



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№20/ИЮНЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Мишустин предложил участникам центров компетенции создавать консорциумы для импортозамещения	3
Дмитрий Григоренко: Правительство взяло на особый контроль ключевые проекты по замене зарубежного программного обеспечения	5
ВТБ окончательно отказался от операционной системы Microsoft Windows	7
Мишустин оценил безопасность полетов авиакомпанией «Аэрофлот»	7
Сертификацию Росавиации получили в РФ 707 эксплуатантов беспилотных авиасистем	8
В РФ создано все для сервиса и ремонта распространенных вертолетных двигателей	9
ОСК: Задачей на ближайшие годы является строительство крупнотоннажного торгового флота	9
В Астраханской области формируется судостроительный кластер в ОЭЗ «Лотос»	10
Денис Мантуров дал старт производству новой модели автомобиля «Соллерс»	11
Первый российский гибридный гоночный автомобиль создан при помощи инновационных материалов Ростеха	12
В Брянске заемщик ФРП запустил единственное в России серийное производство асфальтоукладчиков	13
Производство дефицитных запчастей для локомотивов запустили в Челябинске	14
РЖД и Курский электроаппаратный завод будут сотрудничать в сфере железнодорожной энергетики	15
РЖД переводят на отечественное ПО все критичные бизнес-системы	16
На «Уральских локомотивах» завершена приемка двухсистемного электропоезда «Финист»	17
ГК «Титан» запустила первое в России производство силикагелей и силиказолей	18
Григоренко: Завершен отбор второй волны значимых технологических проектов	19
Дмитрий Чернышенко: Отобраны 10 научных центров мирового уровня для предоставления грантов	20
Результативность расходов на НИОКР как фактор обеспечения технологического суверенитета	22
Эксперт предложил диверсифицировать импорт в Россию	23

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

30.05.-05.06.2025

Мишустин предложил участникам центров компетенции создавать консорциумы для импортозамещения

Председатель правительства Михаил Мишустин в ходе ЦИПР-2025 предложил компаниям-участникам (заказчикам) промышленных центров компетенции (ИЦК) создавать консорциумы для создания сложных IT-решений, предназначенных для замены иностранных продуктов. В частности, для замены ERP-системы германской SAP, ушедшей с российского рынка.

В частности, Мишустин предложил «Фармстандарту» и «Северстали» (входят в разные ИЦК) совместно поучаствовать в формировании решения для замены ПО SAP. В том числе изучить опыт «Российских железных дорог» (РЖД) и «1С», которые совместно создают систему управления ресурсами (СУР), предназначенную для замены SAP в ОАО «РЖД».

При этом председатель совета директоров «Северстали» Алексей Мордашев рассказал, что у компании пока отрицательный опыт создания замены ERP от SAP.

«Создание полноценного аналога ERP гораздо дороже и сложнее, и требует более филигранной проработки», – сказал Мордашев. – Попробовали решение компании «Консист» («Консист Бизнес Групп», входит в IT-холдинг «Ланит»), однако, оно плохо соответствует металлургическим системам. Сейчас компания тестирует решение от другого вендора, «Глобал» (ООО «Бизнес Технологии»)).

В свою очередь, исполнительный директор «Фармстандарта» Виктор Харитонов отметил, что группа проводит замену ПО SAP на продукты «1С», и к настоящему времени ERP-система германского вендора используется всего на нескольких предприятиях группы, на которых ее также планируется заменить на российское решение.

Гендиректор и председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров заявил, что компания готова делиться своими наработками. При этом он подчеркнул, что разработка СУР идет по графику, и в 2027 году компания полностью перейдет на ее использование.

«ИЦК все-таки дает свои плоды. Когда идет кооперация такого уровня (крупных заказчиков), то решения рождаются для многих компаний, – сказал Мишустин. – Самое неверное – делать такие качественные решения,

вкладывать такие средства и замыкаться в своем ведомственном (отраслевом) колодце».

В конце 2024 года компания «Технологии доверия» («ТеДо», прежде PWC) отмечала, что только госкомпании в 2022-2024 годах инвестировали в российское ПО 922 млрд рублей, а инвестиции компаний всех отраслей в ИТ за последние 4 года превысили 4 трлн рублей. При этом подчеркивалось, что около 76% средних и крупных российских компаний начали разработку собственных ERP-систем, которые должны заменить аналоги западных вендоров (прежде всего SAP).

Помимо этого, в эту «гонку» включились или включаются многие ИТ-компании. Так, компания «Диасофт» (разработчик ПО для финансового сектора) начала развитие направления корпоративного ПО для нефинансового сектора, под которым подразумеваются собственная ERP-система и система управления человеческим капиталом. Причем в сегменте ERP компания ориентируется, в частности, на замену соответствующих решений германской SAP. К настоящему времени «Диасофт» разработан собственный независимый аналог ядра ERP-системы SAP, а также конвертер, который позволяет переписывать приложения SAP (элементы системы, не входящие в ее ядро) с языка программирования для SAP (ABAP) на C++.

В ходе ЦИПР председатель правительства попросил ИЦК подготовить предложения по определению в своих секторах типовых значимых объектов критической информационной инфраструктуры (ЗО КИИ), а также указать возможные сроки их перевода на российские решения.

«Естественно, с учетом уровня готовности наших технологий и решений», – сказал Мишустин.

Также он указал на необходимость создания общих правил замены зарубежного специализированного оборудования со встроенным ПО на российские аналоги. Но только после вывода такой техники из эксплуатации или ее устаревания.

«Понятно, что в случае временной невозможности (такой замены) должны все использовать, – добавил он. – Главное при этом минимизировать риски сбоев на конкретных объектах».

Кроме того, по мнению Мишустина на базе ИЦК надо организовать составление для каждого сектора карты типовых управленческих и производственных процессов и дать компаниям-разработчикам возможность без ограничений использовать эту информацию.

Мишустин поручил Минцифры проработать совместно с ИЦК предложения по запуску единой платформы обеспечения доступа разработчиков ко всем дата-сетам промышленной информации и указал на необходимость расширения участия ИЦК в деятельности цифровых кафедр

(организованы более чем в 100 вузах). В последнем случае речь идет об участии ИЦК в разработке учебных программ для студентов по использованию тех или иных решений в конкретных отраслях.

Еще одно предложение председателя правительства заключается в усовершенствовании методики оценки показателей цифровой зрелости базовых отраслей.

«Очень важно отслеживать прогресс по внедрению (в компаниях) именно российских решений с использованием генеративного ИИ, – подчеркнул Мишустин. – Надо сделать публичным рейтинг готовности наших крупных компаний к таким изменениям и отмечать тех из них, кто наиболее продвинулся в этом направлении».

По словам Мишустина, летом-осенью текущего года правительство планирует провести стратегическую сессию, на которой по результатам ЦИПР будут рассмотрены предложения и рекомендации, озвученные на конференции, в том числе в части разработки и запуска новых мер господдержки отрасли.

Источник: interfax.ru, 03.06.2025

Дмитрий Григоренко: Правительство взяло на особый контроль ключевые проекты по замене зарубежного программного обеспечения

Правительство определило перечень ключевых проектов по замещению иностранного программного обеспечения отечественными аналогами. Эти проекты будут находиться на особом контроле. Об этом шла речь на совещании Заместителя Председателя Правительства – Руководителя Аппарата Правительства Дмитрия Григоренко с руководителями индустриальных центров компетенций в рамках конференции «ЦИПР-2025».

Вице-премьер подчеркнул, что этим проектам присвоен статус флагманских – они имеют стратегическое значение для технологической независимости страны, особенно в промышленности и оборонно-промышленном комплексе.

Среди критериев отбора флагманских проектов – критичность разработки для отрасли, возможность использования ПО в критической информационной инфраструктуре (КИИ), выполнение проекта в интересах оборонно-промышленного комплекса, а также реализация PLM-систем, то есть комплексных решений для проектирования и производства сложной техники.

Было отмечено, что к числу флагманских проектов отнесена единая информационная среда для управления жизненным циклом продукта по заказу госкорпорации «Роскосмос». Разработка позволит интегрировать все этапы

создания продукции: от проектирования до серийного производства – в ключевых отраслях промышленности: авиа- и судостроении, автомобильной и ракетно-космической отрасли. Принципиально важно, чтобы все проекты – как финансируемые за счёт грантов, так и корпоративные инициативы были реализованы в установленные сроки и успешно внедрены в производственные процессы. В данном случае приоритетом является не источник финансирования, а достижение измеримых практических результатов.

Ещё одна инициатива – информационная система для производства авиационной техники по заказу Объединённой авиастроительной корпорации (ОАК). Она заменит иностранное программное обеспечение, позволит перевести контроль за всеми этапами жизненного цикла изделий в «цифру» и повысить эффективность опытно-конструкторских работ.

Он также напомнил, что в рамках ИЦК создаются передовые технологические решения для укрепления суверенитета России. ИЦК уже показали эффективность и высокие результаты. Были выделены самые тиражируемые проекты ИЦК – такие инициативы продемонстрировали наибольший показатель по выручке от продаж. Среди них – платформы проектирования месторождений по заказу АО «Росгео». Выручка её разработчика составила порядка 340% от размера гранта. В виде налоговых отчислений было возвращено свыше 150% от размера гранта. Ещё одна успешно тиражируемая разработка – платформа Ujin для разработки умных домов и цифровизации ЖКХ. Выручка от её продажи составила около 60% от размера гранта, в виде налогов вернулось свыше 42% от размера гранта.

Всего в работе на текущий момент находится порядка 200 проектов по импортозамещению зарубежного программного обеспечения российскими разработками. Их выполнение осуществляется как при грантовой поддержке государства, так и за счёт собственных инвестиций компаний-разработчиков.

Инициативы разделены на две очереди реализации. Первая волна, стартовавшая в 2022 году, включает около 150 проектов, из них свыше 40% на сегодняшний день полностью завершены: это 59 проектов, реализуемых на собственные средства участников, а также 7 грантовых проектов.

В мае этого года была запущена вторая волна, в которую вошли ещё 49 проектов: 17 – с государственным финансированием и 32 – за счёт средств компаний.

Источник: government.ru, 03.06.2025

ВТБ окончательно отказался от операционной системы Microsoft Windows

ВТБ полностью отказался от использования американской операционной системы Microsoft Windows и перешел на российскую платформу Astra Linux. Как сообщил заместитель главы банка Вадим Кулик, для группы ВТБ у российского вендора было приобретено свыше 110 тысяч лицензий российской платформы.

«Переход на отечественную операционную систему с привычной и широко распространенной зарубежной среды MS Windows, с ее обширной экосистемой приложений и интеграцией большого числа самых распространенных инструментов, стал одним из самых масштабных проектов импортозамещения в банке. Для работы наших сотрудников мы приобрели у ГК «Астра» свыше 110 тысяч лицензий отечественного решения», – сообщил Вадим Кулик.

По его словам, в ходе реализации проекта важно было обеспечить полноценную работу всех информационных систем, используемых сотрудниками банка. Приоритетное внимание уделяли не только адаптации и настройке необходимых систем, но и всесторонней подготовке как IT-специалистов, так и конечных пользователей. Для этого в ВТБ организовали специализированные программы обучения по работе с Astra Linux и настройку инфраструктуры.

Проект перевода сотрудников ВТБ на российскую ОС Astra Linux продолжался полтора года. Проект реализован без остановки бизнес-процессов и с сохранением работоспособности почти 1200 информационных систем, работающих в банке.

Источник: Banki.ru, 02.06.2025

Мишустин оценил безопасность полетов авиакомпанией «Аэрофлот»

Глава правительства 3 июня осмотрел выставку «ЦИПР-2025», посвященную цифровым технологиям. В частности, Мишустин ознакомился со стендом авиакомпании «Аэрофлот». Премьер-министру представили первую в России полностью импортозамещенную систему планирования полетов. Она находится в опытной эксплуатации «Аэрофлота», затем будет тиражирована на дочерние компании, а также будет иметь высокий экспортный потенциал, сообщил представитель стенда.

Кроме того, главе правительства показали электронный портфель пилота. Это мобильное приложение, работающее на планшетах с ОС «Аврора», которое представляет доступ к полетной документации.

«Главное, чтобы летчик не утратил свой главный навык – управлять воздушным судном, здесь никакие компьютеры не помогут. Ну я шучу, конечно. Без сомнения, автоматизация – это то, что пришло на помощь в том числе пилотам и специалистам, которые отправляют в рейс самолеты. И вся логистика, которая вокруг этого, она сейчас выстроена через автоматизацию. Я знаю, что «Аэрофлот» очень серьезно занимается безопасностью, готовит пилотов, и, наверное, это основа для любого пассажира, знать, что все безопасно», – сообщил Мишустин.

Также Мишустину показали приложение, работающее на планшетах с ОС «Аврора», с помощью которого бортпроводники могут отслеживать расписание рейсов, а также информацию о полете.

«Качество «Аэрофлота» ни у кого не вызывает сомнения», – сказал Мишустин. Он также подчеркнул, что планы авиакомпании по импортозамещению, которые она строила несколько лет назад, удалось реализовать.

Источник: ria.ru, 03.06.2025

Сертификацию Росавиации получили в РФ 707 эксплуатантов беспилотных авиасистем

Росавиация на сегодняшний день выдала сертификаты 707 эксплуатантам беспилотных авиационных систем, учтено 128 тысяч БАС весом легче 30 килограммов и зарегистрировано 462 БАС тяжелее 30 килограммов, сообщил заместитель руководителя Росавиации Андрей Потемкин.

Международная конференция «Беспилотная авиация: состояние, проблемы и перспективы развития» проходит 3-4 июня в Москве в Межгосударственном авиационном комитете.

«На сегодняшний день сертифицировано 707 эксплуатантов беспилотных авиационных системы. Сертификация занимает 17 рабочих дней. Учтено у нас 128 тысяч беспилотных авиационных систем весом до 30 килограммов и зарегистрировано 462 беспилотных авиационных системы тяжелее 30 килограммов», – сообщил на конференции Потемкин.

По его словам, в настоящее время в России ведется достаточно значительный объем сквозных научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских работ, разрабатываются комплектующие, производится

импортозамещение основных узлов в регионах, развиваются научно-производственные центры для поддержки малых инновационных компаний, компенсируются затраты на сертификацию.

Источник: ria.ru, 03.06.2025

В РФ создано все для сервиса и ремонта распространенных вертолетных двигателей

В России создано все для сервиса и ремонта распространенных вертолетных двигателей, в том числе производившихся на украинском предприятии «Мотор Сич», проблем с ремонтом нет, сообщили в «Ростехе».

«В России созданы все условия для сервиса и ремонта всей линейки распространенных вертолетных двигателей, включая двигатели ТВ3-117, ранее производившиеся на украинском предприятии «Мотор Сич». Это импортозамещение в действии: проблем с ремонтом этих моторов и обеспечением необходимыми запчастями нет», – сообщили в госкорпорации.

Там добавили, что мощностей для замены в России устаревших вертолетных двигателей ТВ2-117 на современные ВК-2500 достаточно.

«Что касается давно устаревших двигателей ТВ2-117, которые производились до середины 90-х, то реанимировать эти моторы не видим никакого смысла. Это почти антиквариат, и эксплуатация вертолетной техники с ними может представлять угрозу безопасности», – уточнили в «Ростехе».

«На мощностях ОДК ведется серийное производство собственной линейки двигателей ВК-2500. В производстве используются новые материалы и технологии. Эти двигатели сертифицированы, обладают повышенной эффективностью и надежностью, соответствуют современным требованиям безопасности», – добавили в госкорпорации.

Источник: ria.ru, 29.05.2025

ОСК: Задачей на ближайшие годы является строительство крупнотоннажного торгового флота

Импортозамещение и строительство крупных торговых судов – таковы одни из основных целей Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) на ближайшее будущее. Об этом на пресс-конференции по поводу открытия национальной премии «Морской Олимп» рассказал заместитель генерального директора ОСК Борис Богомолов.

По его словам, согласно принятой в 2024 году и утвержденной правительством РФ обновленной стратегии ОСК, корпорация имеет два приоритета. Первый – своевременное выполнение гособоронзаказа, второй – импортозамещение и строительство крупнотоннажного торгового флота.

«В ближайшие годы перед ОСК и другими предприятиями отрасли стоит задача по импортозамещению и наращиванию торгового флота. В первую очередь речь о крупных торговых судах. Для выполнения этой задачи мы активно работаем над созданием тесной связи между проектно-конструкторскими бюро и верфями, занимаемся модернизацией и техническим переоснащением верфей. Основная цель – достижение полной технологической независимости отрасли наряду с поддержанием высочайшего качества наших судов и кораблей», – сказал Борис Богомолов.

По его словам, ОСК уделяет особое внимание кадровому вопросу: «Мы создаем надежную базу для будущего наращивания наших компетенция в инжиниринге, проектировании, судостроении, приборостроении и других специальностях, тесно сотрудничая с органами власти и образовательными центрами нашей страны. Популяризация судостроения – ключевая задача, которая стоит перед нами».

Борис Богомолов отметил, что конкурс «Морской Олимп» рассмотрит не только ключевые проекты, но и инновационные решения, что «позволит найти оптимальные идеи, соответствующие вызовам, которые стоят перед отраслью сегодня».

Источник: portnews.ru, 04.06.3025

В Астраханской области формируется судостроительный кластер в ОЭЗ «Лотос»

На территории особой экономической зоны «Лотос» в Астраханской области активно формируется специализированный судостроительный кластер. Его ключевая задача – развитие отечественного производства и импортозамещение в судостроительной отрасли, как сообщил гендиректор управляющей компании АО «ОЭЗ «Лотос» Александр Ким.

Якорным резидентом кластера выступает судостроительный завод «Лотос» (входит в ОСК), известный своими судами с 1980-х годов. Ранее значительная часть оборудования для этих судов закупалась за границей. Однако, как отметил Ким, сейчас завод успешно переходит на использование высококачественных российских аналогов. Создаваемый кластер позволит

наладить выпуск такого оборудования и комплектующих непосредственно на площадке ОЭЗ.

Одним из первых участников новой промышленной зоны судостроения станет резидент «РК-Инжиниринг». Компания в конце 2024 года приступила к строительству центра по производству антикоррозионных покрытий. Инвестиции в проект превышают 120 миллионов рублей, а запуск производства запланирован на 2027 год. Подобные покрытия критически важны не только для судостроения, но и для нефтегазовой отрасли, энергетического машиностроения и авиации, улучшая как защиту, так и технологические характеристики деталей.

По словам главы управляющей компании, в 2025 году ожидается размещение в ОЭЗ еще одного резидента с проектом по выпуску судового оборудования. «Объединенными усилиями резидентов мы сможем создать мощную производственную сеть – от комплектующих и оборудования до современных судов высокого класса», – подчеркнул господин Ким. Эти суда предназначены для работы на внутренних водных путях России и на ключевом транскаспийском маршруте международного транспортного коридора «Север – Юг».

Напомним, ОЭЗ «Лотос» была создана в Наримановском районе Астраханской области десять лет назад. Ее общая площадь – 996 гектаров. Зона специализируется на локализации промышленных производств, включая судостроение, выпуск нефтегазового и промышленного оборудования, а также высокотехнологичные отрасли. В 2020 году «Лотос» была объединена с Портовой ОЭЗ в районе порта Оля в единый Каспийский кластер, призванный ускорить развитие МТК «Север – Юг».

Источник: kommersant.ru, 03.06.2025

Денис Мантуров дал старт производству новой модели автомобиля «Соллерс»

Первый заместитель Председателя Правительства Денис Мантуров в рамках рабочей поездки в Татарстан совместно с главой республики Рустамом Миннихановым принял участие в церемонии запуска производства лёгких коммерческих автомобилей нового поколения Sollers SF5.

Sollers SF5 – это первый российский автомобиль своего класса, серийно оснащаемый автоматической коробкой передач. Он производится по технологии полного цикла, комплектуется полностью локализованным дизельным двигателем объёмом 2,7 л мощностью 150 л. с., соответствующим экологическому стандарту «Евро-5». Уже на этапе запуска производства

на Sollers SF5 устанавливаются компоненты российского производства. Планируется, что к концу текущего года уровень локализации новой модели составит 70%.

Как отметил первый вице-премьер, «Соллерс» ответственно подходит к выполнению взятых обязательств, которые закладывались на начальном этапе в специальный инвестиционный контракт, и поступательно ведёт освоение новой номенклатуры... Уверен, что и дальше компания «Соллерс» и на других площадках, и в «Алабуге» будет уверенно расширять номенклатуру, модельный ряд, повышать уровень локализации, а также давать работу и другим предприятиям автокомпонентной отрасли. За последние годы автокомпонентная отрасль получила новое дыхание в развитии производства агрегатов и комплектующих. Компания «Соллерс» активно этому способствует, обеспечивая загрузку и заказы широкому ряду российских компаний в этом секторе.

На протяжении 20 лет «Соллерс» является стратегическим партнёром Татарстана. Сегодня компания продолжает наращивать долю рынка, заниматься локализацией и запускать новые продукты.

Источник: government.ru, 30.05.2025

Первый российский гибридный гоночный автомобиль создан при помощи инновационных материалов Ростеха

Госкорпорация Ростех приняла участие в создании первого российского гоночного спортпрототипа FDR12 с гибридной силовой установкой. Автомобиль разработан в Московском Политехе. При сборке двигателя внутреннего сгорания, шасси и производстве несущей конструкции применены материалы производства НИИ полимеров им. академика В.А. Каргина (входит в холдинг под управлением ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина Госкорпорации Ростех), также использующиеся в аэрокосмической отрасли.

Гибридный спортпрототип FDR12 на 70% состоит из отечественных комплектующих. Несущая конструкция выполнена из углеродных композиционных материалов, с алюминиевыми сотовыми заполнителями. Качественную фиксацию и герметизацию агрегатов двигателя внутреннего сгорания, конструкционных узлов ходовой части и элементов аэродинамического оперения обеспечили адгезивные материалы серий «Анатерм» и «Унигерм» производства НИИ полимеров им. академика В.А. Каргина. Конструкционный пенопласт «Акримид», обладающий оптимальным соотношением весовых и прочностных

характеристик, был применен не только в изготовлении структурного элемента, но и в качестве наполнителя переднего и заднего антикрыльев, закрывках и профильном днище. Эта продукция крайне востребована и используется также в отечественной аэрокосмической отрасли и машиностроении.

Как отметил генеральный директор НИИ полимеров им. академика В.А. Каргина Вадим Луконин, программа импортозамещения дала возможность вывести на рынок качественные клеи, герметики, компаунды и другую продукцию собственной разработки, обеспечивающую высокие характеристики изделий в самых разных отраслях. Сегодня институт планомерно расширяет номенклатуру и обеспечивает российскую промышленность необходимыми продуктами малотоннажной химии.

Проект FDR12 создан творческим коллективом, на 80% состоящим из студентов Московского Политеха и магистров Передовой инженерной школы электротранспорта. Мощность двигателя внутреннего сгорания спортпрототипа составляет 340 л.с., электрического – 80 л.с. Таким образом, совокупная отдача гибридной силовой установки достигает 420 л.с. при снаряженной массе в 750 кг. Динамическая презентация болида прошла 24 мая в рамках первого этапа серии гонок на выносливость Russian Endurance Challenge.

Ранее Ростех изготовил ключевые детали подвески для беспилотного болида BRT-8D разработки учащихся МГТУ им. Баумана. Детали для машины построили в Центре аддитивных технологий на 3D-принтере с использованием технологии селективного лазерного сплавления (SLM). Подобный подход позволил значительно снизить вес подвески, увеличить жесткость, сохранив при этом все прочностные характеристики, что очень важно для гоночного автомобиля.

Источник: rostec.ru, 29.05.2025

В Брянске заемщик ФРП запустил единственное в России серийное производство асфальтоукладчиков

Брянское НПО «Группа компаний машиностроения и приборостроения» (ГКМП) открыло новый цех и запустило единственное в России и ЕАЭС серийное производство колесных и гусеничных асфальтоукладчиков. Они изготавливаются почти полностью из отечественных комплектующих и сырья.

Общие инвестиции в создание нового цеха составили 281 млн рублей, из которых по совместной федерально-региональной программе «Проекты развития» 180 млн рублей предоставил федеральный Фонд развития

промышленности (ФРП), еще 20 млн рублей – Фонд развития малого и среднего предпринимательства Брянской области.

Предприятие перешло к серийному производству двух моделей колесных и трех моделей гусеничных асфальтоукладчиков под маркой «Десна». Теперь брянский производитель может изготавливать ежегодно до 40 единиц техники и занять долю в 10% отечественного рынка, потеснив импорт. Уровень локализации составляет 90%.

Ранее, по оценкам компании, практически весь российский рынок асфальтоукладчиков занимали зарубежные производители – в основном из Китая, до введения санкций рынок делили машины из Германии, США, Швеции и Японии.

Гусеничные асфальтоукладчики используются при строительстве и ремонте автодорог, аэродромов и протяженных улиц с асфальтобетонным покрытием. Колесные – более мобильны, поэтому применяются при выполнении сравнительно небольших объемов работ с частым перемещением с объекта на объект на сравнительно небольшие расстояния.

Брянские асфальтоукладчики работают со всеми видами асфальтобетонных смесей, при этом последняя разработанная при поддержке Минпромторга России модель «Десна 2100» позволяет укладывать асфальтное полотно шириной до 13 метров.

Основные покупатели выпускаемых машин – федеральные управления автодорог, дирекции строящихся автодорог, дорожно-строительные и дорожно-ремонтные предприятия.

Техника ГКМП уже участвует в укладке автомобильных дорог – на строительстве и реконструкции федеральных трасс М-5 «Урал» и М-7 «Волга», на укладке региональной автодороги А-289 в Краснодарском крае и на других объектах.

Источник: frprf.ru, 29.05.2025

Производство дефицитных запчастей для локомотивов запустили в Челябинске

Один из ведущих отечественных производителей запасных частей к подвижному составу запустил в Челябинске производство полимерных сепараторов для подшипников, которые используют в локомотивах. Раньше эти детали покупали у европейских производителей, сообщили в пресс-службе Фонда развития промышленности Челябинской области.

По данным фонда, новые запчасти позволят РЖД не испытывать недостатка в комплектующих при реализации масштабного проекта по строительству и запуску высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

«Компания «Профит центр плюс» (ПЦП, один из ведущих отечественных производителей запасных частей к подвижному составу российских железных дорог – прим. ТАСС) запустила в Челябинске полностью локализованное производство дефицитных импортозамещающих запчастей – полимерных сепараторов для подшипников. Они применяются в узлах <...> подшипников в конструкции локомотивов магистральных железных дорог», – сказали в пресс-службе.

В пресс-службе пояснили, что до недавнего времени эти детали покупали у шведских производителей. На реализацию импортозамещающего проекта Фонд развития промышленности Челябинской области выделил льготный заем в размере почти 9 млн рублей по программе «Импортозамещение».

По данным пресс-службы, в 2025 году планируется выпустить 8 256 полимерных сепараторов для подшипников, а в 2026 – 35 856, что составит около 25-30% объема всего отечественного рынка. В дальнейшем будет возможность увеличить этот показатель до 60% объема рынка.

Источник: tass.ru, 05.06.2025

РЖД и Курский электроаппаратный завод будут сотрудничать в сфере железнодорожной энергетики

ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) и ГК «Курский электроаппаратный завод» (КЭАЗ) подписали стратегическое соглашение о сотрудничестве, сообщает пресс-служба ГК.

Документ предусматривает совместную научно-техническую работу в области проектирования и производства систем энергетики и автоматизации, а также внедрение современных технологий на железнодорожном транспорте.

«Стратегическое партнерство между КЭАЗ и РЖД станет мощным катализатором для разработки комплексных решений в железнодорожной отрасли. Сотрудничество охватит все основные направления – от обслуживания подвижного состава до реализации масштабных инфраструктурных проектов, включая создание высокоскоростной железнодорожной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом», – говорится в сообщении.

Ключевые направления сотрудничества включают проекты по созданию и внедрению систем энергоснабжения и автоматизации для объектов

железнодорожной инфраструктуры, локализацию производства электротехнического оборудования, разработку специализированных решений для подвижного состава, а также реализацию программ импортозамещения.

КЭАЗ уже локализует компонентную базу для объектов связи, железнодорожной автоматики и телемеханики, а также работает над адаптацией оборудования под нужды РЖД.

ГК «КЭАЗ» занимается разработкой и электротехнических решений, производством компонентов автоматизированных систем управления технологическим процессом, а также полимерно-композитных изделий, электронных компонентов, оснастки и деталей высокой сложности. Предприятия ГК участвуют в госпрограмме импортозамещения, инвестируют в научные исследования, испытательные центры и инфраструктуру.

В настоящее время ГК «КЭАЗ» включает в себя две производственные площадки – в Курске и Чебоксарах, пять научно-исследовательских центров в Курске, Протвино, Санкт-Петербурге и Чебоксарах.

Источник: interfax.ru, 05.06.2025

РЖД переводят на отечественное ПО все критичные бизнес-системы

Полный отказ от использования каких-либо иностранных решений в компании планируется к 2030 году. Как сообщила компания в своем телеграм-канале, об этом в ходе ЦИПР-2025 рассказал замглавы РЖД Евгений Чаркин.

«За три года импортозамещения ПО в РЖД не нарушили ни один из бизнес-процессов. Принципиальный момент: мы не просто замещаем импортный продукт на отечественный, а сразу закладываем требования, чтобы отечественные системы по функционалу были однозначно лучше, чем прежние решения. Когда ПО в производственном процессе невозможно поменять разом или это требует больших инвестиций, действуем постепенно», – сказал Е.Чаркин.

Говоря об оценке эффективности внедрения искусственного интеллекта он привел в качестве примера систему интеллектуального коммерческого осмотра вагонов, которая уже внедрена на 61 пункте на сети РЖД.

На основе данных сканеров, лазеров и видеокамер система создает 3D-модель каждого вагона и находит даже минимальное смещение груза в пути следования. За 5 лет общий эффект от реализации проекта составил почти 1 млрд рублей.

Наиболее перспективными областями внедрения искусственного интеллекта Е.Чаркин назвал компьютерное зрение, предиктивное

обслуживание инфраструктуры, планирование и моделирование производственных процессов.

Источник: seanews.ru, 03.06.2025

На «Уральских локомотивах» завершена приемка двухсистемного электропоезда «Финист»

На заводе «Уральские локомотивы» (г. Верхняя Пышма, Свердловская область) завершила работу комиссия по приемке нового электропоезда «Финист» серии ЭС105, предназначенного для эксплуатации на путях, электрифицированных как постоянным, так и переменным током. Об этом сообщили сегодня в пресс-службе предприятия.

«В работе комиссии приняли участие руководители подразделений РЖД, профильных исследовательских институтов, а также представители компаний-поставщиков комплектующих. Впервые в совещании приняли участие представители Уральского государственного университета путей сообщения (УрГУПС), на базе которого с апреля текущего года начал работать Объединенный ученый совет по поиску инновационных решений в транспортном машиностроении», – сказано в пресс-релизе.

Члены приемочной комиссии изучили конструкторскую и техническую документацию, результаты испытаний, а также осмотрели состав ЭС105, вернувшийся на завод после испытаний.

«Полностью завершены приемочные испытания двухсистемного электропоезда «Финист», длившиеся с ноября 2024 года по апрель 2025-го, а также научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по данному проекту. Испытания одновременно проходили два пятивагонных состава ЭС105, что позволило, в том числе, проверить их работу в сдвоенном режиме на полигонах общего пользования», – добавили на предприятии.

«Это первый отечественный двухсистемный поезд, построенный на российском тяговом оборудовании. Кроме того, на ЭС105 обкатываются ряд технических решений, которые будут применены при создании нового высокоскоростного электропоезда», – отметил председатель комиссии, первый заместитель генерального директора по технической политике «Уральских локомотивов» Виталий Брексон.

«Приемочная комиссия подтвердила соответствие поезда «Финист» серии ЭС105 требованиям технических условий, изделию присвоен литер 01 и определена установочная серия в объеме 60 электропоездов. Планируется, что к

июлю завод получит сертификат на новый двухсистемный поезд», – сказано в сообщении.

Источник: tass.ru, 02.06.2025

ГК «Титан» запустила первое в России производство силикагелей и силиказолей

ГК «Титан» ввела в эксплуатацию уникальное для России промышленное производство силикагелей и силиказолей. Новый проект холдинга реализует компания «РусСилика». Торжественный пуск нового производства состоялся 2 июня в г. Дзержинске Нижегородской области при участии Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дениса Мантурова и заместителя губернатора региона Андрея Саносяна.

Первый в России уникальный технологичный промышленный комплекс оснащен современными технологиями и способен выпускать 12 тысяч тонн микронизированных силикагелей и 6 тысяч тонн стабильных силиказолей ежегодно. Продукция востребована в более чем 30 отраслях экономики, включая производство шин, резинотехнических изделий, химическую и пищевую промышленность, нефтепереработку, металлургию, а также производство клеев, бумаги, красок и строительных материалов.

Силикагели и силиказоли включены Минпромторгом России в перечень приоритетных проектов по производству мало- и среднетоннажной химии, которые оказывают комплексное влияние на развитие смежных отраслей экономики.

Кроме того, продукция, которую будет выпускать компания «РусСилика», участвует в национальном проекте «Новые материалы и химия» в цепочке «Сверхвысокомолекулярный полиэтилен высокой плотности и спецполимеры». Технология производства является уникальной в России и позволяет задавать продукту необходимые свойства и структуру, а также получать превосходные качественные показатели. Одним из самых важных преимуществ процесса являются его высокие экологические характеристики.

Инвестиции в проект составили 21 млрд рублей. Реализация проекта позволила создать более 200 новых рабочих мест в Нижегородской области.

После выхода нового производства на проектную мощность, компания сможет полностью закрыть внутренний спрос страны на дефицитное сырье, а также снизит зависимость от зарубежных поставок.

Денис Мантуров, Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации:

«Ровно два года назад, 1 июня 2023 года, мы тем же составом заложили первый камень данного предприятия. Этот завод – импортозамещение в чистом виде – такая продукция ранее не выпускалась на территории России. Такие производства, как «РусСилика», полностью соответствуют задачам национального проекта «Новые материалы и химия» – создание отечественных инновационных материалов для фармацевтики, сельского хозяйства, транспорта, авиации и многих других отраслей, заинтересованных в качественных химических материалах».

Андрей Саносян, заместитель губернатора Нижегородской области:

«Предприятие получило льготный заем Фонда развития промышленности в размере пять миллиардов рублей на закупку оборудования. Кроме того, между инвестором, регионом и федеральным Минэкономразвития было заключено соглашение о защите и поощрении капиталовложений – СЗПК. Этот механизм позволяет инвесторам частично возместить понесенные затраты на создание объектов инфраструктуры и затраты на уплату процентов по кредитам, а также получить стабилизационные гарантии».

Михаил Сутягинский, Председатель Совета директоров ГК «Титан»:

«Микронизированные силикагели являются продуктом нового поколения благодаря инновационной технологии производства. Продукция завода даст конкурентные преимущества и откроет новые области применения отечественным производителям. Независимый от импорта выпуск продукции позволит сформировать новые рынки и направления применения выпускаемого сырья. Для отрасли это главная стратегическая задача и необходимое условие для обеспечения технологического лидерства страны».

Источник: kommersant.ru, 03.06.2025

Григоренко: Завершен отбор второй волны значимых технологических проектов

Вице-премьер – руководитель Аппарата Правительства Дмитрий Григоренко заявил о возобновлении выдачи грантов на проекты промышленных центров компетенций. В рамках «второй волны» будет реализовано 49 проектов: 17 получают грантовое финансирование, 32 проекта будут выполнены за счет средств компаний.

По словам Дмитрия Григоренко, 86% проектов планируется завершить до конца 2027 года. Во время отбора разработок «второй волны» была проведена оценка их экономической эффективности и потенциала тиражируемости. Все

проекты были рассмотрены институтами развития – Российским фондом развития информационных технологий и Фондом «Сколково».

«Проекты, реализуемые в рамках ИЦК – не просто очередные точечные цифровые решения. Это разработки, которые призваны повысить эффективность целых отраслей экономики и обеспечить импортозамещение», – отметил руководитель Аппарата Правительства.

В число получателей грантов вошли цифровая платформа для решения и прослеживания проблем качества по заказу ООО «АЗ «НАЗ», информационная система ФГУП «Росморпорта», комплекс «Индустриальный ассистент по заказу ООО «ДСТ-УРАЛ» и кросс-платформенная цифровая среда АТОМ для управления функциями электромобиля.

Соглашения с заказчиками подписаны по всем проектам, средства они получают не позднее 1 июня.

Источник: rg.ru, 30.05.2025

Дмитрий Чернышенко: Отобраны 10 научных центров мирового уровня для предоставления грантов

Заместитель Председателя Правительства Дмитрий Чернышенко провёл очередное заседание президиума Комиссии по научно-технологическому развитию России, на котором утвердили победителей конкурсного отбора на предоставление грантов научным центрам мирового уровня (НЦМУ).

В работе заседания приняли участие Министр науки и высшего образования Валерий Фальков, президент Российской академии наук Геннадий Красников, первый заместитель Министра экономического развития Максим Колесников, заместитель Министра финансов Павел Кадочников, представители научных и образовательных организаций.

Вице-премьер отметил, что по итогам конкурса отобраны 10 НЦМУ. Их деятельность будет направлена на разработку и внедрение в экономику важнейших наукоёмких технологий, определённых указом Президента Владимира Путина. Размер субсидии для каждого из отобранных научных центров мирового уровня составит до 320 млн рублей ежегодно. Экспертизу всех поступивших заявок обеспечивал научно-технический совет комиссии.

Глава Минобрнауки Валерий Фальков сообщил, что на конкурсный отбор поступили заявки по всем семи приоритетным направлениям научно-технологического развития, утверждённым главой государства.

«В дальнейшем планируется закрепить за отраслевыми федеральными органами исполнительной власти отобранные научные центры. Это обеспечит максимально плотное взаимодействие сторон», – отметил министр.

«В прошлом году в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 18 июня 2024 года были утверждены семь приоритетных направлений научно-технологического развития нашей страны. В этой связи при рассмотрении заявок научно-технический совет комиссии и Российская академия наук исходили из того, чтобы каждому приоритетному направлению соответствовал хотя бы один научный центр мирового уровня. Всего было рассмотрено 46 заявок», – сообщил президент РАН Геннадий Красников.

Гранты в форме субсидии из федерального бюджета для создания НЦМУ будут предоставлены 10 центрам-победителям:

- Научный центр мирового уровня ИТ СО РАН «Теплофизика и энергетика» (Институт теплофизики им. С.С.Кутателадзе СО РАН);
- Научный центр мирового уровня «Новые материалы специального назначения» (Томский государственный университет);
- Центр кибернетической медицины и нейропротезирования (Федеральный центр мозга и нейротехнологий ФМБА);
- Центр современной селекции сельскохозяйственных растений (Федеральный научный центр овощеводства);
- Научный центр мирового уровня «Агроинженерия будущего» (Ставропольский государственный аграрный университет);
- Центр перспективной микроэлектроники (Московский физико-технический институт);
- «Электронные и квантовые технологии на основе синтетического алмаза» (НИЯУ «МИФИ»);
- «Интеллектуальные беспилотные авиационные системы» (Самарский национальный исследовательский университет им. академика С.П.Королёва);
- Центр рационального использования редкометалльного сырья (Институт физической химии и электрохимии им. А.Н.Фрумкина РАН);
- Научный центр мирового уровня «Высокотехнологичная биоэкономика» (Национальный исследовательский центр «Курчатовский институт»).

Размер грантов определяется программой развития каждого центра, которая формируется на период не менее 6 лет.

Напомним, первые научные центры мирового уровня были созданы в 2020 году в рамках национального проекта «Наука и университеты», реализация которого завершилась в прошлом году. По поручению Президента Владимира Путина новый этап развития центров будет реализован в рамках

государственной программы «Научно-технологическое развитие Российской Федерации».

Источник: government.ru, 31.05.2025

Результативность расходов на НИОКР как фактор обеспечения технологического суверенитета

Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации проанализировал результативность расходов на НИОКР как фактор обеспечения технологического суверенитета в межстрановом сопоставлении.

В период 2017-2023 годов доля расходов на исследования и разработки в ВВП России составляла около 1-1,1%, что значительно ниже показателей технологических лидеров. Для сравнения, такие страны как Израиль и США инвестируют в науку более 3,5% ВВП, а Германия на протяжении последних лет стабильно поддерживает уровень выше 3,1% ВВП.

Технологический суверенитет обеспечивается через комплекс мер, включая импортозамещение, локализацию цепочек поставок, поддержку стратегических отраслей, а также инвестиции в фундаментальную и прикладную науку. В России необходимость увеличения расходов на НИОКР закреплена в стратегических документах, предусматривающих рост внутренних затрат на исследования и разработки до 2% ВВП к 2030 году, увеличение доли отечественных высокотехнологичных товаров в 1,5 раза, семикратный рост выручки малых технологических компаний и повышение добавленной стоимости в обрабатывающей промышленности на 40%.

При этом расходы на НИОКР, индикатором результативности которых может служить патентная активность, являются не только целевым индикатором, но и фактором обеспечения технологического суверенитета. Для сравнительной оценки результативности расходов на НИОКР в международном сопоставлении использовались статистические данные WIPO (World Intellectual Property Indicators. 2024). Результаты позволяют оценить, насколько эффективна отдача от произведенных затрат на научные исследования и разработки.

Источник: vedomosti.ru, 02.06.2025

Эксперт предложил диверсифицировать импорт в Россию

Для снижения зависимости от одного поставщика необходимо расширить круг стран-партнеров.

Таким мнением в эфире радиостанции «Говорит Москва» поделился кандидат экономических наук, старший научный сотрудник лаборатории международной торговли Института экономической политики им. Гайдара Александр Фиранчук.

«Для нормальной развивающейся крупной экономики 20% – это нормальный уровень. Ориентироваться на проценты ВВП – несколько лукавый подход, нужно понимать, какие отрасли важны, а какие нет. Нулевая зависимость от импорта – это путь Северной Кореи, результатом которого стала неэффективность экономики. Даже крупнейшие страны, такие как США и Китай, не производят всю линейку товаров сами. Нужно создавать диверсифицированную сеть поставок импортных товаров, чтобы зависеть не от одного поставщика, а от многих.

Импортозамещение не нужно в тех отраслях, где мы можем всегда рассчитывать на нейтральных партнеров. Не нужно пытаться делать всю электронику. Все равно мы сможем покупать маленькие товары. Что для России реально нужно – это оборудование для добычи нефти и газа, это те уникальные товары, которые необходимы для поддержания российского экспорта».

Согласно данным исследования Росстата и Центробанка, зависимость экономики РФ от экспорта товаров и услуг стала рекордно низкой. По итогам 2024-го показатель составил 21,9% от ВВП страны против 22,6% годом ранее. Это стало минимальным значением с 1994 года.

Источник: govoritmoskva.ru, 02.06.2025