



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

№20/МАЙ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Денис Мантуров заявил о пересмотре отношения к западным авиапроизводителям.....	3
Глава Минцифры допустил введение платы за использование зарубежного софта	4
Российский ТЭК консолидирует спрос на отечественное оборудование	5
«РусГидро» и ГК «Солар» намерены усилить темпы импортозамещения в энергетической отрасли	7
«Тормозной путь» импортозамещения	8
Рост производства столичных машин и оборудования превысил 12 процентов.....	12
Для Петербурга разработана концепция поезда «Балтиец.2».....	13
В ЦАГИ доставлена консоль крыла самолета SJ-100 для проведения ресурсных испытаний	14
Ростех начал поставки комплектующих для первого полностью отечественного спутника	15
Заводу «ЧКЗ» – 25 лет: как живет предприятие – лидер по производству компрессорного оборудования в России	16
На Южном Урале благодаря ФРП открыли новый цех по производству режущего инструмента	17
«Северсталь» построит новую печь по выпуску высокопрочного проката	18
Липецкий завод по выпуску отопительных котлов модернизирует производство под реалии времени.....	18
«ЗапСибНефтехим» и импортонезависимость российских производителей.....	19
«Швабе» и «РТ-Техприемка» представили проект создания российского ПО для оптического проектирования	20
«СКБ Контур» и «Аметист Капитал» договорились о реализации инициатив в области импортозамещения	21
«Группа Астра» и АЛРОСА стали стратегическими партнерами.....	21
Подмосковный ФРП поможет импортозамещающим предприятиям погасить кредиты	22
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ	24
На пути к технологическому суверенитету: в Снежинском ядерном центре состоялся семинар	24
Столица Татарстана примет международный форум Kazan Digital Week-2024.....	25
ИТ-проекты Газпромбанка отмечены премией FINAWARD'24.....	25
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	27

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

24.05 – 30.05.2024

Денис Мантуров заявил о пересмотре отношения к западным авиапроизводителям

Россия пересмотрит отношение к Airbus и Boeing, заявил первый заместитель председателя правительства Денис Мантуров, отвечая на вопрос телеканала «Россия», что будут делать власти, если западные авиапроизводители вновь попросятся на отечественный рынок.

В качестве примера первый вице-премьер привел ситуацию в автомобильной промышленности, где, по его словам, западные производители ушли с рынка за один день после введения западных санкций в 2022 г.

«Такого мы точно уже не допустим, получили хороший урок, нас научили, повтора такого же не будет», пообещал Мантуров.

Напомним, что первый самолет Airbus – А310 был поставлен в Россию в 1992 г. для авиакомпании «Аэрофлот», а первой эксплуатировать самолеты Boeing – Boeing 737-200 начала в 1993 г. авиакомпания «Трансаэро». По данным АЭВТ, в 2023 г. на самолеты западного производства пришлось 89% объема пассажирских перевозок российских авиакомпаний. В 2021 г. их доля в авиаперевозках составляла 92%.

По словам Мантурова, отечественные авиакомпании проводят техническое обслуживание своих воздушных судов западного производства в срок и в соответствии с требованиями российских регуляторов.

Западные авиапроизводители прекратили поддержку российских заказчиков, закупки российского сырья, а также остановили свои проекты и закрыли представительства в России после того, как США и ЕС запретили в марте 2022 г. поставки в нашу страну коммерческих самолетов и связанных с ними услуг. В ответ на санкции российские власти запретили авиакомпаниям возвращать взятые в лизинг самолеты иностранным владельцам.

После ухода западных авиапроизводителей российские власти также активизировали усилия по разработке отечественных самолетов, независимых от западных компонентов. Ожидалось, что импортозамещенные версии самолетов SJ-100, МС-21 и Ту-214 начнут заменять западные самолеты в парках отечественных авиакомпаний в 2023-2024 гг.

Однако, в начале мая правительство пересмотрело программу развития авиационной отрасли России до 2030 г., которая определяет сроки и объемы

импортозамещения в авиастроении и служит основой для распределения государственных субсидий на авиастроительные программы.

Общее количество российских самолетов, планируемых к поставке до конца десятилетия было сокращено на 8%, до 994 штук. Объемы основных программ – SJ-100 и MC-21 остались без изменений, но сроки начала поставок отложены до 2026 г. и 2025 г., соответственно.

При этом сокращение коснулось самолетов вместимостью менее 70 кресел. Объемы поставок турбовинтовых Ил-114-300 были уменьшены на 15 ВС, до 51 самолета. 44-местных самолетов ТВРС-44 «Ладога» будет выпущено 105 штук, на 35 меньше, чем ранее планировалось. Начало их поставок отложили на три года, до 2028 г. 9-местные ЛМС-901 «Байкал» задерживаются на год, до 2025 г., а их количество уменьшили на 15 самолетов, до 139 штук. 19-местные Л-410 были заменены на аналогичные по вместимости новые российско-белорусские самолеты ЛМС-192 «Освей», но объем поставок снижен на 20 ВС до 158 штук.

Источник: ato.ru, 27.05.2024

Глава Минцифры допустил введение платы за использование зарубежного софта

Минцифры обсуждает введение денежного сбора с российских компаний за использование иностранного программного обеспечения. Об этом глава министерства Максут Шадаев заявил в ходе выступления на конференции TAdviser SummIT. По мнению главы ведомства, такое решение должно «уравнять» условия внедрения отечественного и зарубежного софта на российском рынке. Стимулировать переход на продукцию российских разработчиков помогут и «определенные налоговые мотивации».

По словам Шадаева, российские компании научились жить в условиях запретов, в том числе ставить и обновлять зарубежное ПО, которое официально не распространяется в России. В этих условиях необходимы механизмы стимулирования перехода на российский софт. Способствовать этому может и снижение налоговой нагрузки для компаний, которые покупают отечественные решения. «Нужно создать дополнительные экономические стимулы для бизнеса переходить на российские решения и это должно быть связано с определенными налоговыми мотивациями», – подчеркнул он.

О том, что правительство изучает идею ввести обязательные отчисления для компаний за использование иностранного ПО, премьер Михаил Мишустин рассказал еще в июне 2023 г. «Половина этой суммы может направляться на грантовую поддержку российских IT-компаний. За счет второй части станет

формироваться залоговая масса для их льготного кредитования», – отметил глава правительства. Размер отчислений он не уточнил.

Сообщалось, что инициатива рассматривается в рамках законопроекта о принудительном лицензировании зарубежного софта. Согласно ему, оплата лицензий за продукцию ушедших из России разработчиков будет производиться по прежним тарифам на спецсчета типа «О». Если эти деньги не будут востребованы правообладателями, они будут переданы в фонд поддержки IT-отрасли.

На прошлой неделе Мишустин заявил, что Россия достигла примерно 50% импортозамещения в основных программных продуктах. Премьер подчеркнул, что переход на отечественное ПО необходим, однако в процессе импортозамещения главным фактором является надежность программных продуктов.

Источник: forbes.ru, 28.05.2024

Российский ТЭК консолидирует спрос на отечественное оборудование

Российский ТЭК продолжает работать над импортозамещением ключевого оборудования. 2023 г. отрасль закончила, повысив долю импортнезависимости по направлению нефтегазового машиностроения до 65%, а по итогам 2025 г. выйдет на 80%. Такие данные озвучил директор департамента машиностроения для ТЭК Минпромторга РФ Михаил Кузнецов, выступая на площадке Технологической недели нефтегазового машиностроения TNF в Тюмени.

На старте этой работы Минпромторг совместно с нефтегазовыми компаниями определил перечень из 220 позиций ключевого оборудования по шести направлениям нефтегазового бизнеса.

«Мы делаем это, чтобы четко планировать бюджетное финансирование и помощь со стороны государства в реализации проектов импортозамещения. Из 220 позиций около 130 требуют различных мер господдержки. 60 позиций оборудования ее уже получили, еще 30 – поддержим в текущем году, оставшиеся – в 2025 г.», – сообщил Кузнецов.

Проектам начальных стадий субсидируют до 70% затрат на НИОКР, для масштабирования бизнеса производители могут получить льготные кредиты Фонда развития промышленности либо заключить специальные инвестиционные контракты.

Кроме того, Минпромторг рассматривает возможность компенсировать со стороны государства разницу в стоимости российского и импортного оборудования заказчикам отечественных разработок.

Дальнейшую задачу Минпромторг видит в консолидации спроса со стороны крупных нефтегазовых компаний. В частности, таким образом, был реализован проект создания отечественного флота для гидравлического разрыва пласта (ГРП). Единое техническое задание на отечественный комплекс машин для увеличения нефтедобычи сформировали ведущие нефтегазовые компании. Разработкой занималась «Корпорация «Московский институт теплотехники».

«Сейчас в России действует порядка 136 иностранных флотов ГРП, и мы подготовили почву для их замещения. До конца мая мы завершим полевые испытания и в 2024 г. будем готовы запускать серийное производство. А после выхода на проектные мощности сможем производить до десяти комплексов в год», – рассказал представитель «Корпорации «МИТ» Владислав Малашенко.

По его словам, в кооперационных цепочках для разработки флота ГРП участвовали десятки предприятий и производственных площадок по всей стране.

Уход с рынка иностранных поставщиков подтолкнул к кооперации и производителей трубопроводных систем для буровых установок. «Мы нашли на российском рынке серьезного партнера – компанию, которая предлагает нам упрочнение материалов. Если нам не доступна марка стали с определенными свойствами, то мы предлагаем использовать технологию насыщения металла, чтобы обеспечить запрос заказчика на определенные характеристики», – объяснила генеральный директор «Уральского завода манифольдов» Елена Данилова.

Помощь в создании отраслевых цепочек машиностроителям оказывает Ассоциация «Нефтегазовый кластер», которая объединяет более ста предприятий. «Мы активно включились в реализацию дорожной карты по импортозамещению оборудования для разведки и добычи углеводородов на суше и выступаем в этом процессе технологическим брокером – подбираем под актуальные потребности вертикально-интегрированных нефтегазовых компаний (ВИНКов) российское оборудование и помогаем выстраивать кооперационные цепочки для его серийного производства», – отметил генеральный директор ассоциации Александр Сакевич.

Несмотря на санкционное давление, крупные международные производители готовы вести речь о локализации своих мощностей в России. Ирина Гвелесиани, генеральный директор «СНФ Восток» – мирового лидера на рынке реагентов для повышения нефтеотдачи, – рассказала, что компания вынашивает проект строительства завода в Саратове. Пока главным сдерживающим фактором является объем спроса. При условии консолидации заказов сразу нескольких ВИНКов отечественные полимеры могут составить

конкуренцию в цене реагентам, произведенным на китайских заводах компании.

Генеральный директор Института нефтегазовых технологических инициатив (ИНТИ) Николай Кузнецов убежден, что единый отраслевой спрос может быть сформирован, когда нефтегазовые компании договорятся хотя бы о верхнем уровне требований к оборудованию и материалам. Тогда производитель сможет работать не только исходя из знаний об объеме поставок, но и себестоимости. Затраты на производство одной единицы или ста единиц будут совершенно разными.

Чтобы ускорить вывод отечественного оборудования и технологий на рынок, нужны единые отраслевые стандарты. Для их разработки был создан ИНТИ, к которому с 2022 г. присоединились уже десять нефтегазовых компаний.

На сегодняшний день разработано порядка 230 стандартов, а всего в планах ИНТИ до 2025 г. утвердить 500. Кроме того, институт занимается сертификацией продукции отечественного машиностроения. Во время Технологической недели TNF эксперты ИНТИ провели открытые опытно-промышленные испытания (ОПИ) одной из разработок тюменского завода «СибБурМаш». Результаты ОПИ признаются всеми крупными нефтегазовыми компаниями.

«СибБурМаш» – не единственная тюменская компания, участвующая в программах импортозамещения. В ближайшие 3-5 лет здесь планируют создать кластер уровня мировых технологических центров. «Тюмень имеет очень серьезные амбиции стать современным технологическим хабом для развития всего ТЭК России. У нас имеется солидный опыт реализации инвестиционных проектов и в производственной, и в научной сфере», – подчеркнул губернатор Тюменской области Александр Моор. Регион активно развивает экосистему поддержки разработчиков технологий и стремится локализовать на своей территории машиностроительные предприятия.

Источник: rg.ru, 27.05.2024

«РусГидро» и ГК «Солар» намерены усилить темпы импортозамещения в энергетической отрасли

ПАО «РусГидро» и ГК «Солар» подписали соглашение о стратегическом и технологическом партнерстве, развивающее их сотрудничество. Его цель – повышение уровня цифровизации и импортонезависимости энергетической компании в области информационной безопасности.

Документ был подписан на полях форума «Цифровая индустрия промышленной России – 2024» в Нижнем Новгороде, посвященного цифровой трансформации общества и ключевых отраслей экономики. Соглашением предусмотрено взаимодействие в области информационной безопасности: совместная работа лабораторий, научные исследования и развитие компетенций сотрудников.

Независимость от зарубежных технологий крайне важна для энергетической отрасли как части критической инфраструктуры страны, которая часто попадает в фокус внимания киберпреступников. Поэтому особое значение в соглашении придается мерам, направленным на повышение уровня импортозамещения программного обеспечения, лежащего в основе цифровых сервисов и платформ «РусГидро». Стороны планируют внедрение, развитие и адаптацию отечественных ИБ-решений в соответствии с передовыми достижениями индустрии, совместную разработку и сертификационное обучение специалистов по экосистеме продуктов «Солара».

«Цифровизация и постоянное развитие ИТ-инфраструктуры в числе наших приоритетных задач. Зависимость от иностранных ИТ-решений, технологий и услуг сопряжена с ощутимыми рисками из-за неблагоприятной внешней конъюнктуры. В собственных интересах и в соответствии с законодательством мы работаем над снижением этих рисков. Расширение сотрудничества с ГК «Солар» позволит нам опираться на их опыт, экспертизу и непосредственно на разработки, чтобы повышать качество и технологичность отечественных решений, которые мы используем в наших цифровых платформах», – прокомментировал Александр Чариков, заместитель генерального директора – руководитель аппарата председателя правления «РусГидро».

Источник: kommersant.ru, 27.05.2024

«Тормозной путь» импортозамещения

Санкционная политика стала своего рода «кикдауном» для импортозамещения в России: освободившиеся от иностранных производителей рыночные ниши стимулируют бизнес вкладываться в научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (ОКР и НИОКР), модернизацию предприятий. Но этим инициативам и усилиям бизнеса необходим режим наибольшего благоприятствования, чтобы процесс импортозамещения обрел скорость, отвечающую потребностям отечественной экономики. По мнению представителей бизнес-сообщества, такой режим пока не создан.

«Госпрограмма нуждается в детализации»

Председатель комитета Совета федерации по конституционному законодательству Андрей Клишас считает, что программа импортозамещения «провалена полностью». «Кроме бравурных отчетов отраслевых ведомств, нет ничего», – написал он в своем Telegram-канале.

Менее критичны эксперты Высшей школы экономики (ВШЭ) которые утверждают, что благодаря политике импортозамещения в последние годы использование импорта в промышленном комплексе России не превышает 40%.

Но проблема в том, отмечают эксперты, что уровень импортозамещения в разных секторах экономики сильно отличается. Он более высок в отраслях, «достаточно удаленных от технологической границы», к примеру, деревообработке и мебельной промышленности. А для обеспечения технологического суверенитета страны необходимо в ускоренном порядке развивать собственные исследовательские разработки и создание ключевых компонентов в системообразующих отраслях – машиностроении и электронике. По мнению аналитиков ВШЭ, требуются многомерные, разнесенные во времени решения с маневрированием в пространстве производственных мощностей, человеческого капитала и НИОКР.

Пока в системообразующих отраслях гибкости такого маневрирования не наблюдается. По словам генерального директора воронежского АО «Корпорация НПО «РИФ», созданного на базе опытного завода микроэлектроники, Александра Иванова, «в нашей отрасли господдержки по импортозамещению практически нет»: «Нужно разрабатывать новые микросхемы, возрождать электронную промышленность в приоритетном порядке, поскольку на электронных компонентах сегодня работает практически все. Их износ в действующем оборудовании составляет более 50% и замене не подлежит. Российских аналогов нет и не будет в ближайшее время. У нас даже производство конденсаторов пока не наладили в необходимом объеме, дефицит «сопротивления» на два года вперед. Должна быть государственная программа по строительству импортозамещающих производств с новой технологией.

Программа импортозамещения есть, но в ней детально не прописаны приоритеты с механизмами необходимого для создания новых производств объема финансирования, нет реестра конкретных системообразующих предприятий, которым в государственных интересах нужно оказать максимальную поддержку. Должна быть детализированная программа импортозамещения именно на сложные комплектующие – микросхемы, процессоры».

Председатель комитета Торгово-промышленной палаты (ТПП) Воронежской области по промышленности Анатолий Чекменев на основе обсуждений в бизнес-сообществе этой проблемы, делает вывод, что

существующие меры господдержки импортозамещения в полной мере не отвечают масштабным задачам технологического рывка в промышленности, который необходим стране: «Финансовая поддержка в рамках региональных программ не покрывает затрат даже на закупку одного высокотехнологичного станка, а чтобы войти в федеральную программу, нужно ориентироваться в множестве нюансов, преодолевать сложные процедурные механизмы».

Вице-президент ТПП Николай Щипелев акцентирует: импортозамещение – элемент инновационного развития предприятий, новые технологии и новая продукция: «Инновационное развитие может идти поступательно, если в каждом субъекте имеется и воплощается территориальная программа инновационного развития. Это общемировая практика. Должна быть выстроена региональная инновационная система (РИС) или национальная инновационная система».

Пока же ситуация такова, что успешные практики импортозамещения в системообразующих отраслях промышленности опираются больше «на предпринимательские мотивации, готовность компаний к модернизации», отмечает руководитель аналитической группы ВШЭ Юрий Симачев. Кейсы импортозамещения производственных компаний Черноземья только подтверждают это.

Обновление форматов

Так, воронежская компания «Рудгормаш» (РГМ), будучи единственным предприятием в стране, осуществляющим весь цикл создания бурового, обогатительного и горно-шахтного оборудования, без всякой господдержки успешно заместила импорт буровых станков для железорудной отрасли, разработала и вывела на рынок мобильный буровой станок для золоторудных, угольных карьеров, добычи алмазов. По словам коммерческого директора РГМ Татьяны Дрожжиной, триггером активного импортозамещения стали санкционные ограничения импорта, открывшие отечественным производителям освободившиеся ниши на внутреннем рынке, а основой – сохранение на предприятии конструкторского бюро и соответствующих компетенций.

«Компании, занимающиеся добычей драгметаллов и алмазов, поставили перед нами задачу выпуска облегченных станков, причем максимально адаптированных под сервис, доступный в России, то есть обеспеченных российскими запчастями. Для мобильности работать они должны на дизельном приводе. У нас ушло порядка 4 месяцев на то, чтобы переконструировать свой станок, еще столько же на поиск отечественных комплектующих, которые закупались по импорту. Гидравлику нашли на пензенском заводе, контроллеры,

на которых строится электрика, – в Санкт-Петербурге и Китае», – рассказала она.

По ее словам, пока РГМ выпускает станок на электрическом приводе, к которому покупается мощная дизель-генераторная подстанция: «Понятно, что станок с карьера на карьер не переедет как дизельный, но в пределах карьера передвигается, питаясь от подстанции. Это некое промежуточное решение, но оно дало возможность добывающим предприятиям работать и выполнять свою производственную программу».

Удалось выйти на коэффициент технической готовности (КТГ, ключевой показатель эффективности оборудования, отражающий готовность к работе) буровых станков в 91%. Это хороший показатель, если учесть, что уровня КТГ выше 95% практически не бывает.

Импортозамещение потребовало от «Рудгормаша» смены привычного формата взаимодействия с заказчиком. Одна из крупнейших в мире алмазодобывающих компаний российская «Алроса», которая уже купила девять воронежских буровых станков, каждую неделю выходит с рабочей группой РГМ на «летучки» в режиме онлайн: заказчик и производитель вместе, шаг за шагом, корректируют возникающие в процессе работы шероховатости.

«Вызовы, связанные с санкциями, изменили менталитет потребителей: пришло понимание того, что все мы находимся в «одной лодке», и оттого, насколько слаженно работаем веслами, зависит скорость движения вперед», — пояснила Татьяна Дрожжина.

Одна из крупнейших в мире и крупнейшая в России по объему добычи золота компания «Полюс» подписала контракт с «Рудгормашем» на поставку 15 буровых станков. Шесть из них уже запускают в работу, и РГМ предлагает проводить такие же совместные «летучки», чтобы в динамике анализировать КТГ оборудования, быстрее отрабатывать и снимать возникающие вопросы. Такая бизнес-цепочка, считают специалисты завода, более эффективна и более прозрачна.

В 2023 г. «Рудгормаш» впервые достиг показателя, к которому стремился несколько лет – выпуск трех буровых станков в месяц. Теперь стоит задача перехода на дизельный привод, что значительно расширит рынки сбыта: такое оборудование ждут и угольные, золото- и алмазодобывающие компании.

Татьяна Дрожжина подчеркнула, что эта тема будет для РГМ главной на ближайшую перспективу. Конечно, она потребует немалых инвестиций в НИОКР, сертификацию опытного образца и испытания. «У нас уже есть эскизный вариант. Ускорить процесс его доведения до готового продукта можно было бы при реальной государственной поддержке, но получить ее достаточно сложно», – пояснила она.

Чтобы отвечать требованиям самых передовых компаний, нужно переходить от автоматизации к роботизации. Заказчики хотят, чтобы буровой станок управлялся дистанционно. «Рудгормаш» взялся за эту задачу, согласовал техническое задание с потенциальными потребителями: и это тоже НИОКР, который может осуществляться или во временной парадигме «по возможности», или ускоренными темпами при наличии господдержки.

Эксклюзивные разработки

Еще один яркий пример активного импортозамещения без опоры на господдержку – Болховский завод полупроводниковых приборов (БЗПП) в Орловской области. Благодаря диверсифицированному бизнесу – а компания развивает более десятка направлений, от создания полупроводниковой продукции до выпечки кондитерских изделий и растениеводства, – она постоянно вкладывает в НИОКР немалые собственные средства.

В 2021 году на площадке международного промышленного форума в Севастополе БЗПП представил шаговый двигатель, на основе которого можно создавать двигатели разных типоразмеров для российской промышленности. Сфера их применения чрезвычайно широка: принтеры, в том числе 3D, робототехника, поворотные видеокамеры и многое другое. Пока в России шаговые двигатели никто не производит.

Сейчас БЗПП ведет опытно-конструкторские разработки по новому высокотехнологичному направлению – создание интерфейсных схем с изоляцией на основе микротрансформаторов. В России они пока тоже эксклюзивны.

К сожалению, такие примеры единичны. Чтобы импортозамещение набрало необходимые для технологического суверенитета страны обороты в условиях высочайшей неопределенности, необходимо, по мнению экспертов ВШЭ, «выстраивание предсказуемой политики государства в части приоритетов и последовательности действий в рамках политики импортозамещения».

Источник: kommersant.ru, 29.05.2024

Рост производства столичных машин и оборудования превысил 12 процентов

За первый квартал 2024 г. столичные предприятия нарастили производство машин и оборудования более чем на 12,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Об этом сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта Максим Ликсутов.

«Машиностроительный комплекс столицы включает в себя более 260 заводов, на которых заняты тысячи специалистов, в том числе инженеры, техники, механики, программисты, испытатели и многие другие высококлассные профессионалы. За январь-март 2024 г. предприятия нарастили производство более чем на 12%. Эта отрасль имеет большое значение для обеспечения оборудованием всех секторов промышленности, внедрения научно-технических инноваций и укрепления технологического суверенитета страны», – рассказал Максим Ликсутов.

Наиболее заметный рост показал выпуск комплектующих насосов и компрессоров – более чем в 2,8 раза, промышленных печей и камер – более чем в 1,4 раза, мостовых кранов – в 3,1 раза, конвейеров – более чем в 1,4 раза. Практически в 2 раза также увеличился выпуск прочего холодильного оборудования.

В Москве также отмечена положительная динамика в станкостроении – одного из ключевых факторов развития промышленности. Они обеспечивают высокую точность обработки, производительность и эффективность. За первый квартал рост выпуска станков для металлообработки составил 65 %, а для деревообработки – 7,7%.

Важную роль в развитии московских производств играет город, который предоставляет промышленникам свыше 20 системных мер поддержки. Среди них – предоставление земельного участка под строительство или модернизацию производства в рамках масштабного инвестиционного проекта (МайП).

Источник: minpromtorg.gov.ru, 27.05.2024

Для Петербурга разработана концепция поезда «Балтиец.2»

Вагоны «Балтиец» производит АО «Метровагонмаш», на Октябрьском электровагоноремонтном заводе (ОЭВРЗ). Они проходят локализованную досборку, испытания и только после этого завод передает их в Петербургский метрополитен.

Отмечается, АО «Метровагонмаш», разрабатывая концепцию поезда «Балтиец.2», ориентировался на техзадание метрополитена и на опыт эксплуатации подвижного состава в Петербурге. При создании этих вагонов метро использовались передовые визуальные и технологические решения.

По данным на 1 мая 2024 г. по красной ветке курсируют 24 вагонокомплектов, в 2025 г. выйдут уже на синюю. Всего в 2024 г. запланирована поставка 80 вагонов – это 10 составов. Столько же поступят до конца 2025 г

Как заявил генеральный директор АО «Метровагонмаш» Андрей Степнов, выступая на Международном транспортном фестивале, состоявшемся в мае: «если брать интеллектуальную базу и конструкторскую документацию, все разработки принадлежат России. Завод готов подтвердить российское происхождение комплектующих и у прямых поставщиков».

С его слов часть компонентов, которые ранее поставлялись из-за рубежа, теперь замещены за счет или собственного производства, или за счет реализации межзаводской кооперации. В числе уже импортозамещенных компонентов – блок-тормоз, его ранее поставляла Германия. В России производят и поставляемые ранее из Польши сцепки, и датчики угловой скорости, которые до последнего времени закупали в Швейцарии. Даже тяговые электродвигатели, ранее импортируемые из Австрии и Японии, производят в России, как и раздвижные двери, и редукторы, и установки агрегата компрессора и осушителя. И основной объем металла в подвижном составе – тоже отечественные поставщики.

Итого в «Балтиец.2» импортозамещены компрессор, блок-тормоз, асинхронный тяговый привод, двери пассажирские, гасители калеманий редуктора, контроллер машиниста, датчики скорости, тяговые электродвигатели, подшипники, соединители электрические.

Отмечается, что «Метровагонмаш» в рамках сотрудничества с ОЭВРЗ оказывает содействие в сборке вагонов метро модели «Балтиец». Договор предполагает поставку и реализацию подвижного состава по лизинговой схеме. Финансовую поддержку оказывает ВЭБ.РФ, источник – Фонд национального благосостояния. Общая стоимость контракта, рассчитанного на 25 лет, – 242,6 млрд руб.

Уровень локализации вагонов метро, поставляемых в Петербург, – почти 100%, до третьего уровня.

Источник: rzd-partner.ru, 27.05.2024

В ЦАГИ доставлена консоль крыла самолета SJ-100 для проведения ресурсных испытаний

Развитие флагманского проекта SJ-100 является ключевой задачей в реализации программы импортозамещения в российском авиастроении. В создании и модернизации нового воздушного судна, разработанного филиалом «Региональные самолеты» ПАО «Яковлев», активное участие принимает Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского (ЦАГИ, входит в НИЦ «Институт имени Н. Е. Жуковского»).

Специалисты ЦАГИ задействованы во всех научных направлениях, связанных с разработкой самолета. Большой объем исследований реализован в области прочности импортозамещенного авиалайнера. Ученые института провели комплекс расчетно-экспериментальных работ по обеспечению ресурса хвостовой части и стабилизатора, а также зоны крепления двигателя к крылу. Для анализа динамического нагружения конструкции самолета на взлетно-посадочных режимах в ЦАГИ испытана динамически подобная модель в конфигурации, близкой к натурной при посадке.

Значимый этап работ – сертификационные испытания воздушного судна. В настоящее время по заказу ПАО «Яковлев» продолжаются работы по подтверждению ресурсных показателей самолета SJ 100. Для этого в ЦАГИ была доставлена консоль крыла авиалайнера.

В ходе исследований планируется получить экспериментальные данные по усталостной прочности и эксплуатационной живучести механизации крыла, подтвердить соответствие конструкции требованиям авиационных норм. Механизация крыла подвергнется многократным циклическим нагружениям для обоснования назначенного ресурса 54 тыс. полетов. По предварительным оценкам, это займет около 5 лет.

В настоящее время инженеры института выполняют проектно-изыскательные работы. Далее специалисты ПАО «Яковлев» завершат окончательную сборку механизации крыла SJ-100 и проведут монтаж навесных агрегатов. Старт испытаний запланирован на 2025 г.

SJ-100 - импортонезависимая версия ближнемагистрального реактивного самолета типа RRJ-95 (SSJ100), создаваемая ПАО «Яковлев» в рамках программы импортозамещения.

Источник: aviaport.ru, 28.05.2024

Ростех начал поставки комплектующих для первого полностью отечественного спутника

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех завершил разработку комплектующих для космического аппарата «Экспресс-АМУ4» – актуаторов СВЧ-переключателей. Изделия будут использоваться для управления полезной нагрузкой спутника. Поставка устройств уже началась.

Актуаторы, или исполнительные устройства, являются функциональным элементом систем автоматического управления. Эти изделия включают электрические двигатели, электро- и гидравлические приводы, релейные устройства, манипуляторы.

Разработкой актуаторов в составе «Росэлектроники» занималось Специальное конструкторское бюро по релейной технике (СКТБ РТ). В составе спутника «Экспресс-АМУ4» они позволят СВЧ-переключателям коммутировать радиосигналы Ku- и C-диапазонов по каналам аппаратуры полезной нагрузки космического аппарата, обеспечивая передачу данных, фиксированную и подвижную связь, а также цифровое телевидение.

«При разработке новой ЭКБ особое внимание уделялось отказоустойчивости изделий и системе телеметрии, поскольку актуаторы будут использоваться в полезной нагрузке космического аппарата. До середины 2025 г. намерены передать заказчику весь запланированный объем комплектующих», – заявил генеральный директор СКТБ РТ Алексей Дымовских.

Спутник связи «Экспресс-АМУ4» должен стать первым российским аппаратом, изготовленным без использования иностранных комплектующих. Его разработчиком является входящая в Госкорпорацию Роскосмос компания «Информационные спутниковые системы» им. Решетнева».

Источник: rostec.ru, 27.05.2024

Заводу «ЧКЗ» – 25 лет: как живет предприятие – лидер по производству компрессорного оборудования в России

В этом году «Челябинскому компрессорному заводу» исполняется 25 лет. Четверть века предприятие предлагает клиентам передовые инженерные решения и высококачественное оборудование в области сжатия газов. Сегодня завод «ЧКЗ» – лидер по производству компрессорного оборудования в стране.

Завод «ЧКЗ» укрепляет значимость отечественного производителя на мировом рынке. В 2024 г. два филиала предприятия – «ЧКЗ-АГРО» и «ЧКЗ-Инструмент» направили все производственные силы на достижение целей полного импортозамещения.

Компания «ЧКЗ-Инструмент» основана на базе Челябинского компрессорного завода при поддержке Фонда Развития Промышленности Челябинской области в рамках выполнения плана по импортозамещению в станкоинструментальной промышленности Минпромторга России.

«ЧКЗ-Инструмент» – это инновационное высокотехнологичное производство полного цикла. Предприятие выпускает твердосплавные стержни и инструмент – сверла, фрезы, развертки, оказывает услуги по нанесению износостойких покрытий, переточке инструмента представителям высокотехнологичных отраслей отечественной промышленности.

Еще одна «дочка» «Челябинского компрессорного завода» – предприятие «ЧКЗ-АГРО», выпускающее современную сельскохозяйственную технику.

На его площадке собирают дисковые, пружинные, ротационные бороны, тракторные полуприцепы, глубокорыхлители, посевные комплексы и уборочное оборудование. Все научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки специалисты проводят совместно с Институтом автотракторной техники и Южно-Уральским государственным аграрным университетом.

Источник: 74.ru, 27.05.2024

На Южном Урале благодаря ФРП открыли новый цех по производству режущего инструмента

Компания «ЧКЗ-Инструмент» на базе «Челябинского компрессорного завода» открыла цех по изготовлению твердосплавного режущего инструмента: сверл, фрез и развертки. Ранее почти 90% такого инструмента поставлялось из-за рубежа.

Общие инвестиции в новое производство составляют 700 млн рублей. Из них 556 млн рублей в виде льготного займа предоставил федеральный Фонд развития промышленности (ФРП).

Объем выпуска режущего инструмента составляет 2,7 тонны в год. При его изготовлении используется российский вольфрамовый порошок. Уровень локализации – 100%.

«Благодаря поддержке ФРП нам удалось реализовать амбициозный проект и создать современное производство специализированного инструмента в России. Ранее 88% твердосплавного режущего инструмента закупалось за границей – в странах Европы и Азии. Открытие нового цеха поможет снизить долю импорта», – отметил генеральный директор ООО «ЧКЗ-Инструмент» Альберт Ялалетдинов.

Высококачественный твердосплавный режущий инструмент крайне востребован предприятиями авиационной и ракетно-космической отраслей, атомного машиностроения и двигателестроения.

На средства займа ФРП компания приобрела современное технологическое оборудование: линии по производству твердосплавных стержней, по нанесению защитного PVD-покрытия и по производству осевого инструмента, а также вспомогательное оборудование.

До конца 2024 г. в планах предприятия наладить выпуск специальных твердосплавных стержней, которые будут использованы для изготовления

режущего инструмента в новом цехе в формате полного цикла и поставляться другим предприятиям. Мощность производства составит 68 тонн изделий в год.

В новом цеху уже создано 20 новых рабочих мест, в будущем штат будет расширен.

Источник: frprf.ru, 29.05.2024

«Северсталь» построит новую печь по выпуску высокопрочного проката

«Северсталь» начала строительство камерной газовой печи для термической обработки металла в производстве плоского проката Череповецкого металлургического комбината (ЧерМК), стоимость инвестпроекта составляет почти 400 млн рублей.

Оборудование позволит увеличить объем производства толстолистного высокопрочного листа с термообработкой со стана 2800, добавили в компании.

«Реализация инвестпроекта по строительству новой газовой печи стоимостью почти 400 млн рублей позволит увеличить мощности термоотделения и объемы выпуска высокопрочных марок стали, которые особенно востребованы на отечественном рынке в условиях импортозамещения», – сообщил генеральный директор дивизиона «Северсталь российская сталь» и ресурсных активов Евгений Виноградов. Он также добавил, что дополнительным эффектом от реализации проекта станет снижение расхода природного газа и образования CO₂ за счет современного теплотехнического оборудования.

Производителем новой печи выступила отечественная компания, уточнили в «Северстали». Генеральный подрядчик заканчивает обустройство фундаментов под основное технологическое оборудование, завершить строительно-монтажные работы планируется во втором полугодии 2024 г.

Источник: tass.ru, 28.05.2024

Липецкий завод по выпуску отопительных котлов модернизирует производство под реалии времени

Липецкое предприятие, занимающееся выпуском отопительных котлов, – ОАО «Боринское» – успешно модернизирует производство, адаптируясь под реалии экономики и спрос. Об этом генеральный директор завода Дмитрий Киреев рассказал губернатору Липецкой области Игорю Артамонову на встрече в правительстве региона.

В настоящее время компания производит более 80 наименований и модификаций газового отопительного оборудования, которое эксплуатируется в 52 регионах России, а также в странах ближнего зарубежья. Выпускает котлы для производственных сооружений и зданий социально-бытового назначения площадью до 1000 м², а также для индивидуального жилья, позволяющие не только отапливать помещения, но и получать горячую воду. Предприятие успешно прошло этап импортозамещения, в том числе наладив собственное производство многих деталей. Сегодня продукция на 90% сделана из российских комплектующих.

Предприятие пользуется мерами господдержки, в частности в 2023 г. получило субсидию на возмещение затрат на приобретение оборудования в размере более 4,3 млн руб, благодаря чему наладило выпуск новой продукции. До этого пользовалось поддержкой Фонда развития промышленности. Завод является участником нацпроекта «Производительность труда». Это позволяет оптимизировать производство, сокращать потери и экономить ресурсы.

В настоящее время на предприятии трудятся 188 человек.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 24.05.2024

«ЗапСибНефтехим» и импортонезависимость российских производителей

Для нефтехимической отрасли достижение импортонезависимости крайне важно. Тобольский нефтехимический кластер, включая «ЗапСибНефтехим», вносит значительный вклад в решение этой задачи, заменяя до 95% импортируемых из Европы и Китая полимеров. В 2023 г. компания вывела на рынок 23 новых марки полимеров и запустила производство малеинового ангидрида.

Сокращение импорта полимеров стало возможным благодаря развитию отечественных производств базовых полимеров и синтетических каучуков. СИБУР производит более 100 марок полиэтилена и полипропилена, разрабатывая сложные решения для различных отраслей. Например, в 2022 г. компания восполнила дефицит упаковки, разработав полиэтилен для термоламинации.

В 2023 г. «ЗапСибНефтехим» освоил выпуск цветных трубных марок полиэтилена высокой плотности и других специализированных продуктов, заменяя около 80 тыс. тонн импортируемых полимеров. Также были завершены проекты по импортозамещению силосных и многослойных пленок.

«ЗапСибНефтехим» производит 2,5 млн тонн полимеров в год, что позволяет заместить 85-95% импортных продуктов. К 2028-2029 гг. объем потребления полимеров в России может вырасти на 37%, или 1,6 млн тонн.

Источник: abnews.ru, 24.05.2024

«Швабе» и «РТ-Техприемка» представили проект создания российского ПО для оптического проектирования

«Швабе» и «РТ-Техприемка» Госкорпорации Ростех презентовали совместный проект разработки ПО для проектирования оптических систем (САПР). Российский софт будет способствовать значительному повышению скорости и качества разработки оптических систем для их дальнейшего применения в производстве изделий для электроники, медицины, космоса и ВПК. Проект был представлен на конференции ЦИПР-2024.

«Потребность в отраслевом инженерном программном обеспечении связана с необходимостью импортозамещения применяемых зарубежных продуктов. Совместно с коллегами ведется работа в части определения технической и финансовой возможности инициирования и реализации проекта по созданию первого отечественного программного обеспечения «тяжелого класса» для проектирования оптических систем. Данный шаг снизит зависимость от зарубежных технологий. Кроме того, российский софт повысит безопасность, скорость, а вместе с тем качество проектирования и разработки. Для нас, как для крупнейшего в стране производителя оптической продукции, эта инициатива очень важна», – отметил заместитель генерального директора «Швабе» по специальным проектам Сергей Осипов.

Российская разработка позволит задавать оптические системы, выполнять трассировку лучей – вычислять точную траекторию светового луча, рассчитывать аберрации, а также производить анализ оптических систем и оптимизировать их.

«Уровень оптических и оптико-электронных приборов, оборудования и изделий во многом определяется качеством и тактико-техническими характеристиками оптики. Для проектирования оптических систем мы используем собственные платформы проектирования, высококвалифицированный инженерный состав и передовые научные разработки, обеспечивая интероперабельность инженерных данных. Продукт позволит усилить цифровой суверенитет страны», – подчеркнул генеральный директор «РТ-Техприемка» Владлен Шорин.

В планах у разработчиков – внедрение в программный продукт искусственного интеллекта, а также параллельных вычислений на

суперкомпьютерах и ряд других решений. В настоящее время российская система проектирования оптических систем находится на этапе активной разработки.

Источник: rostec.ru, 27.05.2024

«СКБ Контур» и «Аметист Капитал» договорились о реализации инициатив в области импортозамещения

«СКБ-Контур» и «Аметист Капитал» подписали соглашение о стратегическом партнерстве. Компании планируют развивать проекты, связанные с модернизацией цифровой инфраструктуры страны.

Соглашение подписали генеральный директор «СКБ-Контур» Михаил Сродных и генеральный директор «Аметист Капитал» Андрей Тяг. В рамках партнерства компании будут разрабатывать новые цифровые продукты, которые помогут отечественным компаниям не зависеть от зарубежного программного обеспечения.

Как отметил Михаил Сродных, сотрудничество с «Аметист Капитал» открывает новые возможности для укрепления технологического суверенитета страны. Уверены, что объединение усилий поможет разработать сервисы и решения, востребованные в условиях современной digital-экономики.

Стороны договорились об исследовании инициатив, направленных на цифровую трансформацию бизнес-процессов, реализации проектов, связанных с робототехникой и искусственным интеллектом, разработке инструментов мониторинга и анализа данных, модернизации цифровой инфраструктуры на базе отечественного ПО. Также планируется взаимодействие по вопросам модернизации цифровой инфраструктуры современными технологиями, программными продуктами и услугами.

Источник: cnews.ru, 28.05.2024

«Группа Астра» и АЛРОСА стали стратегическими партнерами

Разработчик инфраструктурных программных продуктов «Группа Астра» и компания по добыче алмазов АЛРОСА заключили соглашение о долгосрочном сотрудничестве. Совместные усилия компаний будут направлены на реализацию ИТ-проектов, необходимых для ускорения импортозамещения и обеспечения полного цифрового суверенитета России в целом и Республики Саха (Якутия) в частности.

В рамках соглашения предполагается адаптировать стек решений «Группы Астра» к специализированным коммерческим цифровым сервисам и платформам АЛРОСА. Это будет способствовать повышению уровня технологичности программного обеспечения партнеров и эффективности его внедрения в российские ИТ-инфраструктуры для бизнеса. Сотрудничество сторон найдет свое отражение и в развитии технических компетенций специалистов АЛРОСА за счет их обучения работе с продуктами «Группы Астра» и получения доступа к результатам тестовых испытаний на совместимость отечественного ПО, проведенных в рамках программы технологической кооперации Ready for Astra.

Компании договорились оказывать взаимную поддержку в реализации и популяризации совместных профильных мероприятий, обмениваться опытом и актуальной информацией по вопросам повышения уровня ИТ-безопасности и защиты от киберугроз. Для формирования условий эффективного взаимодействия по всем направлениям сотрудничества будут созданы рабочие и экспертные группы.

«Сотрудничество с «Группой Астра» играет важную роль в обеспечении стабильности и надежности нашей инфраструктуры, достижении технологического суверенитета и успешной реализации стратегических планов. Это партнерство поможет не только достичь целей по импортозамещению, но и будет способствовать развитию обеих компаний. Мы выражаем благодарность «Группе Астра» за возможность совместно развивать экосистему для всего промышленного комплекса России», – сказал директор по информационным технологиям АЛРОСА Вадим Желтухин.

Источник: cnews.ru, 28.05.2024

Подмосковный ФРП поможет импортозамещающим предприятиям погасить кредиты

Подмосковный Фонд развития промышленности начнет прием заявок на получение компенсации затрат на реализацию инвестиционных проектов в сфере импортозамещения 3 июня. Заявление можно подать до 10 июня 2024 г.

«Общий объем программы грантовой поддержки регионального ФРП на 2024 г. составляет 565 млн рублей. Распределение средств среди заявителей будет осуществляться на конкурсной основе», – сообщила заместитель председателя правительства – министр инвестиций, промышленности и науки Московской области Екатерина Зиновьева.

Заявки будут принимать в июне, сентябре и декабре. В рамках грантовой программы компании могут получить до 50 млн рублей на компенсацию затрат на погашение части процентов по кредитам.

Ранее губернатор Московской области Андрей Воробьев напомнил о важности поддержки предпринимателей в регионе.

Источник: 360.ru, 29.05.2024

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

На пути к технологическому суверенитету: в Снежинском ядерном центре состоялся семинар

Первый научно-практический семинар «Численное моделирование задач прочности, теплопередачи, аэродинамики в отечественных программах класса САЕ» прошел в РФЯЦ-ВНИИТФ (ЗАТО, г. Снежинск, Челябинская область).

Организаторы мероприятия – Региональный центр компетенций суперкомпьютерного моделирования (РЦК СМ). В работе семинара приняли участие представители четырех подразделений предприятия.

Всего было представлено 14 докладов по вопросам использования отечественных программ для решения задач прочности, теплопередачи, аэродинамики. Исследования были построены на сравнении результатов, полученных на отечественном ПО, с уже проверенными аналитическими и экспериментальными решениями.

«Переход на отечественное программное обеспечение для проведения инженерных расчетов и оказание профессиональных услуг в области инженерного анализа с использованием импортонезависимых программных средств суперкомпьютерного моделирования начался в РФЯЦ-ВНИИТФ примерно в 2017 г., а активно ведется с 2021 г., – рассказывает начальник РЦК СМ Олег Путилин. – Основная цель семинара – определить, какие цифровые продукты (выделено для изучения порядка десяти отечественных программ, способных конкурировать по своим функциональным возможностям с передовым иностранным ПО) на сегодняшний день наиболее эффективны для решения задач, стоящих перед ядерным центром».

По итогам семинара участники подвели основные итоги и отметили, что отечественные ПО инженерного класса уже сейчас успешно применяются в расчетной практике на предприятии. Было решено активно взаимодействовать с разработчиками ПО и привлекать их к техподдержке; разработать специализированные учебные курсы по разбору решений задач, относящихся к наукоемкому моделированию; создать ресурс в корпоративной сети предприятия, где будут размещаться записи вебинаров по работе с отечественным ПО; продвигать собственные цифровые продукты, относящиеся к направлению математического инженерного моделирования, такие, как ПК «Зенит».

Также участники форума отметили, что данный семинар нужно проводить с периодичностью не реже одного раза в год.

Политика импортозамещения, проводимая правительством РФ, направлена в первую очередь на развитие ИТ-отрасли и обеспечение

технологической независимости России. ГК «Росатом» считает приоритетом создание цифровых конкурентоспособных продуктов и вывод их на коммерческий рынок. Стратегия состоит из 10 программ цифровизации, одна из которых – «Цифровое импортозамещение». В соответствии с этим с 2020 г. «Росатом» предпринимает действия в направлении импортозамещения на базе собственных разработок и на основе отечественных решений.

Источник: dostup1.ru, 28.05.2024

Столица Татарстана примет международный форум Kazan Digital Week-2024

В столице Татарстана 9-11 сентября пройдет международный форум Kazan Digital Week-2024. Мероприятие проведут в онлайн-формате и очно в выставочном центре «Казань Экспо».

Задача форума – содействовать в обмене научно-технической информацией, консолидации научно-технологических активов, способных эффективно решить задачи импортозамещения и импортоопережения, обеспечить технологический суверенитет.

Работа форума будет проходить по нескольким тематическим направлениям. Это цифровые технологии в здравоохранении и медицине, интеллектуальные транспортные системы, цифровые технологии в государственном управлении, цифровая индустрия 4.0, цифровые технологии в образовании, цифровые технологии в культуре, в сельском хозяйстве, кибербезопасность нового времени, экосистема финтех, инновации, интегрированные в бизнес, цифровые технологии.

Источник: evening-kazan.ru, 29.05.2024

ИТ-проекты Газпромбанка отмечены премией FINAWARD'24

Газпромбанк получил премию FINAWARD'24 в нескольких номинациях за проекты в области инноваций финансовой отрасли.

В номинации «Проект ИТ-инфраструктуры» был отмечен проект по созданию доверенной платформы электронных платежей. Газпромбанк разработал систему процессинга карточных платежей, полностью основанную на российских компонентах, включая процессоры российской разработки. Новый технологический стек позволит провести импортозамещение критически важной системы в банковском секторе – обработки платежей.

«Мы запустили проект по переводу банковского процессинга на российские технологии, для того, чтобы весь критически важный контур стал полностью импортозамещенным. Это означает, что мы достигнем технологической независимости в этом сегменте и обеспечим защиту от возможных киберугроз. Одной из целей проекта было обратить внимание финансовой отрасли на наличие российских достижений в области микроэлектроники, готовых к применению в коммерческих проектах», – сказал начальник Департамента процессинга и платежных технологий Газпромбанка Юрий Гудкин.

Кроме того, банк получил премию за технологическую платформу G2, которая предназначена для создания клиентских сервисов и автоматизированных банковских систем. Использование платформы G2 позволяет сократить время разработки новых систем в два и более раза, уменьшить количество задействованных разработчиков, стандартизировать архитектуру приложений.

Источник: .comnews.ru, 28.05.2024

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 78 поручений, в т.ч. поручения 2024 года:

Пр-616, п.1 и)

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 а)

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 1

б) при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высококачественной продукции, созданной на основе собственных линий

разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 2

целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 в)

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.12 а)

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых

для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.15 а)

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.16 а) 4

16. Правительству Российской Федерации:

а) обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах изменений, предусматривающих:

возможность применения при исчислении налога на прибыль организаций повышающего коэффициента 2 в отношении фактических расходов предприятий обрабатывающей промышленности, понесенных в связи с приобретением оборудования, включенного в перечень российского высокотехнологичного оборудования, утверждаемый Правительством Российской Федерации, и расходов на научные исследования и опытно-конструкторские разработки, включенные в перечень, утверждаемый Правительством Российской Федерации;

Срок исполнения: 31 июля 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Источник: kremlin.ru