



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№26/ИЮЛЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
XIV международная промышленная выставка «Иннопром».....	3
Сделано в России: Кабмин нашел способ довести научные разработки до производства	5
Конкуренция в дружественной атмосфере	8
Десятки инновационных разработок продемонстрировала Беларусь на «Иннопроме»	9
Успех для всех. Что Южный Урал показал на выставке «Иннопром».....	12
Уральские компании объединились для работы по импортозамещению цифровых сервисов	15
На выставке ИННОПРОМ представили первую в России передвижную автомастерскую на электрической тяге	15
Столичные промышленники представляют передовые разработки на выставке «Иннопром-2024»	16
Ключ к технологическому суверенитету	17
В России начнут изготавливать детали для Boeing и Airbus	20
Сделано в Ростехе: железнодорожное остекление	21
АО «ЕЗ ОЦМ» представило уникальную продукцию из тантала, золота и платины на выставке «Иннопром-2024»	21
Платформа резидента «Сколково» для поиска и продажи российского металлопроката – отраслевой партнерский сервис в ГИСП	23
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	24

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

05-11.07.2024

XIV международная промышленная выставка «Иннопром»

8-11 июля в МВЦ «Екатеринбург-Экспо» проходит XIV международная промышленная выставка «Иннопром». Выставка проводится в Екатеринбурге ежегодно с 2010 г. и является главной индустриальной, торговой и экспортной платформой в России. Организаторы выставки – Министерство промышленности и торговли России и правительство Свердловской области.

В мероприятии принимают участие представители 60 иностранных государств. В 2024 г. страной-партнёром выступают Объединённые Арабские Эмираты. Технологический потенциал продемонстрируют свыше 40 компаний из 7 отраслей экономики ОАЭ.

Михаил Мишустин посетил «Иннопром-2024» и выступил на главной стратегической сессии «Технологическое партнёрство: в центре внимания международного бизнеса».

М. Мишустин: Тема нашего форума посвящена развитию сотрудничества в промышленности. Сейчас это первостепенная задача, причём не только для нашей страны.

Уже стало очевидным, что политика незаконных санкций и недобросовестной конкуренции неэффективна. Она приносит серьёзный ущерб самим её инициаторам.

Вся страна объединилась: экономика, предприятия, граждане. Именно в такие сложные моменты и укрепляется уверенность в собственных силах.

Отечественная промышленность не просто выстояла, удержав свои позиции. Отрасли – вопреки всем прогнозам наших оппонентов – демонстрируют серьёзный рост, постепенно занимая ниши ушедших западных компаний.

<...>

Чтобы обеспечить технологический суверенитет в наиболее критичных для нас областях, мы готовим к запуску новые масштабные национальные проекты. Сейчас завершаем их формирование с учётом приоритетов, определённых в Послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию.

В их числе – «Средства производства и автоматизации».

Второй проект – «Новые материалы и химия». У нас есть все возможности для того, чтобы стать глобальным лидером в химической промышленности. Планируем создание 150 новых производств.

Следующий – «Развитие космической деятельности». Мы будем вовлекать в работу частный бизнес, наращивать орбитальные группировки.

Четвёртый проект – «Новые технологии сбережения здоровья». Здесь мы сконцентрируем усилия на прорывных разработках, которые позволят увеличить продолжительность жизни, обеспечить систему здравоохранения передовыми технологиями, которые крайне необходимы, лекарственными препаратами и медицинскими изделиями.

Ещё один – «Новые атомные и энергетические технологии». Важно ускоренными темпами развивать инфраструктуру, внедрять передовые решения, чтобы повысить надёжность энергоснабжения страны, а экономика и граждане получили нужные ресурсы.

Шестой – «Транспортная мобильность». Усилим работы по авиа- и судостроению, чтобы существенно нарастить долю отечественной техники. Окончательное решение по этим двум важнейшим сферам принято буквально на днях.

Все инициативы до 1 сентября будут представлены на рассмотрение Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам. Планируем с начала следующего года приступить к их практической реализации.

Ещё один нацпроект – «Беспилотные авиационные системы» – уже запущен с 1 января этого года. За 6 лет должна появиться новая самостоятельная отрасль.

Каждое из направлений нацелено на производство полноценных линеек высокотехнологичной продукции при обязательном обеспечении гарантированного спроса, и для предпринимателей при планировании долгосрочных инвестиционных программ это очень важная тема.

Поддержка других приоритетных секторов будет продолжена в рамках действующих государственных программ и соответствующих федеральных проектов.

Источник: government.ru, 09.07.2024

Сделано в России: Кабмин нашел способ довести научные разработки до производства

В Екатеринбурге завершает работу международная выставка «Иннопром» – главная витрина промышленных достижений России. О мерах правительства по внедрению технологий в производство в интервью «РГ» рассказал замглавы министерства экономического развития РФ Максим Колесников.

Есть такой стереотип о России, что у нас страна гениальных изобретателей, но все полезные идеи превращаются в работающие технологии за рубежом. Начиная с лампочки и радио, и заканчивая мобильным телефоном. Поможет ли законопроект Минэкономразвития о технологической политике доводить научные идеи до практического результата?

Максим Колесников: Безусловно, мы рассчитываем, что поможет. Как вы заметили, научные разработки нередко не доходили до производства. Мало изобрести, нужно продумать все нюансы внедрения, чтобы идея заработала на производстве - это совсем непросто.

В «майском» указе президент поставил задачу по ускоренному технологическому развитию страны, а законопроект эту задачу помогает решить. Неотъемлемая часть этой работы – обеспечить полный цикл создания отечественной высокотехнологичной продукции, начиная с научных исследований и разработки технологий до массового производства.

Уже много лет ведь этим правительство занимается в рамках импортозамещения?

Максим Колесников: Импортозамещение – это про условия для создания продукции на территории России. Это важно, и работа на этом направлении продолжается. Сейчас фокус смещается скорее на обеспечение технологической самодостаточности, то есть полного цикла создания продукции в России, включая научные исследования и разработки, кадровое обеспечение, интеллектуальную собственность, а не только производство.

Новые инструменты направим на создание таких моделей взаимодействия, систем управления, проектов, которые позволят существующие научные заделы превратить в конкретные технологии. Именно технологии, необходимые нашей стране для успешного развития по ключевым направлениям. Это позволит не просто проводить исследования и разработки, а гарантировать их внедрение в промышленное производство.

Что это за направления?

Максим Колесников: В первую очередь это направления, которые президент определил в том числе в рамках «майского» указа. Они нужны для самых насущных и критически важных потребностей, в связи с ограничением

доступа России к технологиям и высокотехнологичным товарам, например, к станкам, беспилотным системам, химической продукции. А также исходя из необходимости обеспечить будущее развитие «сквозных» технологий. Например, искусственного интеллекта, квантовых вычислений, новых энергетических подходов, робототехники, биотехнологий и других.

Какую именно поддержку получают российские разработчики?

Максим Колесников: Одно из главных препятствий у отечественных разработчиков – это отсутствие квалифицированного заказа со стороны промышленности. Законопроект устанавливает механизмы обеспечения полного цикла разработки, в рамках которого промышленность конкретизирует задачи для технологических компаний, исследователей и разработчиков технологий и оплатит решение таких задач.

Отталкиваясь от этого принципа по поручению президента правительство создает схему реализации капиталоемких проектов стоимостью свыше 10 млрд рублей, по которым будет привлекаться не только государственное, но и частное финансирование.

Это нацпроекты по обеспечению технологического лидерства России по таким ключевым направлениям как новые материалы и химия, средства производства и автоматизации, медицинские технологии, продовольственная безопасность.

При этом в рамках реализации нацпроектов после их утверждения до конца года появятся фиксированные обязательства квалифицированного заказчика, выставляющего конкретные требования к создаваемой продукции и обеспечивающего гарантированный спрос. Он же будет контролировать соблюдение технологических и экономических условий, сроков создания высокотехнологичной продукции, а также основных исполнителей, организовывающих производственный процесс и берущих на себя обязательства по выпуску продукции.

Будет предусмотрена карта технологической кооперации, то есть организационная схема внедрения технологий, в том числе формирования собственных линий разработки. В итоге разработчики технологий получат заказы, обеспеченные долгосрочным спросом.

А бизнес заинтересован в этом участвовать?

Максим Колесников: Да. Например, сейчас уже действует такой инструмент как соглашения между бизнесом и государством по технологическому развитию. С их помощью продолжим развивать новые рынки на базе межотраслевых или, так называемых, «сквозных» технологий.

В рамках таких соглашений государство окажет предпринимателям поддержку в разработке технологий по выбранным перспективным направлениям. Например, в рамках соглашения с крупным федеральным

банком активно развиваем искусственный интеллект. Корпорация уже разработала генеративные мегамодели с открытым кодом («Кандинский», версия «ГигаЧат», способная вести диалог). В рамках соглашения по космосу с «Ситрониксом», консорциумом НПК «БАРЛ», компанией «МТ-ЛАБ» и компаниями группы «Газпром» выведены на орбиту 12 космических аппаратов с различной полезной нагрузкой.

Захочет ли бизнес рисковать, ведь научные изыскания не гарантируют практического результата?

Максим Колесников: Создавать что-то новое, чего никто раньше не делал – это действительно рискованно. Для стимулирования развития технологий в законопроекте вводится юридическое определение права на обоснованный риск. Иными словами, мы хотим снизить риски уголовного преследования добросовестных технологических компаний, которые взяли у государства деньги.

Причем их деятельность не будет признаваться неэффективной, если не достигнуты запланированные результаты технологических проектов, но, подчеркиваю, это не означает допущения нецелевого расходования средств. Таким образом у технологических компаний появятся возможности смелее искать и разрабатывать новые решения.

Насколько большой у правительства горизонт планирования?

Максим Колесников: Для достижения национальных целей, поставленных президентом, планы развития технологий по потребностям разных отраслей – в горизонте 10-15 лет. Соответственно, на этот срок выставляются приоритеты на разработку и внедрение необходимых мер поддержки. Все они будут основаны на реальных потребностях бизнеса и предложениях институтов развития и научного сообщества.

Хочу отметить, что законопроект предусматривает не «веерную» поддержку разработок без определенных целей, а именно формирование долгосрочного спроса и предложения в отношении высокотехнологичной продукции. В результате мы перейдем к проактивному комплексному технологическому развитию страны.

Часто говорят, что вне мирового рынка современный хай-тек не может развиваться. Вы оставили место для международного сотрудничества?

Максим Колесников: Мы понимаем, что для успешного технологического развития страны важно не только обеспечить внутренний спрос, а создать конкурентоспособную продукцию с экспортным потенциалом на международных рынках. Поэтому организация международного сотрудничества в сфере развития технологий является одним из приоритетов.

Мы закладываем соответствующие показатели эффективности, например, при формировании национальных проектов по обеспечению технологического

лидерства. При всем этом я подчеркну, что наша открытость к международному сотрудничеству и кооперации возможна только при строгом соблюдении национальных интересов России.

Источник: rg.ru, 11.07.2024

Конкуренция в дружественной атмосфере

Ужесточение санкций и опора на импортозамещение не противоречат идее партнерства компаний из РФ с поставщиками «дружественных» стран, а лишь усиливают такую потребность. Премьер-министр Михаил Мишустин на пленарной сессии «Иннопрома» заявил, что кооперация с ними должна быть «максимально широкой». Это должно обеспечить РФ поставками комплектующих, поддержать конкуренцию и расширить экспортные рынки. Пока ближайший промышленный партнер РФ – Белоруссия, другим странам не хватает защищенных механизмов финансирования и общих стандартов, а на рынках для российских поставок – транспортной инфраструктуры.

Пленарная сессия «Иннопрома» 9 июля была посвящена промкооперации с «дружественными» странами – выстраивать технологические партнерства премьер-министр РФ Михаил Мишустин предложил в рамках «максимально широкой международной кооперации», отдельно упомянув «дружественные» объединения – ШОС, СНГ и БРИКС. Страной-партнером выставки в этом году стали Объединенные Арабские Эмираты – торговый оборот со страной в 2023 году приблизился к 1 трлн руб., сообщил господин Мишустин. Глава Минпромторга Антон Алиханов в этом контексте посоветовал компаниям «не уповать только на защиту внутреннего рынка» и вкладывать доходы от импортозамещения в инновации (для сохранения конкурентоспособности с «дружественным» импортом).

Теснее всего промкооперация у РФ развивается с Белоруссией. Российский рынок для белорусских производителей – единственный крупный после ограничения поставок в Европу, растет и производство компонентов для него. По словам премьер-министра Белоруссии Романа Головченко, в республике уже запущено 26 проектов для этого на 160 млрд руб., в том числе – программа «Союзный станок». Минск останавливаться не планирует – и предлагает создать евразийский электробус: «А если проект участникам не нравится, то пусть это будет евразийский трамвай, евразийская стиральная машина – главное, чтобы эти проекты были». Другие соседи РФ по ЕАЭС и СНГ также отмечают рост промышленных связей – Киргизия развивает текстильные производства, Таджикистан предлагает использовать свои запасы редкоземельных металлов.

В ОАЭ же рассчитывают на развитие региональной торговли – министр страны по внешней торговле доктор Тани Аль-Зейюди заметил, что у страны уже есть 17 соглашений о беспошлинной торговле, и как в ЕС, так и в Азии значительная доля продукции реализуется на региональных рынках (для ЕС эта доля составляет 35%, для стран Азии – 60%). Эмираты привлекают инвесторов и для развития промышленности в своих особых зонах, промсектор составляет вторую по размеру долю в ВВП страны после нефти и газа. Участников из РФ в ОАЭ по-прежнему привлекает налоговый режим (несмотря на введение налога на прибыль в размере 9%) и доступность расчетов и международной логистики (от лица эмиратской компании).

Интерес РФ к внешним рынкам, помимо комплектующих, объясняется и недостаточной емкостью внутреннего рынка – но для экспорта, по словам Антона Алиханова, нужна новая логистика (коридоры Север – Юг, Севморпуть), инфраструктура за рубежом (зачастую доступ к ней для компаний РФ ограничен) и механизмы расчетов и финансирования, «не зависящие от третьих стран». Впрочем, доступа к финансированию не хватает и самим странам Центральной Азии. В Киргизии ждут появления единого финансового института – банка или фонда развития ШОС, указывая на рост потребности в нем из-за санкций, которые создают риски для экономик всех участников ШОС. В Таджикистане предлагают перед тем, как обсуждать совместные финансовые и страховые инструменты, создать банк данных промышленных проектов, а в Узбекистане ждут создания ШОС механизмов поощрения и взаимной защиты инвестиций и финансирования проектов, но хотели бы и облегчать таможенные процедуры, унифицировать техрегламенты и стандарты, а также строить инфраструктуру.

Сейчас ШОС готовит дорожную карту программы стимулирования промкооперации, сообщил глава Минпромторга. Российская сторона также рассчитывает на появление в рамках организации отраслевых цифровых стандартов – это бы облегчило ускоренное внедрение ИТ-решений. Масштабировать на страны ШОС предлагается и российские механизмы поддержки – в том числе кластерную инвестиционную платформу и промышленную ипотеку.

Источник: kommersant.ru, 10.07.2024

Десятки инновационных разработок продемонстрировала Беларусь на «Иннопроме»

Пройти мимо величавого, словно на сцене окруженного подсветкой белоснежного большегруза, не мог, пожалуй, ни один посетитель выставки

«Иннопром», проходящей в эти дни в Екатеринбурге. Официальное название красавца: гибридный седельный тягач – MAZ-X. Это инновационный большегрузный автомобиль, способный работать не только на углеродном топливе, но и на электричестве.

«Уверен – это один из самых интересных экспонатов выставки, не случайно посетители окрестили его чудо-автомобилем, – признался Владимир Янушко, заместитель генерального директора ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ». – Модель прорывная, флагманская. Речь не только о дизайне и комфорте для водителей, здесь заложены уникальные технические решения. Тягач оснащен и топливными баками и зарядными батареями, что обеспечивает запас хода после одной заправки до трех тысяч километров. На основе этого образца в 2027 году будет запущено серийное производство».

Главная тема нынешнего «Иннопрома» – «Технологическое партнерство: формируя образ будущего». Предприятия Белоруссии представили более 40 эксклюзивных новаций. Свои разработки – от электроники до машиностроения – демонстрируют 24 белорусских предприятия. Экспозиция республики развернулась на площади более 400 квадратных метров - она вторая по величине и насыщенности, уступает разве что выставочным площадям государства-партнера выставки Объединенных Арабских Эмиратов. И, кстати, находится по соседству с экспозицией ОАЭ. Поэтому жители государства зоны персидского залива подробно и с любопытством рассматривают экспонаты, от внушительных машин до небольших куколок в национальных костюмах.

Если эксперты-профессионалы сосредоточены на технических характеристиках моделей, ведь и особо: показанные разработки почти на 90 процентов имеют Белорусскую и Российскую локацию, то есть почти полное импортозамещение. То у обычных посетителей своя, человеческая шкала «продвинутости» изделия.

«Это же надо, передних зеркал нет: они на мониторе в кабине встроены и столько видеокамер, что полный обзор, а дальнобойщикам этого очень не хватает», – восхищается белоснежным тягачем один из посетителей, явно знающий толк в машинах.

«В прошлом году мы из Минска привезли на «Иннопром» троллейбус, способный двигаться на электротяге и без сети. Натуральный, большой, окрашенный в лазурь. Он настолько понравился екатеринбуржцам, что выставочный образец подарили городу. А в течение года на Урал поставлено уже 49 таких машин, можно сказать, живые экспонаты ходят по улицам. Мы же на эту выставку привезли только небольшой макет гибридного троллейбуса,

чтобы познакомить участников из других городов и стран», – рассказала Вероника Попова, представитель предприятия «Белкоммунмаш».

Зато рядышком на экспозиции красовался новый белорусский электробус: при ночной зарядке 3-4 часа он может пройти до 300 километров по улицам. В машине продумано все: от проезда пассажиров с ограниченными возможностями, системы зарядки телефонов, до вышитого логотипа на каждом из сидений. «Домашний комфорт», – пояснили присутствие рукоделия представители компании. Новинку уже опробовали в Санкт-Петербурге и оценили по достоинству.

Кстати, названия многих белорусских предприятий известны не только российским участникам форума. Так еще с шестидесятых годов прошлого века по всему СССР славились часы «Электроника 5». Нынешние изделия компании холдинга «Интеграл» не менее востребованы. Они разместились на экспозиции, напоминая витрину ювелирного магазина: серебром и позолотой поблескивают множество микросхем разной конфигурации. Минское предприятие сейчас крупнейший в восточной и центральной Европе производитель интегральных микросхем. После того, как рынок покинули изготовители чипов из недружественных стран, выпуск продукции на предприятии увеличился в разы.

Как подчеркнул на «Иннопроме» глава российского правительства Михаил Мишустин, товарооборот между дружественными странами показал очередной рекорд, развиваются до десятка направления сотрудничества и совместных программ

«Мы четко понимаем, что достигнуть технологического суверенитета в одиночку – архисложная, если не недостижимая задача. Решить ее можно только совместными усилиями вместе с нашими стратегическими партнерами, союзниками, используя производственный, научно-технический и человеческий потенциал друг друга, – сказал на стратегической сессии премьер-министр Белоруссии Роман Головченко. – В условиях глобальной нестабильности и экономических войн, все большее количество стран отчетливо осознает важность взаимно уважительного партнерства в сфере обеспечения технологического суверенитета. Беларусь, как и Россия, столкнувшись с мощнейшим санкционным давлением, взяла четкий курс на построение инновационной национальной экономики. Мы делаем акцент на реализации комплексных проектов, предусматривающих организацию производств с высоким экономическим потенциалом, создание и развитие новых научных и инженерных школ в области высоких технологий».

Кстати, на «Иннопроме» впервые после вступления Белоруссии в ШОС рассматривались проекты по взаимодействию со странами-участницами организации. В частности, как перспективное направление бизнес

сотрудничества упоминался тот самый прорывной белый большегруз, красующийся на стенде.

«В повестке ШОС много перспективных направлений, в которых белорусская промышленность заинтересована принять активное участие», – заверил участников министр промышленности страны Александр Ефимов в ходе деловой программы форума.

Источник: rg.ru, 10.07.20124

Успех для всех. Что Южный Урал показал на выставке «Иннопром»

Челябинская область приняла участие в международной промышленной выставке «Иннопром-2024», которая традиционно прошла в Екатеринбурге. Это событие – наглядное подтверждение самодостаточности России и ее промышленного потенциала.

Южный Урал вновь развернул под крышей «Екатеринбург-Экспо» свой стенд с передовыми разработками южноуральских компаний и предприятий, а региональная делегация, которую возглавил губернатор Алексей Текслер, провела несколько десятков встреч, переговоров и подписаний стратегических соглашений разного уровня.

Мода на роботов

Год от года главная промышленная выставка страны становится все красочнее и масштабнее. На этот раз за несколько дней экспозицию российских регионов и стран-партнеров посетили больше 46 тысяч человек. Девиз «Иннопрома-2024» – «Технологическое партнерство: формируя образ будущего». Ключевым словом здесь является партнерство, так как в одиночку ни одна компания не сможет достичь значимого результата.

В Челябинской области с кооперацией, особенно промышленной, все в порядке. Неслучайно региональный стенд вобрал в себя лучшие наработки сразу 25 промышленных компаний. Свою продукцию посетителям выставки продемонстрировали как предприятия машиностроительной отрасли, так и компании, занимающиеся инновационными разработками.

Каждую технологическую новинку областной экспозиции оценил губернатор Алексей Текслер. Собственно, с обхода стенда он и начал свою работу на «Иннопроме». А посмотреть было на что.

«В этом году у нас один из самых больших стендов на «Иннопроме». Регион представляют 25 предприятий совершенно разной направленности. Так или иначе все они инновационные и ориентированы на импортозамещение, а

также импортоопережение. Есть ряд разработок, которые даже не представлены нигде в мире», – отметил губернатор.

В числе самых примечательных экспонентов можно назвать новый трехсекционный трамвай «Кастор», новую модель промышленного робота-манипулятора, экономичный буровой комплекс, комплекс дистанционного управления спецтехникой с применением дополненной реальности, мобильный комплекс противодействия БПЛА. Но изюминкой стенда стали «мотосерф», способный двигаться со скоростью 50 км/час, и робот-железнодорожник. У последнего нет аналогов в мире.

«Это наша уникальная разработка, и я уверен, что РЖД уже скоро будет применять эту технологию. В частности, первые роботы появятся у нас на станции Челябинск-Сортировочный. Традиционно представлены на «Иннопроме» и наши крупнейшие предприятия в сфере машиностроения, университеты и так далее. Уверен, что такая площадка позволит нашим промышленникам завязать новые контакты, заключить новые соглашения. В этом основная задача регионального стенда», – подчеркнул Алексей Текслер.

Сердце для поезда

Заглянула делегация во главе с губернатором и к соседям. Одним из первых Алексей Текслер посетил стенд группы «Синара», которая очень плотно сотрудничает с Южным Уралом. На полях «Иннопром-2024» правительство области и компания заключили очередное соглашение, которое направлено на развитие городского электротранспорта.

«Синара» – наш серьезный партнер. Это металлургическая промышленность и транспортные решения. В первую очередь, это завод по производству электрического общественного транспорта, в частности широко известных троллейбусов. В этом году должна также завершиться работа по сертификации электробуса, первые такие машины появятся в Магнитогорске, как мы надеемся, уже в следующем году. Плюс активно участвуем в других проектах компании», – отметил Алексей Текслер.

Кроме того губернатор объявил, что Южный Урал выступит поставщиком электродвигателей для поездов, которые будут ходить по высокоскоростной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом. Макет локомотива Алексею Текслеру показали на стенде «Синары».

«Челябинская область участвовала в создании «Ласточки» и «Финиста», а в новом проекте ВСМ помимо традиционной компонентной базы мы будем поставлять «сердце» нового скоростного электропоезда – электродвигатели. Их будут производить на заводе в Челябинске. Сегодня эту продукцию используют как приводы для насосов большой мощности. Но двигатель для электропоезда будет обладать уникальными характеристиками, которые позволят локомотиву развивать скорость до 400 км/час. Мы договорились, что Челябинская область

будет создавать эту уникальную продукцию для РЖД», – подчеркнул Алексей Текслер.

Также на полях «Иннопрома-2024» губернатор Алексей Текслер посетил стенд Ульяновской области. Он встретился с главой региона Алексеем Русских и обсудил предстоящий визит делегации Южного Урала в Поволжье. Ранее представители Ульяновской области посещали с таким визитом наш регион.

«Между нашими регионами налажены серьезные деловые контакты. Уверен, что это взаимодействие будет и дальше шириться. Ульяновская область, как и Южный Урал, это крупный промышленный центр, поэтому общими усилиями мы развиваем нашу страну и импортозамещение. В таком направлении продолжим наше сотрудничество», – отметил Алексей Текслер.

В присутствии глав двух регионов челябинская Промышленная группа «Метран» и ульяновская компания «МИДАУС» подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве и взаимодействии в рамках промышленной кооперации и импортозамещения в приборостроительной отрасли. Предметом соглашения является сотрудничество предприятий в разработке, производстве и совершенствовании микроэлектронных сенсоров и модулей давления.

В первый день работы на «Иннопроме» губернатор посетил и ряд других стендов компаний и предприятий, напрямую связанных с Челябинской областью. Глава региона пообщался с искусственным интеллектом на экспозиции «Сбера», оценил новейшие разработки миасского автозавода «Урал» и осмотрел огромную винторулевую колонку для морских буксиров на стенде «КОНАР».

«Разработки наших промышленных предприятий – постоянный повод для гордости. Всегда говорю, что санкции – это время возможностей. И Челябинская область свои возможности использует максимально», – подчеркнул глава региона.

Поводов для гордости на «Иннопроме» и правда предостаточно, и не только у Челябинской области. Недалеко от стендов «Урала» и «КОНАРА» перед посетителями выставки красовался новенький NAMI Hydrogen – люксовый автомобиль на водородном топливе, которому нет аналогов в мире. Без дозаправки автомобиль способен проехать до 870 километров. Суммарная мощность электромоторов этого зверя составляет 750 кВт, что эквивалентно 1020 лошадиным силам. До 100 км/час новое изделие NAMI разгоняется менее чем за четыре секунды.

Источник: up74.ru, 10.07.2024

Уральские компании объединились для работы по импортозамещению цифровых сервисов

«Уральские авиалинии» и «СКБ Контур» договорились о сотрудничестве в области развития цифровых технологий. Подписание соглашения прошло на полях промышленной выставки «Иннопром-2024» в Екатеринбурге. Как сообщили URA.RU в пресс-службе авиакомпания, главной целью сотрудничества станет взаимодействие по модернизации бизнес-процессов.

«Мы давно знаем СКБ Контур как надежного поставщика современных информационных и коммуникационных технологий. Компания разрабатывает импортозамещающие продукты и совершенствует имеющееся программное обеспечение», – сообщил заместитель гендиректора – директор по производству «Уральских авиалиний» Александр Зиновьев.

Еще одним направлением сотрудничества станет обмен знаниями и совместное участие в мероприятиях, связанных с разработкой и использованием цифровых технологий. Заместитель гендиректора СКБ Контур Михаил Добровольский считает, что такая практика станет «взлетной полосой» для внедрения новых цифровых сервисов и решений.

«Уральские авиалинии – стратегическая компания для уральского региона и всей страны. Совместные проекты Контур и Уральских авиалиний в области цифровизации бизнес-процессов, уверен, дадут синергетический эффект не только компаниям, но прежде всего – нашим клиентам», – добавил Добровольский.

Источник: Ura.ru, 10.07.2024

На выставке «Иннопром» представили первую в России передвижную автомастерскую на электрической тяге

Отечественная, беззвучная, а главное – экологичная. Первую в России передвижную автомастерскую на электрической тяге представили на международной промышленной выставке «Иннопром». Эта разработка стала первым шагом на пути к производству машин исключительно с альтернативными источниками энергии. Посмотреть на уникальный транспорт, который уже активно используется в регионе, пришел и губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев.

О всех возможностях автомастерской «Урал» на шасси с гибридной силовой установкой на выставке рассказали энергетики из компании «Россети Урал». В первую очередь автомобиль разрабатывался для использования в городских условиях. На электроплатформе возможен монтаж практически

любой надстройки для коммунальной, строительной, дорожной и логистической техники. Эту модель авто будут использовать оперативно-выездные бригады, а в будущем подобная спецтехника может появиться и в столице Урала. Также в рамках «Иннопром» компанией был подписан ряд соглашений, направленных на улучшение городской среды и в сфере импортозамещения.

«Взаимодействие в рамках развития сетей уличного наружного освещения художественной подсветки – это новое направление деятельности, как стратегия нашей компании. Для компании – это стратегические направления деятельности. Мы подписали, например, с Челябинской областью с губернатором, сегодня с губернатором Свердловской области», – отметил генеральный директор ПАО «Россети Урал» Александр Пятигор.

Источник: vesti-ural.ru, 10.07.2024

Столичные промышленники представляют передовые разработки на выставке «Иннопром-2024»

В этом году стенд Правительства Москвы на международной промышленной выставке «Иннопром-2024» посвящен важному сегодня индустриальному направлению – станкоинструментальной отрасли промышленности. Об этом сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта Максим Ликсутов.

«По поручению Сергея Собянина город оказывает всестороннюю поддержку московским промышленникам. В этом году в международной выставке «Иннопром» принимает участие около 60 столичных предприятий из разных отраслей, в том числе машиностроительной, медицинской, кабельной, химической, авиационной, а также станкоинструментальной – именно ей посвящен в 2024 г. стенд Москвы. Сегодня столичное станкостроение показывает достойные результаты. В городе работает более 50 предприятий, которые по итогам пяти месяцев 2024 г. нарастили объем производства металлообрабатывающих и деревообрабатывающих станков в 1,3 раза», – рассказал Максим Ликсутов.

Развитие станкоинструментальной отрасли промышленности и разработка современных решений позволят оснастить заводы станками отечественного производства и тем самым обеспечить технологический суверенитет страны.

Как отметил Министр Правительства Москвы, руководитель столичного Департамента инвестиционной и промышленной политики Анатолий Гарбузов, для дальнейшего развития этой отрасли Москва совместно с Минобрнауки

России планирует к 2025 г. в особой экономической зоне «Технополис Москва» создать головной центр компетенций станкостроения «Станкин». Стоит отметить, что в России станки производятся с использованием отечественных лазеров. Только в Москве ежегодно выпускается до 300 лазеров и около 100 единиц высокотехнологичного лазерного оборудования.

Представлены передовые разработки предприятий станкостроительной отрасли.

Станок для резки электротехнических сталей и промышленный лазерный гравер, разработанный одним из предприятий «Лассард» ОЭЗ «Технополис Москва», которое входит в число ведущих производителей лазерных систем.

Устройство лазерной очистки на непрерывном источнике мощностью 1,5 тыс. ватт – разработка столичного производителя лазерного оборудования Rokkels. Изделие на 90% состоит из отечественных комплектующих. Мощность устройства позволяет обрабатывать до 200 квадратных сантиметров в секунду, что особенно актуально для задач, где требуется высокая производительность.

Высокотехнологичные комплексы, в числе которых укладчик готовой продукции в плетту, оператор для автоматизации токарных станков и робот для дуговой сварки, представляет один из крупнейших разработчиков роботизированных систем «Техноред».

Принтер для изготовления металлических изделий на отечественном программном обеспечении, изготовленный одним из ключевых предприятий в сфере 3D-печати «Русатом – Аддитивные технологии».

Инновационные 3D-сканеры для контроля формы и точности изготовления деталей, создания цифровых архивов, дополненной реальности, разработанные на предприятии одного из ведущих представителей этого направления «Рв 3D-Технологии».

Источник: minpromtorg.gov.ru, 08.07.2024

Ключ к технологическому суверенитету

Несколько десятилетий подавляющее большинство топливно-энергетических компаний России, ставших основными бенефициарами благоприятной конъюнктуры мировых рынков, при реализации своих крупных проектов выбирали – и могли себе позволить – оборудование от глобальных мейджоров. Такой подход оправдывался простым аргументом: зачем изобретать велосипед, если есть уже апробированные технологии? Однако в новых геополитических условиях российскому ТЭКу пришлось резко и

зачастую болезненно менять курс на технологический суверенитет и импортозамещение.

На помощь, как всегда бывает в таких ситуациях, приходят свои. В данном случае – отечественные машиностроители, которые все эти десятилетия боролись за свое существование против всей мощи глобальной индустрии и, несмотря ни на что, выстояли и сохранили для России целые отрасли высокотехнологичного машиностроения. Один из примеров тому – Группа ГМС, ведущий производитель насосов и компрессоров для предприятий нефтегазового комплекса и других стратегических отраслей.

Развивать российское

Только за период после 2014 года общая сумма инвестиций компании в модернизацию и создание новых производственных мощностей, в том числе для локализации в России продукции, закупаемой по импорту, превысила 18 млрд руб., что по меркам отечественного машиностроения очень значимая сумма. Это позволило Группе ГМС освоить на своих российских заводах наиболее востребованные заказчиками насосы и компрессоры, а в 2023 году запустить сразу несколько масштабных проектов, которые имеют стратегическое значение для страны. Так, в городе Зеленодольске (Республика Татарстан) строится уникальный сборочно-испытательный комплекс для компрессоров мощностью более 65 МВт. Проект реализуется на площадке одного из предприятий Группы ГМС (АО «Казанькомпрессормаш») и очень важен для развития отечественной СПГ-отрасли. Компания планирует инвестировать в проект порядка 12 млрд руб. за период 2022-2025 годов, из которых 6,7 млрд руб. выделил Минпромторг РФ в качестве субсидии.

Реализация проекта в Татарстане позволит полностью локализовать и замкнуть цикл от разработки до производства и испытания в России компрессорных агрегатов большой мощности и обеспечить поставки ключевого компрессорного оборудования для реализуемых СПГ-проектов вместо зарубежного оборудования, поставки которого теперь невозможны. Как отмечают в Группе ГМС, испытательный стенд в Татарстане станет первым в стране. После его ввода в эксплуатацию Россия сможет успешно конкурировать с другими державами на мировом рынке сжиженного природного газа. Компрессорные агрегаты для технологии крупнотоннажного производства СПГ очень востребованы, поскольку правительством России поставлена амбициозная задача увеличить производство СПГ до 100 млн тонн к 2030 году.

Глава Центра анализа стратегии и технологий развития ТЭК РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина Вячеслав Мищенко отмечает, что Группа ГМС реализует ряд масштабных проектов по локализации производства в рамках процесса импортозамещения. «В текущий момент подобные проекты становятся основой технологического суверенитета отечественного ТЭКа, в частности, основой

развития такой высокотехнологичной отрасли, как производство российского СПГ», – подчеркнул эксперт.

Уроки локализации

Другое важное направление работы компании – ускоренная локализация центробежных насосов на базе предприятия «ГМС Ливгидромаш» в Орловской области. Его уникальность заключается в том, что на базе нового производственного комплекса, построенного в 2015-2017 годах, было освоено производство насосного оборудования большой мощности для нефтегазового комплекса, атомной и тепловой энергетики. Построен первый в России испытательный комплекс для горизонтальных и вертикальных насосов с удельной мощностью привода до 14 МВт. Ранее практически все оборудование такого типа было импортным, поэтому, когда производители из недружественных стран ушли с российского рынка, у Группы ГМС уже был готов ответ на эти санкции.

«Группа ГМС эффективно использовала уход с нашего рынка западных игроков для наращивания объема производства в ключевых для отечественной промышленности сегментах, где ранее доминировали иностранные производители. Сейчас развивать в стране собственное производство такого оборудования особенно необходимо. Прежде всего это касается арктических проектов и атомной отрасли», – считает директор Фонда энергетического развития Сергей Пикин.

В ходе второго этапа проекта локализации на АО «Ливгидромаш» Группа ГМС инвестирует в период 2023-2025 годов до 8,2 млрд руб. с привлечением кредита с субсидированной ФРП процентной ставкой. Будут созданы дополнительные производственные мощности для увеличения выпуска насосов средней мощности для атомной и тепловой энергетики, СПГ-проектов, промышленной и социальной инфраструктуры. Следует отметить, что Группа ГМС является одним из основных поставщиков насосного оборудования для проектов «Росатома» в России и за рубежом.

При поддержке Минпромторга также реализуется проект в сфере НИОКР по разработке базовых конструктивов линейки насосов по стандартам API для крупнотоннажного производства СПГ, на что Группе ГМС предоставлена субсидия в размере 300 млн руб.

<...>

Первые успехи импортозамещения

Благодаря продуманной стратегии компания вовремя начала локализацию на своих российских мощностях значительной части продукции, ранее производимой на ее предприятиях за рубежом. В силу в том числе и этого обстоятельства показатели компании выросли как по итогам 2023 года, так и за первый квартал 2024 года. Так, в 2022 году выручка компании составила 46,5

млрд руб., а по итогам прошлого года – уже 61,9 млрд руб. За январь-март 2024 года консолидированная выручка по МСФО выросла к аналогичному периоду предыдущего года почти в полтора раза и достигла 16,9 млрд руб.

Широко распространено мнение, что инвестиции в импортозамещение, особенно в тяжелой промышленности, сложно и долго окупаются. Но в Группе ГМС уверены, что делать это сейчас необходимо, и если подходить к этому вопросу вдумчиво и взвешенно, то такие проекты могут быть успешными и с финансовой точки зрения. «Стратегия Группы ГМС имеет долгосрочный характер, и одним из ее приоритетов всегда было импортозамещение, что крайне важно для наших заказчиков, особенно сейчас, в условиях ограниченного доступа к зарубежному оборудованию и технологиям. Среди российских компаний мы были одними из первых, кто встал на этот путь, и сейчас мы видим все больше хороших кейсов по локализации в нашем машиностроении. Особенно отраднo, что государство оказывает ощутимую поддержку приоритетным проектам с хорошим мультипликативным эффектом на смежные отрасли», – считает директор по корпоративным финансам Группы ГМС Александр Рыбин.

Источник: kommersant.ru, 10.07.2024

В России начнут изготавливать детали для Boeing и Airbus

В России появится площадка для выпуска деталей для самолетов Airbus и Boeing. Разработкой компонентов для систем кондиционирования, электроснабжения и освещения самолетов, а также элементов аварийно-спасательного, кислородного и противопожарного оборудования занялся дивизион госкорпорации «Росатом» – АО «Наука и инновации». Все отечественные аналоги будут иметь сертификаты и допуск авиавластей к использованию на иностранных лайнерах, пишут «Известия» со ссылкой на «Аэрофлот».

Уже реализован проект по импортозамещению воздушных фильтров для систем подачи и рециркуляции воздуха в салонах Boeing и Airbus, ресурс которых на четверть превышает показатели импортных аналогов. Конструкторское решение по заданию «Аэрофлота» разработали специалисты Физико-энергетического института имени А. И. Лейпунского (ГНЦ РФ – ФЭИ), входящего в научный дивизион «Росатома».

В августе должна завершиться реконструкция производственного комплекса для восстановительных ремонтов компонентов бортового оборудования иностранных лайнеров «Аэрофлота».

Также на предприятиях атомной отрасли создается централизованная система сертифицированного авиационного производства, необходимого для импортозамещения компонентов и расходных материалов воздушных судов. Часть лабораторий уже проверена Росавиацией на предмет обязательной аккредитации в соответствии с требованиями ФАП-135.

Источник: uralinform.ru, 10.07.2024

Сделано в Ростехе: железнодорожное остекление

Для железнодорожного транспорта ОНПП «Технология» производит более 400 наименований изделий из стекла, таким образом, занимая около 70% российского рынка. В Обнинске разрабатывается и производится остекление для действующих поездов и перспективной железнодорожной техники.

Остекление обнинского предприятия используется на 55 типах электровозов, 48 типах тепловозов, 14 типах электропоездов, 3 типах рельсовых автобусов и 26 типах путевых машин. Изделия соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза Евразийского экономического совета (ЕАЭС) «О безопасности железнодорожного подвижного состава».

В конце прошлого года «Технология» заменила боковое остекление западного производства для кабины машиниста скоростного электропоезда «Ласточка». Продукцию предприятия Ростеха можно также увидеть в поездах метро «Москва-2020» и «Балтиец». В июне этого года стало известно, что «Технология» остеклит кабины новых составов минского метрополитена.

Источник: rostec.ru, 10.07.2024

АО «ЕЗ ОЦМ» представило уникальную продукцию из тантала, золота и платины на выставке «Иннопром-2024»

АО «Екатеринбургский завод по обработке цветных металлов» на 14-й международной выставке «Иннопром» представило целый ряд уникальных и высокотехнологичных изделий из драгоценных и тугоплавких металлов, которые используются в различных отраслях промышленности. Среди них – образцы продукции из тантала: проволока, лента и тигель.

Отметим, на сегодняшний день АО «ЕЗ ОЦМ» является единственным в России предприятием, выпускающим изделия из этого крайне редкого металла. Производство было налажено в кооперации с Институтом химии и технологии редких элементов и минерального сырья им. И. В. Танаева Кольского научного

центра РАН при активном содействии Министерства промышленности и науки Свердловской области.

В 2020 году предприятие запустило уникальную электронно-лучевую плавильную установку КВ-2-300, изготовленную в России по его собственному заказу. Данное оборудование позволяет производить высокочистые драгоценные металлы, а также тугоплавкие металлы, в том числе тантал, благодаря температуре плавления до 5,5 тыс. градусов по Цельсию.

В начале 2024 года на площадке АО «ЕЗ ОЦМ» впервые состоялась выплавка слитка из первичного танталового порошка, произведенного предприятием, входящим в горнорудный дивизион Росатома. При этом специалистами завода ведется отработка промышленной технологии, направленной на получение порошка из первичного сырья (пентаоксид тантала).

«Ранее тантал только добывался в нашей стране, а затем поступал на переработку за рубеж и возвращался отечественным предприятиям уже либо в виде порошка для производства микроэлектронных компонентов (резисторов, высокочастотных конденсаторов), жаропрочных сплавов, хирургических имплантатов и др., либо в виде полуфабриката, например, проволоки, – рассказал генеральный директор АО «ЕЗ ОЦМ» Денис Репин. – Однако в рамках программы импортозамещения, используя свой опыт, мы разработали необходимое оборудование и освоили собственное производство изделий из тантала, снизив зависимость стратегически важных отраслей российской промышленности (особенно оборонной) от импорта. Теперь на своей площадке мы готовы локализовать всю технологическую цепочку, от переработки сырья до выпуска готовой продукции».

Кроме изделий из тантала на стенде АО «ЕЗ ОЦМ» представлены контакт-детали и кольца из золота, платины, палладия и сплавов на их основе, эмалированный провод из драгоценных металлов, вязаные катализаторные сетки из четырехкомпонентного сплава драгоценных металлов, капиллярные трубки из платино-иридиевого сплава. Предприятие является уникальным производителем контакт-деталей и капиллярных трубок из металлов платиновой группы, изделия широко используются в приборостроении, электронной промышленности и медицине.

Источник: rg.ru, 10.07.2024

Платформа резидента «Сколково» для поиска и продажи российского металлопроката – отраслевой партнерский сервис в ГИСП

На площадке Иннопром 2024 состоялось подписание соглашения о сотрудничестве цифровой платформы «Е-Металл» и Фондом развития промышленности, осуществляющим развитие Государственной информационной системы промышленности (ГИСП).

В присутствии Губернатора Челябинской области Алексея Текслера документ подписали заместитель директора, главный конструктор ГИСП ФГАУ «Российский фонд технологического развития» Кирилл Логинов и директор ООО «Е-Металл» Денис Харламов.

Платформа Е-Металл, резидент «Сколково», для поиска и продажи российского металлопроката, разработанная Челябинской ИТ-компанией – отраслевой партнерский сервис в ГИСП. С помощью сервисов платформы предприятия металлообрабатывающей промышленности смогут работать без посредников, видеть актуальность наличия продукции на складе и её стоимость, быстро и удобно размещать заявки и предложения, выстраивать эффективную логистику. В дальнейшем запланирована интеграция с сервисом ГИСП «Импортозамещение», а также информационное сотрудничество в части аналитики рынка и автоматизированного мониторинга критической промышленной продукции в отрасли цветной и черной металлургии.

Для сотрудников Департамента металлургии и материалов Минпромторга России будет разработан личный кабинет, где будет доступна актуальная информация по критической номенклатуре. По запросу доступ может быть предоставлен любому отраслевому ведомству или департаменту. Обезличенные данные позволят отслеживать ключевые моменты: наличие, средняя цена, количество позиций, количество поставщиков (производителей и владельцев металла), город/субъект. Важно отметить, что подобным функционалом уже сейчас могут воспользоваться производители и владельцы металла при размещении своей компании и номенклатуры на Е-Металл.

«Е-Металл» - цифровая платформа для поиска и продажи металлопроката содержит 2 млн товарных позиций, более 6000 зарегистрированных пользователей, 132 тыс. посетителей в месяц. ГИСП – единый информационный портал для получения мер государственной поддержки, продвижения российской продукции и поиска надежных партнеров. Содержит более 1,5 млн товарных позиций, более 53 тыс. зарегистрированных предприятий промышленности и более 130 сервисов для разных групп пользователей.

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 78 поручений, в т.ч. поручения 2024 года:

Пр-616, п.1 и)

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 а)

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 1

б) при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте « а » настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высококачественной продукции, созданной на основе собственных линий

разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 2

целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 в)

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.12 а)

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых

для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.15 а)

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.16 а) 4

16. Правительству Российской Федерации:

а) обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах изменений, предусматривающих:

возможность применения при исчислении налога на прибыль организаций повышающего коэффициента 2 в отношении фактических расходов предприятий обрабатывающей промышленности, понесенных в связи с приобретением оборудования, включенного в перечень российского высокотехнологичного оборудования, утверждаемый Правительством Российской Федерации, и расходов на научные исследования и опытно-конструкторские разработки, включенные в перечень, утверждаемый Правительством Российской Федерации;

Срок исполнения: 31 июля 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Источник: kremlin.ru