



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ  
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№22/ИЮНЬ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ .....	3
Михаил Мишустин провёл стратегическую сессию по национальным проектам «Средства производства и автоматизации» и «Инфраструктура для жизни».....	3
Марат Хуснуллин выступил на сессии ПМЭФ «Не просто стройка: развитие инфраструктуры как драйвер экономического роста» .....	5
Денис Мантуров обсудил вопросы кадрового обеспечения на площадке ПМЭФ-2024.....	6
Дмитрий Чернышенко: Усилия науки будут сконцентрированы вокруг нацпроектов технологического лидерства .....	7
В Минэнерго представили модель нового подхода ведомства к достижению технологического суверенитета.....	9
Минэнерго и «Платформа Национальной технологической инициативы» подписали соглашение о сотрудничестве .....	10
Томская область и «Газпром» продлили «дорожную карту» по импортозамещению до 2027 года .....	10
Глава Минпромторга России Антон Алиханов рассказал о развитии автопрома .....	11
Вперёд к технологическому суверенитету: Владимирская область будет развивать машиностроение, опираясь на компетенции «Бауманки» и НАМИ.....	11
Нижегородская область наладила сотрудничество с «Иннопрактикой» и «Инновационным инжиниринговым центром» в области импортозамещения.....	12
Новое станкостроительное предприятие появится в Нижегородской области благодаря господдержке .....	14
Станкостроительный завод откроется в ОЭЗ «Липецк» .....	15
Завод в Энгельсе будет участвовать в импортозамещении материалов и компонентов для автопрома .....	16
Импортозамещенный SJ-100 приступил к сертификационным летным испытаниям .....	17
Детали для западных самолетов начнут производить в Раменском .....	18
Первый российский флот ГРП получил сертификат о готовности к серийному производству и промышленному применению .....	18
Группа ГМС закончила I квартал с рекордным портфелем заказов и EBITDA .....	19
ОАО «РЖД» и ГПН будут сотрудничать в переходе на российские системы управления ресурсами .....	21
Дроны для поездов, планшеты для пилотов - как развивается импортозамещение на транспорте? .....	21
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	27

## НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

7.06 - 13.06.2024

### **Михаил Мишустин провёл стратегическую сессию по национальным проектам «Средства производства и автоматизации» и «Инфраструктура для жизни»**

М.Мишустин: «В Послании Федеральному Собранию Президент поставил целый ряд системных задач в социальной сфере и в части развития технологического и экономического потенциала страны. Для их решения предстоит оперативно обновить и расширить уже действующие нацпроекты и, конечно, подготовить новые. Крайне важно добиться практически ощутимых результатов».

Проработка эта уже началась. И ранее мы подробно обсуждали, в том числе контуры возможных инициатив, инструменты и методы их реализации. Теперь нужно определяться по ключевым направлениям, закреплять ответственных, объёмы финансирования, лимиты бюджетных обязательств и затем представить главе государства и парламенту наши проработки.

Начнём сегодня со сферы, которую с полным правом можно назвать базовой для любого современного производства, о каких бы отраслях ни шла речь. Это станки, оборудование и робототехника.

Без наращивания потенциала и компетенций в этих областях любое долгосрочное развитие будет затруднено. Особенно в условиях сохраняющихся санкций.

Вопреки недружественным действиям, отечественная промышленность динамично развивается. В первую очередь, за счёт обработки: в апреле мы фиксируем рост более 8%. Главным драйвером не первый месяц остаётся машиностроение. В том же месяце выпуск увеличился на 30%. Если говорить о сегментах, то, например, создание компьютерного и электронного оборудования расширилось на 44%.

Однако ресурс для расширения производства у российских компаний не безграничен. Необходимо технологическое перевооружение машиностроительных предприятий – основных потребителей станкоинструментальной продукции. И конечно – организация автоматизированного производства с использованием современных роботов и высокотехнологичных современных станков.

Для этого необходимо наращивать выпуск отечественного профильного оборудования, расширять линейку товаров и подготавливать кадры. Чтобы процесс обновления и совершенствования мог идти в значительной степени за

счёт внутренних возможностей. И российские компании выдавали качественную продукцию с гораздо большей локализацией, востребованную как внутри страны, так и за рубежом. И если нужно – могли оперативно заместить тех зарубежных поставщиков, которые ушли с нашего рынка.

Правительство уделяет вопросам развития отечественного станкостроения особое внимание. Вы знаете, мы здесь, в Координационном центре, с участием широкого круга экспертов выработали программу развития станкоинструментальной промышленности и робототехники. Объём финансирования, необходимый для её реализации, оценивается более чем в 300 млрд рублей до 2030 г.

Определены критерии и метрики технологического суверенитета для инвестиционных проектов, которые будет поддерживать государство.

На их основе уже уточнены меры помощи. Как общесистемного характера – это кластерная инвестплатформа, льготный кредит на приоритетную продукцию, расширение промышленной ипотеки, обратный инжиниринг и многие другие, – так и отраслевого. Здесь хочу отметить субсидии на скидки покупателям для приобретения станков и роботов, поддержку научно-исследовательских и конструкторских работ, соответствующих разработок для уникального оборудования, льготные займы от Фонда развития промышленности на модернизацию и технологическое перевооружение заводов, создание центров по развитию промышленных роботов и головного центра компетенций «Станкин».

Благодаря, в том числе этим решениям уже в прошлом году производство станкоинструментальной продукции в нашей стране выросло на 60%. Конечно, была низкая база, но это серьёзный шаг вперёд. Причём по отдельным секторам получены более высокие показатели.

Объём выпуска металлорежущих станков в стоимостном выражении увеличился почти на 96%, кузнечно-прессового оборудования – на 370. Хорошая динамика также сохраняется в этом году. За первые 4 месяца выпуск станкоинструментальной продукции вырос на треть.

В робототехнике также высокие темпы производства – свыше 50%.

Чтобы решить задачи, которые поставлены в послании главой государства, необходимо продолжать наращивать усилия. И мы планируем расширить программу до национального проекта. Такой национальный проект должен обеспечить достижение показателей, которые определены Президентом в части технологического лидерства, а также продвижение в сфере роботизации производств, чтобы по этому значению Россия вошла в число 25 ведущих стран мира по итогам 2030 г.

## **Марат Хуснуллин выступил на сессии ПМЭФ «Не просто стройка: развитие инфраструктуры как драйвер экономического роста»**

В Санкт-Петербурге в рамках деловой программы XXVII Петербургского международного экономического форума состоялась сессия «Не просто стройка: развитие инфраструктуры как драйвер экономического роста». В мероприятии принял участие Заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин, который рассказал о приоритетных направлениях инфраструктурного развития страны.

«Сегодня по поручению Президента мы формируем новый национальный проект «Инфраструктура для жизни». Хотелось бы уточнить, что входит в понятие «инфраструктура». Это, в первую очередь, жильё. От того, где люди живут и работают, зависит, как будет развиваться дорожно-транспортная сеть, работать объекты ЖКХ и социальные объекты. Сейчас при разработке нацпроекта объединяем все действующие госпрограммы, чтобы обеспечить синхронизацию ввода жилья, объектов инфраструктуры и создание новых рабочих мест. Это даст мощный синергический эффект по развитию всей страны и сформирует её экономический и технологический суверенитет», – сказал Марат Хуснуллин.

Вице-премьер отметил, что вложения в инфраструктуру открывают новые возможности для развития территорий, промышленности и торговли. По его словам, одно рабочее место в строительной отрасли даёт до девяти рабочих мест в других сферах. В связи с этим строительная отрасль является одним из главных драйверов развития экономики.

В ходе своего выступления зампред Правительства особое внимание уделил развитию дорожно-транспортного каркаса страны. «Везде, где строится и ремонтируется дорога, начинается дополнительный приток инвестиций. Яркий пример – участок трассы М-12 «Восток». С его строительством город Владимир стал развиваться опережающими темпами. Реальные вложения дают реальный эффект», – подчеркнул Марат Хуснуллин.

По словам вице-преьера, транспортная сфера работает в условиях серьёзных вызовов – это изменение логистических маршрутов. Сейчас проводятся масштабные работы по развитию международных транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг».

Также в мероприятии приняли участие губернатор Тверской области Игорь Руденя, председатель правления госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Андрей Макаров, заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Владимир Ефимов и другие.

Напомним, что Петербургский международный экономический форум проходил 5-8 июня 2024 г. ПМЭФ проводится ежегодно с участием президента РФ Владимира Путина, руководителей федеральных ведомств и российских регионов, глав дипломатических миссий.

*Источник: government.ru, 07.06.2024*

### **Денис Мантуров обсудил вопросы кадрового обеспечения на площадке ПМЭФ-2024**

Первый заместитель Председателя Правительства Денис Мантуров принял участие в панельной сессии Петербургского международного экономического форума «Кадры решают!», где участники обсудили вопросы кадрового обеспечения в различных областях экономики.

Денис Мантуров отметил, что текущая потребность в кадрах на 2024 г. будет составлять порядка 240 тысяч человек, из которых одна треть – инженеры и конструкторы, а две трети – представители рабочих специальностей.

«Тенденция последних полутора лет – это сильный переток из гражданских отраслей на предприятия оборонно-промышленного комплекса. Понятно, что это явление временное. <...> Мы привлекли менее чем за 1,5 года 520 тысяч специалистов в ОПК, и требуется ещё 160 тысяч специалистов», – подчеркнул Денис Мантуров.

При этом важно, что потребность в кадрах формируется, в том числе исходя из задач, поставленных Президентом, по наращиванию объёмов производства предприятий ОПК и достижению технологического суверенитета. Он отметил, что для привлечения кадров рабочих специальностей есть совместная программа Минпромторга и Минпросвещения «Профессионалитет», в которой многие компании уже активно принимают участие – организуют материально-техническую базу, а высококвалифицированные сотрудники предприятий могут принимать участие в образовательном процессе. Кроме того, с вузами ведётся работа по созданию передовых инженерных школ, которых по поручению Президента России Владимира Путина до 2030 г. должно быть создано дополнительно ещё 50.

Говоря о позитивном влиянии роботизации на удовлетворение кадровой потребности предприятий, первый вице-премьер отметил, что нужно продолжать развивать это направление.

«Мы сократим количество сотрудников, занимающихся рутинной работой. В этом направлении мы будем работать и обеспечивать мотивацию и

для производителей. На конец прошлого года в стране было четыре производителя роботов (от 20 до 200 кг), а сегодня уже семь. Люди увидели, что у государства есть цель, есть программы. Это целый создаваемый национальный проект технологического лидерства «Средства производства и автоматизации», в котором огромный раздел посвящён развитию робототехники», – подчеркнул Денис Мантуров.

В дискуссии также приняли участие руководитель центра молодёжных инициатив Агентства стратегических инициатив по продвижению новых проектов Александр Вайно, председатель правления, генеральный директор ООО «Сибур» Михаил Карисалов, ректор МГТУ им. Н.Э.Баумана Михаил Гордин, председатель комитета РСПП по климатической политике и углеродному регулированию Андрей Мельниченко, врио губернатора Тульской области Дмитрий Миляев, председатель совета директоров ПАО «Северсталь» Алексей Мордашов, сопредседатель Партнёрского совета Министерства просвещения и работодателей Андрей Комаров.

*Источник: government.ru, 07.06.2024*

### **Дмитрий Чернышенко: Усилия науки будут сконцентрированы вокруг нацпроектов технологического лидерства**

В соответствии со Стратегией научно-технологического развития Российской Федерации разработаны проекты перечней 7 приоритетных направлений научно-технологического развития и 28 важнейших наукоёмких технологий. В ближайшие дни ожидается их утверждение Президентом на Совете по науке и образованию. Об этом заявил Заместитель Председателя Правительства Дмитрий Чернышенко на сессии «Научно-технологические векторы России» Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2024).

В ходе сессии также выступили Министр науки и высшего образования Валерий Фальков, губернатор Новгородской области Андрей Никитин, президент Российской академии наук Геннадий Красников, ректор Московского физико-технического института (национальный исследовательский университет) Дмитрий Ливанов и директор по инновациям АО «Управляющая компания ЭФКО» Ростислав Ковалевский. Модератором стал помощник Президента России Андрей Фурсенко.

«Президент поставил задачу довести затраты на науку до уровня не менее 2% ВВП к 2030 г. Стратегия научно-технологического развития России также предполагает и пропорциональный рост частных инвестиций – их уровень к

2035 г. должен быть не ниже государственных. Глава государства в новом майском указе и Послании Федеральному Собранию определил ключевой инструмент обеспечения страны критической наукоёмкой продукцией – это не менее 9 национальных проектов техлидерства. В ближайшее время вокруг них будут концентрироваться основные усилия, в том числе прикладной науки», – сказал вице-премьер.

Дмитрий Чернышенко подчеркнул, что нацпроекты технологического лидерства будут запущены в критически значимых областях, таких как средства производства и автоматизации, сбережение здоровья граждан, продовольственная безопасность, беспилотные авиационные системы и другие. В частности, эта мера поможет предотвратить зависимость от зарубежных поставщиков в сфере станкостроения и обеспечить импортозамещение в сфере программного обеспечения.

Более эффективно выстроить свою работу исследователю помогут сервисы домена «Наука и инновации».

В регионах развить сферу науки и технологий помогает целый комплекс мер. Уже сейчас в 36 субъектах создано 15 научно-образовательных центров мирового уровня. В регионах создаётся институт руководителей по научно-технологическому развитию, а 20 субъектов участвуют в «пилоте» и разрабатывают региональные программы НТР.

Ещё одним вопросом для обсуждения стали приоритеты отечественной научной политики.

«Когда мы говорим о фундаментальных и поисковых исследованиях, то у нас обычно нет приоритетов. Мы ведём исследования широким фронтом, потому что там есть своя особенность – мы не можем точно спрогнозировать, где у нас будет прорыв. Но когда мы говорим о научно-технологическом развитии, то, безусловно, здесь обязательно должны быть приоритеты, в соответствии с которыми государство совместно с учёными, высокотехнологичными компаниями должны консолидировать свои усилия», – сказал Геннадий Красников.

Глава РАН рассказал, что определение приоритетов научно-технологического развития страны идёт при тесном взаимодействии с академией и учёными.

Ректор МФТИ Дмитрий Ливанов подчеркнул важность наличия спроса и мотивации для развития науки и технологий. По его словам, существующая востребованность научных открытий и инноваций ведёт к активному инвестированию в исследования.

Участники секции отметили важность формирования заказов на новые технологии со стороны государства и бизнеса, а также взаимодействия с

университетами для их разработки. Ректор МФТИ в этой связи указал на новую миссию университетов в современных условиях.

«У университетов возникает абсолютно новая задача – они теперь могут стать не только центрами образования или исследований, но и полноценными участниками экономических отношений, внося свой вклад в экономическое развитие через технологический обмен с индустрией. Это важная черта нашего времени», – добавил Дмитрий Ливанов.

*Источник: government.ru, 06.06.2024*

### **В Минэнерго представили модель нового подхода ведомства к достижению технологического суверенитета**

В условиях смены энергетической парадигмы, затрагивающей как технологический уклад, так и мировую торговлю, Сергей Цивилев презентовал визуальную модель нового подхода Минэнерго к достижению технологического суверенитета.

Модель выполнена в виде пирамиды потребностей, в основании которой находится топливно-энергетический комплекс, являющийся фундаментом любой отрасли. На вершине располагается «энергия мысли», отражающая управленческие навыки и концепции.

Об этом Павел Сорокин рассказал на панельной сессии «Технологическая экосистема будущего: на благо человека и планеты», прошедшей в ходе 27-го Петербургского международного экономического форума.

Модель, предложенная Министром, опирается на три ключевых принципа, которые необходимо учитывать при принятии решений в сфере ТЭК.

Первый – надёжность обеспечения экономики энергоресурсами, второй – экологичность, третий – экономическая целесообразность и технологический суверенитет. Наиболее эффективными являются проекты, сочетающие в себе все три этих параметра.

Энергетика является одним из основных драйверов роста экономики России – без учета косвенного влияния на неё приходится около пятой части от всех прямых инвестиций. В то же время ТЭК позволяет формировать одни из наиболее долгосрочных отраслевых заказов на технологии и оборудование, что оказывает положительное влияние на укрепление технологического суверенитета страны в целом.

*Источник: minenergo.gov.ru, 07.06.2024*

### **Минэнерго и «Платформа Национальной технологической инициативы» подписали соглашение о сотрудничестве**

На стенде Минэнерго состоялось подписание соглашения о сотрудничестве Министерства и автономной некоммерческой организации «Платформа национальной технологической инициативы». Подписи под документом поставили первый заместитель Министра Энергетики Павел Сорокин и исполнительный директор НТИ Андрей Силинг.

Соглашение направлено на укрепление технологического суверенитета и создание российских технологий в сфере ТЭК.

*Источник: minenergo.gov.ru, 07.06.2024*

### **Томская область и «Газпром» продлили «дорожную карту» по импортозамещению до 2027 года**

На Петербургском международном экономическом форуме губернатор Томской области Владимир Мазур и председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер подписали «дорожную карту» по использованию томской высокотехнологичной продукции на объектах дочерних предприятий газовой компании.

Стороны в «дорожной карте» продлили действующие договоренности, которые завершились в прошлом году, и в соответствии с которыми около 15 томских промышленных предприятий, университетов и академических институтов поставляют «Газпрому» газоперекачивающее оборудование, средства связи и автоматизации производств, кабельно-проводниковую продукцию, контрольно-измерительную и другую аппаратуру.

Комментируя подписанный документ, губернатор Владимир Мазур отметил, что Томская область была первым регионом, с которым «Газпром» заключил «дорожную карту» по расширению использования высокотехнологичной продукции региона. Документ был заключен в 2013 г. С этого времени объем поставок томской продукции компании превысил 30 миллиардов рублей. «В прошлом году томские производственники и ученые выпустили для предприятий «Газпрома» продукции на сумму около 3 миллиардов рублей, готовы продолжать и наращивать взаимовыгодное сотрудничество. Новая «дорожная карта» эти намерения закрепляет и позволяет повышать эффективность нефтегазовой отрасли, развивать производства и создавать новые рабочие места в Томской области», – подчеркнул губернатор Владимир Мазур.

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 10.06.2024*

## **Глава Минпромторга России Антон Алиханов рассказал о развитии автопрома**

За первые четыре месяца 2024 г. рост продаж автомобилей в России составил примерно 75%, рассказал глава Минпромторга России Антон Алиханов. Он отметил, что на 35% выросли продажи автомобилей, которые производятся в России.

«Это почти 247 тыс. автомобилей, которые производятся в рамках специнвестконтрактов и различных других договоренностей с производителями. Динамика хорошая», – пояснил Алиханов. Глава Минпромторга отметил, что сейчас стратегия развития автопрома в РФ строится на решении проблемы с компонентной базой, а также наращивании локализации и доли отечественных автомобилей на рынке в целом. «За 2,5 года в части автокомпонентных производств только Фондом развития промышленности было прокредитовано 44 проекта примерно на 80 млрд рублей.

Работа по разработке этих автокомпонентов не везде еще завершена, мы ждем результатов в этом году и в следующем», – отметил Алиханов. Кроме того, министр рассказал о планах ГК «Автотор» выпустить 70 тыс. машин в 2024 г. «Автотор» подписал специнвестконтракты, и они уже завершают стройку 12 новых заводов, в том числе по выпуску электромобилей», – уточнил Алиханов.

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 10.06.2024*

## **Вперёд к технологическому суверенитету: Владимирская область будет развивать машиностроение, опираясь на компетенции «Бауманки» и НАМИ**

6 июня в рамках деловой программы XXVII Петербургского международного экономического форума Правительство Владимирской области и производственное объединение «Муромский машиностроительный завод» заключили соглашения о сотрудничестве по ряду направлений с МГТУ им. Н.Э. Баумана и Научно-исследовательским автомобильным и автомоторным институтом (НАМИ). Документы предусматривают реализацию политики импортозамещения и обеспечения технологического суверенитета, создания новых инновационных производств и высокопроизводительных рабочих мест в сфере производства комплектующих для машиностроения в Муроме, что положительно скажется на экономическом развитии региона.

«В рамках взаимодействия планируется развивать инновационный научно-технологический центр и индустриальную платформу «Муроммаш» в интересах размещения новых производств комплектующих. Это тесное взаимодействие ряда предприятий с набором ключевых компетенций, редких для нашей отрасли. Они включают определённый набор оборудования, высококвалифицированных специалистов и систему их подготовки», – сообщил генеральный директор Муроммашзавода Сергей Баранов.

Муроммашзавод – одно из ведущих, быстро развивающихся машиностроительных предприятий Владимирской области, главным преимуществом которого является полный производственный цикл. Основные направления его деятельности – разработка и производство узлов трансмиссий современной колёсной и гусеничной техники, высокоточных мехатронных модулей и редукторов с прецизионной механикой.

«Достижение технологического суверенитета – это не только серьёзный вызов для российской промышленности, но и колоссальные возможности для развития регионов. Мы сделали немало, чтобы приблизиться к этой амбициозной цели. В прошлом году в российском рейтинге субъектов с эффективной реализацией промышленной политики Владимирская область отмечена наградой «Прорыв года». Она вошла в число регионов, совершивших наибольший рывок в развитии промышленности: продемонстрировала рост на 33 позиции и заняла в рейтинге 22 место. В 2024-2026 гг. в базовом сценарии, прогнозируется сохранение положительной динамики основных показателей экономики. Для укрепления технологического суверенитета наш регион активно реализует программы импортозамещения. Это является неотъемлемой частью процесса обеспечения конкурентоспособности национальной экономики, и в первую очередь её обрабатывающих отраслей», – отметил Александр Авдеев.

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 07.06.2024*

**Нижегородская область наладила сотрудничество с «Иннопрактикой» и  
«Инновационным инжиниринговым центром»  
в области импортозамещения**

Губернатор Нижегородской области Глеб Никитин, первый заместитель генерального директора негосударственного института развития «Иннопрактика» Наталья Попова и генеральный директор АНО «Инновационный инжиниринговый центр» Николай Колпаков подписали

соглашение о сотрудничестве в ходе Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

Соглашение направлено на развитие промышленного и инновационного секторов экономики, в том числе импортозамещения.

«Наше соглашение предусматривает сотрудничество по целому ряду направлений. Это содействие в развитии высокотехнологичного производства и технологического предпринимательства, информирование представителей промышленности, науки и инновационной инфраструктуры о сервисах и инструментах поддержки. Такая работа востребована и важна со стороны реального сектора экономики», – отметил Глеб Никитин.

«Инновационный инжиниринговый центр» был создан компанией «Иннопрактика» в 2018 г. с целью формирования системного подхода к внедрению российских передовых технологических решений в деятельность корпораций. Центром был запущен и апробирован комплексный механизм работы с крупнейшими российскими корпорациями, который позволяет консолидировать заказ и тем самым обеспечить производителям продукции финансовую поддержку и среднесрочную гарантию спроса на создание технологической продукции под требования российских корпораций.

Подписанное соглашение является развитием достигнутых в 2023 г. договоренностей о взаимодействии между правительством Нижегородской области и АНО «Центр поддержки инжиниринга и инноваций». Это взаимодействие уже позволило привлечь четырем нижегородским компаниям гранты в рамках госпрограммы «доращивания» поставщиков до уровня требования корпораций на сумму 930 млн рублей.

«Нижегородская область является одним из крупнейших промышленных центров России, и ведущая роль здесь принадлежит предприятиям в таких приоритетных отраслях экономики, как машиностроение и металлообработка. Соглашение, подписанное сегодня, позволит нам совместно работать над созданием условий для формирования инновационной инфраструктуры региона через развитие высокотехнологичных производств, научного и кадрового ресурса и создание кооперационных цепочек между всеми участниками процесса импортозамещения», – отметила первый заместитель генерального директора компании «Иннопрактика» Наталья Попова.

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 10.06.2024*

## **Новое станкостроительное предприятие появится в Нижегородской области благодаря господдержке**

Регион заключил СПИК 2.0 с компанией ООО «Хурмак РУС» в рамках ПМЭФ.

Министр промышленности и торговли Российской Федерации Антон Алиханов, губернатор Нижегородской области Глеб Никитин, глава Нижнего Новгорода Юрий Шалабаев и генеральный директор ООО «Хурмак РУС» Сергей Ахметгареев в ходе Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) подписали специальный инвестиционный контракт (СПИК 2.0) на строительство нового станкостроительного предприятия на территории города.

Планируется, что новый завод будет серийно производить термопластавтоматы. Они могут использоваться для производства практически любых изделий из пластика, например, автокомпонентов, бытовой техники, посуды, мебели, садового инвентаря.

«Реализация данного проекта позволит организовать производство широкой линейки термопласт-автоматов с высокой степенью локализации, что позволит снизить зависимость от зарубежных поставщиков. Благодаря этому мы получим синергетический эффект путем загрузки промышленных предприятий смежных отраслей заказами по изготовлению узлов и комплектующих», - сказал Антон Алиханов.

Глеб Никитин отметил, что поддержка отечественного станкостроения – база для развития промышленного потенциала региона.

«У нас развиты автомобилестроение, судостроение, химическая и электронная промышленность. Для всех этих отраслей необходимы современные станки, которые позволят оперативно запускать новые производственные линии и производить комплектующие самостоятельно, а не закупать их на стороне. Заключение очередного инвестиционного контракта подтверждает инвестиционную привлекательность нашей области и помогает привлекать больше вложений для устойчивого развития региона», – подчеркнул губернатор Нижегородской области.

Площадь завода составит 2,5 тысячи квадратных метров на территории Нижнего Новгорода и даст области 52 новых рабочих места. Планируемый объем инвестиций в проект составляет 210 млн рублей собственных средства инвестора.

СПИК 2.0 позволит инвестору получить освобождение от налогов на прибыль и имущество в течение 7 лет. Контракт будет действовать до конца 2030 г.

Такие станки ранее серийно не производились в России – в основном их привозили из-за границы. Сейчас в условиях санкции предприятия не могут полноценно обновлять парк оборудования и запчастей к импортным станкам, что приводит к задержкам на производстве. Новый завод позволит закрыть часть потребностей предприятий в современных аппаратах и ускорить импортозамещение на ряде производств.

ООО «Хурмак Рус» – российское представительство крупнейшего турецкого производителя термопластавтоматов, которое имеет представительства в Москве и Нижегородской области.

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 10.06.2024*

### **Станкостроительный завод откроется в ОЭЗ «Липецк»**

Производство шлифовальных станков планирует запустить в ОЭЗ «Липецк» новый резидент. Им станет компания «РТ-Станкоинструмент». Соглашение о намерении построить предприятие на грязинской площадке особой экономической зоны подписано в рамках ПМЭФ-2024.

Объём инвестиций в проект составит более 300 млн рублей. Появится 100 новых рабочих мест. По информации инвестора, будет создана полноценная производственная база, которая включит в себя заготовительное, механообрабатывающее и сварочное производство, электротехнический, окрасочный и сборочный передел.

«В условиях, когда мы ориентируемся на импортозамещение и стремимся к технологическому суверенитету, развитие станкостроения крайне важное направление, – комментирует губернатор Липецкой области Игорь Артамонов. – Будут созданы новые рабочие места. Предстоит обеспечить их квалифицированными кадрами, о подготовке которых нужно подумать уже сейчас».

«РТ-Станкоинструмент» – акционерное общество, 100% акций которого принадлежит АО «Станкопром» Государственной корпорации «Ростех». Холдинг «Станкопром» создан в 2012 г. по инициативе Министерства промышленности и торговли России в качестве системного интегратора российской станкостроительной отрасли.

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 07.06.2024*

## **Завод в Энгельсе будет участвовать в импортозамещении материалов и компонентов для автопрома**

В рамках XXVII Петербургского международного экономического форума одно из крупнейших российских предприятий по производству свечей зажигания METEOR Auto (ООО «Энгельс Свечи зажигания») подписало четыре соглашения.

По первому соглашению Красцветмет (ОАО «Красноярский завод цветных металлов имени В.Н. Гулидова») проведет в интересах METEOR Auto научно-исследовательские работы (НИР) по созданию отечественной технологии изготовления проволоки из сплава драгоценных металлов без применения зарубежных материалов, подготовит технические решения и комплекс технологической документации. В рамках НИР запланировано изготовление лабораторных образцов нового отечественного материала, испытания которых будут организованы на базе METEOR Auto.

По второму соглашению METEOR Auto и Ассоциация предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности» намерены наладить эффективную кооперацию в части расширения возможностей поставок отечественных свечей зажигания на производства участников и партнеров Кластера. В свою очередь, ассоциация предприятий машиностроения окажет METEOR Auto содействие в реализации действующих и запуске новых проектов по производству импортозамещающей промышленной продукции.

Соглашение с АНО «Национальный научный центр компетенций» («ННЦК») направлено на проведение всесторонних исследований в сегменте автомобильных запчастей и компонентов с целью выявления несоответствия свечей зажигания Техническому регламенту Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств. METEOR Auto – единственное российское предприятие, имеющее возможность проводить комплексную экспертизу данной продукции. На предприятии функционирует собственный отдел разработок, в лабораториях установлено уникальное исследовательское и испытательное оборудование. Проводятся тестирования свечей зажигания других производителей, в том числе для выявления контрафактной продукции.

Четвертое соглашение закрепляет сотрудничество Росатома и METEOR Auto в производстве импортозамещающих материалов для автопрома. Ключевая инициатива в рамках соглашения – разработка новой технологии производства порошка диоксида циркония из отечественного сырья. На базе производства на Чепецком механическом заводе (АО «ЧМЗ», предприятие Топливного дивизиона Росатома в Удмуртии) планируется освоить производство новой марки диоксида циркония, которая используется в

производстве свечей зажигания. Пока что такой материал для российского автопрома полностью импортный.

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 10.06.2024*

### **Импортзамещенный SJ-100 приступил к сертификационным летным испытаниям**

Опытный образец импортзамещенного ближнемагистрального самолета Superjet-100, разработанный ПАО «Яковлев» Объединенной авиастроительной корпорации, приступил к сертификационным летным испытаниям. В рамках первого полета, который состоялся на аэродроме ЛИИ им. М.М. Громова в Жуковском, испытывалась отечественная топливная система.

Продолжительность полета составила 2,5 часа, он прошел штатно, было выполнено 15 испытательных режимов, отказов в работе оборудования зафиксировано не было. Для ускорения программы первый опытный образец самолета выполняет полеты на франко-российских двигателях SaM146, еще два опытных образца присоединятся к испытаниям, когда к полетам будет допущен двигатель ПД-8.

«Этот полет положил начало программе летных испытаний, которые составляют существенную часть работ при сертификации импортзамещенной модификации самолета. Всего до конца 2025 г. нам предстоит выполнить около 200 полетов, их интенсивность, безусловно, возрастет с присоединением к испытаниям еще двух опытных образцов, которые в настоящее время ожидают установки двигателей ПД-8 в Комсомольске-на-Амуре. Эти испытания позволят нам гарантировать безопасность миллионов пассажиров, которые окажутся на борту SJ-100 уже в ближайшие годы. На сегодняшний день у нас есть заявки на поставку свыше 150 самолетов: помимо контракта с Группой «Аэрофлот», это более 60 заказов от различных авиакомпаний», – отметил заместитель генерального директора ОАК по гражданской авиации – генеральный директор ПАО «Яковлев» Андрей Богинский.

Ранее специалисты уже провели наземные отработки шасси, убедились в корректном функционировании дверей и люков самолета, индикации в кабине экипажа и подвижности управляющих поверхностей воздушного судна.

*Источник: rostec.ru, 10.06.2024*

## **Детали для западных самолетов начнут производить в Раменском**

В Раменском округе возле аэропорта «Домодедово» будет построено производство комплектующих для пассажирских лайнеров Boeing 737 и Airbus A-320. Данное решение было вызвано санкциями. Ожидается, что новое производство позволит сократить зависимость от западных комплектующих для пассажирских лайнеров Boeing 737 и Airbus A-320. Соглашение подписали с соучредителем ГК «Протектор» Александром Колбасовым.

«У ГК «Протектор» имеется сертификат Росавиации и лицензия Минпромторга на капремонт шасси Boeing 737, компания также освоила полный цикл капремонта шасси для Airbus A-320 и Legacy-600/650. Еще один сертификат от Росавиации позволил «Протектору» импортозамещать детали шасси и двигателей, которые ранее поставляли только из-за рубежа. «Авиационный центр» уже наладил производство конструктивных элементов для Ту-214», – отметил Андрей Воробьев, губернатор Московской области.

Главная цель данной затеи – импортозаместить зарубежные детали. А в перспективе планируется начать экспорт их в Беларусь, Иран, Вьетнам, Китай, КНДР, Венесуэлу и на Кубу. Объем инвестиций составит порядка 3,5 млрд рублей. Планируется создать 800 рабочих мест со средней зарплатой 100 тыс. рублей.

Сообщается, что работа над производством начнется в этом году, а завершить ее планируют в 2026 г.

*Источник: zhukvesti.ru, 06.06.2024*

## **Первый российский флот ГРП получил сертификат о готовности к серийному производству и промышленному применению**

Единые отраслевые испытания первого отечественного флота для гидравлического разрыва пласта (ГРП) – главного метода повышения нефтеотдачи, без которого невозможна разработка многих месторождений, успешно завершила совместно с партнерами «Газпром нефть».

«Системная работа, проводимая российскими предприятиями в кооперации с отраслевыми заказчиками, позволяет создавать востребованные топливно-энергетическим комплексом решения. Рассчитываю, что данная работа и мероприятия по увеличению доли отечественных компонентов будут продолжены и производитель уже в 2025 году приступит к серийному выпуску флотов», – отметил Министр промышленности и торговли Российской Федерации Антон Алиханов.

Перед тестированием отечественного флота ГРП в полевых условиях Институт нефтегазовых технологических инициатив (ИНТИ) разработал единую методику отраслевых испытаний. Полевые испытания подтвердили эксплуатационные характеристики отечественного оборудования и его соответствие отраслевым стандартам. Первый российский флот ГРП получил сертификат ИНТИ о готовности к серийному производству и промышленному применению.

«Создание российского комплекса для проведения полного цикла гидроразрыва пласта – часть программы Координационного совета по импортозамещению нефтегазового оборудования и созданию отечественных технологий для ТЭК. Вместе с партнерами мы успешно провели испытания первого отечественного флота ГРП. Тестирование завершились буквально на днях на одном из месторождений в Ямало-Ненецком автономном округе. Успешное завершение испытаний флота ГРП позволит начать его серийное производство», – рассказал председатель правления «Газпром нефти» Александр Дюков.

Отмечается, в 2020 г. Минпромторгом России было предоставлено финансирование на проведение опытно-конструкторских работ по проекту. В 2023 г. разработка была включена в «дорожную карту» по развитию направления «Оборудование для бурения и добычи на суше», которая реализуется совместно Минпромторгом России, Минэнерго России и компанией «Газпром нефть».

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 10.06.2024*

## **Группа ГМС закончила I квартал с рекордным портфелем заказов и EBITDA**

Машиностроительная группа ГМС достигла рекордных показателей по итогам I квартала 2024 года. Согласно релизу о финансовых результатах компании по МСФО, портфель заказов достиг максимальной отметки в 159,5 млрд рублей. В январе-марте прошлого года он составлял вдвое меньше – 81,1 млрд рублей. Также компания показала рекордные значения EBITDA – 2,7 млрд рублей за квартал и 9,5 млрд за последние 12 месяцев.

Группа преодолела планку по объему капитальных вложений, прежде всего связанных с выпуском оборудования для атомной энергетики и СПГ-проектов. Показатели стали продолжением прошлогодних финансовых успехов. В 2023 году все бизнес-единицы холдинга нарастили выручку: от 25% в сегменте нефтегазового оборудования до 77% в производстве компрессоров.

«Компрессорное оборудование – одна из болевых точек российской энергетической отрасли. Раньше российские нефтяные и газовые компании в основном такое оборудование импортировали, а не закупали отечественное. Нам сегодня необходимы не только свои технологии производства СПГ, но и возможность производить оборудование, которое требуется для этих технологий. Также для российского ТЭК жизненно важно производство современного насосного оборудования (оно применяется и в производстве СПГ и в области добычи углеводородов, а также в электроэнергетике). В этих областях деятельность Группы ГМС, закрывающей эти «болевые точки» отрасли, сложно переоценить», – отмечает главный редактор портала «ИнфоТЭК» Александр Фролов.

Как сообщают в группе ГМС, в 2023-2024 годах компания проводила работу, нацеленную на полную локализацию продукции, которую раньше в Россию поставляли крупнейшие международные концерны. На базе АО «Казанькомпрессормаш» реализуется проект по импортозамещению компрессорного оборудования для заводов-СПГ, а на АО «ГМС Ливгидромаш» локализуется широкая линейка центробежных насосов средней мощности.

На площадке последнего в Орловской области также проводится второй этап импортозамещения в интересах сразу нескольких стратегических отраслей: атомной и тепловой энергетики, нефтегазопереработки, производства СПГ. Группа ГМС планирует инвестировать в этот проект до 8,2 млрд рублей в 2023-2025 годах, 5,4 млрд из этой суммы – кредит с льготной процентной ставкой за счет субсидии Фонда развития промышленности (ФРП).

Известия отмечают, что при поддержке Минпромторга ведется разработка базовых конструктивов насосов по стандарту API для крупнотоннажных производств СПГ. В рамках сотрудничества с Росатомом холдинг разработал и освоил производство высокотехнологичных насосов для АЭС.

«Группа ГМС известна как один из лидеров импортозамещения в нашем машиностроении, и несмотря на полный разрыв существовавших логистических цепочек, добивается отличных результатов. С одной стороны, это результат грамотно выстроенного менеджмента, а с другой, следствие того, что Группа ГМС ориентирована на компании, работающие в ключевых экспортоориентированных отраслях, где недостаточная инвестиционная активность может негативно отразиться на доле рынка и положении игроков», – комментирует кандидат экономических наук, преподаватель НИУ ВШЭ Григорий Баженов.

## **ОАО «РЖД» и ГПН будут сотрудничать в переходе на российские системы управления ресурсами**

ОАО «РЖД» и ПАО «Газпром нефть» заключили соглашение о взаимодействии по переходу на отечественные системы управления ресурсами тяжелого класса (СУР). Соответствующий документ подписали генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров и председатель правления ПАО «Газпром нефть» Александр Дюков на полях Петербургского международного экономического форума.

«Компании выражают заинтересованность в укреплении взаимодействия в сфере перехода на отечественные СУР. Обмен опытом и поддержка разработки продуктов в этой области имеет важное значение для достижения целей перехода на российские решения, развития отечественной IT-индустрии в этой области, а также для повышения конкурентоспособности производимых продуктов», – отмечается в сообщении ОАО «РЖД».

Стороны выразили готовность к сотрудничеству и обмену опытом в разработке механизма по адаптации отечественных систем управления ресурсами, планами и стратегиями перехода, учитывая особенности отраслей.

*Источник: tass.ru, 06.06.2024*

## **Дроны для поездов, планшеты для пилотов - как развивается импортозамещение на транспорте?**

Развитие транспорта стратегически важно для Российской Федерации – самого большого по площади государства в мире. Цифровые технологии дают возможность воплощать в жизнь логистические проекты, которые раньше считались невыполнимыми. Транспортная отрасль в России сегодня лидер по цифровизации. Применение IT-решений на транспорте обсудили на сессии «Импортозамещение как акселератор цифровой трансформации инфраструктурных отраслей» форума «Цифровая индустрия промышленной России», прошедшего в Нижнем Новгороде. Представители крупных транспортных и IT-компаний рассказали о своих успехах на пути замещения западных решений, покинувших отечественный рынок.

### ***От безопасности данных, до сохранности содержимого карманов***

«Российские железные дороги» еще в 2018 году разработали IT-стратегию развития холдинга, которая позже была преобразована в стратегию цифровой трансформации. Начальник департамента информатизации РЖД Кирилл Семион рассказал, что при подготовке документа формулировали ответы на три основных вопроса: как с помощью тех или иных инструментов

улучшить существующие процессы; какие из процессов, выполняемых вручную, можно автоматизировать; позволяет ли новый инструментарий создать новые процессы. Положительный ответ на любой из этих вопросов, дающий холдингу эффект, который может быть посчитан в денежном эквиваленте становится поводом для реализации того или иного проекта. Однако, по словам эксперта, современная политическая ситуация накладывает свой отпечаток на разработку ИТ-решений.

«Делаем любой проект, будь то электронная торговая площадка грузовых перевозок, которая прекрасно работает, по сути, некий аналог биржи вагонов, – пояснил Кирилл Семион. – Будь то продажа билетов на мультимодальные перевозки, когда вы сразу можете заказать билет от точки до точки, получив билет на автобус, на поезд, опять на автобус, и будете гарантированно доставлены туда, куда вам нужно, оттуда, откуда вы хотите уехать. Будь то производственная система, которая позволяет нам устроить график движения поездов более точно, более оперативно. На все это накладываются еще два аспекта: импортозамещение и информационная безопасность, или, как сейчас принято ее называть, кибербезопасность».

По его словам, с одной стороны, эти аспекты сделали ИТ-решения дороже и сложнее. С другой – за последние три года доказанный эффект для компании измеряется миллиардами рублей. Это позволило РЖД реализовать свои проекты с учетом вопросов импортонезависимости и информационной безопасности.

В последние годы основная задача АО «НИИАС» (научно-технологического института холдинга «РЖД», который отвечает за автоматизацию и управление сложными технологическими процессами на железнодорожном транспорте) – развитие систем интервального регулирования движением поездов, а также разработка бортовых систем безопасности и беспилотного управления поездами. Заместитель генерального директора института Павел Попов рассказал, что основной акцент в работе сегодня делается на поиске, разработке и внедрении решений, позволяющих повысить пропускную способность железной дороги с помощью современных технологий и без строительства дополнительных путей. Для реализации этой задачи активно используются технологии технического зрения.

«Мы должны иметь четкое описание цифровой инфраструктуры, и требования к точности постоянно повышается, – рассказал Павел Попов. – На какой дороге находится машина, нам нужно определять с точностью до пути. Расстояние между путями всего 5 метров. Чтобы определить местоположение объекта надо полностью описать всю инфраструктуру и поддерживать ее в актуальном состоянии. Здесь мы используем аэрофотосъемку, дроны, чтобы получить карты, которые раньше составлялись вручную, так как многие

железнодорожные пути строились десятки, а то и сотни лет назад. Теперь нам помогает автоматизация обработки данных. То же самое касается непосредственно технологии автоматизации движения».

Кроме того, добавил эксперт, сейчас разрабатываются протоколы взаимодействия диспетчеров с беспилотными поездами, регламентов пожарной безопасности и т.д. Павел Попов сообщил, что работы в части автоматизации маневрового движения (работа беспилотных локомотивов на сортировочной станции) будут завершены до конца 2024 г. Беспилотный поезд РЖД планирует запустить в 2026 г.

В свою очередь, Московский метрополитен один из главных акцентов в работе делает на безопасности не только данных, но и пассажиров, рассказал начальник дирекции информационно-технологических систем и систем связи метрополитена Евгений Леглер. Повысить ее уровень удалось за счет организации работы службы безопасности и распознавания лиц на инфраструктуре с помощью видеоаналитики.

Московский метрополитен перевозит больше 8 млн пассажиров в сутки, особенное внимание уделяется тому, чтобы они не просто добрались до места назначения, но и чувствовали себя комфортно во время поездки, сказал Евгений Леглер. Отдельное подразделение метрополитена занимается изучением фидбэка от пассажиров, итогом которого становится внедрение инновационных сервисов.

«Мы очень много вкладываемся в билетные решения, мультимодальные перевозки, – пояснил Евгений Леглер. – Добавили возможность корпоративному сегменту инвестировать в билеты для своих сотрудников. Кроме того, у нас развивается биометрия, растет число клиентов, увеличивается скорость прохода. Московский метрополитен, вероятно, чемпион мира по количеству способов и скорости оплаты проезда».

Отвечая на вопрос об организации ИТ-инфраструктуры метрополитена, Евгений Леглер отметил, что организация активно использует облака для размещения клиентских сервисов. Часть сервисов размещены на инфраструктуре крупного и надежного внешнего партнера, а основные системы и данные, обеспечивающие бесперебойное функционирование метро, хранятся во внутреннем контуре, георезервированы.

### ***Время внутренних разработок***

В 2022 году, после введения новых санкций в отношении российских компаний и ухода с российского рынка ряда иностранных вендоров, правление группы «Аэрофлот» приняло решение создать дочернюю ИТ-компанию и на ее базе развивать собственный центр ИТ-компетенций, рассказал генеральный директор «АФЛТ-Системс» группы «Аэрофлот» Денис Попов. На конец мая 2024 года в ней работает больше 300 человек.

Первым делом на обслуживание были взяты ERP-решения и ТОИР-система для поддержания летной годности воздушных судов. Кроме того, новая структура занялась интеграционными решениями, обеспечивающими обмен данными между различными системами группы «Аэрофлот».

«Также мы разрабатываем и реализуем ряд проектов, таких как информационная система «Электронный планшет для пилотов», совместимый с российской операционной системой «Аврора», – рассказал Денис Попов. – Это Flight Plan Manager для планирования маршрутов перелета самолетов. И здесь мы активно взаимодействуем с рынком, привлекаем партнеров с их идеями, ноу-хау и создаем совместно с ними первоклассные продукты. Так же один из наших передовых проектов – система управления доходами. Так, например, до 2022 г. иностранная система прогнозирования доходов, которая использовалась компанией, имела точность прогнозирования спроса около 70%. Прототип решения, разработанный «Аэрофлотом», в ходе тестирования показал результат до 90%».

В 2022 году, после ухода из России ряда иностранных компаний, проблема импортозамещения обострилась и в «Шереметьево». Заместитель генерального директора аэропорта по ИТ Кирилл Алифанов рассказал, что многие важные зарубежные системы остались без поддержки. Был инициирован проект по глобальному импортозамещению всей экосистемы. Эта работа сегодня меняет как ИТ-ландшафт, так и бизнес-ландшафт работы аэропорта, в том числе с целью повышения эффективности бизнес-процессов обслуживания авиакомпаний и пассажиров.

«Мы не копируем те иностранные решения, которые были у нас, а фактически пишем их с нуля, – объяснил Кирилл Алифанов. – И то, что наши западные партнеры писали 15-20 лет, мы реализуем где-то за 2-2,5 года. Самое интересное, что эта экосистема, которая включает в себя и управление ресурсами, и моделирование, и применение искусственного интеллекта – вызывает достаточно большой интерес у наших коллег. Мы ведем переговоры с рядом аэропортов, которые заинтересованы в покупке этой системы. Причем как в России, так и за рубежом».

Кирилл Алифанов добавил, что развиваться помогает поддержка государства и появление ассоциаций крупных потребителей ИТ-систем. А одной из главных проблем рынка он назвал дефицит кадров.

### ***Настоящее за мультиплатформами и глобализацией логистики***

Cloud.ru в рамках цифрового импортозамещения, создал и запустил в этом году собственную платформу для публичного облака под названием Cloud.ru Evolution. Директор продуктового офиса компании Мария Грачева рассказала, что доступ к ней готовы предоставлять всем клиентам для тестирования и дальнейшей эксплуатации.

Также в этом году Cloud.ru планирует выпустить платформу по виртуализации под названием Cloud.ru Evolution Stack. Кроме строительства частного облака в контуре клиента платформа позволит реализовать гибридный сценарий потребления ресурсов объединяясь с публичным облаком Cloud.Ru Evolution.

«Много здесь было сказано про неоднородный ИТ-ландшафт представителями «Аэрофлота», РЖД, – сказала Мария Грачева. – Действительно, в одном месте найти технологический стек, который удовлетворял бы всем задачам компании, достаточно сложно. Часто бывает так, что одна платформа виртуализации или одно облако подходит под какие-то задачи, другая платформа виртуализации не подходит. И мы заложили в основу своего продукта такой функционал, который позволял бы платформам виртуализации, частным облакам, которые находятся в контуре у клиента, работать синхронизированно, управляясь из единого окна.

Если обратиться к опыту международных крупных компаний – очевидно, что мир стал мультиклаудный или мультиплатформенный. Наше движение вперед основывается как раз на такой парадигме, что мы идем к клиентам не в одиночестве, мы идем туда вместе с другими платформами и с большим количеством самых разных инструментов как для эксплуатации, так и для разработки».

Основа цифрового суверенитета компании Cloud.ru – безопасность. В компании действует регламент безопасной разработки, основывающийся на принципе Secure by Design, а для каждого продукта используется порядка 270 деструктивных тестов и тестов на уязвимость для обнаружения и устранения угроз.

Директор Ассоциации цифрового транспорта и логистики Полина Давыдова сообщила, что транспортная отрасль в России лидирует по внедрению ИИ и цифровых технологий в целом. Ключевые компании на рынке, по ее словам, начали заниматься импортозамещением задолго до февраля 2022 года. Однако, после ухода западных компаний, этот процесс ускорился и был внедрен ряд инновационных решений. Например, на общественном транспорте сегодня повсеместно работает бесконтактная оплата проезда, в некоторых регионах можно оплатить системой Openloop – по геолокации смартфона, а после командировки уже нет необходимости предоставлять в бухгалтерию посадочный талон на самолет – электронный посадочный полностью заменил «бумагу». Начинается реализация крупнейшего федерального проекта в области мультимодальных перевозок – создание национальной цифровой транспортно-логистической платформы. В ближайшее время стартует годовой эксперимент по ее тестированию с участием крупнейших компаний отрасли и федеральных органов исполнительной власти.

«Цифровая национальная транспортно-логистическая платформа создается на платформе «ГосТех» и будет всем доступна, – отметила Полина Давыдова. – Это начало новой эпохи, о которой долго говорили и которую ждали как перевозчики, так и органы власти. Тут и упрощение бизнесу взаимодействия с государством в рамках «единого окна» и единых стандартов, в т.ч. для сокращения процедур на границе. Тут же и большие данные для транспортного-экономического баланса страны, и будущая цифровая интеграция России в торгово-логистическое пространство с дружественными странами. Платформа, по сути, прообраз будущей цифровой глобализации на мировом рынке».

Полина Давыдова пояснила, что сегодня у отечественных акторов нет возможности напрямую взаимодействовать, например, с китайской платформой LOGINK, или индийской ULIP. Такую возможность предоставит национальная транспортно-логистическая платформа, которая позволит ускорить обмен информации между ключевыми партнерами. Директор Ассоциации цифрового транспорта и логистики добавила, что основными торговыми партнерами России в ближайшее время рассматриваются, в первую очередь, страны БРИКС. Именно на интеграцию транспортной отрасли с ними и рассчитана новая платформа.

Наконец, модератор встречи Вадим Табаков, директор по стратегическому развитию направления «Транспорт» в Cloud.ru, отметил, что вектор в сторону развития платформенного подхода и коллабораций проявляется как на уровне организации бизнес-пространства, так и на уровне подходов к построению цифровой инфраструктуры: как в крупных коммерческих компаниях, так и в организациях государственного сектора. «Мы видим, что у транспортной отрасли созрел запрос на решения для реализации комплексных цифровых проектов импортозамещения. Успех таких проектов возможен исключительно при плотной совместной работе технологических компаний с бизнес-сообществом и ИЦК».

*Источник: aviaport.ru, 13.06.2024*

## ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 78 поручений, в т.ч. поручения 2024 года:

### **Пр-616, п.1 и)**

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 а)**

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 б) 1**

б) при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высококачественной продукции, созданной на основе собственных линий

разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 б) 2**

целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.9 в)**

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

### **Пр-616, п.12 а)**

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых

для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

#### **Пр-616, п.15 а)**

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

#### **Пр-616, п.16 а) 4**

16. Правительству Российской Федерации:

а) обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах изменений, предусматривающих:

возможность применения при исчислении налога на прибыль организаций повышающего коэффициента 2 в отношении фактических расходов предприятий обрабатывающей промышленности, понесенных в связи с приобретением оборудования, включенного в перечень российского высокотехнологичного оборудования, утверждаемый Правительством Российской Федерации, и расходов на научные исследования и опытно-конструкторские разработки, включенные в перечень, утверждаемый Правительством Российской Федерации;

Срок исполнения: 31 июля 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

*Источник: kremlin.ru*