



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№26/ИЮЛЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Белоруссия реализует 26 импортозамещающих проектов за счет кредита РФ	3
Правительство расширило перечень современных технологий для заключения специальных инвестиционных контрактов	3
Дмитрий Григоренко: Успешно завершено более трети проектов промышленных центров компетенций первой волны	4
ГД приняла закон о праве кабмина определить НКО-оператора реестра российского ПО	6
Суверенитет набирает ход	7
Структура ТМХ запустила в Омске производство печатных плат и бортовых систем	11
НЭВЗ направит 30 млрд руб. на программу локализации тяговых двигателей	11
Кингисеппский машиностроительный завод вошел в состав ОСК	12
РС одобрил партию отечественных якорей ПДСБ	13
В Новочеркасске в 2026 г. откроется завод комплектующих для грузовиков	14
Паспортный контроль за секунды: «Внуково» запустил российскую систему «Сапсан»	14
ГК «Титан» внедряет отечественные технологии в производственные процессы	15
Транснефть продолжает повышать надежность транспорта нефти по МН Уса-Ухта	16
Промкластер по производству оборудования для нефтегазовой отрасли создадут в Саратовской области	17
Кабмин выделит 730 млн руб. на строительство комплекса по выпуску СПГ-компрессоров	18
Во Владимирской области будут производить алмазные пластины	19
В УрФУ создали долговечный люминофор для томографов	20
«Готовьтесь прощаться»: WhatsApp намерены ограничить в России уже осенью	21

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

18-24.07.2025

Белоруссия реализует 26 импортозамещающих проектов за счет кредита РФ

За счет средств российского кредита в Белоруссии реализуется 26 импортозамещающих проектов, сообщил 21 июля в эфире гостелеканала СТБ первый заместитель министра промышленности республики Андрей Конюшко.

«Говоря о промышленном сотрудничестве с нашим основным партнером, хотел бы сказать, что мы точки соприкосновения нашли. Реализуются 26 интеграционных процессов за счет средств российского кредита», – сказал первый замглавы Минпрома Белоруссии.

«Поэтому во всех этих направлениях и в автомобилестроении, и в самолетостроении, и в производстве компонентной базы идет планомерная ежедневная работа по реализации тех проектов, которые обеспечат даже не импортозамещение, а импортнезависимость нашего Союзного государства», – подчеркнул он.

Источник: interfax.ru, 21.07.2025

Правительство расширило перечень современных технологий для заключения специальных инвестиционных контрактов

Перечень современных технологий, при разработке или внедрении которых компании могут заключать с государством специальные инвестиционные контракты (СПИК 2.0), пополнился ещё 21 позицией. Распоряжение о дополнении существующего перечня подписал Председатель Правительства Михаил Мишустин (распоряжение от 18 июля 2025 года №1952-р).

В актуализированный перечень вошли технологии, которые могут применяться в том числе в медицине, химической и пищевой промышленности, сельском хозяйстве, энергетике, а также строительстве.

В числе таких технологий – новые способы производства водорода, аммиака, азотной кислоты, гранулированного карбамида, строительных материалов, кормовых ферментных препаратов нового поколения, хлеба и хлебобулочных изделий с увеличенным сроком годности, растительного масла и другой продукции.

Комментируя подписанный документ на заседании Правительства 17 июля, Михаил Мишустин подчеркнул, что оно позволит привлечь дополнительные частные инвестиции в приоритетные сферы, а также поможет освоению выпуска критически значимой для страны продукции.

В новом формате механизм специального инвестиционного контракта действует с конца 2020 года. Он позволяет привлекать крупные частные капиталовложения в разработку инновационных решений и создание высокотехнологичных производств для выпуска конкурентоспособной отечественной продукции.

В рамках механизма СПИК инвестор в предусмотренные контрактом сроки обязуется реализовать инвестиционный проект по внедрению или разработке и внедрению современной технологии для освоения на её основе серийного производства промышленной продукции на территории России.

Государство со своей стороны гарантирует такому инвестору выгодные, понятные и неизменные условия для вложений, в том числе налоговые льготы и особые условия аренды земли без проведения торгов. Контракты заключаются на срок до 15 лет, если вложения в проект не превышают 50 млрд рублей. При большей сумме период действия соглашения может быть увеличен до 20 лет.

Подписанным документом внесены изменения в распоряжение Правительства от 28 ноября 2020 года № 3143-р.

Источник: government.ru, 20.07.2025

Дмитрий Григоренко: Успешно завершено более трети проектов индустриальных центров компетенций первой волны

В рамках индустриальных центров компетенций завершена реализация 66 ИТ-продуктов первой волны. Они уже внедрены более чем 500 российскими и зарубежными компаниями – от сетевых ритейлеров до аэропортов и предприятий атомной промышленности. На отечественные программные решения, которые были реализованы в рамках ИЦК, переведено более 135 тыс. рабочих мест.

Всего в первую волну особо значимых проектов вошло 150 решений, которые заменяют собой зарубежное программное обеспечение, используемое в ключевых отраслях экономики. Среди завершённых разработок – 59 проектов, выполненных за счёт собственных средств компаний, а также 7 проектов, реализованных с привлечением грантовых средств.

«Перед нами стоит задача – разработать, в том числе с поддержкой государства, ИТ-продукты, которые не уступают по функционалу зарубежным,

чтобы бизнесу было интересно и выгодно их внедрять. И судя по завершённым проектам первой волны, такие зрелые отечественные решения есть. Они вышли за рамки пилота и уже используются сотнями компаний», – отметил Заместитель Председателя Правительства – Руководитель Аппарата Правительства Дмитрий Григоренко.

Среди завершённых решений, которые наиболее активно тиражируются, – создание комплекса программно-технических средств (операционная система, офисное ПО, браузер, антивирус), предназначенных для автоматизации деятельности специалистов (проект по заказу и за счёт собственных средств ГК «Росатом»). Он необходим для перевода автоматизированных рабочих мест, которые ранее использовали Microsoft, на отечественное ПО. В ходе реализации проекта более 133 тыс. рабочих мест 150 организаций атомной отрасли были переведены на российский софт. Активное тиражирование проекта продолжается.

Ещё одна разработка в рамках ИЦК, которая уже внедрена и пользуется большим спросом среди российских компаний, – российская система лояльности Loyalty 2.0 для торговых предприятий. Её уже внедрили более 50 российских компаний, таких как «Магнит», «Домашний интерьер» («Хофф»), «Дикси», «Медси», «Рив Гош», а также три зарубежные компании. Решение использует данные о покупках и предпочтениях клиентов для создания персонализированных предложений и управления маркетинговыми акциями. Система позволяет обрабатывать более 6 тыс. клиентских запросов ежесекундно. Выручка разработчика от продаж решения составила около 1 млрд рублей.

В число решений, которые показали наилучшие показатели по выручке от продаж, также вошла цифровая платформа проектирования месторождений по заказу АО «Росгео». Решение было разработано с привлечением грантовых средств. Оно уже используется в 33 компаниях. Выручка от продаж решения составила почти 160 млн рублей (340% от размера гранта), а возврат инвестиций государства в виде налогов – более 72 млн рублей (154% от размера гранта).

Всего в России в рамках ИЦК сегодня реализуется около 200 особо значимых проектов. Большинство проектов первой волны будут реализованы до конца 2026 года. В мае 2025 года стартовала вторая волна проектов ИЦК. В рамках неё были отобраны и поддержаны 49 проектов. 17 из них получили грантовое финансирование в размере 3,2 млрд рублей. Завершение реализации большинства из проектов второй волны запланировано до конца 2027 года.

ГД приняла закон о праве кабмина определить НКО-оператора реестра российского ПО

Госдума на пленарном заседании приняла во втором и третьем чтениях закон, согласно которому правительство РФ по представлению Минцифры России определит некоммерческую организацию, осуществляющую функции оператора реестра российского программного обеспечения.

Законом также предусматривается наделение правительства РФ полномочием по установлению требований к обеспечению для инвалидов по зрению доступности информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления, содержащейся на их официальных сайтах.

Поправками ко второму чтению устанавливаются особенности включения в перечень российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, разработанных и используемых для собственных нужд российскими юридическими лицами, сведений о программах для электронных вычислительных машин и баз данных, исключительные права на которые принадлежат субъекту РФ – городу федерального значения Москве.

Правительство РФ по представлению Минцифры России определит НКО, осуществляющую функции оператора реестра российского программного обеспечения. Закрепляются требования, которым должна соответствовать такая организация.

Устанавливаются требования, при соответствии которым разработчик российского программного обеспечения признается значимым. Минцифры России будет вести перечень таких разработчиков.

Также Минцифры России, будет формировать и вести перечень российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, разработанных и используемых для собственных нужд российскими юридическими лицами, вести перечень доверенных российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных.

Закон вступает в силу с 1 марта 2026 года.

«Определение новых категорий отечественного ПО и его разработчиков – мера, отвечающая текущему моменту времени. Многие компании и разработчики создают уникальные продукты в рамках импортозамещения, и теперь они войдут в перечень отечественных программ, разработанных и используемых для собственных нужд российскими организациями», – сказал РИА Новости глава комитета ГД по информполитике Сергей Боярский.

Он отметил, что также вводится категория доверенных программ и баз данных.

«В соответствующий перечень войдут 100% российские решения, отвечающие высочайшим требованиям безопасности. В целом, принятие

законопроекта ускорит исполнение поручения президента о поэтапном переходе на российское программное обеспечение», – подчеркнул парламентарий.

Источник: ria.ru, 22.07.2025

Суверенитет набирает ход

Полтора года назад президент России дал старт строительству первой высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург. Ее пуск запланирован на второй квартал 2028 года. Новая трасса с пассажиропотоком 23 миллиона человек в год станет первой из пяти планируемых ВСМ, которые соединят столицу с Казанью, Екатеринбург, Адлером, Минском и Рязанью.

До 2050 года высокоскоростное движение охватит обширную территорию, эффект от этого ожидается колоссальный: улучшатся условия для внутреннего туризма и трудовой миграции, увеличится пропускная способность железных дорог. Кроме того, научно-проектные институты все это время будут загружены заказами, а в строительстве, машиностроении и смежных отраслях появятся тысячи дополнительных рабочих мест.

Путь инноваций

Вся инфраструктура для ВСМ, которая создается в рамках нацпроекта «Эффективная транспортная система», контактная сеть, автоматика, система управления, а также подвижной состав будут полностью российскими. К примеру, железобетонные плиты для безбалластной укладки путей изготовят в Новгородской и Тверской областях, а сами рельсы, способные выдержать скорость до 400 километров в час, станут прокатывать в Нижнем Тагиле.

Поезда будут собирать на заводе «Уральские локомотивы», где до 2022 года выпускали «Ласточек», а теперь «Финистов». Прямо сейчас на предприятии идет масштабная стройка. Всего планируется возвести пять новых объектов общей площадью 67 тысяч квадратных метров: корпуса для формирования компонентов кузова и проведения пусконаладки, испытательный центр тягового привода, конструкторский центр и административное здание. Сдать их генподрядчик должен до конца 2026 года, при этом станки начнут завозить в цеха заранее, уже в марте.

– Компетенции, которые мы приобретаем в Верхней Пышме, бесценны: ничего подобного в России раньше не создавали. Все самое интересное, конечно, будет происходить в цехах и головах конструкторов, а мы формируем базу для этого. Сложность заключается не только в масштабах, сжатых сроках,

сложных грунтовых условиях, ограничениях, связанных с существующей инфраструктурой, необходимости разработки уникальных решений для высокоточного оборудования, но и в том, что ввод зданий в эксплуатацию должен произойти почти параллельно с выпуском первых опытных образцов поезда для ВСМ, – говорит генеральный директор компании «Синара-Девелопмент» Тимур Уфимцев.

Презентация на заводе

Проектировщикам пришлось искать нестандартные решения, ведь объекты возводятся не в чистом поле: нужно было вписать их в участок, соблюсти требования по санитарным зонам, противопожарной безопасности, высчитать соосность стен, въездов и выездов, чтобы действующие и новые цеха потом смогли объединить в одну технологическую цепочку. И все это – не создавая помех работающему производству.

Так, здание, где будут изготавливать кузов, с двух сторон ограничено галереей с кабелями 10 кВт, питающими завод и часть города. Разработав специальные техусловия, строители установили наружные ограждающие конструкции из стеновых сэндвич-панелей с повышенным пределом огнестойкости и дренчерные завесы, препятствующие распространению возгораний. А чтобы стабилизировать болотистые почвы под фундаментом, завезли 100 тысяч кубометров скального грунта – получилась очень надежная площадка.

Очертания корпуса уже хорошо просматриваются: из 5000 тонн металлоконструкций на середину лета смонтировано более половины, плюс 71 подкрановая балка, залито 14,3 тысячи кубометров бетона. Размеры и возможности цеха просто гигантские: длина – 420 метров, ширина – 57, три пролета, 11 мостовых опорных кранов, которые способны поднимать грузы до 16 тонн. Из 32,7 тысячи квадратных метров общей площади две трети займет производственный участок, остальное отдадут под склад и презентационный офис со смотровой площадкой, откуда можно будет наблюдать за рождением вагонов.

Осенью подрядчики закроют тепловой контур и займутся внутренними коммуникациями и отделкой. Обогревать помещения планируют с помощью газовой котельной – для больших пространств наиболее эффективный и дешевый метод.

Синхронный подъем

Не менее важное звено технологической цепи – корпус пусконаладки. Не такой внушительный, как предыдущий, но тоже впечатляет: 378 метров в длину, 36 в ширину, 12 в высоту. Здесь вагоны будут соединять в поезда, подключать инженерные сети, проверять переходы на герметичность, проводить высоковольтные и низковольтные испытания.

Грунт в этом месте техногенный насыпной, поэтому свайное основание сделали не только под несущий каркас, но и под силовую плиту пола – он будет выдерживать нагрузку на поверхность пять тонн на квадратный метр.

– Чтобы транспортные тележки могли свободно перемещаться по цеху, разработали схему, где все мостики доступа к составам подвешены к каркасу. Кроме того, заводчане хотели, чтобы площадки обслуживания по вертикали перемещались максимум на пять сантиметров, этого удалось добиться за счет увеличения металлоемкости здания, – раскрывает детали первый заместитель генерального директора «Синара-Девелопмент» Данил Значков. – Использование материалов, устойчивых к нагрузкам и стойких к деформации, позволило выполнить требования технологов и одновременно обеспечить необходимую несущую способность и жесткость конструкций.

Металлокаркас готов уже на 80 процентов. Когда он приобретет более завершенные черты, рабочие уложат в корпусе железнодорожные пути. Два из них оснастят 318-метровыми рельсовыми эстакадами и технологическими приямками, третий – смотровой канавой: можно будет загнать под крышу сразу два пятивагонных скоростных поезда или один высокоскоростной из восьми либо двенадцати вагонов. Синхронизированные домкраты, выдерживающие нагрузку до 20 тонн, помогут слесарям поднять состав целиком и оперативно провести техобслуживание.

Тест на интеллект



Как выглядит производственный комплекс высокоскоростных поездов с высоты птичьего полета, показали на недавно завершившейся международной

выставке «Иннопром». Интерактивный макет оценили гости самого высокого ранга, в том числе российский премьер-министр.

Чтобы представить масштабы строительства, достаточно сказать, что лишь на два производственных корпуса уйдет почти 8000 тонн металлоконструкций и свыше 40 тысяч кубометров бетона. Притягивает внимание и испытательный центр тягового привода, сроки ввода которого еще более сжатые, чем у цехов, ведь уже в первом квартале следующего года стартует тестирование силовой установки поезда мощностью 10 мВт.

Площадь модульного здания с надземным переходом всего 2000 квадратных метров, при этом требуется целых 3 мВт присоединенной мощности, поскольку именно здесь будут проводить электрические, тепловые и нагрузочные испытания электродвигателей и преобразователей, проверять алгоритмы, по которым отдает команды интеллектуальная система управления. Серьезно перевооружиться должны и другие заводские цеха: там появятся новое стендовое оборудование, сложная оснастка и дополнительные обрабатывающие центры с ЧПУ.

Первые два состава нового поколения уральцы передадут на испытания и сертификацию в 2027 году, в целом же модернизация позволит предприятию собирать ежегодно 150 вагонов для скоростных поездов и 144 для ВСМ. Чтобы эти планы воплотились в жизнь, на стройплощадку в Верхней Пышме ежедневно выходят более 250 рабочих и специалистов и 35 единиц техники. Осенью, когда пустят тепло и начнут внутреннюю отделку, цифра вырастет вдвое.

Фактор нестандартности

Спрос на промышленное строительство на Урале всегда был высок, несмотря на то что оно сложнее какого-либо другого, поскольку завязано на выполнение жестких экологических и технологических требований. Итоговый результат определяется тремя факторами: наличием земли, энергоресурсов и нетиповым проектированием, когда еще на этапе планировки участка инженеры понимают, какое оборудование будет стоять в цехах и какие операции там будут выполняться. Очень важна, по отзывам предпринимателей, и роль госэкспертизы: ее сотрудники не просто проверяют документацию и выдают заключение, но и помогают сформировать те самые нестандартные подходы к стройке, учесть все нюансы.

– Думаю, у этого направления огромные перспективы. Технологический суверенитет страны невозможен без новых производств, НИОКР, собственных технологий, не случайно государство уделяет этому огромное внимание. Крупные проекты типа ВСМ не только обеспечивают импортозамещение, загружают машиностроительные мощности, но и дают дополнительный импульс нашей отрасли, стимулируют разработку инноваций, внедрение

цифровизации. А также выступают драйверами роста городов, положительно влияют на экономику и социальную жизнь на территории, – рассуждает Данил Значков.

Источник: rg.ru, 17.07.2025

Структура ТМХ запустила в Омске производство печатных плат и бортовых систем

ОАО «Научно-исследовательский институт технологии, контроля и диагностики железнодорожного транспорта» (НИИТКД, входит в «Интеллектуальные системы» «Трансмашхолдинга» (ТМХ) открыло цех по производству печатных плат, кабельной продукции, бортовых систем и диагностических комплексов для железнодорожного транспорта, сообщил губернатор Омской области Виталий Хоценко в своем телеграм-канале.

«Эта продукция используется в российской и зарубежной машиностроительной отрасли и является уникальной, не имеющей аналогов в России», – написал Хоценко.

По его словам, новое производство позволит обеспечить потребности в ключевых элементах электроники, которые используются в системах диагностики и ремонте подвижного состава, уточнили в пресс-службе губернатора и правительства региона.

Глава региона также добавил, что обсудил с главой ТМХ Кириллом Липой создание на базе НИИТКД межрегионального научно-производственного кластера по производству печатных плат и кабельной продукции, а также участие компании в качестве индустриального партнера передовой инженерной школы, которую планируется создать в Омском государственном университете путей сообщения.

НИИТКД, согласно сайту компании, работает с 1988 года. Занимается разработкой, внедрением и производством новой техники и технологий для промышленных предприятий России, стран ближнего и дальнего зарубежья.

Источник: interfax.ru, 23.07.2025

НЭВЗ направит 30 млрд руб. на программу локализации тяговых двигателей

Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ, входит в состав АО «Трансмашхолдинг») в Ростовской области инвестирует около

30 млрд руб. в программу локализации тяговых двигателей. Это позволит ему полностью завершить этап производства импортозамещающих локомотивов. Об этом сообщил ТАСС со ссылкой на врио губернатора Ростовской области Юрия Слюсаря.

По его словам, область заинтересована в том, чтобы чтобы большие машиностроительные проекты расширялись и модернизировались.

«Здесь я в качестве примера могу привести завод НЭВЗ – производитель локомотивов, у которого сейчас большая программа, порядка 30 млрд руб. направлено на локализацию импортозамещения тяговых двигателей. Это фактически завершающий этап в локализации локомотивов», – сказал глава региона.

Он отметил, что реализация этой программы позволит обеспечить все российские электровозы современными отечественными силовыми установками.

Ранее РБК Ростов сообщал, что НЭВЗ в 2026 году планирует изготовить опытные образцы новых пассажирских электровозов. Новые модели имеют более высокую мощность, что позволит перевозить больше пассажиров за один рейс.

Источник: rostov.rbc.ru, 23.07.2025

Кингисеппский машиностроительный завод вошел в состав ОСК

Военно-промышленный холдинг «Кингисеппский машиностроительный завод» (КМЗ) вошел в состав Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), сообщил управляющий директор КМЗ Михаил Даниленко.

«Холдинг КМЗ вошел в состав ОСК для реализации крупных проектов по импортозамещению. Документы подписаны. Впереди много общих задач. В такое время, когда Россия на этапе возрождения промышленности и в эпоху сложных взаимоотношений с Западом, мы как никогда должны работать сообща с государством и реализовывать в жизнь необходимые проекты для развития России», – сказал он. Полноправным учредителем стала ООО «Группа компаний «Морские и нефтегазовые проекты», которая входит в состав группы предприятий АО «ОСК».

Как пояснил Даниленко, ОСК стала стопроцентным собственником. По его словам, прошлое руководство КМЗ останется в полном объеме, поскольку основной целью было привлечение в команду специалистов и разработчиков холдинга, а также обеспечить управленческий подход с быстрыми эффективными решениями.

«Общая цель на текущий момент это максимальная раскрутка большого производственного маховика, создание крупнейшего центра компетенций в области машиностроения, металлообработки. Развитие одновременно всех девяти производственных площадок холдинга, наращивание мощностей, развитие станочного парка, выход на уровень, когда предприятие сможет решать любые задачи, беспрепятственно осваивать новую номенклатуру, в том числе в части трудовых механизмов, сопутствующих агрегатов, иных систем машинного отделения судов», – отметил он.

Завод будет базовой площадкой для производства импортозамещающего малооборотного двигателя большой мощности. Такой двигатель необходим ОСК в рамках стратегии по наращиванию собственных компетенций в проектировании и строительстве крупнотоннажных транспортных судов для торгового флота.

«Совокупность мероприятий, прорабатываемых ОСК с использованием внебюджетных источников финансирования, позволит в перспективе нескольких лет организовать производство малооборотных двигателей, подготовить базу для выхода на серийное производство и создать условия для дальнейшего развития малооборотного двигателестроения в России», – отметил генеральный директор ОСК Андрей Пучков.

О холдинге

Военно-промышленный холдинг «Кинигсеппский машиностроительный завод» (КМЗ) специализируется на производстве катеров разного назначения, маломерных судов и морских дронов. Также предприятие занимается выпуском дизельного, теплообменного и палубного оборудования, ремонтом и обслуживанием дизельных и газотурбинных двигателей, генераторов и редукторов.

Источник: tass.ru, 21.07.2025

РС одобрил партию отечественных якорей ПДСБ

Российский морской регистр судоходства (РС, Регистр) одобрил техническую документацию и выполнил освидетельствование первой в России партии сбалансированных якорей повышенной держащей силы. Об этом сообщает пресс-служба РС.

Изделия весом 10,125 тонн каждое изготовлены на производственных мощностях Борского завода металлургии и машиностроения ООО «Метмаш», Нижегородская обл. В процессе одобрения якоря прошли все необходимые

испытания под техническим наблюдением специалистов Нижегородского филиала РС.

Директор Нижегородского филиала РС Сергей Коновалов в ходе делового визита на предприятие, в рамках которого обсуждались перспективы дальнейшего сотрудничества, также ознакомился с продукцией. В настоящий момент партия уже готовится к отгрузке заказчику.

Партия изделий изготовлена на отечественных производственных мощностях в рамках реализации задач по импортозамещению. Конструкционной особенностью сбалансированных якорей является вертикальное положение лап на всех этапах подъема вдоль борта и входе в клюз, что значительно повышает удобство их эксплуатации на судне.

Источник: morvesti.ru, 18.07.2025

В Новочеркасске в 2026 г. откроется завод комплектующих для грузовиков

ООО «Нейс-Деталь» в 2026 году достроит в Новочеркасске свой завод комплектующих для грузовиков. Объем инвестиций оценивается в 700 млн рублей сообщила пресс-служба министерства промышленности и энергетики Ростовской области. По данным ведомства, завод будет выпускать эко-фильтры, фитинги и пластмассовые детали.

«Строительство завода в Новочеркасске – это инвестиционный проект, направленный на импортозамещение в сегменте комплектующих для прицепной и грузовой техники. Производственная мощность предприятия – 120 тыс. эко-фильтров, 150 тыс. пластмассовых деталей и 100 тыс. фитингов в год», – прокомментировали в министерстве.

Открытие завода укрепит позиции российских производителей на внутреннем рынке и снизит зависимость от зарубежных поставщиков, считают в министерстве промышленности.

Источник: dg-yug.ru, 18.07.2025

Паспортный контроль за секунды: «Внуково» запустил российскую систему «Сапсан»

Пассажиры международного аэропорта «Внуково» в Москве теперь могут проходить паспортный контроль в несколько раз быстрее благодаря новой автоматизированной системе «Сапсан». Она доступна для граждан РФ от 18 лет, имеющих биометрические загранпаспорта (серия 75 и выше).

17 июля в аэропорту «Внуково» запустили российскую систему «Сапсан». Об этом сообщается на официальном сайте аэропорта.

Система состоит из автоматизированных кабин. Они установлены в зонах паспортного контроля на вылет и прилет. Пассажир вставляет паспорт в сканер и так проходит быструю биометрическую верификацию. После сравнения с фото в документе получает подтверждение. Контроль длится 30 секунд, что в 2-3 раза быстрее обычного.

«Сапсан» создан на отечественном ПО и комплектующих, что соответствует стратегии импортозамещения. В аэропорту подчеркивают, что система не хранит персональные данные – информация проверяется в режиме реального времени.

Преимущества в скорости – без очередей, удобстве – минимум взаимодействия с ответственными от аэропорта, безопасности – система исключает ошибки и попытки незаконного пересечения границы. А также снижает нагрузку на пограничников. У системы высокая скорость обработки данных.

Запуск «Сапсана» – часть масштабной модернизации аэропорта. Два года назад Внуково стал первым аэропортом в России, соединенным с городом посредством метро. Трижды признавался лучшим аэропортом по версии «Воздушные ворота России» и получил благодарность от Президента России за высокие стандарты обслуживания.

Источник: aviaport.ru, 22.07.2025

ГК «Титан» внедряет отечественные технологии в производственные процессы

Цех контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПиА) завода «Омский каучук» (входит в ГК «Титан») активно реализует программу модернизации рабочих мест и обновления парка приборов.

Одним из ключевых нововведений стала автоматизация работы по развозу контрольно-измерительных приборов цеха по производству и лабораториям. Теперь сотрудники подразделения осуществляют развоз приборов весом до 500 кг с помощью электрической тележки отечественного производства, что значительно повышает эффективность логистики внутри предприятия.

В ближайших планах – приобретение универсального гидравлического подъемника, позволяющего собственными силами выполнять подъем и

перемещение грузов, что позволит оптимизировать рабочие процессы и сократить расходы на оплату услуг подрядных организаций.

Масштабная работа проводится подразделением по обновлению парка контрольно-измерительных приборов. До 2022 года около 90 % отдельных типов оборудования, используемого для управления технологическими процессами, составляли импортные средства измерения и автоматизации. Сегодня предприятие в рамках программы импортозамещения принимает участие в создании и внедрении современных технологий. Завод «Омский каучук» получает от российских производителей для опытной эксплуатации отечественные контрольно-измерительные приборы и средства автоматизации. Среди новинок – беспроводные сигнализаторы дозрывной концентрации для анализа воздушной среды. Также для опытной эксплуатации предприятием получены контроллеры, расходомеры и уровнемеры. Новое оборудование обеспечивает ведение технологического процесса, точный контроль уровней, расхода сырья и готовой продукции, что повышает надежность и качество производства.

Сергей Иванович, генеральный директор завода «Омский каучук»:

«Импортозамещение промышленных приборов – это стратегическая необходимость для нашей компании. Участие отечественных предприятий в создании и внедрении современных технологий позволяет нам внести большой вклад в достижение технологического суверенитета, снижать зависимость от внешних факторов. Завод «Омский каучук» не только реализует проекты по импортозамещению нефтехимической продукции, но и активно поддерживает отечественные технологии. Мы строим долгосрочные партнерские отношения с российскими производителями, закупая оборудование и внедряя современные решения, что позволяет повышать конкурентоспособность».

Источник: superomsk.ru, 22.07.2025

Транснефть продолжает повышать надежность транспорта нефти по МН Уса-Ухта

АО «Транснефть – Север» в рамках программы технического перевооружения завершило замену и подключение магистрального насосного оборудования на нефтеперекачивающей станции «Чикшино» в Республике Коми.

«Этот важный этап модернизации позволит оптимизировать процесс транспортировки нефти по магистральному нефтепроводу Уса – Ухта», – поясняет общество.

Новый насосный агрегат отечественного производства, разработанный в Челябинске, обеспечивает полную технологическую независимость. Оборудование оснащено электродвигателем мощностью 2 МВт и способно перекачивать до 2,5 тысяч куб. метров нефти в час – объем, сопоставимый с загрузкой 35 железнодорожных цистерн (по 70 куб. м каждая).

Это уже третья замена насосного оборудования на НПС «Чикшино» в 2025 году. «Реализуемые меры направлены на повышение надежности транспортировки нефти, снижение энергопотребления и полное исключение зависимости от иностранных технологий в рамках политики импортозамещения», – отмечается в сообщении.

Транспортировка нефти по магистральному нефтепроводу продолжается в штатном режиме.

Насосы для НПС производятся в рамках АО «Транснефть нефтяные насосы» (ТНН, совместное предприятие «Транснефти» (MOEX: TRNF) и челябинской группы «Конар»). ТНН создана в декабре 2014 с итальянской T.M.P. S.p.A. – Termotecnica Pompe. В 2016 году завод, построенный в рамках этого СП, был запущен в полный цикл. Мощность производства – 160 горизонтальных насосов и 20 вертикальных насосов в год. Инвестиции в проект составили 4,15 млрд рублей. СП также производит запасные части и комплектующие для насосов и насосных агрегатов, включая сменные роторы и сменные проточные части.

Источник: interfax.ru, 18.07.2025

Промкластер по производству оборудования для нефтегазовой отрасли создадут в Саратовской области

В Саратовской области запущено создание промышленного кластера по производству оборудования для нефтегазовой отрасли.

Проект был представлен заместителем министра экономического развития области Еленой Сафоновой на федеральной площадке Минпромторга России «ПРОКЛАСТЕРЫ» в Омске.

Инициатива министерства экономического развития региона и саратовского завода «Нефтегазоборудование» по созданию кластера уже объединила пять предприятий из Саратовской, Ленинградской областей и Санкт-Петербурга.

Создание кластера, которое запланировано уже в этом году, направлено на повышение эффективности, конкурентоспособности и развития импортозамещения в отечественной промышленности. Модернизация и

внедрение новых технологий на предприятиях – участниках позволят увеличить объем выпускаемой продукции.

Как сообщает министерство экономического развития Саратовской области, будут реализованы три перспективных инвестиционных проекта по производству пневматических и пневмогидравлических приводов, подогревателей топливного и пускового газа, теплообменных аппаратов.

«Флагманом социально-экономического развития региона является промышленность, формируя ВРП – 26,8%, при этом доля продукции машиностроения в промышленном производстве составляет – 24,4%. Факторами успешного развития кластера мы видим мощный кадровый, научный и технологический потенциал региона. Мы видим возможности для роста сбыта конечной продукции на национальном рынке за счет существенного улучшения ее характеристик и повышения конкурентоспособности», – отметила Елена Сафонова.

Ожидается, что за 5 лет функционирования кластера будут созданы новые рабочие места, увеличится выручка с 12,9 млрд до 16,6 млрд рублей, вырастут налоговые отчисления до 4 млрд рублей – на 60%.

Вести работу с проектом будет Фонд кластерного развития и венчурных инвестиций Саратовской области.

Источник: nta-pfo.ru, 18.07.2025

Кабмин выделит 730 млн руб. на строительство комплекса по выпуску СПГ-компрессоров

Правительство РФ выделит около 730 млн руб. на поддержку строительства в России комплекса по производству крупнотоннажных компрессорных агрегатов сжиженного природного газа (СПГ).

Об этом заявил на заседании кабмина председатель правительства РФ М. Мишустин.

Уточняется, что средства будут направлены на возведение сети электроснабжения и основную подстанцию (ПС).

По словам М. Мишустина, в России открыт вопрос стимулирования отечественной промышленности. В частности, должно развиваться производство оборудования для топливно-энергетического сектора.

Строительство производства СПГ-компрессоров реализуется в рамках стимулирования отечественной промышленности в области изготовления оборудования для топливно-энергетического сектора.

Ожидается, что проект позволит:

- удовлетворить спрос производителей на СПГ;

- укрепить технологический суверенитет России;
- продолжить диверсификации поставок российского газа на международные рынки.

Ранее сообщалось, что правительство выделит субсидию на строительство производства крупнотоннажных СПГ-компрессоров в Татарстане. Проект предполагает создание первого в России комплекса отечественных низкотемпературных компрессоров отпарного газа (КОГ).

Подробнее о будущем производстве

- комплекс планируется построить в моногороде Зеленодольск на базе Казанькомпрессормаша, входящего в Группу ГМС;
- предприятие сможет выпускать до 12 ед./год крупнотоннажных компрессоров;
- одновременно будет производиться сборка до 3 ед. оборудования;
- площадь предприятия займет 5,5 га;
- проект направлен на импортозамещение продукции зарубежных производителей.

Источник: Neftegaz.ru, 17.07.2025

Во Владимирской области будут производить алмазные пластины

Пластины из алмазов начнут производить в Карабаново Владимирской области, компоненты будут применять в микроэлектронике. Об этом сообщил на встрече с президентом России Владимиром Путиным глава региона Александр Авдеев.

«Алмазная долина» – перспективный проект, называется так город Карабаново, где планируется производить из алмазов пластины, а пластины как основа для микроэлектроники. Это прорывные технологии, которые должны у нас работать. Мы работаем с правительством, Минпромом на эту тему», – сказал Авдеев.

Ранее соглашение о создании «Алмазной долины» было подписано на Петербургском международном экономическом форуме. Объем инвестиций на первоначальном этапе должен был составить около 200 млн долларов.

Авдеев также сообщил, что в регионе работают предприятия, занимающиеся импортозамещением в сфере машиностроения. «К примеру, рулевые рейки с электрическим усилителем или порталный электрический мост производил только Bosch, сейчас для Aurus, для электробуса «Камаз» производит наше предприятие – «Мурмашзавод», – отметил губернатор.

Источник: tass.ru, 17.07.2025

В УрФУ создали долговечный люминофор для томографов

Ученые Уральского федерального университета (УрФУ) совместно с тюменскими и красноярскими коллегами разработали новый метод синтеза люминофора, который является перспективным для импортозамещения в медицинских томографах, системах таможенного досмотра, авиационной техники и других сферах. Новый метод синтеза позволяет увеличить яркость свечения более чем на 50%, сообщили в отделе научных коммуникаций УрФУ.

«Ученые Уральского федерального университета с тюменскими и красноярскими коллегами разработали новый метод синтеза люминофора на основе оксисульфида гадолиния, легированного церием и тербием. Материал получился ярким и стабильным, по характеристикам превосходит аналоги и является перспективным для импортозамещения в авиационной технике, медицинских томографах, системах таможенного досмотра, разведке нефтяных месторождений и других областях, где требуются детекторы рентгеновского и гамма-излучения. Исследование поддержано Минобрнауки России (проект №FEWZ-2024-0052) и опубликовано в журнале *Chemistry Europe*», – рассказали там.

По словам ученых, технология получения наночастиц оксидов и оксисульфидов редкоземельных элементов позволяет значительно уменьшить их размер по сравнению с традиционными методами синтеза, при высоком уровне их однородности и стабильности. Новый метод синтеза позволяет увеличить яркость свечения более чем на 50%. Ученые отмечают, что зеленое свечение является наиболее благоприятным для человеческого глаза, но при этом, если потребуются красные или синие источники света, их можно получить, используя ту же технологию. При непрерывной работе данные люминофоры не деградируют – воздействие ионизирующего излучения и процессы, сопровождающие эти воздействия, не приводят к изменению микроструктуры и функциональных свойств этого вещества.

Исследователи утверждают, что в сухой атмосфере или при наличии влагонепроницаемой оболочки данные люминофоры обладают высокой долговечностью и стабильностью физических характеристик. Ученые планируют детально исследовать реакцию материала к экстремальным условиям эксплуатации и эффективности механизмов преобразования поглощаемой энергии. Это необходимо для последующей оптимизации функциональных характеристик материала в конкретных сферах практического использования.

Использование люминесцентных материалов

На данный момент люминесцентные материалы широко используются во многих системах обнаружения в медицинской визуализации, системах

таможенного досмотра, разведки нефтяных месторождений и других. Оксисульфиды редкоземельных элементов обеспечивают высокую эффективность свечения из-за высокой термической, радиационной и химической стабильности, низкой токсичности и хорошей сенсibilизации к ионам трехвалентного лантаноида. Именно поэтому они могут эффективно использоваться в преобразователях и источниках света, заменяя зарубежные аналоги. Разработка отечественных высокоэффективных люминофоров - стратегическая задача для обеспечения независимости российского приборостроения в ключевых отраслях.

Источник: tass.ru, 17.07.2025

«Готовьтесь прощаться»: WhatsApp намерены ограничить в России уже осенью

Мессенджеру WhatsApp, принадлежащему признанной в России экстремистской Meta*, с высокой вероятностью грозит ограничение или уход с российского рынка. Об этом заявил первый замглавы комитета Госдумы по информационной политике Антон Горелкин в своем Telegram-канале.

По его словам, WhatsApp может попасть в формируемый правительством список программного обеспечения из недружественных стран, подлежащего ограничениям. Разработку перечня ведут по поручению президента Владимира Путина, который ранее потребовал усилить импортозамещение в сфере цифровых технологий, особенно в госсекторе.

Горелкин отметил, что сегодня WhatsApp ежедневно используют 68% россиян. Telegram занимает второе место по охвату (55%), однако его статус еще обсуждается: формально мессенджер зарегистрирован на Британских Виргинских островах, но штаб-квартира находится в ОАЭ.

По мнению депутата, Telegram может сохранить позиции в России, если продолжит соблюдать местное законодательство.

Альтернативой WhatsApp власти рассчитывают сделать национальный мессенджер Max, созданный VK. Он уже доступен для скачивания и поддерживает голосовую и текстовую связь, отправку файлов, создание каналов и интеграцию с госуслугами. В перспективе планируется реализация функций цифровой идентификации и электронной подписи.

**Meta признана экстремистской организацией, ее деятельность запрещена на территории РФ*

Источник: DEITA.RU, 18.07.2025