

*С. Чемезов:* Да. Мы её устанавливаем на нашу станцию «Ударная», которая строится на Таманском полуострове. Это первая серийная турбина. Теперь мы уже уверены в том, что можем быть независимыми.

*М. Мишустин:* Очень важная веха. Знаю, что корпорация долго над этим работала, чтобы создать аналоги западных турбин.

*С. Чемезов:* Теперь и от «Сименса» мы можем уйти, и от «Дженерал Электрик». Мы построили три станции. Эта третья. Две станции построили в Крыму. И одна на Таманском полуострове – «Ударная», которую должны в этом году запустить уже полностью.

Также в 2023 г. наша Объединённая двигателестроительная корпорация продолжила поставки газоперекачивающих агрегатов для крупных магистральных газопроводов, таких как «Сила Сибири», Сахалин – Хабаровск – Владивосток. В перспективе мы готовы обеспечить стопроцентное импортозамещение в этой сфере.

*М Мишустин:* «Пермские моторы» тоже работают.

*С Чемезов:* Конечно. Уже полным ходом идут испытания.

*М Мишустин:* НИОКР есть на новые двигатели.

*С. Чемезов:* Надеюсь, что этот двигатель через 2-3 года мы запустим и будем уже строить самолёты дальнемагистральные.

*Источник: government.ru, 03.05.2024*

### **Денис Мантуров провёл заседание наблюдательного совета Фонда развития промышленности**

Наблюдательный совет Фонда развития промышленности, возглавляемый Заместителем Председателя Правительства – Министром промышленности и торговли Денисом Мантуровым, подвёл итоги работы ФРП за 2023 г. и I квартал 2024 г. В 2023 г. фонд профинансировал 276 промышленных проектов на общую сумму 142 млрд рублей. По итогам I квартала 2024 г. ФРП профинансировал ещё 27 новых проектов на общую сумму 6,2 млрд рублей и продолжил финансирование 23 проектов на сумму 5,2 млрд рублей.

«Льготные займы ФРП дают предприятиям возможность запускать современные производства и выходить на новые уровни развития, что способствует укреплению технологического суверенитета страны. Сотни предприятий уже успешно реализовали заявленные проекты, а в фонд вернулось более 190 млрд рублей, которые пошли на выдачу новых займов. Реализация профинансированных ФРП проектов принесла в бюджеты всех уровней 220 млрд рублей налоговых поступлений. В 2024 г. фонд планирует профинансировать более 240 проектов промышленных предприятий на общую сумму порядка 120 млрд рублей», – сообщил Денис Мантуров.

Также напомним, что Президент России Владимир Путин поставил задачу дополнительно докапитализировать фонд на 300 млрд рублей до 2030 г. Это позволит выдать порядка 500 займов для финансирования критических позиций по комплектующим в разных отраслях промышленности.

Программы финансирования ФРП пользуются повышенным спросом среди промышленных предприятий. В 2022-2023 гг. ФРП подписал только с предприятиями автомобильной промышленности договоры займов на общую сумму около 100 млрд рублей, а в планах на 2024 г. – одобрение проектов из отрасли автомобилестроения ещё на 65 млрд рублей. Своевременные решения Правительства о докапитализации ФРП позволяют финансировать масштабные проекты промышленных предприятий по локализации производства приоритетной продукции. Также ФРП направляет на финансирование новых проектов средства, поступающие от уплаты основного долга и процентов по ранее выданным займам.

В 2023 г. пятёрка наиболее популярных программ фонда выглядит следующим образом: профинансирован 101 проект по базовой программе «Проекты развития», на программу «Комплектующие изделия» пришлось 49 профинансированных проектов, на «Приоритетные проекты» – 35, на «Производительность труда» – 32, а на «Автокомпоненты» – 27 проектов.

Всего по итогам работы на 31 марта 2024 г. ФРП профинансировал 1580 промышленных проектов на общую сумму порядка 525 млрд рублей, по 806 проектам уже запущены новые производства или увеличен выпуск заявленной продукции. При этом количество полностью возвращённых займов превысило 700, а их общая сумма составила 158 млрд рублей. Более 1150 уникальных промышленных предприятий воспользовались льготным финансированием фонда за это время.

Модель ФРП успешно тиражируется и на региональном уровне. Свои фонды развития промышленности действуют в 87 субъектах Российской Федерации. По итогам работы уже 50 региональных фондов профинансировали проекты местных предприятий совместно с ФРП, где основная часть финансирования пришлась на «федеральное плечо». В 2023 г. регфонды также самостоятельно профинансировали более 840 проектов на общую сумму порядка 29 млрд рублей.

ФРП также выступает оператором кластерной инвестиционной платформы (КИП) и проводит комплексную экспертизу инвестиционных проектов, консультирует заёмщиков в целях их доработки, а также осуществляет мониторинг реализации. Решение о поддержке проекта с использованием механизма КИП принимает межведомственная комиссия при Минпромторге. На сегодняшний день льготная ставка по КИП составляет 7,8% годовых.

*Источник: government.ru, 06.05.2024*

## **Денис Мантуров посетил Ясиноватский машиностроительный завод**

В рамках рабочей поездки в Донецкую Народную Республику заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров посетил «НПО «Ясиноватский машиностроительный завод» и обсудил с главой региона Денисом Пушилиным развитие промышленности в ДНР.

На сегодняшний день «НПО «ЯМЗ» является одним из крупнейших в СНГ производителем горнопроходческой техники для угольных шахт, подземных разработок рудников (ураносодержащих, калийных, алмазонасных и других), оборудования для строительства тоннелей для железнодорожного транспорта, метро и автодорог.

В цехах завода проводится сборка и сварка металлоконструкций, механическая обработка деталей, сборка узлов и готовых изделий и их испытания. В литейном цехе производится стальное, чугунное и цветное литье, в его состав входят также кузнечный и термический участки. Важно, что завод оснащен российским оборудованием на 95%.

Что касается финансовой поддержки, то по линии созданного в ДНР регионального фонда развития промышленности предприятие в конце прошлого года получило льготный заём на сумму 7,6 млн рублей. Денежные средства направлены на приобретение обрабатывающего центра. А в текущем году завод получил еще 38 млн рублей на приобретение сырья и материалов для производства проходческих машин и стабильной загрузки производственных мощностей.

Напомним, созданные в новых субъектах региональные фонды развития промышленности предоставляют промышленным предприятиям займы под 1% на 7 лет на модернизацию и под 2% на 3 года на пополнение оборотных средств до 100 млн рублей «в одни руки».

Ясиноватский машиностроительный завод является лидером в регионе по налаживанию кооперационных цепочек с угледобывающими предприятиями Российской Федерации, участвуя в программе импортозамещения горнопроходческой техники.

Так, завод включен в межрегиональный промышленный кластер по изготовлению горно-шахтного оборудования, в состав которого также входят предприятия Кемеровской и Томской областей. Например, в рамках совместной работы резидентами изготовлен и запущен на кузбасской шахте в Ленинск-Кузнецком импортозамещающий проходческий комбайн, произведенный с участием Ясиноватского машиностроительного завода. Важно, что изготавливаемая техника полностью состоит из отечественных комплектующих.



На встрече Денис Мантуров обсудил с главой ДНР совместную работу по восстановлению промышленных предприятий региона.

«Только за последний год кардинально изменилась ситуация в части постановки на налоговый учёт и интеграции в общую налоговую систему отчётности предприятий промышленности ДНР. Если за предыдущий год их было 20%, то на сегодняшний день это уже 60%. Если такими темпами будем двигаться, то по следующему году уже должны полностью завершить процесс инвентаризации и выйти на сбалансированность регионального бюджета. Это позволит повысить инвестиционную привлекательность ДНР и будет способствовать ускоренному восстановлению и развитию региональной экономики, в том числе промышленно-производственного комплекса», – сказал Денис Мантуров.

*Источник: government.ru, 29.04.2024*

## **О самом главном в закупках России**

*Интервью с директором XIX Всероссийского  
Форума-выставки «ГОСЗАКАЗ» Андреем Садофьевым*

– *Андрей Александрович, в этом году деловая программа Форума отличается прагматичным содержанием. Меньше теории, много правоприменительной практики. С чем это связано?*

– Во-первых, с тем, что для всей страны пришло время действовать. Президентом определены четкие цели, правительством выработаны основные методы и инструменты их достижения, депутатами и сенаторами приняты базовые законы. А профессионалам закупок, участникам XIX Форума-выставки «ГОСЗАКАЗ»: регионам, корпорациям, заказчикам, поставщикам, электронным площадкам, отраслевым ассоциациям, представителям банковской системы осталось только воплощать эти планы в жизнь. Оттачивать технику исполнения, ломать голову над тем, как применить на пользу реальному делу меры поддержки и развития.

Во-вторых, в этом году Оргкомитет Форума-выставки «ГОСЗАКАЗ» возглавил вице-премьер Денис Валентинович Мантуров. Было подготовлено обстоятельное правительственное поручение о проведении Форума, которое и легло в основу Деловой программы. Поэтому в ней действительно много прикладных вопросов: например, касающихся развития инструментов достижения технологического суверенитета, подтверждения статуса российского происхождения продукции, изменения контрактной системы,

разбора лучших практик госкомпаний и корпораций и многих других актуальных тем.

*– Расскажите, как раскроется в мероприятиях Форума тема технологического суверенитета?*

– У нас импортозамещению и мерам протекционизма в закупках посвящен практически весь первый день Форума. Он начнется с ключевого мероприятия – Пленарного заседания, в ходе которого уважаемые спикеры обсудят грядущую реформу национального режима в системе государственных, муниципальных и корпоративных закупок. Во-первых, Госдумой в первом чтении одобрен законопроект, который должен унифицировать нормы 44-ФЗ и 223-ФЗ для защиты интересов национальных производителей. Во-вторых, тема, над которой давно работает Минпромторг – это создание механизмов «прослеживаемости» российского происхождения товаров на всех этапах – от подведения итогов закупки до исполнения контракта, включая закупки товаров, осуществляемых третьими лицами, в том числе в рамках 223-ФЗ. Утверждены нацпроекты и мегапроекты корпораций и компаний с госучастием; в них, по самой логике развития страны, должна присутствовать определенная доля наукоемкой российской продукции. А чтобы эта доля там действительно была (не только в виде отчетов), требуются механизмы контроля и мониторинга закупок, возможности стимулирования таких закупок.

*– Знает ли промышленность, что нужно государству? Как свести потребности экономики с реальными возможностями производственного бизнеса?*

– Это ключевой вопрос, которому будет посвящена специальная дискуссия первого дня Форума. Ее участникам будет презентована концепция создания «Цифровой информационной инжиниринговой платформы». Она поможет заказчикам всех уровней и типов в разработке и создании инновационной продукции, обеспечивающей технологический суверенитет. Идея в том, чтобы собрать максимальный объем данных о потребностях заказчиков в наукоемкой продукции из всех имеющихся источников (открытых и закрытых, доступных и не самых доступных). А затем преобразовать эту информацию в конкретные заказы с привлечением профильных инженерных организаций. При этом Цифровой инжиниринговый центр сможет анализировать данные не только закупочного характера, но и выстраивать маркетинговые стратегии. Оказывать аналитическую помощь в поиске потенциальных подрядчиков, проводить аудит и оценку их деловой репутации, анализ финансовых и материальных ресурсов. А уже на этапе исполнения – обеспечивать взаимодействия генподрядчика и соисполнителей, заниматься документооборотом

(разработкой проектной, технической документации, смет и т.д.). Работа центра окажет непосредственное влияние на развитие производственных, кооперационных связей и субконтрактинга, что особенно сейчас актуально, как было сказано ранее в рамках политики импортозамещения и потребностей компаний в поиске новых российских партнеров.

<...>

– Вы упомянули о развитии электронных сервисов закупок. Но ведь масштабы цифровизации гораздо шире. Отметят ли это на Форуме-выставке «ГОСЗАКАЗ»?

– Конечно же, цифровой прогресс не ограничивается только процедурной частью закупок. Свои прорывные разработки имеются у банков, институтов развития, у электронных торговых площадок, госкомпаний и госкорпораций. Мы не можем говорить обо всем сразу. Поэтому сосредоточились всего на одной, зато самой главной теме: «Приоритет отечественных решений при трансформации цифровой инфраструктуры». Так называется дискуссия первого дня Форума, которая охватывает список очень острых проблем – от объектов критической информационной инфраструктуры до цифровой зрелости органов государственной власти.

Логическим продолжением этой дискуссии станет презентация ВЭБ.РФ «Вместе создаем город будущего». Главный институт развития страны уже презентовал на Форуме-выставке «ГОСЗАКАЗ» свою систему геопространственного моделирования. Теперь мы увидим развитие этих идей в экономике города. Это интересно, это перекликается с позицией высших органов власти. Напомню, премьер Михаил Мишустин недавно обязал все регионы подключиться к национальной системе пространственных данных. Правительство РФ перешло к реализации новой стратегии пространственного развития, для чего были отобраны 1800 «опорных» населенных пунктов. По словам Мишустина, это «своего рода каркас нашей страны».

<...>

*Источник: aviaport.ru, 03.05.2024*

### **Дмитрий Чернышенко: На конкурс «Студенческий стартап» поступили заявки из 79 регионов России**

Завершился приём заявок конкурса «Студенческий стартап». Победители станут известны в июле, они получают гранты по 1 млн рублей. Об этом сообщил Заместитель Председателя Правительства Дмитрий Чернышенко.

Конкурс проводится в рамках федерального проекта «Платформа университетского технологического предпринимательства» и входит в одну из инициатив Десятилетия науки и технологий.

«Развитие молодёжного предпринимательства способствует достижению технологического суверенитета России, о важности которого неоднократно говорил наш Президент Владимир Путин. В этом году увеличено финансирование конкурса «Студенческий стартап». На грантовую поддержку Правительство выделило 2 млрд рублей: по 1 млн на каждого из 2 тысяч победителей. Мы видим рост интереса студентов к этому конкурсу – они подали свыше 7,7 тыс. заявок, что на 1,5 тыс. больше, чем в 2023 г. Всего в 2024 г. на конкурс поступили заявки из 79 регионов России», – подчеркнул вице-премьер.

Дмитрий Чернышенко также отметил, что почти 5 тыс. проектов соответствуют приоритетным направлениям научно-технологического развития. Это 62,4% от общего числа заявок.

Конкурс организован Минобрнауки совместно с Фондом содействия инновациям. Его участниками могли стать студенты российских вузов, обучающиеся по программам бакалавриата, специалитета, магистратуры или аспирантуры.

«За три года реализации «Платформы университетского технологического предпринимательства» число участников выросло более чем в 2,5 раза. Сейчас в федпроект вовлечено 482 тыс. студентов из 355 вузов всех федеральных округов страны, которыми разработано свыше 23 тыс. стартапов. Мы видим рост интереса и к самому проекту, и к грантовому конкурсу на создание своего стартапа, в частности. Очень важно, что ребята стремятся развивать новые отрасли, которые сегодня имеют важное, а подчас стратегическое значение для страны», – сказал Министр науки и высшего образования Валерий Фальков.

Он напомнил, что отбор проектов на грантовую поддержку проходил по семи тематическим направлениям: цифровые технологии, медицина и технологии здоровьесбережения, химические технологии и новые материалы, новые приборы и интеллектуальные производственные технологии, биотехнологии, ресурсосберегающая энергетика и креативные индустрии.

«Конкурс «Студенческий стартап» уже третий год является одним из самых востребованных инструментов поддержки в линейке программ Фонда содействия инновациям. Наибольший интерес у заявителей вызвали сфера цифровых технологий, биотехнологии и приборостроение, а также креативные индустрии. Впереди – тщательная процедура отбора и защита проектов. Уверены, что многие из направленных в фонд идей в дальнейшем

успешно преобразуются в прибыльный бизнес», – заявил генеральный директор Фонда содействия инновациям Сергей Поляков.

В дальнейшем конкурсные работы будут оценены жюри и представлены на защитах. По итогам победители получают гранты на развитие.

*Источник: government.ru, 27.04.2024*

### **Валерий Фальков посетил фабрику катализаторов Казанского федерального университета**

Фабрика оснащена промышленным оборудованием для реализации полного технологического цикла производства в целях импортозамещения катализаторов нефтехимии.

Разработанные технологии уже успешно реализованы в производстве на базе компаний Сибур холдинг и Нижнекамскнефтехим.

Объект действует на базе лаборатории адсорбционных и каталитических процессов КФУ с 2022 г. Часть оборудования закуплена вузом в рамках программы «Приоритет-2030».

Сегодня в составе лаборатории 40 сотрудников, 3 доктора и 6 кандидатов наук, в том числе здесь проходят практику студенты и аспиранты Химического Института им. А.М. Бутлерова КФУ.

Отметим, в рамках «Приоритета» в университете работает 78 научно-исследовательских и научно-образовательных подразделений, на их базе реализуются 85 проектов.

*Источник: minobrnauki.gov.ru, 26.04.2024*

### **Глава Роснедр: Россия откажется от импорта 12 видов редкого сырья к 2030 году**

В Федеральном агентстве по недропользованию (Роснедра) ожидают, что к 2030 г. Россия перестанет зависеть от импорта по 12 дефицитным видам сырья, а также будет поставлять на экспорт часть производимой продукции. Об этом заявил руководитель ведомства Евгений Петров.

«В результате комплекса принятых мер к 2030 г. мы ожидаем ликвидацию зависимости от импорта по 12 дефицитным видам сырья – литий, ниобий, тантал, редкоземельные металлы, цирконий, марганец, вольфрам, молибден, рений, ванадий, плавиковый шпат, графит. А по такому

высокотехнологичному виду сырья, как литий, – к 2028 г.», – сказал он (цитата по ТАСС).

Глава Роснедр добавил, что сырье, добытое сверх потребностей российской экономики, будет отправляться на экспорт.

Петров также прокомментировал жалобы российских компаний на высокие стартовые платежи на аукционах по участкам недр с запасами дефицитных полезных ископаемых. По его словам, правительство готовит меры по их снижению.

Как ранее писали «Ведомости», в стратегии развития металлургии до 2030 г. Минпромторг поставил задачу по импортозамещению ряда редких металлов, в том числе лития. Согласно стратегии, добыча литиевых руд в России при «ускоренной реализации комплекса мер поддержки литиевых проектов» будет идти в 2023-2030 гг. на участках Колмозерского, Полмостундровского, Завитинского («Росатом»), Ковыктинского («Газпром») и Ярактинского (Иркутская нефтяная компания) месторождений. Это, по оценкам министерства, должно обеспечить внутренние потребности в литиевом сырье.

5 апреля сообщалось, что объем поступлений в бюджет России от продажи лицензий на право пользования участками недр в 2023 г. снизился на 37% в сравнении с предыдущим годом до 25,3 млрд руб. Это самый низкий показатель с 2010 г., следует из материалов Роснедр.

*Источник: vedomosti.ru, 03.05.2024*

### **Наука помогла обеспечить импортозамещение в сфере добычи углеводородов в Арктике**

Около 90% российского газа добывается на территории Арктической зоны Российской Федерации. О том, как меняется технологическая обеспеченность нефтегазовой отрасли в этом регионе, рассказал Алексей Фадеев, доктор экономических наук, профессор Высшей школы производственного менеджмента Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого.

*– Как вы оцениваете уровень развития отечественных технологий для Арктики?*

– Российская Федерация за последние годы сделала существенные шаги в направлении развития отечественных технологий и решений для Арктики в области добычи углеводородов, минерально-сырьевого комплекса, транспорта.

Произошла переориентация поставок с Запада на Восток. Но самое главное, санкции позволили активизировать национальный сервисный рынок поставщиков, работу в сфере импортозамещения и обеспечить доступ российских компаний на этот высокотехнологичный рынок.

Проделана огромная работа. Упомяну создание сейсмического комплекса с использованием донных станций, это так называемый «Краб» – уникальная разработка, авторы которой стали лауреатами премии в области науки и техники правительства Российской Федерации. Если говорить не о шельфе, а о сухопутной части, то здесь результаты не менее масштабны.

Раньше, когда мы говорили об импортозамещении, то в основном видели картинки, презентации, плакаты, повествующие, как это будет. Но уже начиная с 2022 г. появилась возможность увидеть эти продукты, что называется, в «железе». Впервые был представлен флот для гидроразрыва пласта. Можно также вспомнить роторные управляемые системы, которые позволяют бурить наклонно-направленные скважины, тем самым существенным образом повышая коэффициент извлечения нефти. Долгое время эта технология была исключительно зарубежной. Сегодня наши компании, и не одна, ею обладают.

На Петербургском международном газовом форуме был представлен особый в своем роде шельфовый вертолет – прочный, легкий, со значительным радиусом полета, системами антиобледенения и приводнения, уникальным навигационным комплексом и так далее.

У нас значительные, осязаемые шаги в сфере насосно-компрессорного оборудования, создания продуктов буровой химии, присадок для нефтепереработки.

*– Как-то вы отметили, что потребность в цифровизации арктических проектов кратна выше, чем каких-либо других. Почему?*

– Сейчас на территории Российской Федерации существует около 40, так называемых интеллектуальных месторождений, которые обеспечивают почти треть объема добычи углеводородных ресурсов. Цифровизация существенно сокращает риски, сроки реализации проектов и, что очень важно, значительно повышает вероятность открытия месторождений. По некоторым оценкам, до 50%.

Сегодня развиваются технологии 3D-печати. Они позволяют заметно экономить время, затраты на логистику, а значит, и сокращать риски присутствия человека при транспортировке. И обеспечивать, самое главное, сокращение времени реализации проектов.

Проведены расчеты, которые свидетельствуют: внедрение цифровых инструментов в сферу добычи и транспортировки углеводородов в совокупности может принести экономический эффект, оцениваемый

примерно в 40 млрд долл. в год. Поэтому Арктика – это та самая ниша, где цифровизация может иметь осязаемое воплощение и наиболее ощутимый эффект.

*Источник: rg.ru, 03.05.2024*

### **«Синара Алгоритм» работает над импортнезависимостью систем управления подвижным составом**

ИТ-компания, входящая в периметр «Синара – Транспортные Машины» (СТМ), наладила производство блоков индикации вспомогательного пульта машиниста. СТМ отмечает, что 7-дюймовые блоки являются собственной разработкой, были спроектированы с нуля и уже устанавливаются на выпускаемых маневровых тепловозах ТЭМ9 и ТГМК2. «В перспективе они будут интегрироваться на всю технику СТМ», – сообщают в компании.

«Синара Алгоритм» была трансформирована в 2021 году из действовавшего с 2010-го Центра инновационного развития СТМ. Среди ее ключевых проектов – развитие собственной микропроцессорной системы управления и диагностики подвижном составом, ПО для перспективного шлифовального поезда РШП-2.0 и аппаратно-программный комплекс DTscan для мониторинга состояния техники. Дополнительно «Синара Алгоритм» ведет работы по созданию цифровых двойников всего подвижного состава СТМ.

*Источник: rollingstockworld.ru, 06.05.2024*

### **Своя «Иволга»**

*В столице запустили городскую электричку российского производства*

Поезд «Иволга-4», созданный на Тверском вагоностроительном заводе, 2 мая запустили мэр Москвы Сергей Собянин и президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров. Объявив о выходе «птички» нового поколения на линию, пассажирами они доехали со станции Нижегородская до Площади трех вокзалов. Прокатились на этом составе и корреспонденты «РГ», получив возможность в деталях рассмотреть самую современную электричку.

Сергей Собянин напомнил, что «Иволгу» специально создавали для столичных железнодорожных диаметров. Два самых первых из них,



названных почти сразу москвичами наземным метро за пунктуальность и интервалы в движении не более 5 минут, заработали в 2019 году. Не прошло и пяти лет, а количество диаметров удвоилось. Общая длина их маршрутов достигла более 300 километров, почти половина станций оборудованы современными городскими вокзалами. «Тогда даже сложно было представить, как этот проект создаст новую жизнь городским железным дорогам, новые условия, новые скорости, новый комфорт», – сказал мэр.

Каждый день жители столичного региона сейчас совершают на электричках порядка 1,3 млн поездок. Не последнюю роль в привлекательности МЦД для них играет, по мнению мэра, качественный подвижной состав. «Иволга-4» – уже четвертая модель этого поезда, – заметил Собянин. – Она максимально приближена к лучшим мировым стандартам». В целом же на долю современного подвижного состава на столичных диаметрах приходится 80% поездов. На первом и втором МЦД обновление уже завершено, на третьем его планируется закончить к концу текущего года, а на четвертом – в течение 2025 года. Таким образом, весь подвижной состав будет абсолютно новым.

Но и это не конечная цель, которую ставят перед собой правительство Москвы вместе с руководством ОАО «РЖД». «Наша задача – сделать современным весь пригород Центрального транспортного узла, – уточнил глава столицы. – Для этого нам предстоит пройти еще больше половины того, что мы прошли и с точки зрения обновления подвижного состава, и путей, которые надо реконструировать».

Собянин поблагодарил «Трансмашхолдинг», создавший поезд на 97% из отечественных комплектующих, в производстве которых занято более 600 предприятий, работающих не только в Москве, но и Санкт-Петербурге, Твери, Нижнем Новгороде, Пензе и других городах. К благодарности мэра присоединился и Олег Белозёров. «Требования у нашего любимого пассажира сейчас высокие, – сказал он. – Чтобы им соответствовать, нужно постоянно компоновать абсолютно новые модели. И машиностроители все время совершенствуют их – и силовой агрегат, и новое количество дверей, и новые зарядные устройства».

О количестве дверей глава РЖД упомянул неспроста, ведь главное отличие «Иволги-4» – третья дверь, которая появилась в промежуточных вагонах, по словам Белозёрова, это сделает посадку и высадку пассажиров такими же быстрыми и удобными, как в классическом метро. Тем более что двери в поезде стали еще и на 15% шире. Для удобства же пользования на каждой из дверей появилось по две кнопки, с помощью которых пассажиры сами могут открыть их.

Климат-контроль, которого не было в «Иволге-3», в «Иволге-4» – гарантия того, что зимой в электричке будет тепло, а летом – не жарко. Оценили пассажиры и обновленную зарядку гаджетов – к USB-разъемам (в том числе type-C) добавились столики с беспроводной зарядкой, на которую достаточно положить смартфон и процесс пошел. И конечно, невозможно не заметить новый дизайн. Прежние желтые подголовники и поручни в «Иволге 4.0» сменила отделка ежевичного цвета – рядом с серыми креслами она смотрится органично.

«Красивее стало, – оценил пятиклассник школы № 1741 Данил Багдасаров, поджидавший поезд на станции Очаково, чтобы прокатиться на самой первой новой электричке. – И самокат мой есть куда поставить».

Высокую оценку поезду дали и студенты МИИТа. «Скорость у него выше примерно на 30%, чем у «Иволги-3», – может разогнаться до 160 километров в час, – прокомментировал «РГ» первокурсник Клим Орлов. – Вполне достойный состав, а главное наш, отечественный. Но лет через пять мы сделаем еще лучше».

*Источник: rg.ru, 03.05.2024*

### **Импортозамещение в поездах метро ТМХ реализуется через механизм кластерной инвестиционной платформы**

Под проект суверенизации выпуска комплектующих завод «Метровагонмаш» (входит в «Трансмашхолдинг», ТМХ) получил льготное кредитование в 2,9 млрд руб. от «Новикомбанка». Механизм кластерной инвестиционной платформы (КИП) был запущен в 2023 году для поддержки проектов по освоению приоритетной продукции.

ТМХ указывает, что реализуемый инвестпроект направлен на дальнейшее повышение импортнезависимости выпуска поездов метро «Балтиец» и «Москва-2024». Он предусматривает приобретение нового оборудования, создание более удобной логистики и разработку конструкторской документации.

Относительно «Балтийца» глава Октябрьского элетровагоно-ремонтного завода (ОЭВРЗ, в составе ТМХ) Валентин Ядрицев в интервью Mashnews на днях сообщил, что доля импортных компонентов в нем составляет порядка 10% и идет активная работа над их замещением. О доле отечественных компонентов в более 90% в поездах «Москва-2020» («Москва-2024» является его модифицированной версией) в августе-2023 заявлял заммэра Москвы по вопросам транспорта Максим Ликсутов.

Масштабные работы по импортозамещению узлов для метропоездов ТМХ также ведет ГК «Ключевые системы и компоненты». Так, за последнее время обновлено климатическое оборудование, освоен выпуск компонентов межвагонных переходов, ставятся в производство новые элементы интерьера и экстерьера, а также другие узлы.

*Источник: rollingstockworld.ru, 26.04.2024*

### **ГК «Титан» познакомила псковский бизнес с реализацией инвестиционного проекта в ОЭЗ «Моглино»**

ГК «Титан» приняла участие в предпринимательском форуме «Инвест-Импульс», который прошел в Пскове на площадке Сбербанка. В мероприятии приняли участие около 60 представителей бизнес-сообщества. Форум был посвящен инвестиционному потенциалу Псковской области и стимулированию развития новых бизнес-проектов на территориях разных муниципальных образований.

Руководитель обособленного подразделения ГК «Титан» Александр Орлов рассказал участникам форума о реализации инвестиционного проекта «Титан-Полимер» на территории ОЭЗ ППТ «Моглино». Он отметил, что завод стал удачным примером использования государственных мер поддержки в создании импортозамещающего производства с перспективой динамичного развития инвестпроекта в ближайшие годы.

«В настоящее время мы пользуемся достаточно широким инструментарием федеральной и региональной поддержки при реализации инвестиционного проекта. Это предоставление целевых займов, субсидий, льготных ставок налогообложения, участие в программах повышения конкурентоспособности и защиты капиталовложений. Все эти меры позволяют существенно укрепить наши позиции в импортозамещении и уверенно развиваться дальше, реализуя масштабный инвестиционный проект: создаются новые рабочие места, увеличиваются налоговые отчисления в местные бюджеты, и, как следствие, улучшается социально-экономическое положение Псковской области», – отметил руководитель обособленного подразделения ГК «Титан» Александр Орлов.

Завод «Титан-Полимер» (входит в ГК «Титан») – высокотехнологичный производственный комплекс, позволяющий производить широкий диапазон продукции импортозамещения. Реализация проекта осуществляется в два этапа. В декабре 2022 года введено в работу производство БОПЭТ пленок, данная продукция является основой

производства пищевых, защитных, теплосберегающих, антивандальных и цветных пленок. Максимальная мощность двух производственных линий составит до 72 тыс. тонн продукции в год.

На втором этапе планируется построить производство ПЭТ-гранулята и ПБТ-гранулята. Продукция завода станет сырьем для получения бутылочных преформ, пленок и нитей, нетканых материалов, инженерных пластиков, композиционных материалов на основе полиэтилентерефталата и др. ПБТ – конструкционный ударо- и износостойкий пластик, который широко используется в машиностроении, авиастроении, электротехнике и других отраслях промышленности.

Совокупная мощность производства двух линий составит свыше 200 тыс. тонн в год, из которых 140 тыс. тонн в год приходятся на производство гранулята полиэтилентерефталата (ПЭТ) на первой линии и 80 тыс. тонн в год – на производство гранул полибутилентерефталата (ПБТ) на второй линии (с технической возможностью производства полиэтилентерефталата до 140 тыс. тонн в год на второй линии). Проектные сроки завершения реализации проекта – 2026 год.

Стратегически важный проект позволит создать базу полиэфирного сырья, обеспечить импортозамещение большого ассортимента продукции, в том числе медицинского и специального назначения. Производство текстильного и пленочного полиэтилентерефталата будет способствовать возрождению текстильной и других отраслей промышленности. Запуск производственного комплекса увеличит поступления в бюджеты всех уровней и внебюджетные фонды России.

В перспективе завод «Титан-Полимер» станет базой для развития межотраслевого кластера с участием предприятий Псковской области, что позволит дополнительно создать порядка двух тысяч рабочих мест. Кроме того, планируется формирование межотраслевого инжинирингового центра с целью создания научной базы для разработки новаций отечественной полимерной продукции.

*Источник: pln-pskov.ru, 06.05.2024*

### **«Росатом» представил цифровой продукт «АтомРеверс» для импортозамещения промышленных изделий**

Цифровой инжиниринг позволяет быстро и качественно воспроизводить существующие технологии и создавать новые на их основе.

АО «ТВЭЛ» (управляющая компания топливного дивизиона «Росатома») организовало в Москве конференцию по теме цифрового инжиниринга «АтомРеверс – 2024». В ходе мероприятия эксперты ИТ-отрасли, представители бизнеса и государственных организаций обсудили вопросы импортозамещения высокотехнологичных изделий на отечественной компонентной базе. Все участники отметили ключевую роль цифрового инжиниринга в обеспечении конкурентоспособности и технологического суверенитета национальной промышленности.

Команда экспертов дивизиона также представила собственный цифровой продукт «АтомРеверс», позволяющий усовершенствовать и оптимизировать конструкцию оборудования, изготавливать опытные образцы и поставлять их на потоковое производство. «АтомРеверс» – совокупность инженерных решений для воспроизведения и оптимизации существующих деталей, узлов, агрегатов и машин. Подобный подход позволяет быстро и качественно воспроизводить имеющиеся технологии, модернизировать их и создавать новые. Продукт подразумевает оказание услуг обратного инжиниринга полного цикла: от изучения объекта копирования до создания цифрового двойника, предсказания его поведения в различных условиях и изготовления опытных образцов и серийных изделий», – пояснил Виктор Дураничев, заместитель генерального директора по цифровому инжинирингу ООО «Центротех-инжиниринг» (предприятие топливного дивизиона Росатома).

*Источник: rosatom.ru, 27.04.2024*

### **Экономист Зубец призвал не ориентироваться на импортозамещение товаров широкого потребления в РФ**

Производство такой продукции нашей стране невыгодно. На этом рынке лидируют Китай, Бангладеш и Пакистан, отметил директор Института социально-экономических исследований Алексей Зубец в эфире радиостанции «Говорит Москва».

«Есть какие-то импортозамещения, но изначально, когда в 2022 году все бредили импортозамещением, я всегда скептически к этому относился, потому что это годы на создание заводов и потом опять же стоимость труда. Поэтому если мы живём в условиях открытого рынка, а мы живём в правилах ВТО, из которого мы не вышли, всегда китайцы, пакистанцы, Бангладеш российский ширпотреб задавят. Поэтому ориентироваться на российский ширпотреб не стоит. А надо производить то, что нам необходимо. Мы можем

произвести всё, что угодно. Мы можем произвести очень хороший автомобиль, очень хороший смартфон, но эти смартфоны будут безумно дорогими. Массовые товары такого массового назначения в нашей стране неэффективно производятся, просто потому что у нас маленький рынок. Мы можем производить товары, если мы говорим о продаже на весь мир, а на весь мир, просто из-за того, что мы отстали от всего остального мира, продавать мы не можем. То есть нужны очень большие деньги для того, чтобы создать такие производства. Большие деньги – это большие риски. Правительство на это не идёт».

Ранее Герман Клименко, Председатель правления института развития Интернета, заявил о невозможности полного импортозамещения электроники в РФ. По его словам, отечественные производители пока не готовы к массовому выпуску техники для потребительского рынок.

*Источник: [finance.rambler.ru](https://finance.rambler.ru), 01.05.2024*

## **ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ**

### **Лидеры цифровой эпохи объединятся в Москве 17 июня**

Продолжается прием заявок на участие в Премии Digital Leaders: вручение наград за наиболее значимые достижения в области цифровизации состоится уже в пятый раз. В этом году площадкой проведения станет Центр Событий РБК.

Активный переход на новые процессы и подходы, основанные на цифровых технологиях, становится неотъемлемой частью современного бизнеса. Компании, выбравшие путь цифровой трансформации, обладают бесспорными преимуществами, включая повышенную эффективность, улучшенный клиентский опыт, конкурентоустойчивость и расширение глобального охвата. О том, как правильно, быстро и эффективно пройти путь цифровых изменений расскажут участники конкурса, представив свои успешные кейсы на форуме, который пройдет перед церемонией награждения лауреатов премии.

В рамках деловой повестки мероприятия эксперты-практики затронут темы цифровой трансформации бизнес-процессов, внедрения и развития инноваций, работы с большими данными, роботизации, новых маркетинговых инструментов, развития корпоративных экосистем и внедрения искусственного интеллекта при разработке цифровых решений.

Диджитализация бизнеса – крайне динамичный процесс: то, что актуально сейчас, может стать бесполезным уже завтра. Стать ориентиром в океане цифровых изменений, тиражируя лучшие актуальные практики – основная цель премии. Именно поэтому каждый год организаторы развивают как формат самого мероприятия, так и список номинаций.

«Новые цифровые решения нужны каждому бизнесу как никогда. Оценить эффективность их работы в разрезе, объединять лучшие из них, собирая лидеров трансформации на одной площадке для рождения новых идей и долгосрочного сотрудничества – основная задача проекта», – объясняет социальный эффект директор премии Елена Хомутова.

В этом году компании могут подать заявку на участие более чем в тридцати основных и специальных номинациях, среди которых: «Глобальный прорыв в цифровизации бизнеса», «Лучшее решение с использованием искусственного интеллекта» и «Цифровой лидер года», «Импортозамещение: Компания года», «Социально-значимый проект года».

Среди лауреатов Премии прошлых лет: Сбербанк, Ростелеком, Банк ВТБ, REDMOND, X5 Retail Group, S7 Airlines, ГК «О'КЕЙ», Аэрофлот, Газпромбанк, Альфа-Банк, СУЭК, ГБУ «Агентство инноваций Москвы», Tele2 Россия, Samsung Electronics.

Ознакомиться с подробной информацией и подать заявку на участие можно на сайте – <http://digital-leaders.online>.

*Источник: vt.ru, 06.05.2023*

## ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 78 поручений, в т.ч. поручения 2024 года:

### **Пр-616, п.1 и)**

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 а)**

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 б) 1**

б) при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте « а » настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высоколокализованной продукции, созданной на основе собственных линий разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на



такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 б) 2**

целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 в)**

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.12 а)**

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых для производства отечественной приоритетной промышленной

продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

#### **Пр-616, п.15 а)**

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

#### **Пр-616, п.16 а) 4**

16. Правительству Российской Федерации:

а) обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах изменений, предусматривающих:

возможность применения при исчислении налога на прибыль организаций повышающего коэффициента 2 в отношении фактических расходов предприятий обрабатывающей промышленности, понесенных в связи с приобретением оборудования, включенного в перечень российского высокотехнологичного оборудования, утверждаемый Правительством Российской Федерации, и расходов на научные исследования и опытно-конструкторские разработки, включенные в перечень, утверждаемый Правительством Российской Федерации;

Срок исполнения: 31 июля 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

*Источник: kremlin.ru*