



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№25/ИЮЛЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Минск намерен проработать с Москвой выделение допсредств на импортозамещающие проекты.....	3
Михаил Мишустин провёл стратегическую сессию по национальным проектам «Новые атомные и энергетические технологии» и «Новые материалы и химия»	4
Василий Осьмаков: рост российской промышленности – это не «дутый пузырь»	6
На полном максимуме: машиностроение в России добилось небывалого прогресса.....	10
Ростех представит на «Иннопроме» передовые разработки в сфере двигателестроения.....	13
Россия намерена создать 400 новых видов оборудования и технологий в ТЭК.....	16
Импортозамещение в нефтегазе принесет машиностроителям 1 трлн.....	17
РС принципиально одобрил отечественную мембранную технологию хранения СПГ ГТИ-1	18
Инвестиции более 1 млрд долл.: ЛУКОЙЛ строит завод по производству смазок в Волгограде.....	19
Правительство расширило параметры поддержки промышленных парков и технопарков.....	20
Резиденты ОЭЗ «Технополис Москва» создают технологические кооперации, способствующие импортозамещению	21
Собянин заявил, что потребность в импортозамещении ускоряет развитие микроэлектроники.....	22
Названы выигравшие от санкций отрасли РФ	23
В Иркутске создают уникальное оборудование для деталей самолетов	24
Обновление технологий в условиях импортозамещения: Кейс ОАО «РЖД»	25
Завод «РУМО» успешно прошёл аудит ОСК.....	27
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	28

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

28.06.- 04.07.2024

Минск намерен проработать с Москвой выделение допсредств на импортозамещающие проекты

Белоруссия проработает с Россией выделение дополнительных средств на реализацию проектов в области импортозамещения. Об этом после встречи с президентом Белоруссии Александром Лукашенко сообщил недавно назначенный посол республики в РФ Александр Рогожник.

«Пул проектов [в рамках ранее выделенного Россией кредита в 105 млрд рублей] уже сформирован. Сегодня эти все ресурсы фактически освоены, и мы перейдем к следующему этапу— проработке с российской стороной дополнительного выделения пакета для реализации высокотехнологичных проектов, которые будут направлены на обеспечение технологической независимости Союзного государства,— приводит слова посла агентство БелТА.

Он напомнил, что стороны реализуют совместные проекты в сферах микроэлектроники, авиастроения и станкостроения. «Мы будем разрабатывать совместные проекты в области роботизации и автоматизации производства, чтобы повышать технологическую составляющую промышленного производства. Идея всегда есть, вопрос в экономической составляющей этих идей»,— сказал Рогожник.

В конце мая занимавший тогда должность посла Белоруссии в РФ Дмитрий Крутой, назначенный в конце июня главой администрации президента Белоруссии, заявлял о том, что Россия готова в разы увеличить кредитование импортозамещающих проектов в Белоруссии.

Соглашение о выделении белорусской стороне кредита на 105 млрд рублей, который будет направлен на реализацию проектов в сфере импортозамещения на фоне западных санкций, Москва и Минск заключили в ноябре 2022 года. Предусматривается, что выполняться проекты будут в Белоруссии в кооперации с российской стороной. К настоящему времени в рамках реализации кредита согласованы 25 проектов, еще около десятка находятся на рассмотрении.

Источник: tass.ru , 02.07.2024

Михаил Мишустин провёл стратегическую сессию по национальным проектам «Новые атомные и энергетические технологии» и «Новые материалы и химия»

М.Мишустин: «Продолжаем проработку новых национальных проектов. Обеспечение технологического суверенитета, а также лидерства в целом ряде секторов – среди ключевых целей, которые определил Президент. Для этого в ближайшие годы предстоит активизировать формирование отечественной технологической и производственной базы».

Все нацпроекты, которые мы сегодня рассмотрим, направлены прежде всего на решение именно этих важнейших задач.

Первый из них касается отрасли, где позиции России традиционно сильны. Это топливно-энергетический комплекс и атомная энергетика.

В его состав предлагается включить десять федеральных проектов. Их реализация будет способствовать вхождению нашей страны в десятку стран мира по объёму научных исследований и опытно-конструкторских работ, а также увеличению доли внутренних затрат на эти цели не менее чем до 2% валового внутреннего продукта.

Начнём с блока атомной индустрии. Предполагается реализовать её переход на качественно новый уровень, создав двухкомпонентную ядерную энергетическую систему с замкнутым топливным циклом, аналогов которому сегодня в мире нет. Для этого идёт строительство первого в мире комплекса из реактора на быстрых нейтронах и роботизированного завода по переработке отработанного топлива. С возвратом оставшихся делящихся материалов снова в дело.

Также необходимо существенно продвинуться в сфере управляемого термоядерного синтеза и инновационных плазменных технологий. Уже в 2030 г. должен быть завершён этап выхода на полную готовность вакуумной камеры токамака с реактивными технологиями. Это собственная российская установка для удержания плазмы. Плановый режим работы будет обеспечен к 2035 г. Это должно открыть возможности для совершенно новых решений, товаров и даже целых направлений науки, технологий – от более эффективной электроэнергетики до современных космических технологий.

Целый ряд шагов намечен по специальным материалам, перспективным исследованиям, разработкам. И в рамках системной работы «Росатома» – по строительству и эксплуатации энергоблоков большой и малой мощности.

Другая часть национального проекта направлена на развитие тех секторов энергетики, которые не связаны напрямую с атомом. Здесь планируется поддержать солнечную и ветрогенерацию, технологии и производство систем накопления электроэнергии. В совокупности эти меры должны

простимулировать качественные изменения в зелёной энергетике, которая действует на возобновляемых источниках.

Наши усилия призваны дать импульс многим смежным отраслям и решению важных для людей вопросов. Начиная с городского транспорта, где внедряют сейчас электроавтомобили, которые не загрязняют воздух в городах, до появления новых рабочих мест в высокотехнологичных сегментах промышленности.

Поддержим также реализацию текущих и разработку новых проектов в области сжиженного природного газа, нефтегаза и электроэнергетики.

Второй национальный проект касается новых материалов и химии – одной из тех сквозных сфер, которая обеспечивает устойчивость всей экономики, о чём также говорил Президент.

В последние четыре года этот сектор активно развивается. В прошлом году объём производства мало- и среднетоннажной химической продукции более чем на четверть (26,1%) превысил уровень 2020 г. Было запущено три производственных проекта, в том числе по выпуску перекиси водорода и добавок для полимеров.

Субсидируем часть затрат на уплату процентов по кредитам, а также расходы на исследования и разработки по современным технологиям.

Продолжает расти химический комплекс и в этом году. По итогам первых 5 месяцев он прибавил 6,4%.

Такой настрой нужно поддержать. Базовым федеральным проектом в составе национального проекта станет «Развитие производства химической продукции». До конца десятилетия предстоит создать десятки новых технологических цепочек, более 150 производств. Сформировать целые экосистемы развития на основе федеральных центров компетенций. Это поможет поддержать, например, монопрофильные города. Один из них должен появиться в Усолье-Сибирском.

Также подготовлен федеральный проект «Развитие производства композиционных материалов». Благодаря его реализации планируется разработать и внедрить около двух десятков перспективных продуктов.

В рамках ещё одного федерального проекта нацелим нашу геологоразведку на поиск редких и редкоземельных металлов и другого сырья для экономики. На необходимость этого указывал глава государства. Будем запускать инвестиционные проекты, которые предусматривают путь от сырья до высокотехнологичных товаров. Создадим свыше 60 продуктов. И ещё нужно ввести в эксплуатацию более 15 новых производств.

Для стабильной работы всей отрасли в долгосрочной перспективе надо наращивать и кадровый потенциал. Важно сформировать механизмы непрерывной актуализации образовательных программ, включая

наставничество, которое хорошо себя зарекомендовало во всех отраслях экономики сегодня, особенно на производстве.

Развитие химии и сферы новых материалов позволит поддержать динамику нашей экономики. Увеличить уровень валовой добавленной стоимости химической отрасли и промышленности новых материалов не менее чем на 40% по сравнению с 2022 г. И вывести наши предприятия на передовые позиции по эффективности и конкурентоспособности, на что указывал Президент. А также продвинуться в укреплении технологического и промышленного суверенитета страны в долгосрочной перспективе.

Источник: government.ru, 02.07.2024

Василий Осьмаков: рост российской промышленности – это не «дутый пузырь»

Спрос на российскую промышленную продукцию сейчас огромен в силу санкционных ограничений: текущая динамика – это не «дутый пузырь», а реальный запрос экономики, считает первый замглавы Минпромторга РФ Василий Осьмаков. В интервью РИА Новости он рассказал о тренде на «чеболизацию», «РобоСПИКе», росте несырьевых неэнергетических доходов бюджета страны и объяснил, почему импортозамещение невозможно без экспорта.

– Василий Сергеевич, недавно вы сказали, что стране сейчас нужна новая индустриализация. Что этим подразумевается?

– Суть промышленной политики, если вкратце, в достраивании тех критических производственных цепочек, которые необходимы для обеспечения национальной безопасности и роста благосостояния граждан. До 2022 года, когда мы были полностью интегрированы в глобальный рынок, эта задача успешно решалась путем замещения недостающих сегментов импортом. Но сейчас, в новых условиях, мы не можем себе такого позволить – уровень технологической самодостаточности должен быть другим. И для этого нужна полноценная новая индустриализация. Ее частью станет запуск масштабных проектов длиной в 10-20 лет, не всегда окупаемых для бизнеса, но значимых для технологического суверенитета страны. В том числе по созданию целых отраслей: например, в радиоэлектронике, химии, станках, беспилотниках. Причем, когда речь идет о создании полноценных отраслей, я прежде всего имею в виду их способность к самовоспроизводству и постоянной эволюции.

Не просто завод по крупноузловой сборке, а создание конструкторских бюро, выстраивание цепочек поставщиков с управлением добавленной

стоимостью и компонентами внутри продукта – вот, что такое новая индустриализация.

Значительная часть экономики нашей страны в 1990-е годы была больше ориентирована на «перекачивание» ренты, а не на создание реальной конкуренции Западу. А Западу это и было нужно от России – видеть в ней экономическую «полуколонию» и свой ресурсно-сырьевой придаток. Новая индустриализация – про то, чтобы стать реальным конкурентом, про формирование самодостаточных отраслей.

– *Когда вы сказали про сборку, сразу приходит на ум автопром...*

– Не совсем так. Например, в сегменте общественного транспорта у нас полностью свои компетенции. В грузовом тоже находимся на очень высоком уровне, все знают тот же «КАМАЗ» и «Урал». А вот в легковом сегменте пока все не так просто. Почему? Потому что это отрасль для глобального рынка, а одного только внутреннего для поддержания эффективности национальных платформ объективно мало. Плюс – это еще и вопрос исторически сложившихся потребительских предпочтений населения. В свое время была сделана определенная ставка на партнерство, и она была тогда оправданной и логичной. В глобальном автопроме есть много примеров успешной кооперации брендов, в результате которой в производстве используются одни и те же научно-технические разработки и комплектующие. Но сейчас у нас идет вынужденная и понятная трансформация отрасли.

– *Но грамотной кооперации нам, видимо, еще предстоит поучиться у китайских коллег.*

– Согласен, что сейчас мы во многом действительно повторяем их путь. Причем, что интересно, сами китайцы повторяли в свое время советский путь. Но примеры успешной кооперации у нас есть. Возьмем ситуацию с подвижным составом: Siemens ушел, но у нас остались поезда и компетенции. Сейчас мы будем делать свой скоростной поезд. Собственными силами, но в том числе за счет наработок, сложившихся в рамках работы с немецкой компанией. Вот наглядный пример новой индустриализации, о которой мы говорим.

– *Еще вы отмечали, что Россия сейчас движется в сторону «чеболизации» экономики. Что это значит?*

– Это слово образовано от корейского «чеболь», схожий термин – японские «дзайбацу». Исторически капитализм в этих странах развивался с торговым уклоном. Семьи, которые основали Mitsubishi или Toyota, изначально были торговцами: сформировали капитал, а потом начали выстраивать вертикаль, формируя под ней промышленные активы. Японские и корейские компании в большинстве своем мультипрофильные. Samsung, например, делает и телевизоры, и газозовы, это специфика Восточной Азии. В России

формирование шло по-другому: промышленность отдельно, банки отдельно, финансовый капитал отдельно.

Почему мы говорим про движение в сторону «чеболизации»? Когда рынок был глобальным, а кредиты относительно доступными, промышленность работала как бы сама по себе. Но как только возникли по-настоящему серьезные санкционные ограничения, появилась необходимость в финансовом партнере и сбыте продукции через торговые компании. То есть сейчас требуется синергия финансового, торгового и промышленного капитала – «чеболизация» по форме, не по генезису. И этот тренд будет продолжаться.

– *Вы могли бы привести пример?*

– Банк ВТБ и корпорация ОСК в судостроении (в 2023 году в управление банка было передано 100% акции судостроительной корпорации – ред.). Сбер очень серьезно сейчас работает по промышленным активам. Есть у нас и свой «квазичеболь» – Газпромбанк, с большой «промышленной юбкой». У банков есть деньги, а значит, и возможность формировать и финансировать долгосрочную стратегию для своих промышленных «дочек».

– *Не планируется ли внести изменения в такой инструмент господдержки как специвестконтракты (СПИК)?*

– Есть на этот счет концептуальная идея. У нас сейчас 78 действующих специвестконтрактов, и я считаю, что этот инструмент доказал свою эффективность. СПИК 1.0 ориентирован на инвестиции и продукт, СПИК 2.0 – на технологию и продукт. И сейчас мы прорабатываем новую интересную модель, которую называем «РобоСПИК», то есть специвестконтракт, привязанный к показателям роботизации и автоматизации. Уже готовим соответствующие поправки в закон о промышленной политике, фактически это будет СПИК 3.0, но объектом в нем будет не продукт, а эффективная роботизированная универсальная площадка, на которой можно производить широкий спектр разной продукции.

– *Какие преференции для компаний, заключивших такой СПИК, обсуждаются?*

– Есть мера поддержки в рамках постановления правительства – возврат 50% капитальных затрат из будущего налогового периода для индустриальных парков. Наше предложение – увязать с этим обязательства по роботизации, то есть возвращать 50% капзатрат, потраченных на роботов из будущих финансовых потоков. Понятно, что это требует обсуждений, согласований и дискуссий с коллегами из Минфина. Окончательного решения по таким преференциям еще не принято, но, мне этот подход кажется правильным.

– *Тем более, что президент поставил задачу войти в топ-25 стран по уровню роботизации на производствах.*

– Именно. Это делается как раз под задачи, поставленные президентом. И самое главное, что данный подход сбалансирован с точки зрения бюджета, потому что речь идет о «кешбэке» при достижении показателей по роботизации. Поэтому надеюсь, что наша модель будет поддержана.

– *Когда может заработать механизм «РобоСПИК»?*

– Рассчитываем, что новый механизм сможет заработать уже с начала следующего года.

– *Производственники просили возобновить механизм частичной компенсации процентной ставки по банковским кредитам для системообразующих предприятий. Есть ли подвижки с этой темой?*

– Мы готовили обновленную редакцию этого механизма, но пока эта тема «на паузе». Надо понимать, что на экономические реалии сейчас оказывают влияние огромное количество разных факторов – политических, санкционных, военных. И наша экономика не просто держится, а развивается бешеными темпами. Мало кто верил, что так будет. И ключевой вклад в этот рост вносит не столько «оборонка», сколько то самое импортозамещение. При этом экономика не перегрета. Перегревом является искусственно раздутый спрос, накачиваемый кредитами. В России же спрос на промышленную продукцию сейчас объективно высокий в силу санкционных ограничений. Текущая динамика – это не «дутый пузырь», а реальный рост производства под реальный запрос экономики.

– *Какая сейчас тенденция по инвестициям в промышленные проекты? Неужели ситуация со спросом перебивает негатив высокого «ключа»?*

– Если говорить про капитальные инвестиции в «обработку», то они за прошлый год выросли почти на 20%. Другой вопрос, что хорошо работают сейчас «короткие» инвестиции, а вот серьезные «длинные» проекты могут испытывать проблемы. Без мер господдержки реализовать их сложно.

– *В прошлом году в бюджете был зафиксирован рост несырьевых неэнергетических доходов. Продолжится ли он в текущем?*

– Да, конечно. Несырьевые неэнергетические доходы действительно стали главным драйвером обеспечения бюджета. Десятилетиями говорилось, что нужно слезать с «нефтяной иглы», и вот мы получили реальный шанс это сделать.

Где у нас достигнут самый высокий уровень импортозамещения? В тех отраслях, где санкции были введены гораздо раньше. Например, нефтегазовое машиностроение попало под них еще десять лет назад. В итоге теперь у нас есть собственные сложные технологии, включая флот ГРП (гидроразрыв пласта – ред.) и шельфовое оборудование, а доля российской продукции здесь достигла 62%. Подписаны долгосрочные соглашения и программы по импортозамещению между крупнейшими игроками отрасли и

производителями. Да, пока рано говорить о достижении полного технологического суверенитета, но движение в его сторону очевидно.

– *Обсуждается ли возможность очередного повышения импортных пошлин на ряд товаров из недружественных стран?*

– Обсуждение продолжается, но действуем мы крайне аккуратно, отслеживая воздействие таких решений на разные показатели, включая инфляцию, чтобы нивелировать любые негативные последствия для граждан. Неправильно поднимать импортные пошлины, если это повлечет за собой чувствительное изменение цен.

В целом логика этого механизма такая: если есть собственное качественное производство, то вводится заградительная пошлина на соответствующую категорию товаров. Если пока нет, и мы не можем полностью обеспечить своими силами спрос со стороны рынка, то формируем дополнительные доходы в бюджет, так как пошлины – один из его источников. Благодаря тому, что решения принимаются очень таргетно, эффект на инфляцию минимален. Но мы, безусловно, продолжим эту работу.

– *Вы говорили, что импортозамещение невозможно без экспорта. Что вы имели в виду?*

– Этот тезис кажется парадоксальным только на первый взгляд. Возьмем снова в качестве примера автопром. Сделать полноценно локализованный российский автомобиль можно только при условии, что он будет обладать экспортным потенциалом в силу ограниченности внутреннего рынка. И это правило касается любой продукции. Если товар обладает экспортным потенциалом, и присутствует понимание, где на него есть спрос, то появляется стимул обеспечить его максимальную локализацию в России, выстроив систему местных поставщиков. Это еще и существенно снизит издержки при масштабировании бизнеса.

Источник: ria.ru, 04.07.2024

На полном максимуме: машиностроение в России добилось небывалого прогресса

Российские машиностроители демонстрируют беспрецедентное увеличение объемов производства, но не могут насытить спрос внутри страны, что удается импортерам из Китая.

Более 40% российских машиностроителей начали 2024 год с обновленными стратегиями развития производства и инвестиций, замещения импорта, цифровой и технологической трансформации. В свою очередь

предпринимательская уверенность руководителей отрасли достигла самого высокого уровня за последние 10 лет, подсчитали аналитики Института статистических исследований и экономики знаний (ИСИЭЗ) НИУ ВШЭ.

По их оценке, в середине 2022 года производственная активность отечественного машиностроения просела, после чего быстро восстановилась и в последующие месяцы продолжила наращивать динамику. Получив импульс к развитию после ухода иностранных компаний, в середине 2023 года российское машиностроение начало компенсационный рост, динамика которого достигла максимума в I квартале 2024 года. А средняя численность предприятий к февралю достигла максимума за последние 3 года.

Столпами восстановления отрасли в 2021-2023 годах аналитики называют производителей машин и оборудования общего назначения (прирост в январе-марте текущего года к аналогичному периоду 2021-го составил 33%), а также заводы по выпуску станков, машин и оборудования для обработки металлов (почти в 2 раза).

Рост востребованности в импортозамещении отмечают около четверти (26%) руководителей машиностроительных предприятий. И более 40% оценивают потенциал запуска собственной продукции как «очень высокий» и «высокий». Однако почти треть машиностроителей столкнулись с необходимостью инвестировать в свое технологическое развитие, в том числе в научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, без чего создание современной новой продукции невозможно.

За счет чего выросло машиностроение

Как отмечают аналитики, период спада в машиностроении был недолгим и первый импульс роста произошел во II квартале 2023 года: тогда индекс производства в отрасли прибавил 5,5% по отношению ко II кварталу 2022-го. «Все последующие кварталы тенденция усиливалась и достигла пика в I квартале 2024-го: сформированные планы в отрасли достигли самого высокого уровня с 2021 года», – говорится в исследовании.

Всего в январе-апреле текущего года в России произвели в общей сложности 18,6 тыс. станков. В «продуктовом» разрезе наибольшая доля приходится на металлообрабатывающие прочие станки (18,4%), металлорежущие (15,5%), деревообрабатывающие (13%), а также на токарные, расточные и фрезерные металлорежущие (9,8%), отмечается в исследовании.

Станкостроение называют основой модернизации любого производства. Поэтому федеральные власти намерены поддержать развитие отрасли и в дальнейшем – чего не делали на протяжении последних 30 лет, указывают представители отрасли. Напомним: в федеральном бюджете 2024 года на развитие станкоинструментальной отрасли предусмотрено выделение почти 130 млрд рублей, а до 2030 года – более 300 млрд. Как отмечал премьер-

министр Михаил Мишустин, благодаря этим мерам господдержки в стране должны появиться более 70 современных станкостроительных производств, которые будут выпускать более 500 новых видов станков.

Игроки рынка в последние пару лет уже анонсировали строительство новых предприятий. Так, на минувшем XXVII Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) озвучили планы строительства станкостроительного завода АО «ПМФЗ» в Калужской области, соглашение подписали с властями региона.

На предыдущем же ПМЭФ власти Петербурга сообщили о планах станкостроительного завода «Форт» (входит в Балтийскую промышленную компанию) возвести на новой площадке особой экономической зоны города станкостроительное предприятие стоимостью 7 млрд рублей. В целом в Петербурге этот кластер достаточно крупный. В числе крупнейших его игроков можно также назвать предприятия холдинга «Кировский завод», заводы «Киров-Станкомаш», ТБС, Санкт-Петербургский завод прецизионного станкостроения.

Что мешает развитию отрасли

По официальным данным, в 2023 году в России выпущено 9,3 тыс. станков, количество роботов на производствах составило 10 штук на 10 тыс. рабочих мест, а численность работников в отрасли превысила 35 тыс. человек.

Однако объем внутреннего рынка пока значительно больше, чем совокупные производственные мощности отечественных компаний. В денежном выражении его в 2023 году оценивали в 174,1 млрд рублей, в то время как объемы производства станкоинструментальной отрасли составили около 77,5 млрд.

Как отмечают в ассоциации «Станкоинструмент», происходит переход от импорта металлообрабатывающего оборудования из недружественных стран к импорту из дружественных. Так, поставки из Китая в прошлом году выросли на 72% (до 22,4 тыс. единиц), в то время как из Южной Кореи они сократились на 40%, из Италии – на 70%, из Германии – на 22%.

Серьезным препятствием на пути развития машиностроительной отрасли в России остается кадровый голод, отмечают в ИСИЭЗ НИУ ВШЭ. Так, в 2021-2023 годах число требуемых рабочих увеличилось более чем в 1,5 раза и превысило 16 тыс. человек. Аналогичная тенденция прослеживается на всех предприятиях, включая станкостроительные. Так, количество принятых работников в 2023 году на предприятиях по выпуску машин и оборудования возросла на 38,1% к 2021-му и составила 100,2 тыс. человек.

Динамика кадровых ожиданий указывает на высокую потребность в дополнительных сотрудниках, что необходимо для развития производств. «В апреле 2024 года 30% руководителей обозначили в планах готовность

увеличивать численность занятых в течение ближайших 3-4 месяцев», – говорится в исследовании. При этом, как подчеркивают аналитики, актуальность проблемы дефицита персонала постепенно нарастала с 2021 года, но в 2023-м в машиностроительной отрасли она стала критической, впервые с 2014 года.

У большинства игроков рынка портфели заказов сформированы примерно на полтора года вперед. Так, по оценкам «Станкоинструмента», в конце 2023 года 80% заводов отрасли (и станкостроительных, и инструментальных) с учетом своей загрузки подписывали контракты на конец 2024 года и I квартал 2025-го.

«Определенно текущий год будет для станкоинструментальной отрасли очень непростым. Все заводы отрасли имеют колоссальную загрузку, учитывая, что западные санкции вызвали соответствующее сокращение поставок продукции из так называемых недружественных стран. Но несмотря на это, существуют и большие возможности, которые будут связаны с реализацией нового федерального проекта в рамках заложенных объемов финансирования», – говорил ранее президент ассоциации «Станкоинструмент» Георгий Самодуров.

Источник: DP.RU, 03.07.2024

Ростех представит на «Иннопроме» передовые разработки в сфере двигателестроения

Госкорпорация Ростех на Международной промышленной выставке «Иннопром-2024», которая пройдет в Екатеринбурге (8-11 июля), представит около 50 передовых разработок. Ключевыми объектами станут полноразмерный демонстратор гибридной силовой установки (ГСУ) и макет первой отечественной промышленной газовой турбины большой мощности ГТД-110М производства Объединенной двигателестроительной корпорации.

Организаторами выставки выступают Минпромторг России и правительство Свердловской области.

В единой экспозиции Ростеха будет выставлена продукция ОДК, концернов КРЭТ и «Уралвагонзавод», холдингов «Вертолеты России», «Швабе», «Технодинамика», «Нацимбио», «РТ-Инжиниринг» и «РТ-Проектные технологии». Участники и гости «Иннопрома» смогут ознакомиться с перспективными силовыми установками для авиации и промышленности, высокотехнологичным медицинским оборудованием, передовыми отечественными лекарственными препаратами, беспилотными решениями,

оптикой, проектами в сфере информационных технологий, а также продукцией для транспортного сектора.

Главная тема выставки в этом году – «Технологическое партнерство: формируя образ будущего». Эта тема очень близка и понятна Корпорации, в сфере интересов которой одно из ключевых мест занимает двигателестроение и создание промышленных турбин. Без решения этих задач нельзя говорить о технологической независимости и безопасности страны.

Впервые будет представлен усовершенствованный макет первой отечественной промышленной газовой турбины большой мощности ГТД-110М, который позволит детально ознакомиться с работой агрегата. Первый серийный образец был передан для ТЭС «Ударная» в Краснодарском крае. ГТД-110М уже производится серийно и скоро начнет решать задачи энергообеспечения Юга России.

Посетители единого стенда Ростеха на «Иннопроме» смогут увидеть полноразмерный четырехметровый демонстратор гибридной силовой установки (ГСУ). ГСУ создается на базе нового авиадвигателя ВК-650В. Установка с заложенной мощностью 500 кВт представляет собой единый энергоузел, состоящий из газотурбинного двигателя и электромотора. Уменьшенный расход топлива и экологичность позволит использовать гибридную силовую установку в составе самолетов короткого взлета и посадки, а также беспилотников.

Холдинг «Вертолеты России» представит перспективную беспилотную авиационную систему БАС-200 в составе дистанционно пилотируемого воздушного судна вертолетного типа и пункта управления внешнего пилота. БАС-200 – единственная беспилотная авиационная система, которая была сертифицирована по нормам и правилам Росавиации. Беспилотное воздушное судно может применяться для доставки грузов и мониторинга, его максимальная взлетная масса составляет 200 кг, продолжительность полета – до 4 часов.

Источник: rostec.ru, 04.07.2024

140 млн рублей выделит Ростех на реализацию передовых разработок

Ростех окажет поддержку инновационным разработкам сотрудников своих предприятий. Финансирование получают проекты – победители шестого набора программы «Вектор»–бизнес-акселератора Госкорпорации. В их числе – нейросетевой датчик обнаружения атак на информационные ресурсы,

устройство управления двигателем БПЛА, ноутбук для контроля состояния энергетического оборудования и другие.

В 2024 году на участие в шестом наборе программы «Вектор» заявки подали 1408 сотрудников предприятий Ростеха. Конкурсанты представили свои бизнес-идеи по востребованным высокотехнологичным направлениям промышленности, в том числе авиации, двигателестроению, IT, ТЭК и медицинскому приборостроению. Экспертное жюри оценило научно-технический и коммерческий потенциал проектов, определив 200 работ как наиболее перспективные. 8 разработок стали победителями.

«Стремительное развитие общества и потребность в импортозамещении предъявляют высокие требования к компетенциям работников в создании высокотехнологичных продуктов. Наша задача – не только развить навыки и раскрыть таланты, но и дать возможность сотруднику увидеть конечный результат своей бизнес-идеи. В рамках программы «Вектор» мы выстроили комплексный подход, в котором инициатива конкретного работника может вырасти в стратегическое направление развития целого предприятия», – отметил заместитель гендиректора по инвестиционной деятельности Госкорпорации Ростех, председатель жюри программы «Вектор» Дмитрий Леликов.

В рамках шестого набора особое внимание экспертное жюри уделило проектам, обладающим высоким импортозамещающим потенциалом, среди которых – разработка устройства управления электродвигателем постоянного тока беспилотного летательного аппарата. Прибор предполагается создать на базе отечественного микроконтроллера 5400TP10. Новая разработка полностью заменит импортные аналоги. Автор бизнес-идеи – сотрудник НПП «Исток» им. А. И. Шокина холдинга «Росэлектроника».

Еще два проекта, представленные специалистами предприятий холдинга «Росэлектроника», – создание доверенного ноутбука, предназначенного для эксплуатации в агрессивных погодных условиях, и разработка нейросетевого датчика обнаружения атак на информационные ресурсы (DDDS). Предполагается, что в первой разработке будут использованы новые схемотехнические решения для модулей ноутбука и преимущественно российские электронные компоненты. Ноутбук сможет обеспечить высокий уровень защиты информации и позволит эффективно выполнять различные информационно-расчетные задачи. Вторая разработка при помощи нейросетей помогает обнаруживать начавшуюся DoS или DDoS-атаку на российские информационные ресурсы, а также оперативно в течение двух минут реагировать на нее без необходимости личного присутствия системного администратора.

В области медицинского приборостроения победителем стал проект создания цифрового портативного тонометра. Прибор основан на магнитодинамическом способе формирования импульса и предназначен для измерения внутриглазного давления у взрослых и детей. Продукт обладает высоким потенциалом импортозамещения. По сравнению с аналогами новое изделие будет обладать высокой степенью точности и способностью проводить измерение сразу в двух шкалах – по Гольдману (истинное давление) и по Маклакову (тонометрическое). Его автор – работник ГРПЗ концерна «КРЭТ».

Проект разработки переносной печи сотрудников предприятия НПК «Техмаш» также попал в число победителей. По замыслу авторов мобильная переносная печь, работающая на основе жидкого топлива, обеспечит обогрев помещений в условиях непогоды. Печь отличается портативностью, а также эффективной системой нагрева, позволяющей быстро разжечь огонь и длительное время поддерживать оптимальную температуру для обогрева помещения. На старте проекта уже подтвержден спрос на продукт, а технологические возможности предприятия позволяют выполнить полный цикл производства таких печей.

Корпоративная программа «Вектор» организована Академией Ростеха. Первый набор состоялся в 2018 году. За это время было успешно реализовано шесть наборов, в рамках которых от сотрудников Ростеха поступило свыше 16 000 заявок. Победителями стали 58 проектов. Все они получили экспертную и финансовую поддержку в рамках корпоративного бизнес-акселератора. Ежегодный лимит на финансирование составляет 300 млн рублей, из которых 140 млн рублей в этом году будет направлено на реализацию 8 проектов. Ожидается, что перечень победителей шестого набора программы «Вектор» в июле пополнится новыми разработками.

Источник: aviaport.ru, 03.07.2024

Россия намерена создать 400 новых видов оборудования и технологий в ТЭК

Отраслям, связанным с топливно-энергетическим комплексом, предстоит создать и вывести на рынок около 400 новых видов оборудования и технологий, заявил вице-премьер РФ Александр Новак в ходе стратегической сессии у премьер-министра.

По его словам, доля ТЭК в ВВП составляет 20%, в экспорте – 60%, доля нефтегазовых доходов в бюджете страны – около 30%. Инвестиции в комплекс – около 10 трлн рублей в год, то есть около 30% всех капиталовложений в

стране. Для стабильного развития внутреннего рынка и надежного обеспечения энергобезопасности, развития глубокой переработки, диверсификации экспортных поставок требуется достижение технологического суверенитета как в части замещения критических позиций, так и развития новых перспективных направлений на базе российских технологий и оборудования. В рамках реализации нацпроекта «Новые атомные и энергетические технологии» предусматривается разработка отечественных турбин большой мощности, создание собственной критической номенклатуры электротехники, производство оборудования и технологий для ветровой и солнечной генерации, локализация технологий сжижения природного газа (СПГ), создание литий-ионных батарей и разработка постлитиевых технологий.

«(Ожидаем – ИФ) продолжение работы в нефтегазовом секторе по локализации ключевых технологий и оборудования в рамках деятельности координационного совета. В общей сложности отраслям, связанным с ТЭК, предстоит создать и вывести на рынок около 400 новых образцов оборудования и технологий», – сказал Новак.

Он отметил, что Россия сохраняет лидирующие позиции в ключевых сегментах мирового рынка атомной энергии, занимая первое место в мире по сооружению АЭС за рубежом. Росатом ведет строительство 22 энергоблоков в 7 странах, при этом все оборудование и технологии для атомной промышленности – отечественного производства, и важно сохранить это лидерство. Для этого в рамках нацпроекта будет продолжена работа над созданием и внедрением реакторов малой мощности, технологиями безотходного замкнутого топливного цикла, развитием управляемых термоядерных технологий, экспортом образования в атомной энергетике.

Новак подчеркнул, что продолжится работа по импортозамещению в нефтегазовой, электроэнергетической и угольной отраслях. Планируется повысить обеспеченность энергетической сферы современной отечественной техникой и оборудованием в среднем с 72% до 90%.

Источник: interfax.ru, 02.07.2024

Импортозамещение в нефтегазе принесет машиностроителям 1 трлн

Российская нефтяная отрасль к 2027 году станет полностью независимой от иностранного оборудования за счет размещения заказов на территории страны. Это потребует порядка 1 трлн рублей инвестиций, сообщил глава «Газпром нефти» Александр Дюков на встрече с президентом Владимиром Путиным. Он отметил, что в настоящее время дефицит оборудования в стране

составляет всего 200 позиций из 1400. «По оборудованию есть небольшая зависимость, но к 2027 году она будет устранена. Это позволит не только достигнуть технологической независимости, но и даст дополнительные заказы для наших машиностроителей. Мы оцениваем объемы этих дополнительных заказов в 1 трлн рублей», – сказал Дюков. По его словам, также для отрасли важное значение имеют цифровые технологии, которые позволяют значительно повысить эффективность работы как с трудноизвлекаемыми запасами, так и с традиционными. «Мы их применяем по всей цепочке создания стоимости: от геологоразведки до добычи, переработки и реализации», – отметил он.

Источник: tass.ru, 03.07.2024

РС принципиально одобрил отечественную мембранную технологию хранения СПГ ГТИ-1

Российский морской регистр судоходства (РС) принципиально одобрил отечественную мембранную технологию хранения сжиженного природного газа (СПГ). Об этом РС сообщил 1 июля 2024 г.

Есть технология!

РС в рамках долгосрочного стратегического сотрудничества между с компанией ГТИ (GTI – Gas Tanks Insulation, г. Рязань) выполнил принципиальное одобрение отечественной мембранной технологии хранения СПГ на судах и в береговых хранилищах ГТИ-1.

Компания ГТИ: предложила конструкции первичного и вторичного барьеров, изоляционных панелей; представила технологию производства основных компонентов технологии; дала рекомендации по монтажу, процедурам испытаний и методам ремонта элементов; представила документацию на тестовый резервуар для выполнения модельных испытаний.

По результатам экспертизы РС выполнил принципиальное одобрение технологии, подтвердив, что система ГТИ-1 разработана в достаточной степени для перехода к следующим этапам разработки, проведению детальных исследований аспектов ее практического применения на морских судах и плавучих сооружениях.

В рамках соглашения о сотрудничестве между РС и ГТИ, подписанного в 2023 г., продолжается активное взаимодействие в области разработки и согласования спецификаций на материалы и изделия, разработки и выполнения необходимых расчетов в соответствии с требованиями правил РС.

В июне 2023 г. РС выдал свидетельство о признании испытательной криогенной лаборатории компании GTI, что подтвердило компетенции компании в области испытаний низкотемпературных материалов.

<...>

В апреле 2024 г. на СПГ-Конгрессе руководитель инжиниринговой службы ГТИ И. Нагаев сообщил, что запустить производство мембранных систем полного цикла на площадке в г. Рязань компания рассчитывает уже осенью.

Уровень импортозамещения составляет 97%, причем большую часть компонентов компания планирует производить самостоятельно, за исключением криогенной фанеры.

Параллельно с развитием производственной базы ГТИ при поддержке РС ведет разработку стандартов для необходимых материалов.

Следующим этапом после одобрения типа должно стать получить одобрение на серийный выпуск.

Источник: Neftegaz.RU, 03.07.2024

Инвестиции более 1 млрд долл.: ЛУКОЙЛ строит завод по производству смазок в Волгограде

Инвестиции в проект комплекса ЛУКОЙЛа по производству смазок и смазочно-охлаждающих жидкостей в Волгограде превышают сумму в 1 млрд долл. США. Об этом заявил губернатор Волгоградской области А. Бочаров.

Он отметил, что проект направлен на импортозамещение и самостоятельное производство высокотехнологичных смазок, включая охлаждающие жидкости.

Говоря о текущем состоянии дел, губернатор добавил, что работы по проекту идут по графику, включая подготовительные этапы.

В феврале 2024 г. ЛУКОЙЛ объявил о начале строительства завода в Волгограде для производства смазок и смазочно-охлаждающих жидкостей.

Планируется, что комплекс сможет выпускать до 70 тыс. т продукции в год и будет завершен к 2026 г.

Общая площадь застройки составит 27,9 тыс. кв. м.

Источник: Neftegaz.RU, 04.07.2024

Правительство расширило параметры поддержки промышленных парков и технопарков

Постановление от 25 июня 2024 года №853.

В России продолжается работа по созданию новых центров промышленного и технологического развития страны. Принято решение расширить механизмы господдержки частных индустриальных парков, промышленных технопарков и технопарков в сфере высоких технологий, а также распространить такую поддержку на предприятия в новых регионах. Постановление об этом подписал Председатель Правительства Михаил Мишустин.

Документом предусмотрено, что теперь управляющие компании таких парков смогут рассчитывать на частичное возмещение государством затрат на реиндустриализацию производственных мощностей – модернизацию, реконструкцию и создание объектов инфраструктуры на базе действующих промышленных предприятий.

Кроме того, для привлечения частных инвесторов расширен механизм компенсации затрат предпринимателей на развитие промышленной инфраструктуры парков. Размер субсидии из федерального бюджета на эти цели будет составлять 99% от соответствующих расходов субъектов.

Новое постановление также позволяет предоставлять субсидии из федерального бюджета на создание объектов промышленной инфраструктуры в регионах, реализующих индивидуальные программы социально-экономического развития, включённых в перечень геостратегических территорий, и в моногородах, что будет способствовать открытию новых рабочих мест. Кроме того, постановление распространяет меры поддержки технопарков и на новые регионы, что позволит восстановить и развивать промышленность в этих субъектах.

Принятое решение Михаил Мишустин анонсировал на совещании с вице-премьерами 1 июля. «Важно продолжить активное развитие производственной инфраструктуры с учётом поставленной Президентом задачи по укреплению технологического суверенитета», – подчеркнул глава Правительства.

Индустриальные парки, промышленные технопарки и технопарки в сфере высоких технологий – специальные площадки, подготовленные для реализации производственных, высокотехнологичных, научно-технических проектов и разработок. На территории таких площадок создаются условия для обеспечения быстрого запуска производства, тестирования новых технологий и вывода товара на рынок.

Резиденты ОЭЗ «Технополис Москва» создают технологические кооперации, способствующие импортозамещению

Сегодня в ОЭЗ «Технополис Москва» локализовано свыше 200 высокотехнологичных производств, которые выпускают инновационные разработки для микроэлектроники, машиностроения, медицины и других перспективных отраслей промышленности. Размещение на одной площадке позволяет предприятиям в кооперации реализовывать современные проекты, которые сводят к минимуму логистические издержки и существенно повышают уровень локализации производимой продукции. Об этом сообщил Министр Правительства Москвы, руководитель Департамента инвестиционной и промышленной политики Владислав Овчинский.

По его словам, ОЭЗ «Технополис Москва» – центр развития высокотехнологичной промышленности столицы, который включает в себя 6 площадок общей площадью свыше 280 гектаров. На них функционирует более 200 предприятий, каждое второе – со статусом резидента. Сегодня столичная особая экономическая зона Москвы стала базовой площадкой для размещения четырех межотраслевых кластеров – фармацевтического, фотоники и микроэлектроники, электромобилестроения и Федеральный центр беспилотных авиасистем. Это позволяет производителям сообща разрабатывать прорывные решения. В кооперации работают и предприятия вне кластеров, они также производят инновационную продукцию с высоким уровнем локализации, которая успешно замещает импортные аналоги.

Например, «Московский государственный образовательный комплекс» (ГБПОУ МГОК) производит для «Специального конструкторско-технологического бюро прикладной робототехники» (СКТБ ПР) детали для различных робототехнических комплексов, используемых для тушения пожаров, работы в шахтах, ремонта бассейна АЭС. Все детали создаются по уникальным чертежам, разработанным СКТБ ПР, на базе центра коллективного пользования.

«Партнерство с другими резидентами позволяет предприятиям расширять бизнес-связи, а также загружать производственную линию, когда она свободна от выполнения собственных заказов, и тем самым повышать показатель производительности. Кроме того, взаимодействие на одной территории позволяет сократить логистические издержки и облегчает коммуникацию с партнерами. Например, компания «Гудвин», специализирующаяся на разработке и производстве промышленных систем радиосвязи, выполняет заказы по контрактной сборке электронных модулей сразу для нескольких компаний ОЭЗ: «Медплант», «Профотек», «Хирана+», «СКТБ ПР»,

«Диагностика-М», «ТЗМОИ»», – заключил генеральный директор ОЭЗ «Технополис Москва» Геннадий Дегтев.

Производитель скоростных высокопроизводительных канатно-транспортных систем «Руслет» применяет на своем производстве металлорежущий инструмент, выпущенный резидентом «Микробор». Разработка используется при изготовлении корпусов ролика балансира для канатных дорог. Сегодня канатные системы столичного производства поставляются заказчикам по всей стране: от Мурманской области до Камчатского края.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 01.07.2024

Собянин заявил, что потребность в импортозамещении ускоряет развитие микроэлектроники

Количество рабочих мест в сегменте микроэлектроники в особой экономической зоне (ОЭЗ) «Технополис Москва» в 2023 году увеличилось на треть. Потребность в импортозамещении ускоряет темпы развития производства в сегменте, сообщил мэр столицы Сергей Собянин в своем личном блоге.

«Потребность в импортозамещении ускоряет темпы развития производства. В 2023 году количество рабочих мест в сегменте микроэлектроники увеличилось на треть, а объем инвестиций – в 1,5 раза в сравнении с 2022 годом», – написал мэр.

В ОЭЗ на долю производства микроэлектроники приходится более 8 тыс. рабочих мест, созданных в ОЭЗ. По итогам 2023 года выручка производителей микроэлектроники составила почти 48,5 млрд рублей, отметил он.

В качестве примера развития ОЭЗ «Технополис Москва» в сегменте микроэлектроники Собянин привел компанию «Микрон», которая занимается выпуском чипов для банковских карт, загранпаспортов, водительских удостоверений, транспортной карты «Тройка» и школьной карты «Москвенки». «В 2023 году компания запустила две новые производственные линии. Одна из них собирает микросхемы в пластиковый корпус – более 40 различных изделий для потребительской и промышленной электроники. Мощность – до 18 млн штук в год», – продолжил он.

Собянин также упомянул компанию «Некс-Т», которая в прошлом году разработала и запустила в серийное производство собственную материнскую управляющую плату с поддержкой российских процессоров «Элвис» и «Байкал». Столичный градоначальник также отметил опорный НИИ

российской молекулярной электроники. В прошлом году сотрудники НИИ разработали экзоскелет для реабилитационной медицины. «Особенность устройства в том, что оно неинвазивно считывает электромиографические сигналы с мышц человека и регистрирует фактическое положение руки», – подчеркнул Собянин.

Мэр также отметил Зеленоградский нанотехнологический центр, который начал серийное производство 44-канальных оптических мультиплексоров, обеспечивающих высокоскоростную передачу данных в интернете.

Источник: tass.ru, 03.07.2024

Названы выигравшие от санкций отрасли РФ

Под влиянием геополитических шоков некоторые отрасли РФ столкнулись как с ухудшением, так и с улучшением финансового положения. Так, положительные изменения наблюдаются в том числе в производстве текстильных изделий, одежды, электрооборудования машин. Об этом сказано в исследовании Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования (ЦМАКП).

Среди пострадавших – лесозаготовка, добыча угля и руды, деревообработка, производство бумаги, химическая промышленность, включая фармацевтику, металлургия и автомобилестроение. Эти сферы были тесно привязаны к поставкам импортных материалов или комплектующих.

Однако отрасли, ориентированные на быстро выросшие сегменты внутреннего спроса, существенно улучшили свое финансовое положение. Среди них – производство текстильных изделий, одежды, электрооборудования машин, а также компьютеров, электронных и оптических изделий, отметили в ЦМАКП.

«В противоположность негативным шокам возник ряд позитивных: существенно расширился масштаб госспроса, ускорился процесс импортозамещения, были развернуты программы льготного кредитования предприятий, позволившие компенсировать высокий уровень рыночных ставок», – сказано в исследовании.

Важным дополнительным позитивным фактором стало предотвращение спада, а впоследствии и переход к активному росту в жилищном строительстве и в смежных с ним отраслях, добавили в ЦМАКП.

Ранее сообщалось, что Россия, перенаправив после введения Западом санкций товарные потоки в дружественные государства, смогла за два года

ограничений дополнительно заработать 30,9 млрд долларов (5 трлн рублей). Это следует из данных Федеральной таможенной службы.

Президент РФ Владимир Путин на встрече с главами мировых информагентств на полях Петербургского международного экономического форума 5 июня отметил, что западные страны собирались подорвать экономику России в течение нескольких месяцев после начала спецоперации. Однако этого не произошло, подчеркнул он.

<...>

Источник: iz.ru, 01.07.2024

В Иркутске создают уникальное оборудование для деталей самолетов

Уникальные устройства для формообразования и правки деталей каркаса и обшивки самолетов создали ученые Иркутского политеха. Работа ведется в рамках федеральной программы. Внедрение оборудования решает задачи импортозамещения и позволяет снизить трудоемкость технологических процессов в 2-3 раза.

Основная функция данных устройств – формообразование и правка подкрепленных ребрами деталей самолета типа панелей, профилей, нервюр, шпангоутов и т.п. Их применение в составе оборудования, в частности, позволяет реализовать технологические возможности известных импортных станков.

Задача создания управляемой технологии правки подкрепленных деталей каркаса актуальна для отечественных авиастроителей, поскольку данные детали подвержены короблению после фрезерования, а их правка традиционным прессовым методом весьма проблематична. Запатентованные в Иркутском национальном исследовательском техническом университете устройства для раскатки роликами и посадки ребер подкрепленных деталей не имеют аналогов.

Устройства для формообразования и правки деталей спроектировал, изготовил и испытал коллектив лаборатории (НИЛ) «Цифровое проектирование технологических процессов машиностроения» во главе с молодым ученым Александром Пашковым. В настоящее время на базе этих устройств политеховцы создают технологическое оборудование.

Как сообщили в ИрНИТУ, большой вклад в разработку внесли аспиранты. Например, Андрей Дук спроектировал инструмент для посадки, Олег Самойленко защитил кандидатскую диссертацию по правке упрочняемых деталей каркаса раскаткой роликами. Сергей Фалеев разработал

технологическое программное обеспечение для определения режимов формообразования/правки деталей на основе их САД-моделей.

– Важно учесть, что проект по созданию технологий и оборудования для формообразования и правки деталей каркаса и обшивки самолетов реализуется в рамках импортозамещения. Мы готовы развивать его, предлагая отечественным авиастроителям решения, адаптированные к конструктивным особенностям выпускаемых изделий, – подчеркнул доцент Александр Пашков.

Источник: baikal-daily.ru, 02.07.2024

Обновление технологий в условиях импортозамещения: Кейс ОАО «РЖД»

Обновление технологий стало сложной задачей для большинства компаний после ухода с рынка многих иностранных производителей. Чем крупнее бизнес, тем сложнее сохранить рабочий темп и тем более продолжить внедрять инновации. Особенно важно обеспечить непрерывную работу для системообразующих компаний, таких как Российские железные дороги. Сейчас ОАО «РЖД» – это более 200 тысяч узлов и механизмов, которые используются в процессе перевозок грузов и пассажиров в 84 субъектах нашей страны.

Как обновить свои технологии компании-гиганта, не потерять темпы работы и найти исполнителей для самых амбициозных проектов, рассказала Светлана Кишкина, начальник куйбышевского центра инновационного развития Куйбышевской железной дороги (филиала ОАО «РЖД»).

Фокус на домашний рынок

Глобальным вопросом является поиск отечественных разработок, способных снизить зависимость от зарубежных. При этом отказываться от обновления наших технологий мы не планировали. В итоге работа была поделена на три ключевых трека. Нужно было заменить поставщиков, найти локальных производителей и настроить производство в пределах российского рынка.

Все три трека требуют инновационного подхода к работе как от ОАО «РЖД», так и от потенциальных поставщиков, ведь на практике, готовых решений по всем направлениям на локальном рынке, пока, не существует, а значит их нужно разрабатывать.

Где искать инновации?

На момент начала массового оттока иностранных компаний у нас уже была проделана колоссальная работа по поиску инновационных решений. Мы сотрудничали с институтами развития в регионах, которые уже сформировали свой пул исполнителей и технологий. Это дало доступ к региональным

компаниям и позволило наладить взаимодействие с технопарками. Кроме того, у нас уже была база своих производителей и поставщиков.

Однако, даже имея такие ресурсы, не удавалось найти партнеров и исполнителей для самых важных технологических задач. Поэтому с ноября 2023 г. Куйбышевская железная дорога начала сотрудничество со Сколково RnD Market – цифровой площадкой для технологического скаутинга. Первыми проектами стали приоритетные запросы Куйбышевской железной дороги, в сумме около 10 из тех, которые не находили своего исполнителя ранее.

Удивительно, что платформа была для нас новым инструментом, мы быстро получили более 20 откликов в короткие сроки. Сейчас уже сформированы концепты для реализации наших проектов.

Например, недавно разместили запрос на автоматизацию работы цеха реновации скреплений, это довольно важный вопрос при ремонте железнодорожных путей. Почти сразу получили первичное коммерческое предложение. Потенциальный исполнитель утвердил с нами техническое задание, и мы утвердили его для участия в конкурсе софинансирования с Республикой Башкортостан. Если компания победит в конкурсе, то проект будет реализован до конца 2024 г. – сортировка скреплений станет полностью автономной. Это будет лишь часть большого проекта по автоматизации всех процессов цеха реновации скреплений.

Есть заявки, которые уже перешли в стадию реализации. Таким является проект Южного федерального университета по разработке автономного роботизированного контрольно-измерительного устройства. В скором времени робот будет производить замеры для разметки рельсовой колеи.

Сложные задачи находят свое решение

За последние полгода у нас отличные результаты, десятки исполнителей получили свои проекты, а мы стали ближе к внедрению инноваций. После начала использования Сколково RnD Market сократилось время поиска потенциального исполнителя, многие задачи сдвинулись с мертвой точки, путь до участников рынка однозначно сократился. В конечном счете, мы снижаем издержки всего процесса поиска и внедрения инновационных решений – а это уже важный и измеряемый результат.

Безусловно, задач еще много, сокращение предложения на рынке диктует свои условия, а обновление наших технологий ни в коем случае не должно останавливаться. Поэтому в наших планах и дальше расширять сотрудничество, сейчас на платформе 9 новых заявок, которые уже почти нашли своих потенциальных исполнителей.

Завод «РУМО» успешно прошло аудит ОСК

По данным предприятия, АО «РУМО» получило свидетельство, подтверждающее его право выступать поставщиком судовых дизелей и энергетических установок для нужд компаний, входящих в ОСК. По результатам аудита заводу присвоена самая высокая категория «А», итоговая оценка предприятия составила 90 баллов.

В настоящее время АО «РУМО» готовится к запуску серийного производства дизельного двигателя внутреннего сгорания мощностью 1200 кВт с торговым обозначением «РУМО-535». Двигатель был разработан в 2023 г. конструкторским составом завода на полностью российской элементной базе и предназначен для использования на судах класса «река-море» в качестве главного двигателя, основного или резервного электроагрегата. Осенью 2023 г. получено свидетельство о типовом одобрении РМРС.

Результаты аудита подтвердили высокое качество разрабатываемой и производимой на заводе «РУМО» продукции и соответствие предприятия стандартам Группы ОСК. Это открывает перед компанией новые перспективы на рынке судовых двигателей и энергетических установок и говорит о долгосрочном сотрудничестве с крупными заказчиками в судостроительной отрасли. Кроме того, специалисты компании постоянно отслеживают последние тенденции и инновации в отрасли, что позволяет им разрабатывать и предлагать передовые технологические решения.

Достижение таких высоких результатов по аудиту и доверие со стороны заказчиков является заслугой всей команды «РУМО», которая трудится над повышением качества и эффективности производства. Запуск серийного производства двигателя «РУМО-535» откроет новые перспективы для развития российской судостроительной отрасли, реализации политики импортозамещения и технологической независимости.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 28.06.2024

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 78 поручений, в т.ч. поручения 2024 года:

Пр-616, п.1 и)

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 а)

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 1

б) при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте « а » настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высококачественной продукции, созданной на основе собственных линий

разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 2

целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 в)

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.12 а)

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых

для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.15 а)

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.16 а) 4

16. Правительству Российской Федерации:

а) обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах изменений, предусматривающих:

возможность применения при исчислении налога на прибыль организаций повышающего коэффициента 2 в отношении фактических расходов предприятий обрабатывающей промышленности, понесенных в связи с приобретением оборудования, включенного в перечень российского высокотехнологичного оборудования, утверждаемый Правительством Российской Федерации, и расходов на научные исследования и опытно-конструкторские разработки, включенные в перечень, утверждаемый Правительством Российской Федерации;

Срок исполнения: 31 июля 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Источник: kremlin.ru