



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ  
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№22/ИЮНЬ 2025

## СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ .....	3
Эксперт: Экономика России получила конкурентные преимущества в новом многополярном мире .....	3
Путин призвал развивать рынок интеллектуальной собственности .....	4
Михаил Мишустин провёл стратегическую сессию о развитии российской науки .....	5
Дмитрий Чернышенко: Внедрение ИИ даст экономикам БРИКС около 2-3 трлн долларов к 2030 году .....	7
Александр Новак: Необходимо обеспечить структурную трансформацию и повышение эффективности экономики .....	9
Александр Новак: Российский ТЭК стал более конкурентоспособным и технологически развитым .....	10
На ПМЭФ-2025 Газпром и несколько регионов РФ подписали дорожные карты .....	11
Список товаров для параллельного импорта обещают обновить к сентябрю. Объем поставок по альтернативным каналам может превысить 27 миллиардов долларов в этом году .....	12
Глава Минпромторга Алиханов: российские предприятия ярко проявили себя в сложных условиях .....	14
Директор Фонда развития промышленности Роман Петруца рассказал о финансировании производств .....	17
Отечественные производители представят новые модели техники для обслуживания аэропортов в рамках Санкт-Петербургского Авиационного форума .....	18
Завод по производству авиакомпонентов построят в Ленинском округе .....	18
Лидер отечественного нефтехима «СИБУР» развивает технологии для автопрома .....	19
«Сибур» проведет испытания композитных шпал на своих производственных площадках в 2025 г. ....	21
Эффект - до Арктики .....	22
ВТБ переводит зарплатный проект с РЖД на цифровую платформу с российским ПО .....	24
РЖД и VK начнут развивать цифровые сервисы .....	24
«Курс на импортозамещение и технологическое лидерство»: продукция завода «Про-Ток» удостоена федеральной награды .....	25
На Октябрьской железной дороге внедрят импортозамещённое сетевое оборудование .....	26
В Ярославле благодаря ФРП в 9 раз увеличили мощности по выпуску тяжелой промышленной вибрационной техники .....	27
В Курской области благодаря ФРП запустили серийное производство запорно-регулирующей арматуры для трубопроводов .....	28
ФРП направит почти 1 млрд рублей на локализацию производства полиизобутилена в Омской области .....	29

**НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ****20.-26.06.2025****Эксперт: Экономика России получила конкурентные преимущества  
в новом многополярном мире**

В последние годы Россия противостояла санкционному давлению и строила инновационную экономику. Сейчас страна уже не просто импортозамещает другие товары, а создает принципиально новый продукт. Запад же не достиг ни одной своей цели, сказал газете ВЗГЛЯД политолог Алексей Мухин. 20 июня Владимир Путин выступил на пленарном заседании Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ), где рассказал о развитии российской экономики и глобальных переменах в мире.

«Последние лет пять правительство работало над тем, чтобы сделать российскую экономику инновационной. В условиях санкционного воздействия этот вопрос был жизненно необходим. Речь идет не только об импортозамещении, но и изменении качества работы самих отраслей, качестве управления, финансирования и применения технологий», – отметил Алексей Мухин, гендиректор Центра политической информации.

«Одновременно создавалась иная ценностная система в экономике. Спасибо санкциям, которые закрыли возможности инвестировать в страны Запада. Это сильно насытило качественным финансированием отечественные проекты», – продолжил собеседник.

Он отметил, что в ходе пленарного заседания президент Владимир Путин выделил важнейшую тенденцию – Россия уже не просто импортозамещает другие товары, а создает принципиально новый продукт на основе собственных решений, что свидетельствует о структурных изменениях в экономике. «Речь идет о том, что креативный потенциал стал направлен внутрь страны. Появились оригинальная продукция и технологии, которые стали на службу отечественного производителя», – говорит эксперт.

Говоря о формирующемся новом многополярном мире, Мухин подчеркнул, что Владимира Путина, Си Цзиньпина, Нарендру Моди и других политиков этого плана от западных лидеров отличает то, что они не пытаются концентрировать ресурсы в одном месте, а развивают мировую инновационную экономику. «Политики и страны, создающие более справедливую систему распределения ресурсов, получают конкурентные преимущества. Именно поэтому против России были введены санкции. Санкции – это незаконная конкуренция, которая уродует лицо мировой экономики. А справедливая

система и настоящий рынок убирают эти уродства, чем, собственно, сейчас занимаются БРИКС и ШОС», – пояснил спикер.

Собеседник особо отметил, что представительная часть Петербургского международного экономического форума «говорит сама за себя»: «Запад проиграл информационную войну, потому что не выполнил ни одной из своих целей – он не разрушил экономику России и не изолировал ее. Именно это поставили в заслугу Путину остальные участники заседания. Они признали, что российский лидер не испугался, а сделал так, как посчитал нужным».

20 июня президент России Владимир Путин участвовал в пленарном заседании XXVIII Петербургского международного экономического форума. Тема этого года – «Общие ценности – основа роста в многополярном мире».

Глава государства напомнил, что если в начале века страны БРИКС составляли пятую часть глобальной экономики, то сегодня это уже 40 %. «И очевидно, что эта доля будет только расти – это, как говорят, медицинский факт, это будет происходить неизбежно, прежде всего за счет динамичных государств Глобального Юга», – сказал Путин.

По его словам, сегодня страны БРИКС задают планку в развитии так называемых человекоцентричных отраслей. «Запускаются крупнейшие проекты по улучшению среды для жизни. Государства БРИКС реализуют масштабные инициативы в атомной энергетике и авиации, в области новых материалов и IT-индустрии, в робототехнике и сфере искусственного интеллекта», – подчеркнул президент. Путин предложил партнерам России «внести свой вклад в формирование новой глобальной модели роста, вместе обеспечить процветание наших стран и стабильное развитие всего мира на многие, многие годы вперед».

«Глобальные вызовы, которые стоят перед современным миром, требуют, безусловно, и глобального ответа. Решить проблемы в одиночку, тем более за чужой счет, уже просто невозможно – это иллюзия. Только совместные действия в рамках такой организации, как БРИКС, некоторых других форматов могут обеспечить движение именно всей цивилизации вперед», – добавил глава государства.

*Источник: vz.ru, 21.06.2025*

### **Путин призвал развивать рынок интеллектуальной собственности**

России нужно развивать рынок интеллектуальной собственности. Об этом 20 июня заявил президент РФ Владимир Путин.

«Необходимо и дальше развивать рынок интеллектуальной собственности. А именно – расширять возможности кредитования под залог патентов и товарных знаков. Они должны стать для бизнеса реальным активом, который помогает привлечь средства на создание или расширение производств», – рассказал он в ходе пленарного заседания Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

По словам главы государства, в России на данный момент зарегистрировано больше 1 млн товарных знаков, а за 2024 год – почти 77 тыс. брендов. В основном это товары легкой промышленности, программное обеспечение, бытовая химия и некоторые другие изделия.

*Источник: regnum.ru, 20.06.2025*

### **Михаил Мишустин провёл стратегическую сессию о развитии российской науки**

В рамках этой стратегической сессии предстоит детально обсудить развитие отечественной науки – области, без которой невозможен прогресс и появление прорывных инноваций, во многом определяющих современные подходы в любом из секторов экономики и в социальной сфере.

Российские научные школы вносят существенный вклад в мировые фундаментальные знания, в создание передовых технологий и сегодня, сохраняя традиции, участвуют в решении серьёзных задач государства.

Президент особо подчёркивал: важно, чтобы все наши фундаментальные заделы получили своё развитие и позволили сформировать в России новые отрасли и новые рынки. Особенно необходимо это сейчас, когда перед страной возникает большое количество вызовов. И всем ключевым направлениям нужно больше новейших, практически ориентированных решений, произведённых на собственной базе.

В прошлом году указом президента утверждена стратегия научно-технологического развития. В ней обозначены приоритеты, на которые надо направлять меры поддержки. И для их достижения следует к 2030 г. увеличить затраты на исследования и разработки не менее, чем до 2% валового внутреннего продукта. В том числе за счёт роста инвестиций со стороны частного бизнеса на такие цели не менее чем в 2 раза

Это требует новой модели развития науки. Её основой станут национальные проекты, а результатом их реализации должны быть конкретные наукоёмкие продукты, современные технологии, решения для реального

сектора, созданные с учётом потребностей отраслей, предприятий, чтобы как можно оперативнее запускать производство.

Предстоит объединить ресурсы государства и бизнеса, определить приоритетность финансирования, обеспечить единые подходы к планированию и управлению расходами на выполнение работ, в полной мере использовать инструментарий для повышения инвестиционной активности компаний.

На пленарном заседании Петербургского международного экономического форума президент обратил внимание на то, что необходимо более интенсивное взаимодействие между образовательными организациями, научными институтами и бизнес-средой. Особенно это касается малых инновационных компаний. Такой подход позволит улучшить уровень коммерциализации изобретений, который пока недостаточно высок.

Подчеркну, что за последние несколько лет мы приобрели опыт подобного сотрудничества. А созданная научная инфраструктура, как отмечал Президент, сегодня является нашим мощным конкурентным преимуществом.

В проекты «Приоритета-2030» привлечены миллиарды рублей частных капиталовложений. В итоге появились тысячи инноваций: в их числе, например, плазменная двигательная установка для малогабаритных искусственных спутников Земли; уникальное оборудование и технологии изготовления крупногабаритных металлических деталей и заготовок с помощью гибридных аддитивных решений; автономный мобильный робот для диагностики электроподстанций и линий электропередачи.

Сейчас на базе консорциумов реализуются более 400 инициатив стратегического значения.

Успешно работает сеть научных центров мирового уровня. Их деятельность преимущественно направлена на создание и внедрение в экономику важнейших наукоёмких решений в соответствии с указом президента.

Мы развиваем также центры трансфера технологий для коммерциализации результатов интеллектуальной деятельности. Их сейчас 38. Вместе с ними в регионах действуют центры Национальной технологической инициативы, научно-образовательные, биоресурсные, селекционно-семеноводческие центры. Продолжается и реализация проектов класса «мегасайенс».

Отмечается, что сегодня немало молодёжи, которой интересна исследовательская деятельность, чтобы в ней профессионально развиваться.

Успешно стартовал и работает проект студенческих конструкторских бюро, который мы реализуем по поручению президента. Участвовать в них могут молодые люди до 35 лет – от школьников до работников производств. Если увлекаются или профессионально занимаются техническим творчеством,

в том числе в прикладных научно-исследовательских и конструкторских работах.

Таких площадок на базе вузов – более 500 по почти 30 отраслевым и 20 технологическим направлениям. В прошлом году там обучались свыше 28 тысяч ребят. Это будущие квалифицированные специалисты, так нужные нашей экономике.

*Источник: government.ru, 24.06.2025*

### **Дмитрий Чернышенко: Внедрение ИИ даст экономикам БРИКС около 2-3 трлн долларов к 2030 году**

На Петербургском международном экономическом форуме заместитель Председателя Правительства России Дмитрий Чернышенко провёл пленарную сессию «Наука в сфере ИИ: новый путь к лидерству». На ней ведущие российские и зарубежные учёные обсудили, как наука и инновации в сфере ИИ формируют новый технологический путь России к мировому лидерству.

На сессии вице-премьер подчеркнул, что ожидаемый эффект от внедрения ИИ в экономику стран БРИКС к 2030 г. составит порядка 2-3 трлн долларов: Есть за что побороться – доля передовых генеративных систем ИИ на этом рынке пока составляет около 20%.

Вице-премьер напомнил, что в декабре 2024 г. на конференции AI Journey Президент Владимир Путин предложил провести в России международный форсайт – стратегическую сессию о будущем искусственного интеллекта, чтобы совместно с учёными со всего мира определить направления развития технологий.

Форсайт реализуется Международным альянсом в сфере ИИ (AI Alliance Network) – организацией, объединяющей отраслевые ассоциации из 14 стран мира. Российскую часть форсайта по поручению Президента России курируют Минэкономразвития России и Стратегическое агентство поддержки и формирования ИИ-разработок (САПФИР) – проектный офис, созданный на базе фонда «Сколково».

«В России Президентом установлена национальная цель – «Технологическое лидерство». Одна из задач – сформировать новый для России рынок ИИ. Мы выстраиваем цельную систему – фундамент для долгосрочного лидерства России в сфере ИИ-науки. При этом мы понимаем, что научное лидерство в ИИ невозможно без международного взаимодействия и координации усилий. Будущее ИИ должно строиться в сотрудничестве, с учётом разнообразных научных школ, культур и подходов. По этой причине результаты форсайта публикуются открыто, и каждый учёный мира может

внести свой вклад. Результаты альянса планирует представить в ООН и Президенту России Владимиру Путину на ежегодной конференции по ИИ AI Journey до ноября этого года», – заявил вице-премьер.

В прошлом году российские эксперты определили 10 ключевых направлений фундаментальных научных исследований в области ИИ. Именно они легли в основу обсуждения на международном форсайте в этом году. Несколько сессий научного диалога о глобальных перспективах ИИ уже проведены в Марокко, ОАЭ, Сербии и Китае. Одна из итераций форсайта прошла в технохабе «Сбера» в Санкт-Петербурге.

Дмитрий Чернышенко подчеркнул, что задача государства – обеспечить полноту исследований и компетенций в сфере ИИ. Для этого в рамках федерального проекта «Искусственный интеллект» Минэкономразвития России проводит грантовый конкурс среди исследовательских центров, по результатам которого были отобраны 13 команд.

Дмитрий Чернышенко отметил, что вопрос кадров со знанием ИИ тоже решается системно.

«Изучение эффектов влияния ИИ на человека, в том числе зависимости от решений ИИ, это содержательная научная задача, где предстоят большие исследования. Перед нами стоит вызов: дать не просто образование, а воспитать новый тип мышления. Для этого в России разрабатывается стратегия развития образования, в которой предусмотрено создание цифровой среды, индивидуальных образовательных, воспитательных, карьерных траекторий и помощников», – сообщил вице-премьер.

Важной темой сессии стал международный форсайт – совместная инициатива, направленная на определение приоритетных направлений исследований и развития ИИ на глобальном уровне. Также участники обсудили актуальные вопросы развития искусственного интеллекта, консолидацию усилий на международном уровне, инструменты ускорения научного прогресса и новые формы финансирования.

Одним из участников стал генеральный директор Института искусственного интеллекта AIRI Иван Оселедец – ведущий экспертов в области машинного обучения, второй по цитируемости российский математик, профессор РАН и лауреат премии Президента РФ.

Также в число спикеров вошли первый заместитель председателя правления ПАО «Сбербанк» Александр Ведяхин, проректор по научным исследованиям сербского Singidunum University Небойша Бачанин, профессор китайского Anhui University Е Тянь, ректор университета «Иннополис» Александр Гасников и профессор Сколтеха Ан Хуэй Фан из Вьетнама.

## **Александр Новак: Необходимо обеспечить структурную трансформацию и повышение эффективности экономики**

Заместитель Председателя Правительства Александр Новак на площадке Петербургского международного экономического форума принял участие в сессии «Россия в топ-4: как создать экономику роста через баланс спроса и предложения».

В дискуссии также приняли участие генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций, специальный представитель Президента по инвестиционно-экономическому сотрудничеству с зарубежными странами Кирилл Дмитриев, председатель госкорпорации «ВЭБ.РФ» Игорь Шувалов, главный управляющий директор АО «Альфа-банк» Владимир Верхошинский, председатель правления ПАО «Газпром нефть» Александр Дюков, основатель, Председатель совета директоров инфраструктурной корпорации «АЕОН» Роман Троценко.

В 2024 г. МВФ признал Россию четвёртой экономикой мира по паритету покупательной способности. Чтобы сохранить и приумножить такие результаты к 2030 г., необходимо устойчиво расти дальше. Эта задача, как подчеркнул Александр Новак, потребует серьёзных усилий.

«Президент обозначил задачу достижения темпов роста российской экономики выше среднемировых. Для этого сформирован национальный проект «Эффективная и конкурентная экономика» и определена Президентом национальная цель – устойчивая и динамичная экономика. Нам необходимо сформировать условия для достижения экономического роста», – сообщил Александр Новак.

Он добавил, что последние 2 года экономика росла высокими темпами – выше 4% в год. За первые четыре месяца 2025 г. рост ВВП составил 1,5%. В апреле, по данным Минэкономразвития, он составил 1,9%. Идёт управляемое охлаждение экономики и проводится жёсткая денежно-кредитная политика для борьбы с инфляцией.

«Уверен, что в результате мы выйдем на наш потенциал роста экономики – 3% в год. Для этого необходимо структурно менять и модернизировать экономику, наращивать долю несырьевых отраслей, поддерживать и обеспечивать технологическое лидерство. Речь идёт о таких отраслях, как микроэлектроника, фармацевтика, судо- и авиастроение, роботизация, машино- и станкостроение и т. д.», – сказал Александр Новак.

Говоря о системном развитии, он подчеркнул, что необходимо также обеспечить работу базовых отраслей, которые сегодня формируют основу экономики. Это ТЭК, лесопромышленный комплекс, транспорт, инфраструктура. При этом задача повышения эффективности касается всех

отраслей. Для этого предстоит внедрять современные технологии, переходить на платформенные цифровые решения, повышать производительность труда. Это обеспечит инвестиционный рост. А государство в свою очередь гарантирует поддержку предпринимательства через национальные проекты, создание и совершенствование институтов развития, подготовку профессиональных кадров.

«Эта работа будет эффективной при совместных усилиях федерального центра, регионов и бизнеса, что обеспечит устойчивый рост экономики, позволив ей быть четвёртой в мире и в перспективе двигаться вперёд», – заключил вице-премьер.

*Источник: government.ru, 20.06.2025*

### **Александр Новак: Российский ТЭК стал более конкурентоспособным и технологически развитым**

Заместитель Председателя Правительства Александр Новак на площадке Петербургского международного экономического форума выступил на панельной сессии «Мировой рынок ТЭК в поисках баланса между интересами производителей и потребителей». <...>

Александр Новак обозначил вектор текущей стратегии России в современных условиях на мировом энергетическом рынке и рассказал о ключевых шагах, которые предпринимаются для обеспечения устойчивого развития нефтегазового сектора страны.

По его словам, для российской экономики нефтегазовая отрасль является ключевой. Это драйвер для инвестиций, экономики, новых изобретений, для внедрения современных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. За последние 20 лет наша нефтегазовая отрасль сделала огромный скачок. Во-первых, добыча нефти увеличилась с 300 до более 500 млн т в год (+80%). У нас появились новые регионы добычи – мы стали добывать сырьё в Восточной Сибири, на шельфе. Мы разработали и научились применять технологии ТРИЗ. Это важно, поскольку львиная доля запасов будущего – это запасы, которые находятся на большей глубине, с более трудными для извлечения пластами.

Вице-премьер добавил, что вопрос развития технологий сегодня является ключевым.

«Несмотря на многочисленные санкции недружественных стран и желание остановить развитие экономики России, в том числе через топливно-энергетический комплекс, мы видим, что наша отрасль не только сохранила

свои производственные показатели, но и выстояла, и по эффективности стала на порядок выше. Она стала более конкурентоспособной и технологически развитой. Санкции заставили нас обеспечить импортозамещение, появились свои собственные разработки вместо технологий, которые ранее закупались за рубежом. Загрузилась промышленность, был дан импульс для развития экономики России в целом», – сказал Александр Новак.

Он напомнил, что в числе ключевых задач развития ТЭК, поставленных Президентом Владимиром Путиным, – обеспечение внутренней энергобезопасности, увеличение доли продукции глубоких переделов за счёт развития нефтегазопереработки и нефтегазохимии, международная кооперация, а также развитие инфраструктуры по поставкам энергоресурсов на внутренний и внешний рынки.

Участники дискуссии сошлись во мнении, что в условиях растущего потребления энергии в мире необходима диверсификация её источников и международная кооперация для освоения и надёжных поставок как традиционных, так и альтернативных видов энергоресурсов. Это особенно важно в период геополитической нестабильности и обострения локальных конфликтов в ряде регионов мира.

*Источник: government.ru, 19.06.2025*

### **На ПМЭФ-2025 Газпром и несколько регионов РФ подписали дорожные карты**

На полях ПМЭФ-2025 Газпром и несколько регионов РФ подписал соглашения о расширении использования высокотехнологичной, в том числе импортозамещающей, продукции в интересах компании.

Регионы определяют возможности предприятий по производству передового оборудования для нужд Газпрома.

Продукция, отвечающая корпоративным техническим требованиям и потребностям, после сертификации будет допущена к участию в закупках для применения на объектах компании.

Впервые дорожные карты подписали Архангельская область и Курская область.

Для продолжения развития ранее действовавших соглашений дорожные карты подписали:

1. Иркутская область: документ рассчитан на 2025-2028 гг., сейчас в Иркутской области налажен выпуск гидравлических инструментов и станций управления, специализированных кабельных изделий;

2. Новосибирская область – соглашение рассчитано на 2025-2028 гг.;
3. Тюменская область – документ рассчитан на 2025-2027 гг.;
4. Челябинская область – новая дорожная карта будет действовать до 2027 гг., в н.в. на территории региона налажен выпуск современной трубной продукции, запорно-регулирующей арматуры, метрологического оборудования.

*Источник: neftegaz.ru, 21.06.2025*

**Список товаров для параллельного импорта обещают обновить к сентябрю. Объем поставок по альтернативным каналам может превысить 27 миллиардов долларов в этом году**

В правительстве РФ намерены еще как минимум на год продлить действие механизма параллельного импорта, который позволяет ввозить в страну товары без формального согласия правообладателя. Список товаров, вероятно, будет сокращен уже осенью. Параллельный импорт – важный механизм, позволяющий насыщать рынок товарами, сохранять выбор для потребителя, поддерживая конкуренцию, и таким образом сдерживать инфляцию, говорят эксперты.

«Минпромторг считает, что данный механизм (параллельного импорта. – «НГ») должен быть продлен на 2026 год. Соответствующие предложения подготовим», – сообщил замминистра промышленности и торговли РФ Роман Чекушов. Он также подтвердил планы по новому пересмотру перечня товаров для параллельного импорта. «Изменения мы планируем. Ориентируемся, что к концу лета – к началу сентября будут готовы», – объяснил чиновник. При этом в Минпромторге заявляют, что существенно расширять список не планируют. «Даже наоборот, тенденция последний год у нас к сокращению тех брендов, которые подлежат параллельному импорту», – сообщил Чекушов.

По словам замминистра, министерство регулярно, в среднем раз в квартал, обновляет перечень товаров, которые поставляются по параллельному импорту. «Работа ведется следующим образом. Собираются предложения от отраслей, наших производителей, которые подтверждают нам то, что они уже готовы заместить импортные товары и производят их в достаточном количестве, а также те заявления, которые предоставляют компании, которые решили официально или уже официально поставляют товары, поэтому просят их исключить из приказа о параллельном импорте», – пояснил работу чиновник.

Неделей ранее глава Минпромторга РФ Антон Алиханов обещал, что коррекции в приказ о параллельном импорте будут внесены в конце августа.

Тогда же он напомнил, что изменения в приказ по параллельному импорту вносились за время работы механизма уже 8 раз. Последние – весной.

В частности, в конце апреля правительство РФ убрало из перечня товаров, которые можно ввозить на территорию России без согласия правообладателя, ноутбуки HP и Fujitsu, лазерные печатные устройства отдельных брендов и парфюмерно-косметическую продукцию, не относящуюся к лечебной. Исключение косметики объяснили ростом внутреннего производства. Так, доля российских предприятий в производстве парфюмерно-косметической продукции оценивается Минпромторгом в 68%, при этом средняя недозагруженность мощностей в 40-60%. Исключение ноутбуков связывали с незначительной долей этих брендов на рынке.

Сейчас, как подчеркивают в министерстве, возможно сокращение позиций в легкой промышленности, в сфере радиоэлектроники и других отраслях, «где активно происходит импортозамещение».

Механизм параллельного импорта был введен в РФ с начала мая 2022 года в ответ на санкционные ограничения со стороны недружественных стран и с тех пор ежегодно продлевался. На конец 2022 года объем ввоза в Россию товаров по параллельному импорту составил более 20 млрд долл., что соответствовало среднемесячному объему на уровне свыше 2,5 млрд долл., сообщала тогда Федеральная таможенная служба (ФТС). По итогам 2024 года объем параллельного импорта в месяц в среднем составлял около 3 млрд долл., следовало из данных Минпромторга. Причем с помощью параллельного импорта только в прошлом году было ввезено около 150 тыс. новых автомобилей и примерно 400 тыс. подержанных. Объем альтернативного импорта в первом квартале 2025 года составил 16 тыс. новых автомобилей.

Сейчас объем поставок снижается, подчеркивают чиновники. «Сейчас он составляет порядка 2 млрд долл. в месяц, хотя на пике эта сумма была в три раза больше (6 млрд в декабре 2023 года). Это тесно связано с развитием российских производств необходимых товаров, а также поставок продукции, произведенной в дружественных странах», – пояснил Антон Алиханов.

По данным Минпромторга, в целом по итогам первого квартала 2025 года в рамках механизма параллельного импорта в Россию было поставлено продукции на 6,8 млрд долл. – в январе на 2,3 млрд долл., в феврале – на 2,5 млрд, в марте – на 2 млрд. Сокращаются поставки электроники, реакторов, котлов, оборудования и механических устройств (двигателей, турбин, насосов).

Однако при сохранении текущей динамики в течение года по итогам 2025-го объем поставок по параллельному импорту превысит 27 млрд долл., что вряд ли говорит о существенном сокращении поставок.

В условиях санкционного давления 2022 года параллельный импорт сыграл ключевую роль, позволив смягчить последствия резкого прекращения

поставок западных товаров и предотвратив серьезный дефицит на российском рынке, обращает внимание ведущий научный сотрудник Президентской академии Александр Фиранчук. «В случае прекращения параллельного импорта это неизбежно приведет к сокращению ассортимента доступных товаров и резкому увеличению объема серых схем поставок, что негативно скажется на потребителях и легальном бизнесе», – предупреждает эксперт.

По мнению Фиранчука, существующая система недостаточно прозрачна в части процедур включения и исключения товаров из списка, что создает сложности для участников рынка. «Несмотря на это, в текущих экономических условиях данный механизм продолжает выполнять важные функции – он помогает снижать издержки на организацию обходных поставок, сдерживает рост теневого импорта и позволяет регулярно адаптироваться к изменяющейся внешнеэкономической конъюнктуре», – рассуждает эксперт.

«Параллельный импорт – важный механизм, позволяющий насыщать российский рынок необходимыми товарами, сохранять выбор для потребителя, поддерживая конкуренцию, и таким образом сдерживать инфляцию. И в ряде секторов отказаться от них в принципе нереально. Во многих других случаях выбор может стоять между поддержкой российских производителей и производителей из дружественных стран и выгодами конечных потребителей. Сокращать список товаров надо осторожно, потому что слишком жесткие ограничения могут привести к тому, что в произведенные у нас товары будут и дороже, и хуже, чем импортные. Платить за это станут потребители, а стимулов для повышения качества у российских производителей не будет», – подчеркивает главный экономист Института экономики роста им. Столыпина Борис Копейкин.

*Источник: ng.ru, 24.06.2025*

### **Глава Минпромторга Алиханов: российские предприятия ярко проявили себя в сложных условиях**

Министр промышленности и торговли РФ Антон Алиханов в интервью на полях Петербургского международного экономического форума рассказал о возможных условиях для возвращения на российский рынок иностранных компаний, об ожиданиях итогов продаж и производства новых автомобилей, а также о проектах по добыче редких и редкоземельных металлов, о пассажирском Ил-96 и отечественном самолетостроении в целом.

*– Минпромторг разрабатывает предложения по возвращению ушедших компаний. Какие основные условия они должны будут выполнить?*

– При проработке вопроса возвращения компаний из недружественных стран на российский рынок мы будем смотреть на то, как именно эти организации «уходили» из России, закрыли ли все производственные площадки, «бросили» ли сотрудников и технологии или сохранили возможность для возобновления кооперации.

Говорить о конкретных параметрах для западных компаний, желающих вернуться, пока преждевременно: санкции со стороны западных стран еще не отменены. В настоящее время прорабатываем системные подходы. Однако некоторые возможные условия уже можно обозначить, например реинвестирование прибыли, локализация производства и открытие филиалов в исторических регионах.

В первую очередь, нас интересуют совместные производства, реализуемые на территории РФ. Нам неинтересно становиться просто рынком сбыта. Российские предприятия очень ярко проявили себя в сложных условиях, продемонстрировали способность развиваться, несмотря на разрыв кооперационных цепочек, выходить на новые товарные рынки. Поэтому важная задача – защитить появившиеся возможности для развития отечественных компаний.

*– Продажи автомобилей падают. Какого объема продаж в 2025 году ожидает Минпромторг?*

– Высокие ставки автокредитования действительно продолжают оказывать влияние на авторынок наряду с потребительскими ожиданиями, которые сейчас формируют отложенный спрос. Продолжается коррекция, связанная с тем, что итоги прошлого года оказались значительно выше прогнозных значений. По итогам пяти месяцев снижение осталось на уровне 28%.

Мы внимательно следим за этой динамикой, видим, что доля отечественной техники на рынке постепенно растет: в январе - мае рост на 11 п.п. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 56%. У наших автозаводов пока есть возможность сохранять объемы производства на уровне прошлого года. Так, по итогам января – апреля выпущено свыше 296 тыс. автомобилей, на 1,5% больше.

Надеемся, что снижение объемов реализации новых автомобилей по всем сегментам удастся удержать в пределах 25-30% год к году, на уровне примерно 1,3 млн штук. Целесообразные объемы производства на отечественных площадках, которые не усилят давление стоков, в этом случае – 700-800 тыс.

*– Для выравнивания ситуации в отрасли Минпромторг будет предпринимать новые меры поддержки?*

– Наш комплекс мер охватывает практически все стадии жизненного цикла продукции автомобилестроения на рынке – от разработки до реализации.

Поддерживаем НИОКР, реинжиниринг, запуск импортозамещающих производств. В этом году для производителей действует отсрочка оплаты утильсбора. Весь арсенал наших мер продолжает работать, ни одно из направлений мы не «свернули» несмотря на достаточно жесткие условия бюджета. Параллельно работаем над сбалансированным инвестрежимом, который позволит стабильно развиваться и углублять локализацию перезапущенным площадкам.

– *Какова подтвержденная потребность авиакомпаний в отечественных самолетах?*

– Заводы ОАК Ростеха сейчас производят импортозамещенные серийные самолеты. В Иркутске уже собрано 14 планеров МС-21, задел по 9 машинам находится на более ранних этапах производства. В Комсомольске-на-Амуре в разной степени готовности находятся 23 серийных самолета SJ-100. По мере поставки отечественных компонентов и завершения сертификации эти машины будут подниматься в небо и после тестирования передаваться эксплуатантам.

Откорректированная комплексная программа развития авиаотрасли появится ближе к концу 2025 г.

После завершения сертификации планируем поэтапно увеличивать производство самолетов до 20 SJ-100 и 36 МС-21 в год с дальнейшей возможностью увеличения при наличии спроса авиакомпаний.

По программе законтрактовано 18 МС-21, 42 SJ-100, 3 Ил-114 и 11 Ту-214, сейчас идет работа с лизинговыми компаниями и авиакомпаниями по контрактации следующих партий ВС с поставками до 2030 г. Для обеспечения продаж мы на себя взяли задачу по снижению себестоимости первых партий, предстоит согласовать с авиакомпаниями лизинговые ставки, договориться об объемах и стоимости услуг по послепродажной поддержке и господдержке эксплуатации.

– *Принято ли решение по расширению производства транспортного тяжелого самолета Ил-76?*

– После успешной презентации модернизированного тяжелого транспортного самолета Ил-76МД-90А в Дубае и в Саудовской Аравии самолет вызывает большой интерес у наших партнеров в странах Персидского залива и на Ближнем Востоке в целом, а также в Восточной Азии.

Самолеты типа Ил-76 хорошо известны за рубежом. Сейчас по миру в коммерческой эксплуатации авиакомпании используют более 100 самолетов Ил-76ТД и его модификаций. Разработчик самолета Ил ведет переговоры с потенциальными эксплуатантами Ил-76ТД-90А как в России, так и за рубежом.

Тяжелый транспортник Ил-76МД-90А является глубокой модернизацией Ил-76, но, несмотря на внешнее сходство, фактически это новый самолет со значительными улучшениями. Самолет получил новые двигатели, авионику,

новейшее оборудование и системы, усовершенствовано крыло и шасси. Эти преимущества делают машину абсолютно уникальной на рынке тяжелых рамповых транспортных самолетов и более экономически эффективной. Это также даст возможность эксплуатировать самолет на всех воздушных трассах с любых международных аэропортов.

– *Премьер-министр призывает как можно скорее начать выпуск отечественных самолетов, включая модернизированные Ил-96. Рассматривается ли возможность его производства в пассажирской версии?*

– Пассажирский Ил-96-400М дополнит линейку гражданских самолетов ОАК в сегменте широкофюзеляжных пассажирских лайнеров и позволит предложить рынку наряду с МС-21-310, SJ-100 и Ту-214 самолеты различной размерности и дальности, которые способны обеспечить маршрутную сеть по всей стране и заменить иностранные аналоги. Ил-96-400М способен обеспечить, как транспортную связанность страны на пассажирских авиалиниях, так и логистику грузоперевозок.

Самолет позволит развивать уникальные российские компетенции в создании широкофюзеляжных дальнемагистральных лайнеров в разных направлениях, в том числе дальнейшей модернизации систем и бортового оборудования с учетом новейших технологий интеллектуализации борта в интересах всего семейства Ил-96, более широкого применения и увеличения доли композитных материалов, создании задела для разработки широкофюзеляжного самолета нового поколения.

*Источник: tass.ru, 20.06.2025*

### **Директор Фонда развития промышленности Роман Петруца рассказал о финансировании производств**

Фонд развития промышленности финансирует создание востребованной и конкурентоспособной продукции, таким образом, сокращая зависимость отечественных предприятий от импорта.

Последние годы ФРП стабильно финансирует примерно по одному промышленному проекту каждый рабочий день. Уже в этом году Фонд преодолеет отметку в 2 тысячи профинансированных проектов, а общий объем предоставленных займов приблизится к 700 млрд рублей. Через льготные займы по ставкам 3% и 5% годовых он участвует в создании производств высокотехнологичной, импортозамещающей, конкурентоспособной и, что особенно важно, необходимой государству и востребованной гражданами продукции.

Так, благодаря займам фонда в стране появились новые производства двигателей, коробок передач и других автокомпонентов, поездов, жизненно важных лекарств, компьютерной техники и многого другого.

Сумма предоставляемых займов в зависимости от программы составляет от 5 млн до 2 млрд рублей. Средства можно направить как на обновление станочного парка на действующем производстве, так и на приобретение высокотехнологичного оборудования для нового завода.

*Источник: frprf.ru, 19.06.2025*

### **Отечественные производители представят новые модели техники для обслуживания аэропортов в рамках Санкт-Петербургского Авиационного форума**

В период с 24 по 27 июня в отеле «Аэропортсити Плаза» пройдёт Санкт-Петербургский Авиационный Форум СПАФ-25. Мероприятие организовано при поддержке Минпромторга России.

Помимо деловой программы, участники СПАФ-25 смогут ознакомиться с новыми моделями техники, разработанной отечественными предприятиями для обслуживания аэропортов. На сегодняшний день российские машиностроители готовы обеспечить импортозамещение машин, работающих по целому ряду направлений, в том числе, оборудование для удаления аварийных воздушных судов и для замера коэффициента сцепления взлетно-посадочных полос, снегоуборочная и пожарная аэродромная техника, пассажирские трапы, средства наземного обеспечения воздушных судов, а также техника для проведения противообледенительной обработки и техника для орнитологических служб.

Соответствующие решения предлагают порядка 20 российских предприятий. Например, петербургский РОССТТ представит новые аварийные подъёмники, миасский завод СпецАгрегат – новые модели снегоуборочной техники, Кургандормаш – технику для вакуумной уборки взлётно-посадочных полос, предприятие «Авиаисток» – отечественный прицепной комплекс для противообледенительной обработки воздушных судов.

*Источник: minpromtorg.gov.ru, 23.06.2025*

### **Завод по производству авиакомпонентов построят в Ленинском округе**

В Ленинском городском округе Московской области на территории государственного индустриального парка «Титан» планируется строительство

завода по производству авиационных комплектующих для иностранных гражданских самолетов. Этот проект, направленный на импортозамещение, был официально утвержден на форуме в Санкт-Петербурге.

Соглашение подписали губернатор Подмосковья Андрей Воробьев и учредитель ГК «Протектор», генеральный директор ООО «Авиационный Центр» Александр Колбасов.

Губернатор подчеркнул, что компания «Протектор» является первой в России частной фирмой, занимающейся импортозамещением деталей шасси и двигателей зарубежных самолетов и лидером в капитальном ремонте шасси.

Ранее на ПМЭФ был подписан договор о реализации проекта в Домодедове по ремонту шасси, а теперь компания приступает к собственному производству комплектующих как для российских самолетов, так и для Boeing и Airbus. Для масштабного высокотехнологичного производства выбрана площадка индустриального парка «Титан» с развитой инфраструктурой.

Важно, что все детали будут изготавливаться на отечественном оборудовании из российских материалов. По оценкам, после выхода на полную мощность предприятие будет приносить бюджету региона налоговые поступления в размере 3,5-3,8 миллиарда рублей ежегодно и создавать новые рабочие места.

На заводе разместятся производственные и сборочные цеха для изготовления компонентов, шасси, двигателей и вспомогательных силовых установок, а также лаборатории для испытаний продукции.

В производстве будут использоваться современные технологии: токарно-фрезерная обработка на станках с ЧПУ, электроэрозионная обработка, круглошлифовальная обработка крупных валов, работа на копировально-прошивных электроэрозионных станках и нанесение гальванических покрытий.

Глава Ленинского округа Станислав Каторов выразил благодарность региональным властям и губернатору за поддержку этого важного проекта.

Он отметил, что запуск завода создаст новые рабочие места для жителей округа и станет серьезным стимулом для развития местной экономики.

*Источник: 23.06.2025*

### **Лидер отечественного нефтехима «СИБУР» развивает технологии для автопрома**

Российский авторынок начал 2025 год с ощутимых потерь: продажи легковых автомобилей сократились на 26%, склады дилеров остаются перегруженными, доступность кредитов снижается на фоне высокой ключевой

ставки. И эксперты не прогнозируют скорого восстановления рынка. Однако в производственном контуре отрасли – от поставщиков сырья до производителей автокомпонентов – наступившая пауза воспринимается как окно для технологических изменений, в том числе для запуска проектов по локализации, разработки новых материалов и решений, способных снизить зависимость отрасли от импортных поставок.

Оценивая первые 3,5 месяца 2025 года, директор дивизиона «Транспорт» компании «СИБУР» Анатолий Светликов признает, что ситуация выдается тяжелой с точки зрения спроса по всей цепочке – от автомобилей до шин. Вместе с тем, по его словам, этот период стал возможностью для перенастройки процессов и апробации новых рецептур полимеров для производства автокомпонентов на разгруженных мощностях отечественных предприятий. Так, в 2024 году лидер производства полимеров нашел партнеров, которые предоставили свои освободившиеся мощности для опытного производства шин, которые не содержат натурального каучука.

– Проект субституции натурального каучука, который не растет на территории России и импортируется из стран Юго-Восточной Азии, мы реализуем с 2024 года под эгидой Мипромторга РФ, – отмечает Анатолий Светликов. – По результатам регламентных, стендовых, ресурсных испытаний, мы обнаружили, что полученная нами шина, которая базируется на синтетике, практически не уступает оригинальной рецептуре. Сейчас мы активно развиваем партнерство с российскими шинными компаниями, заинтересованными в проекте субституции натурального каучука. Следующий этап работы нашего R&D-подразделения в этом направлении – это сегмент премиальных шин.

По словам эксперта, компания далеко продвинулась в замещении импортного синтетического каучука. Одним из ключевых вызовов стало то, что вместе с уходом иностранных брендов с российского рынка производители лишились доступа к их технологическим рецептурам. Тем не менее, благодаря оперативной работе научно-технических команд, отечественным разработчикам материалов удалось предложить рынку эффективные альтернативы. В результате удалось достичь уровня локализации синтетического каучука в 99%.

В ходе совместной работы СИБУР и Татнефть, владеющая заводом по выпуску шин, добились создания новой марки бутадиен-стирольного каучука ДССК-615, которая улучшает сцепление колес с дорогой и сопротивление качению, а также позволяет снизить производственные затраты. Это открывает возможности для дальнейшего масштабирования технологии и внедрения нового каучука в промышленное производство шин.

На финальной стадии находится проект по субституции металлических топливных баков полимерными для автобусов НЕФАЗ (дочернее предприятие КамАЗа). В перспективе эта марка полиэтилена высокой плотности может использоваться для выпуска топливных баков для линейки КамАЗ, – рассказал «РГ» директор дивизиона «Транспорт» СИБУР.

Параллельно ведется работа над созданием суперконструкционных пластиков – материалов, которые по прочности не уступают металлу, но при этом легче и не подвержены коррозии. По оценке экспертов, замещение металлических элементов автомобиля синтетическими снизит расходы автовладельцев за счет более легкого веса и меньшего расхода топлива, говорят в компании. Примеры такой замены все чаще можно встретить и на элементах кузова.

В рамках сотрудничества с КамАЗом СИБУР разработал специальные марки полимеров для выпуска пластиковых компонентов кабины новой модели седельного тягача завода – К6. Они помогут заменить металлические элементы стенки кабины и заднего помоста, основания сидений, что позволит значительно снизить массу автомобилей при сохранении уровня безопасности. Обсуждается возможность создания кабины полностью из полимерных композитов.

В числе других проектов Светликов отметил работу над самозатухающими гофротрубками, активные испытания полидициклопентадиена, используемого для деталей грузовиков и сельскохозяйственной техники. Реализуется проект локализации манжет, которые применяются в коробках передач, трансмиссиях, редукторах, осях, двигателях и других высоконагруженных узлах. По данным компании, в рамках кооперации с ключевыми автопроизводителями реализуется свыше 20 инициатив по импортозамещению. Их результатом должна стать более устойчивая и локализованная структура поставок, ориентированная на долгосрочные потребности российского автопрома.

*Источник: rg.ru, 23.06.2025*

### **«Сибур» проведет испытания композитных шпал на своих производственных площадках в 2025 г.**

«Сибур» планирует в текущем году провести испытания композитных шпал для железной дороги на своих производственных площадках, сообщила компания.

«Сибур» и РЖД заключили на полях ПМЭФ соглашение о сотрудничестве, направленное на развитие применения современных синтетических материалов в железнодорожной отрасли.

«Сибур», обладая обширной внутрипроизводственной железнодорожной инфраструктурой, которая активно используется для внутренней логистики, также планирует в этом году провести испытания композитных шпал на своих производственных площадках», – говорится в сообщении.

Отмечается, что такой подход позволит оперативно собрать данные об эксплуатационных характеристиках шпал в условиях, приближенных к реальным. Завершение этого этапа пилотирования позволит перейти к тиражированию использования таких шпал как на внутрипроизводственной железнодорожной инфраструктуре, так и на магистральных железнодорожных путях.

«Сибур» подчеркнул, что применение полимеров в вагоностроении позволяет снизить вес конструкции на 8-10%, что экономит топливо, снижает затраты из-за износа железнодорожного полотна на 15-20% и затраты на обслуживание путей на 10-12%.

Применение многослойных пенополиуретановых (ППУ) систем для тепло- и шумоизоляции позволяет увеличить пространство внутри вагонов на 15% и более чем в три раза сократить объем изоляционного материала. Новая трудногорючая марка поликарбоната, разработанная «Сибуром» в 2024 году, может использоваться для облицовки стен и оконных панелей пассажирских вагонов, прозрачных перегородок и распашных дверей, а также предметов интерьера салона.

«Новые решения для перевозки грузов позволяют сделать этот процесс дешевле и быстрее. Например, флекситанки из многослойного полиэтилена, являющиеся альтернативой цистернам, вмещают до 26 тысяч литров и применяются для мультимодальных перевозок жидкостей в контейнерах. Другим перспективным направлением являются полимерные вкладыши для полувагонов: после перевозки они не требуют промывки, что ускоряет оборот вагона», – добавил «Сибур».

*Источник: Iprime.ru, 19.06.2025*

### **Эффект - до Арктики**

Первую в России высокоскоростную магистраль (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом планируют запустить в 2028 году. Сейчас завершается проектирование, сообщил министр транспорта Роман Старовойт на Петербургском международном экономическом форуме.

ВСМ Москва – Санкт-Петербург станет первым проектом по созданию высокоскоростного движения в стране. Подобные магистрали затем планируется построить от Москвы до Рязани, Минска, Нижнего Новгорода, Казани и Екатеринбурга, рассказал Старовойт.

«Без создания своих современных технологий невозможно было бы реализовывать этот проект. Сегодня у нас завершается проектирование. Мы находимся на стадии выхода из Главгосэкспертизы», – отметил министр.

Строительство ВСМ даст колоссальный эффект для грузоотправителей, подчеркнул глава РЖД Олег Белозёров. «Между Москвой и Санкт-Петербургом грузовых перевозок практически нет. Ради пассажиров мы отклонили грузовое движение на другие пути, что увеличило километраж перевозки на 250 км минимум», – рассказал он. ВСМ высвободит имеющуюся инфраструктуру и даст возможность перевозить дополнительно около 30 млн тонн грузов в год. Увеличится грузопоток в направлении морских портов Северо-Запада, что позитивно скажется и на развитии Арктики.

Новая пассажирская магистраль окажет влияние и на регионы, по территории которых она пройдет. Из Москвы до Санкт-Петербурга можно будет доехать за 2 часа 15 минут, а из Санкт-Петербурга до Великого Новгорода – всего за 29 минут.

Как подчеркнул первый зампред правления Сбербанка Александр Ведяхин, ВСМ строится без привлечения иностранного капитала. Это самая большая концессия в России и по количеству денег, и по количеству участников. Помимо Сбербанка, Газпромбанка, ВТБ и Совкомбанка деньгами проект обеспечивают негосударственные пенсионные фонды, лизинговая компания.

Полностью российскими будут и инфраструктура для ВСМ, и система управления движением поездов, и контактная сеть, рассказал гендиректор ГК «Нацпроектстрой» Алексей Крапивин. «Это будет первая безбалластная высокоскоростная железная дорога в России. На всем пути будет лежать железобетонная безбалластная плита с интегрированным рельсом. Два года назад мы начали развитие технологии и сейчас с гордостью хотим сказать, что безбалластная плита на колее 1520 соответствует всем международным требованиям», – сообщил он. Заводы по производству плит построят в Новгородской и Тверской областях. Для строительства путей потребуются также железобетонные балки длиной в 32 метра и весом в 700 тонн. На протяжении всей трассы построят 10 полигонов по их производству.

Строительство высокоскоростного поезда президент Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей Дмитрий Пумпянский назвал «вишенкой на торте». «У предприятия более чем десятилетний опыт производства скоростных поездов», – отметил он. Работа налажена со 150

поставщиками комплектующих, решена важнейшая задача по созданию двухсистемного тягового привода. «Международная кооперация с дружественными странами будет присутствовать. Масштаб поставок будет небольшой, около 10 - 15%», – добавил Пумпянский.

*Источник: rg.ru, 20.06.2025*

### **ВТБ переводит зарплатный проект с РЖД на цифровую платформу с российским ПО**

ВТБ и РЖД подписали на ПМЭФ-2025 соглашение о переводе зарплатного проекта на новую платформу электронного документооборота, разработанную банком с целью ускорить взаимодействие между компаниями и снизить зависимость от зарубежных технологий, сообщает кредитное учреждение.

Отечественная платформа дистанционного банковского обслуживания позволяет оптимизировать бизнес-процессы, повысить скорость и безопасность обмена документами между компаниями.

«РЖД многие годы является стратегическим партнером ВТБ. Мы последовательно развиваем цифровые банковские сервисы, создавая надежную инфраструктуру по принципам технологического суверенитета и импортозамещения. Наша платформа обеспечивает максимальную безопасность финансовых операций и защиту персональных данных в соответствии с российскими нормативными требованиями», – приводятся в сообщении слова первого заместителя президента – председателя правления ВТБ Ольги Скоробогатовой.

По словам первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД» Вадима Михайлова, сотрудничество с ВТБ в области цифровых сервисов и обмена документами – значимый элемент в повышении эффективности бизнес-процессов.

*Источник: ria.ru, 19.06.2025*

### **РЖД и VK начнут развивать цифровые сервисы**

Гендиректоры компаний подписали соответствующее соглашение о сотрудничестве. Согласно документу, РЖД будет развивать взаимодействие с ФНС, используя платформу VK Tax Compliance для налогового мониторинга. Планируется интеграция с АИС «Налог-3». Также организация намерена

оптимизировать процессы в системе АСУ «Экспресс» нового поколения с помощью решения Tarantool от VK Tech, которое ускоряет ИТ-системы и обработку данных.

РЖД также рассматривает возможность использования VK Мессенджера и маркетинговой платформы VK CXhub для улучшения взаимодействия с пассажирами, увеличения онлайн-продаж и повышения качества клиентского сервиса. Компании продолжают сотрудничество в рамках импортозамещения, внедряя корпоративные почтовые решения VK WorkSpace, технологии хранения данных S3 и аналитику бизнес-процессов с помощью VK Process Mining.

Кроме того, планируется расширение использования образовательных и социальных сервисов VK, которые будут интегрированы в социально-кадровую платформу ОАО «РЖД».

*Источник: rzn.info, 19.06.2025*

### **«Курс на импортозамещение и технологическое лидерство»: продукция завода «Про-Ток» удостоена федеральной награды**

Продукция завода трансформаторных подстанций и высоковольтного оборудования «Про-Ток» отмечена федеральным знаком качества.

Награда конкурса «Всероссийская марка. Знак качества XXI века» – «Золотой знак качества» – присуждена комплектному распределительному устройству собственной разработки Pro-Tok Voltage Panel.

Комплектное распределительное устройство (КРУ) предназначено для бесперебойного и безопасного электроснабжения объектов промышленности, энергетики, жилых зданий и инфраструктуры железнодорожного транспорта. Для завода «Про-Ток» распределительные шкафы напряжением 6(10)-35 кВ – базовый вид продукции. Их собирают полностью из отечественных комплектующих, с внедрением блокировки повышенной надежности собственной разработки.

«В 2024 году «Про-Ток» выпустил 370 КРУ – рекордное количество за всю историю завода, что свидетельствует о растущем доверии нам и нашей продукции со стороны заказчиков, – отмечает директор завода «Про-Ток» Анна Жираткова. – Получение «Золотого знака качества» – это признание надежности продукции завода экспертным сообществом. А также подтверждение нашей приверженности национальному курсу на импортозамещение и технологическое лидерство».

Конкурс «Всероссийская марка. Знак качества XXI века» проводится с 1999 года при поддержке Правительства РФ, администрации президента РФ, профильных министерств и ВДНХ. Эксперты оценивают конкурсные образцы по ряду критериев, от протоколов испытаний на безопасность и качество продукции до соответствия международным стандартам системы менеджмента качества всего предприятия. Своей задачей организаторы ставят выявлять качественные товары и передовые технологии и популяризировать отечественные продукты.

*Источник: NewsLab.ru, 24.06.2025*

### **На Октябрьской железной дороге внедряют импортозамещённое сетевое оборудование**

В рамках Программы цифровизации в Санкт-Петербургском информационно-вычислительном центре (ИВЦ) готовятся к внедрению нового сетевого оборудования на ИТ-инфраструктуре ОЖД: планируется заменить устаревшие устройства, ремонт которых нецелесообразен, на отечественные.

В зоне ответственности ИВЦ более 10 тыс. сетевых устройств, предназначенных для организации межсетевого взаимодействия, соединения узлов компьютерной сети путём подключения к ней маршрутизаторов, коммутаторов и модемов для направления пакетов данных. С их помощью хозяйства дороги взаимоувязаны в единое информационное поле: например, работники разных станций оперативно получают актуальные сведения из многочисленных систем и программ ОАО «РЖД», что необходимо для безопасного и бесперебойного движения.

В рамках Программы цифровизации на ОЖД планируется обновить около 30% сетевого оборудования, сопровождаемого ИВЦ. В рамках первого этапа процесса импортозамещения приобретут 840 модемов, 740 коммутаторов и 480 маршрутизаторов отечественного производства. Обслуживать оборудование будут специалисты центра и дочерней компании ОАО «РЖД».

Отметим, что переход на новые устройства – процедура типовая, которая включает в себя три технологических процесса: подготовку конфигурации оборудования, назначение плановых работ по переключению и оперативную замену старого оборудования непосредственно на узле связи. В первую очередь переход выполняют в дирекциях по энергообеспечению, инфраструктуры, управления движением. Замена будет проходить поэтапно – в зависимости от количества подключённых рабочих мест по заявкам предприятий.

Благодаря тому, что решения российских компаний соответствуют международным стандартам и при этом учитывают особенности условий

эксплуатации в стране – климатические, механические, географические и другие, удаётся повысить устойчивость сетевой инфраструктуры и надёжность соединения, то есть обеспечить безопасную и бесперебойную передачу информации, что необходимо при перевозке грузов и людей, особенно сейчас, когда повышается скорость движения и увеличиваются грузопотоки. Также решения отечественных разработчиков направлены на защиту информационной среды от несанкционированного внешнего и внутреннего воздействия. Кроме того, используя «родное» оборудование, мы повышаем независимость от иностранных поставщиков: в условиях санкций и экономической нестабильности это особенно важно для стратегически значимых отраслей.

*Источник: gudok.ru, 22.06.2025*

### **В Ярославле благодаря ФРП в 9 раз увеличили мощности по выпуску тяжелой промышленной вибрационной техники**

«Ярославский завод «Красный Маяк» увеличил мощности по выпуску тяжелых промышленных вибромоторов в 9 раз – до 4,5 тыс. единиц в год. Объем инвестиций в модернизацию превысил 115 млн рублей. Из них 74,7 млн рублей в виде льготного займа предоставил федеральный Фонд развития промышленности (ФРП), еще 8,3 млн рублей – Фонд развития промышленности и агропромышленного комплекса Ярославской области.

Вибрационная техника применяется в строительстве для изготовления железобетонных изделий и при уплотнении бетонных смесей, а также в металлургии, химической и горнодобывающей промышленности для дробления, просеивания и смешивания сыпучих материалов.

Локализация производства составляет 100%: сырье закупается у отечественных поставщиков, а большая часть технологической оснастки – штампы, пресс-формы, специальный инструмент – изготавливается на собственном инструментальном производстве ярославского предприятия.

Отмечается, что запуск нового оборудования позволяет расширить продуктовую линейку за счет изготовления тяжелых промышленных вибраторов с выталкивающим усилием до 250 килоньютонов. На сегодняшний день в сегментах тяжелых, площадочных и взрывозащищенных вибромоторов с подобными показателями аналоги в России не производятся, такая техника импортируется из США, Германии, Италии и, в растущей степени, из Китая.

Среди основных покупателей ярославской вибрационной техники – строительные компании и производители стройматериалов. Продукция завода

также представлена на маркетплейсах и в DIY-ритейле. Часть оборудования экспортируется в Армению, Азербайджан, Беларусь, Казахстан и Монголию.

*Источник: frprf.ru, 25.06.2025*

### **В Курской области благодаря ФРП запустили серийное производство запорно-регулирующей арматуры для трубопроводов**

НПО «Композит» запустило в Курске производство комплектующих для промышленных трубопроводов – задвижек с ручным, электроавтоматическим или пневмоавтоматическим управлением. Компания планирует изготавливать около 800 единиц арматуры в год. Общие инвестиции составили 270 млн рублей, из которых федеральный Фонд развития промышленности (ФРП) предоставил в виде льготного займа по федерально-региональной программе «Комплектующие изделия» 180 млн рублей, а Государственный фонд развития промышленности Курской области – 20 млн рублей.

По оценкам компании, до ухода в 2022 г. с российского рынка финских и испанских производителей трубопроводных задвижек доля импортной продукции в соответствующих сегментах рынка достигала 44%. Предприятие планирует занять до 14% отечественного рынка, частично заняв доли ушедших иностранных поставщиков.

Среди основных потребителей продукции – предприятия горнодобывающего и горноперерабатывающего сектора, отрасли гидромеханизации, производители строительных материалов и химической продукции. Компания планирует поставлять часть выпускаемой арматуры в страны ближнего и дальнего зарубежья – Азербайджан, Египет, Индию, Казахстан, Монголию, Судан, Узбекистан и другие.

Среди преимуществ НПО «Композит» – собственная технология производства и полный цикл изготовления резинотехнических компонентов, а также широкая сеть клиентов, эксплуатирующих трубопроводы нашего производства. При этом выпускаемая продукция по качественным и функциональным характеристикам находится на одном уровне с ведущими европейскими и российскими аналогами и может эффективно применяться в самых сложных условиях эксплуатации.

Задвижки используют для полного или частичного перекрытия потока транспортируемого по трубопроводам продукта. Они применяются в отраслях, где требуется перекачка потоков жидкостей или сред, в том числе с высокими абразивными, коррозионными свойствами и другими специальными требованиями.

Предприятие выпускает задвижки шести типов. При производстве используется исключительно отечественное сырье, уровень локализации составляет 100%.

*Источник: frprf.ru, 24.06.2025*

### **ФРП направит почти 1 млрд рублей на локализацию производства полиизобутилена в Омской области**

Фонд развития промышленности (ФРП) предоставит льготный заем в размере 949 млн рублей компании «Омский каучук», входящей в ГК «Титан». Средства будут направлены на локализацию в Омске нового производства низкомолекулярного полиизобутилена. В церемонии подписания соглашения приняли участие директор ФРП Роман Петруца, Председатель Совета директоров ГК «Титан» Михаил Сутягинский и губернатор Омской области Виталий Хоценко в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

Химическая промышленность стабильно входит в тройку лидеров по объему привлеченных займов от Фонда развития промышленности. Благодаря займам ФРП в стране создаются современные производства полимерных автокомпонентов, композиционных материалов и другой востребованной химической продукции.

«Проект по выпуску низкомолекулярного полиизобутилена – это важный шаг для укрепления промышленной базы Омской области. Он отвечает стратегическим целям технологического суверенитета и импортозамещения, а также дает региону новые рабочие места и дополнительные налоговые поступления. Поддержка таких инициатив – наш приоритет», – сообщил губернатор Омской области Виталий Хоценко.

Группа компаний «Титан» создаст импортозамещающее производство низкомолекулярного полиизобутилена на основе современной российской технологии. Продукт используется при производстве смазочных материалов, клеев, герметиков, уплотнителей, косметики и средств личной гигиены.

Группа компаний «Титан» в настоящий момент работает над реализацией 11 инвестпроектов, которые позволят полностью заместить на российском рынке дефицитные продукты мало-и среднетоннажной химии. В этом году планируется запустить два новых уникальных для страны производства в Омске – низкомолекулярного полиизобутилена и изофорона, что отвечает задачам по достижению технологического суверенитета.

Проект предусматривает 100% локализацию: при производстве будет использоваться российское сырье. После выхода на полную мощность предприятие займет более 80% отечественного рынка в этом сегменте, что позволит стране отказаться от импортных аналогов.

*Источник: frprf.ru, 20.06.2025*