



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№29/АВГУСТ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Госдума приняла во II чтении законопроект об оптимизации норм импортозамещения в закупках	3
Чемезов на встрече с Путиным назвал КАМАЗ ярким примером импортозамещения	5
Машиностроительное предприятие ЛНР поучаствовало в обсуждении проблем энергоэффективности	6
Движущая сила РЖД	6
Производство уникальной продукции для нефтегазовой сферы запускают в Миассе при финансовой поддержке регионального ФРП	8
Экспертный совет ОЭЗ «Кулибин» одобрил два проекта с общим объемом инвестиций более 3 млрд рублей	10
Радиоинтерферометрический комплекс «Квазар-КВО» обеспечивает Россию высокоточной координатно-временной сеткой	11
Россия наращивает долю высокотехнологичной продукции	11
Промышленные изделия заживут по-русски	20
В России может появиться услуга страхования от рисков импортозамещения в ИТ	22
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ	24
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	25

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

26.07. - 01.08.2024

Госдума приняла во II чтении законопроект об оптимизации норм импортозамещения в закупках

Госдума РФ приняла во II чтении проект поправок к закупочному законодательству (N547583-8), регламентирующих вопросы импортозамещения.

Этот законопроект был подготовлен Минфином РФ еще в прошлом году и направлен на регулирование вопросов предоставления национального режима и унификацию правил осуществления закупок при предоставлении национального режима (понятие «нацрежим» предусматривает распространение на зарубежные товары тех же правил и требований, которые действуют в отношении аналогичной российской продукции) при госзакупках и закупках госкомпаний. «Законопроект направлен на упрощение и повышение эффективности импортозамещения при госзакупках (регулируются законом «О контрактной системе», 44-ФЗ) и закупках госкомпаний (закон «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», 223-ФЗ), – говорил ранее заместитель министра финансов Алексей Лавров. – Он предусматривает четыре основных новации, три из которых касаются 44-ФЗ, а одна – 223-ФЗ».

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин также отмечал, что законопроект сделает правила проведения закупок и выбора победителя максимально простыми и понятными для всех сторон и при этом позволит опираться на безусловный приоритет российских брендов. Такой подход, по словам Мишустина, будет стимулировать создание новых производств.

Сам документ предусматривает включение в 44-ФЗ и 223-ФЗ положений, наделяющих правительство РФ полномочиями на установление изъятий из национального режима в определенных случаях. Эти положения дадут кабинету министров право предоставлять преференции при закупках российских товаров или товаров из стран ЕАЭС, если на торгах они конкурируют с иностранными.

Также законопроект предусматривает введение единого правила «второй лишней» (запрет на участие в закупках поставщиков иностранной продукции при наличии хотя бы одного предложения товаров российского производства – ИФ) вместо действующего менее жесткого правила «третьей лишней».

Помимо этого, предполагается распространить положение о предоставлении 15%-й ценовой преференции на все российские товары. В

настоящее время эта норма действует лишь в отношении соответствующего перечня продукции.

«Законопроект позволит распространить эти новые нормы на закупки в рамках 223-ФЗ, но с учетом международных обязательств РФ, – отметил Лавров. – При этом продолжит действовать механизм квотирования закупок российской продукции, который сейчас распространяется на более чем 300 видов товаров».

Речь идет о том, что в случае с закупками госкомпаний нацрежим должен предоставляться, в частности, поставщикам из стран ВТО. Здесь изъятие возможно в случае закупки правительственными структурами (в настоящее время большая часть субъектов 223-ФЗ – бюджетные и автономные учреждения – ИФ) товаров, приобретаемых для правительственных целей, а не для коммерческой перепродажи или для использования в производстве товаров для целей коммерческой продажи. То есть правительство РФ сможет устанавливать запреты и ограничения при закупках по 223-ФЗ, осуществляемых в рамках гособоронзаказа (ГОЗ) заказчиками, являющимися головными исполнителями и исполнителями, участвующими в поставках продукции по ГОЗ. Также такие запреты и ограничения смогут вводиться при закупках заказчиками из числа некоммерческих организаций, созданных РФ для осуществления социальных, управленческих или иных общественно полезных функций (государственными корпорациями), для оказания государственных услуг (государственными компаниями) либо созданных РФ и наделенных функциями и полномочиями публично-правового характера, осуществляющих свою деятельность в интересах государства и общества (публично-правовая компания).

«Сейчас все эти вопросы регулируются девятью подзаконными актами, – отмечала в прошлом году директор департамента бюджетной политики в сфере контрактной системы Минфина Татьяна Демидова. – Практика показала сложность этой системы. На практике возникали проблемы, связанные с разнообразием самих механизмов (запреты, ограничения, преференции), с номенклатурой товаров, на которые они распространяются, с ее пересечением. Вместо этого планируется принять универсальный подзаконный акт».

По оценке Минфина, при принятии этого законопроекта необходимо будет принять два подзаконных акта, внести изменения в шесть документов, признать утратившими силу восемь актов, а также внести изменения в пять ведомственных актов.

Ко второму чтению законопроект был дополнен 30 поправками, большинство из которых носит уточняющий характер. При этом Лавров ранее отмечал, что эти поправки не имеют отношения к импортозамещению, но решают различные административные вопросы в части заключения офсетных

контрактов, прав заказчика не заключать его при выявлении недостоверной информации о поставщике и т.п.

Также Лавров подчеркивал, что в законопроект включена норма, по которой Минфин может получить право на официальную трактовку закупочного законодательства.

«Сейчас такого права у министерства нет и это порождает ряд проблем – письма Минфина не имеют юридической силы при рассмотрении споров, в том числе в судах, – говорил заместитель министра. – Прежде, когда законы активно изменялись и те или иные вопросы можно было решить путем оперативного внесения поправок, такого права министерству и не требовалось. Сейчас, когда наметилась стабилизация закупочного законодательства, такое право стало необходимым».

В случае принятия Госдумой этого законопроекта (его рассмотрение в III чтении намечено на среду, 31 июля) часть поправок вступит в силу с 1 октября 2024 года, а отдельные положения – с 1 января 2025 года.

Источник: interfax.ru, 30.07.2024

Чемезов на встрече с Путиным назвал КАМАЗ ярким примером импортозамещения

Глава «Ростеха» Сергей Чемезов на встрече с Президентом России Владимиром Путиным упомянул татарстанский КАМАЗ в качестве успешного примера по импортозамещению. Расшифровка встречи опубликована на сайте Кремля.

«По всему контуру «Ростеха» мы уже импортозаместили десятки тысяч компонентов и изделий. Яркий пример – КАМАЗ. Мы на КАМАЗе заместили тысячи комплектующих и сейчас успешно закрываем потребности грузовой, специальной, пассажирской техники и так далее», – рассказал Чемезов.

Он привел ряд примеров. Так, флагман нового поколения грузовиков К5 – седельный тягач «КАМАЗ-54901» – когда-то создавался совместно с немецкой компанией Daimler, но благодаря проведенной работе с 2023 года тягачи полностью выпускаются импортозамещенными.

В ноябре 2023 года начался серийный выпуск импортозамещенной версии первого самосвала линейки К5, в том числе для работ в горных карьерах, – «КАМАЗ 6595».

В 2024 году начнется выпуск новинки автогиганта – тягача для перевозки больших фур «КАМАЗ-54902», в котором все составляющие отечественного производства.

Источник: tatar-inform.ru, 30.07.2024

Машиностроительное предприятие ЛНР поучаствовало в обсуждении проблем энергоэффективности

Луганский машиностроительный завод-заёмщик ФРП ЛНР принял участие в обсуждении первоочередных мер по внедрению новых материалов в энергетике и промышленности, которое провела комиссия по энергоэффективности СоюзМаша России.

«Рассматривали тему применения новых материалов для повышения энергоэффективности. Предлагались пути решения по развитию и внедрению технологий в области энергетической эффективности и энергосбережения на основании отечественных разработок учёных и инженеров в различных отраслях промышленности», – сообщил на предприятии «Лугамаш».

В обсуждении также приняли участие представители Минэкономразвития России, комитета Госдумы по промышленности и торговле, «Россети», научных организаций и других машиностроительных предприятий.

Как рассказал первый заместитель председателя комитета Госдумы по промышленности и торговле Александр Козловский, речь идёт о применении отечественных разработок учёных и инженеров в различных отраслях промышленности.

«Разработки помогут осуществить импортозамещение некоторых материалов, повысить энергоэффективность и помочь нашей экономике», – уточнил он.

Комиссия Союза машиностроителей России по вопросам развития и внедрения технологий в области энергетической эффективности и энергосбережения действует с 2019 г., основная задача которой – содействовать повышению энергоэффективности машиностроительных предприятий.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 26.07.2024

Движущая сила РЖД

За 15 лет локомотивный комплекс достиг значительного прогресса. О том, что сделано и какое будущее ждёт тяговый подвижной состав компании, в интервью рассказал заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник дирекции тяги Дмитрий Пегов.

– На каких направлениях изменения в работе локомотивного комплекса наиболее масштабны и заметны?

– Одна из главных задач ОАО «РЖД» – повышение эффективности перевозочной деятельности. Добиться этого можно комплексом мер, включающим развитие инфраструктуры, применение инновационного

подвижного состава, совершенствование технологий организации перевозок в границах полигонов.

Для увеличения провозных способностей восточных участков Транссиба мы стали насыщать парк Восточного полигона электровозами 3ЭС5К «Ермак», которые с 2015 г. начали водить поезда весом 6300 тонн вместо прежних 5600 тонн. А с 2018 г., после внедрения поосного регулирования силы тяги и независимого возбуждения тяговых электродвигателей, потянули из Кузбасса в порты Приморья 7100 тонн. С 2018 г. за счёт ввода в эксплуатацию магистральных тепловозов 3ТЭ25К2м организовано вождение поездов массой 7100 тонн на БАМе. С начала 2024 г. в депо Тында поступают локомотивы 3ТЭ28, изготовленные с замещением импортных комплектующих, также способные вести тяжеловесные поезда. На ряде участков в направлении станции Лужская, обеспечивающей работу порта Усть-Луга в Ленинградской области, с 2018 г. организовано вождение поездов массой 9000 тонн. Первыми такой вес взяли электровозы 3ЭС4К «Дончак», а в 2019 г. к ним присоединились локомотивы 2ЭС7 с асинхронным приводом. В целом благодаря обновлению парка в последние годы значительно вырос средний вес поезда, увеличиваются участковые скорости, снижается количество отказов на 1 млн км.

– Что поменялось во взгляде дирекции на приобретаемые локомотивы, как это отразилось на парке?

– Развитие перевозочного процесса показало, что нам нужны не универсальные машины, а локомотивы, максимально приспособленные для выполнения стоящих перед ними задач в конкретных условиях эксплуатации, например для вождения поездов массой 7100 тонн на Восточном полигоне.

В 2018-2021 гг. были разработаны техтребования к необходимым компании типам локомотивов. Работа началась, но в 2022 г. западные партнёры, участвовавшие в создании ряда новых моделей, в одностороннем порядке вышли из проектов. Это заставило нас внести ещё один важный пункт в требуемые характеристики: выпуск новых машин должен базироваться, в первую очередь, на отечественном производстве. Такие изменения притормозили реализацию больших планов, но дали локомотивостроителям возможность развить собственные компетенции в выпуске тех узлов и агрегатов, которые раньше поставлялись из-за рубежа. Уже в 2022 г. были замещены западные компоненты в наиболее востребованных нами сериях локомотивов – в «Ермаках», в 2ЭС6, 2ТЭ25Км, ТЭМ18.

За короткий срок полностью решить проблему импортозависимости трудно, и некоторые детали ещё приобретаются за границей, но доля отечественных компонентов достигла 95-97%. Проблема в целом преодолена,

и мы имеем возможность продолжать развитие без привязки к иностранным брендам.

В 2023 г. и в начале 2024 г. сертифицированы четыре новых отечественных локомотива, изготовленных по техтребованиям ОАО «РЖД». Среди них электровоз 2(3)ЭС8 «Малахит», магистральный тепловоз 3ТЭ28, маневровый ТЭМ23 и контактно-аккумуляторный ЭМКА2.

Стоит отметить, что должное внимание теперь уделяется не только содержанию, внутренним возможностям новых машин, но и их внешнему виду. Современный дизайн нового подвижного состава оригинален и находится на уровне передовых мировых достижений в этой области.

– Сейчас высокими темпами развиваются пассажирские перевозки. Чем на это ответит тяга?

– Одним из ближайших проектов является запуск нового скоростного пассажирского поезда «Аврора» с построенными на Коломенском заводе полностью отечественными электровозами серии ЭП2К, способными обеспечивать энергоснабжение не менее 18 двухэтажных вагонов, двигаться со скоростью 160 км/ч и работать по системе многих единиц. Начало движения нового поезда между Санкт-Петербургом и Москвой ожидается предстоящей зимой. Расстояние между двумя столицами он сможет преодолеть за 5,5 ч.

Источник: gudok.ru, 31.07.2024

Производство уникальной продукции для нефтегазовой сферы запускают в Миассе при финансовой поддержке регионального ФРП

Один из самых результативных на Южном Урале участников национального проекта «Производительность труда» – миасский завод «Нефть-Сервис» – наращивает мощности и запускает новую линейку продукции с помощью льготного займа Фонда развития промышленности Челябинской области. Предприятие, создающее оборудование для крупнейших нефтегазодобывающих компаний России и стран СНГ, реализует проект по изготовлению компонентов модульной телеметрической системы «Атлас». Наблюдательный совет регионального ФРП уже одобрил его софинансирование по программе «Импортозамещение». Компания получит 10,9 млн рублей на 3 года по ставке 1% годовых.

Увеличив с помощью бережливых технологий в ходе нацпроекта «Производительность труда» выпуск традиционной для себя продукции – буровых ключей и спайдеров, предприятие приступило к новой амбициозной задаче – разработать модульную телеметрическую систему «Атлас» для

измерения навигационных и геофизических параметров в процессе бурения и передачи данных в реальном времени. Для успешного достижения цели «Нефть-Сервис» использует различные инструменты господдержки как регионального, так и федерального уровня, включая льготные займы ФРП.

«Телеметрические системы – принципиально иной класс продукции. Это высокоинтеллектуальное нефтесервисное оборудование, обеспечивающее процесс направленного бурения. Импульсом к освоению нового для нас и довольно сложного продукта стал уход с российского рынка компаний большой нефтесервисной четвёрки. Он дал старт целому ряду импортозамещающих проектов. Для российских производителей, в том числе для нашей компании, открылось окно возможностей, ведь производством полноценных комплексов телеметрического оборудования, широко применяющихся сегодня, занимаются лишь несколько компаний в мире, и все они расположены в западных странах», – рассказывает генеральный директор ООО «Нефть-Сервис» Михаил Камышев.

Миасские инженеры проектируют телеметрическую систему «Атлас» так, чтобы использовать в ней разработанные на «Нефть-Сервисе», модули как запчасти к зарубежным аналогам, находящимся в парке оборудования нефтегазодобывающих и сервисных компаний РФ.

Общая сумма инвестиционного проекта – 17,7 млн рублей, из которых 10,9 млн рублей приходятся на льготный заём Фонда. На средства господдержки компания приобретет токарный трубонарезной станок с ЧПУ и печь ПКМ. Расширение технопарка позволит наладить производство соединительных модулей телеметрических систем. Первые изделия – резистивиметры диаметром 90 мм – планируется выпустить в первом квартале 2025 г.

Реализация проекта обеспечит компании за время пользования займом суммарный объем выручки почти в 167,5 млн рублей, а налоговые отчисления в бюджет региона превысят 27,5 млн рублей.

Напомним, благодаря участию в нацпроекте «Производительность труда» компания «Нефть-Сервис» не только существенно ускорила выпуск буровых ключей (инструментов для капремонта и бурения скважин), но и снизила свои затраты от 30% до 80% на разных участках.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 29.07.2024

Экспертный совет ОЭЗ «Кулибин» одобрил два проекта с общим объемом инвестиций более 3 млрд рублей

Экспертный совет особой экономической зоны (ОЭЗ) «Кулибин», расположенной в Дзержинске Нижегородской области, поддержал заявки ООО «Синтамин» и ООО «ССК» на получение статуса резидентов ОЭЗ.

«Несмотря на то, что особая экономическая зона довольно молодая – она была создана в 2020 г., – ее резидентами стали уже более 30 компаний. Важно, что территория востребована инвесторами. У нас есть серьезные планы по расширению и развитию площадки. Активно ведется работа над обустройством инфраструктуры, прорабатываются возможности строительства жилья для работников предприятий, а также типовых готовых корпусов для размещения инвесторами своих производств», – отметил заместитель губернатора Нижегородской области Андрей Саносян.

Министр экономического развития и инвестиций Нижегородской области Денис Исмагилов подчеркнул, что развитие ОЭЗ «Кулибин» играет важную роль в повышении инвестиционной привлекательности Нижегородской области.

«Преференциальные условия площадки привлекают все больше крупных проектов, реализация которых позволит внести значительный вклад в рост экономики региона. Сегодня экспертный совет одобрил проекты, нацеленные на импортозамещение в химической промышленности и строительной сфере», – сказал министр.

Как сообщалось ранее, Нижегородская область занимает второе место в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата Агентства стратегических инициатив (АСИ).

ООО «Синтамин» планирует построить на территории ОЭЗ производство полиалкиленгликолей, в том числе специальных марок, и простых полиэфиров. Данная продукция используется в производстве строительной теплоизоляции, холодильной технике и различного сырья. Объем инвестиций превышает 2,7 млрд рублей, планируется создание 72 рабочих мест. Полиалкиленгликоли являются сырьевой базой для масел, используемых в газоперекачивающих компрессорных станциях. Таким образом, реализация проекта способствует достижению технологического суверенитета страны в области добычи и транспортировки природного газа.

ООО «ССК» намерено создать металлообрабатывающий комплекс и производство кабеленесущих систем, используемых в строительстве жилых, общественных и промышленных зданий. Объем инвестиций в проект составляет более 439 млн рублей, будет создано 99 рабочих мест.

Управляющей компанией ОЭЗ «Кулибин» выступает АО «Корпорация развития Нижегородской области».

Источник: minpromtorg.gov.ru, 30.07.2024

Радиоинтерферометрический комплекс «Квazar-КВО» обеспечивает Россию высокоточной координатно-временной сеткой

Глава Минобрнауки Валерий Фальков посетил радиоастрономическую обсерваторию Института прикладной астрономии РАН в урочище Бадары в Бурятии, входящую в комплекс глобального радиотелескопа.

«Квazar-КВО» – единственная в России и одна из нескольких в мире постоянно действующих сетей радиотелескопов, расположенных на сверхбольших друг от друга расстояниях. Две другие обсерватории находятся в Ленобласти и Карачаево-Черкессии. Каждая из них оснащена установками диаметром 13 и 32 метра, станциями лазерной локации спутников, приемниками ГНСС, метеостанциями, высокоточными часами и радиометрами водяного пара.

Среди первостепенных прикладных задач комплекса – оперативное определение всемирного времени и остальных параметров вращения Земли, проведение исследований в области высокоточного координатного и навигационного обеспечения.

Полученные данные эквивалентны по пространственно-временному разрешению радиотелескопу с диаметром зеркала около 5 тыс. км. Первичная обработка и анализ проводятся Центром управления института в Санкт-Петербурге. Данные из обсерваторий поступают по волоконно-оптическим линиям связи в режиме реального времени.

Внедрение результатов наблюдений в комплекс средств фундаментального обеспечения системы глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС позволяет обеспечить независимость России от данных международных служб.

Источник: minobrnauki.gov.ru, 26.07.2024

Россия наращивает долю высокотехнологичной продукции

Чтобы занять достойное место на мировом рынке высоких технологий, России предстоит выстроить эффективную модель кооперации бизнеса, государства, науки и стартап-индустрии.

Правительство РФ выделило миллиард рублей на поддержку проектов по созданию комплектующих для промышленной продукции. Средства позволят поддержать дополнительно 30 проектов обратного инжиниринга, предусматривающих разработку конструкторской документации на различные комплектующие изделия.

Такое постановление премьер-министр Михаил Мишустин подписал на следующий день после участия в работе ежегодной выставки «Иннопром».

Фокус глобализации

На этот раз сквозной темой стратегической сессии форума и большинства дискуссионных площадок стал поиск инструментов развития инноваций и выстраивание технологических альянсов. Такая стратегия, обозначенная президентом страны Владимиром Путиным, должна привести к росту доли России на глобальном рынке высокотехнологичной продукции.

Таким образом, Россия, несмотря на давление коллективного Запада, не только не намерена отходить от участия в глобальной повестке, но и усилит свои позиции.

Но для этого нужно не забывать про тренды глобализации, а они меняются. На это обратил внимание государственный министр внешней торговли ОАЭ доктор Тани Аль-Зейюди: «Мы видим снижение уровня вмешательства в торговую политику. Многие страны на глобальном рынке сейчас активно стремятся поддерживать свои бизнесы. Именно так, например, ведет себя Китай. И это будет оказывать существенное влияние на развитие торговли».

Глобализация адаптируется к новым потребностям рынка. Объединенные Арабские Эмираты учитывают этот процесс и благодаря этому, по мнению доктора Тани Аль-Зейюди, смогли приспособиться к новым условиям с максимальным эффектом: «Мы становимся центром связей компаний разных стран со всем миром».

Возможности использования инструментов, которые предлагает эта страна, оценили в том числе и уральские компании. Об этом рассказал нашему журналу генеральный директор башкирского завода пластмассовых изделий «Альтернатива» Раиль Фахретдинов (см. «Страна дорогой пластмассы», Э-У №7 от 24.06.2024 г).

Предприниматель наряду с другими рынками рассматривает вопрос об открытии филиала в свободной экономической зоне в Объединенных Арабских Эмиратах. Раиля Фахретдинова привлекает дешевое качественное сырье и беспошлинная зона торговли в регионе Персидского залива и Северной Африки. Немаловажную роль играет также возможность каналов открытых поставок во все страны мира.

Такое сотрудничество, безусловно, будет развиваться и даст эффект.

Однако президент России настраивает власти и бизнес на разработку полноформатных технологических и промышленных партнерств с другими странами.

«Для этого необходимо организовать участие в формировании широкой международной экономической кооперации. Ключевой приоритет – укрепление связей с дружественными экономиками», – отметил в ходе стратегической сессии форума Михаил Мишустин.

Основа для этого есть. Предприятия разных стран уже выстраивают новые кооперационные связи. К примеру, холдинг «Синара транспортные машины» (СТМ) намерен расширить линейку двигателей для карьерных самосвалов компании «БЕЛАЗ». СТМ уже выпускает по заказу «БЕЛАЗа» один вид двигателя.

Белорусский производитель карьерных самосвалов и транспортного оборудования для горнодобывающей и строительной промышленности сегодня является одним из ключевых партнеров российских горняков.

По словам генерального директора «БЕЛАЗ» Сергея Лесина, чтобы удовлетворить запрос потребителя, компания постоянно внедряет новые разработки: «Мы развиваемся во многом благодаря партнерским отношениям с предприятиями, которые поставляют для нас компоненты и комплектующие».

«БЕЛАЗ», по словам топ-менеджера, нацелен на совершенствование технологий: «В частности, мы создали карьерный самосвал грузоподъемностью 90 тонн, который работает на сжиженном природном газе. И сделали это первыми в мире. Сейчас хотим всю линейку крупных машин оснастить системами, которые позволяют использовать этот вид более экологичного и экономичного топлива».

Сергей Лесин считает, что сейчас нужно идти по пути открытия новых рынков.

Готовы к сотрудничеству и казахстанские производители. Как рассказал председатель совета директоров Alageum Electric Еркебулан Ильясов, его компания давно выстроила партнерство с «РусГидро»: «У нас есть опыт поставки больших силовых трансформаторов. В будущем хотелось бы поработать с «Интер РАО», тем более что эта компания планирует в Казахстане реализовать несколько крупных проектов, в частности, это проекты генерации ТЭЦ».

Теория и практика кооперации

В меняющихся условиях приходится выстраивать партнерство не только на уровне поставок готовой высокотехнологичной продукции, но и на стадии генерации научных разработок и тестирования инноваций. Об этом директор управления международных проектов Росатома Александр

Загорнов рассказал на сессии «Контуры инноваций в промышленности: главные индустриальные тренды на годы вперед».

По словам Александра Загорнова, Росатом уже успел в этом убедиться: «Чтобы развиваться в нашей отрасли, нужны исследовательские реакторы. А сейчас мир подходит к той стадии, когда машин, на которых можно было бы тестировать разработки, становится все меньше, к 2035 году большинство высокопоточных реакторов достигнут возраста более 65 лет. И сейчас остро стоит вопрос их строительства».

Создание инфраструктуры такого уровня – достаточно дорогостоящая задача, которая выходит по стоимости за сотню миллиардов рублей. Поэтому нужна кооперация.

«Во-первых, не каждая страна может такую инфраструктуру себе позволить. Во-вторых, даже та научная программа, которая есть у Росатома, не позволяет полностью загрузить исследовательский реактор. Соответственно, у нас стоит вопрос организации взаимодействия с иностранными партнерами. Поэтому мы решаем целый ряд задач по созданию мирового центра компетенций под нашей эгидой», – аргументирует Александр Загорнов.

По его словам, в продвинутой стадии находится создание консорциума с Китаем, есть интерес у Узбекистана и еще ряда стран, с которыми ведутся переговоры.

Условия для поиска такого рода решений для крупных корпораций сейчас кардинально изменились. В этом убежден главный управляющий директор Фонда «Сколково» Алексей Беляков: «Раньше для моделирования реакторов большое количество расчетов выполнялось исключительно на суперкомпьютерах, которые находились в Сарове или Снежинске. Сейчас появились другие вычисленные мощности, и участие в решении такого рода задач может принять гораздо большее число исследовательских команд. В «Сколково», например, достаточно стартапов, которые занимаются моделированием различного рода физических и бизнес-процессов в промышленности».

России необходимо возрождать множество отраслей. А для этого нужны инженеры, которые умеют конструировать высокотехнологичную продукцию

Но для получения эффекта нужно создавать цепочки кооперации с промышленностью. Процесс пошел. За последние два-три года появилось большое количество альянсов, которые формировались между резидентами фонда «Сколково» и крупными промышленными игроками России и других стран.

Так, к примеру, год назад на выставке «Иннопром» фонд «Сколково» представлял решение компании, которое моделирует состояние больших шин

для того же концерна «БЕЛАЗ». И это позволяет более эффективно организовать их ремонт.

По мнению Алексея Белякова, нужно стремиться к тому, чтобы накопить критическую массу таких стартапов: « В этом случае объем инноваций, который будет генерироваться в российской инновационной экосистеме, позволит воспроизводить их и создавать большее количество альянсов, в том числе и за рубежом».

Для реализации такой концепции важна позиция крупных корпораций. А как показала дискуссия, на этапе включения их в инновационную гонку возникают как факторы-драйверы, так и ограничения. Многие крупные компании улавливают новые вызовы и оперативно сами ищут на них ответы. К примеру, Трансмашхолдинг реализовал множество решений в области беспилотного движения. По словам генерального директора «ТМХ Интеллектуальные Системы» Андрея Романчикова, импульсом к этому послужила нарастающая проблема дефицита персонала.

«Мы конструируем и строим современную технику, а людей, которые могли бы управлять ею, не хватает. Это и подвигло нас внедрять инновации в сфере беспилотного движения», – делится Романчиков.

Кроме того, ТМХ много внимания уделяет поиску решений, направленных на обслуживание техники: «В частности, мы реализуем крайне важный проект создания системы предиктивной диагностики, ищем возможности удаленной подготовки компьютерного локомотива и оценки его ресурсов».

В рамках таких проектов холдинг собирает максимально широкую кооперацию.

«Однако далеко не все крупные компании выстраивают такого рода стратегии. Да, мы слышим много отчетов о внедрении технологий. Но это не всегда тождественно инновациям», – считает генеральный директор компании «Красцветмет» Михаил Дягилев.

Топ-менеджер делит инновации на два типа: «Первый – технологические идеи, которые приносят в компанию изобретатели. Второе направление связано с созданием новых решений, позволяющих повысить операционную эффективность бизнеса. На эту задачу как раз и работает цифровизация, которой сейчас и занимаются многие крупные предприятия. Они стремятся таким образом не отстать от более гибких конкурентов».

Тем более что индустрия информационных технологий предлагает промышленности много таких решений.

Но акцент на этом направлении несколько отодвигает в сторону вопросы развития науки и технологий. Инструменты цифровизации крупные компании

находят, но инновации внедряются сложнее еще и в силу объективной инертности крупного бизнеса. Эту задачу как раз и можно передать стартапам.

«Нужно создавать экосистемы, объединяющие потребителя, создателя разработки и структуры, которая будет заниматься реализацией этого решения. То есть должны быть стартапы, которые генерируют идею, крупные интеграторы, которые могут себе позволить поэкспериментировать и потом смогут донести это инновационное решение до больших корпораций. А последние, в свою очередь, должны сформулировать для рынка свою потребность в новых идеях», – таким видит оптимальную конструкцию директор по промышленной автоматизации и метрологии компании «Норникель» Алексей Парасына.

«Нам нужно усилить степень переопыления между крупным бизнесом и быстрорастущими технологическими компаниями», – соглашается председатель правления Российского технологического фонда Вадим Куликов.

Нужна новая модель

На выходе в результате такого переопыления должен получиться конкурентоспособный продукт. А эта задача лучше всего решается через изначальную нацеленность на экспорт. Об этом генеральный директор челябинской промышленной группы «Метран» Антон Дружинин рассказал на сессии «Научно-технологическое развитие как основа новой экономической политики».

«Наша компания работает в сегменте контрольно-измерительных приборов. А на этот рынок в Россию после изменения геополитических условий активно пошли китайские компании. Емкость нашего рынка примерно в 15 раз меньше, чем у Китая, поэтому операционные издержки у российского бизнеса выше, чем у китайского. Мы можем выиграть эту борьбу только в одном случае – обеспечивая качество продукции, которое позволяет нам быть конкурентоспособными на мировых рынках. Если мы просто будем целиться только на то, чтобы закрыть потребности национального потребителя, у нас ничего не получится», – считает топ-менеджер.

«Мы уже давно убедились в том, что импортозамещение без экспортной составляющей, это тупиковый вариант. Поэтому надо ориентироваться на другие рынки, в частности на Африку», – соглашается президент РСПП Александр Шохин.

И в этом случае нужны альянсы внутри страны. По мнению Антона Дружинина, необходимо выстраивать взаимодействие с университетами как в части подготовки кадров, так и разработки технологий: «Надо создавать совместные исследовательские центры».

При этом по мнению заместителя председателя комитета РСПП по научно-образовательной и инновационной политике Михаила Попова, при

формировании партнерств с вузами сейчас важно избежать предыдущих ошибок: «Есть большая опасность, что мы одних поставщиков высокотехнологичной продукции заменим на других и будем продолжать функционировать в той же парадигме – мы приобретаем иностранное оборудование и готовим инженеров – пользователей этого оборудования. Это – тупиковый путь».

России сейчас необходимо создание или воссоздание многих отраслей. А для этого, по мнению Михаила Попова, нужны не просто инженеры-пользователи: «Требуются люди, которые умеют конструировать высокотехнологичную продукцию, которые могут положить ее на технологическую карту, сделать ее и обеспечить ее функционирование. Во многих отраслях таких компетенций нет».

По мнению Михаила Попова, при разработке такой стратегии предстоит еще и построить новую систему управленческих решений: «Нам нужна новая модель экономического регулирования и единая политика в области научно-технологического развития. В качестве равноправного участника этого процесса необходимо включать региональные власти, а они часто выпадают из цепочки».

Этот диалог с государством принципиально важен, считает Михаил Попов: «В противном случае мы все время будем приобретать дорогое иностранное хорошо работающее оборудование и не будем производить собственное».

Главный экономист ВЭБ РФ Андрей Клепач соглашается с тем, что в этом движении не хватает координации: «У нас нет единой политики, каждое министерство занимается своим направлением. Но основа создана. Несмотря на дефицит кадров, есть уникальные наработки, благодаря нашим научным инженерным школам и предпринимателям мы создаем прорывные технологии. И, тем не менее все-таки пока мы еще ограниченно конкурентоспособны. Можно поучиться у Китая. У этой страны есть программа на 25 лет с целевыми индикаторами по науке и технологиям, вокруг которой все строится. Мне кажется, если скоординировать усилия, мы добьемся успеха».

Зоны уязвимости технологий Бизнес видит необходимость в формировании технологической политики, отмечает исполнительный вице-президент РСПП Мария Глухова.

– Российский союз промышленников и предпринимателей подготовил доклад «Технологическое развитие компаний: взгляд бизнеса». Мы провели опрос бизнеса о состоянии и планах научно-технологического развития.

Как оказалось, 35% опрошенных используют оборудование, которое произведено в XX веке. Понятно, что есть техника, которая может работать не одно десятилетие, но, тем не менее, довольно много средств производства

сделано очень давно. И это наводит на определенные размышления. Есть вопросы и к уровню автоматизации технологических комплексов. Только у 43% компаний уровень автоматизации выше, чем 50%. То есть это тоже серьезная зона уязвимости.

В будущем большая часть компаний рассматривает возможность покупки оборудования отечественного производства. Но при этом 43% рассматривают дружественные и недружественные страны как возможность для технологического обновления. И только 6% считают, что обновлений не понадобится, потому что они уже оснащены продвинутым и наиболее современным оборудованием.

Нас также интересовал вопрос, каким способом компании собираются организовать исследования и разработки. В основном предприятия ориентируются на структуры, которые расположены внутри их периметра. Это либо собственные отраслевые исследовательские центры, либо специальные подразделения, которые занимаются закупкой оборудования и технологическим сопровождением. Но при этом достаточно велика доля тех, кто начинает активнее взаимодействовать с вузовскими структурами, таких 13%.

Пока у 25% компаний вообще не было никакого взаимодействия со сторонними организациями в области исследований и разработок, есть отдельные участники опроса, которые эпизодически заказывают НИОКР. И только пятая часть опрошенных занимается системным взаимодействием в этой сфере, в том числе на ранних стадиях исследования.

Более позитивно в будущее смотрят компании, у которых был опыт исследовательской деятельности. И больше всего таким участникам опроса понравилось работать с государственными университетами. Компании в большинстве случаев также говорят о том, что у них был хороший опыт работы с российскими частными инжиниринговыми центрами и технологическими стартапами. С зарубежным бизнесом выстраивать сотрудничество в области инноваций решаются единицы. И мы пока не видим готовности к тому, чтобы в этом направлении формировалась кооперация.

Планы компаний в области исследований и разработок на ближайшую перспективу связаны главным образом с участием в госпрограммах.

Ключевым барьером с точки зрения инноваций компании называют нехватку кадров. Кроме того, бизнес видит необходимость в формировании технологической политики. Со своей стороны, бизнес говорит о том, что он готов активнее создавать и развивать корпоративные НИИ, расширять форматы, тематику исследований. Но при этом у него достаточно много вопросов, связанных с сотрудничеством с государством. Есть необходимость в

создании совместных отраслевых исследовательских центров, развитии механизмов ГЧП.

Мы считаем, что эти выводы можно рассматривать как определенные элементы дорожной карты. В ее рамках мы рассчитываем от опросов перейти к конкретным формулировкам политики стимулирования научных разработок.

России нужна стратегия возрождения химического машиностроения. Необходимо выстроить взаимодействие между предприятиями, наукой и государством, считает генеральный директор компании «Уралхиммаш» Тамара Кобаладзе.

– Уралхиммаш в последние три года демонстрирует внушительную динамику по многим позициям. Если в 2021 году наша выручка была на уровне 8 млрд рублей, то по итогам 2024 года мы планируем заработать 19 миллиардов.

Рост идет в том числе за счет реализации новых технологических решений. В этом направлении нам много удалось достичь, но мы в будущем видим немало барьеров. Наверное, самый главный – недостаток специалистов.

Второй серьезный вопрос, требующий обсуждения – создание и развитие R&D-направлений в кооперации с партнерами. Без R&D не может быть развития никакого бизнеса. Нам будут постоянно нужны новые продукты.

Да, мы создали свое подразделение, но этого недостаточно, собственного потенциала у нас не хватает. Поэтому мы сейчас выстраиваем кооперацию с Уральским федеральным университетом и Институтом имени Менделеева. Но возникают вопросы, за счет каких ресурсов строить такую кооперацию.

И науке тоже нужны четко поставленные задачи от промышленности. Уралхиммаш сделал свой первый импортозамещенный реактор для «Газпром нефти». Но второй такой реактор рынку не нужен. Наши заказчики также доверили нам изготовление емкостей под высоким давлением для аммиака и карбамида. Соответствующий опыт и технологии у завода есть. Проблема в том, что в России нет необходимого металла для производства такого оборудования. Пришлось заново выстраивать цепочку поставок. Наконец, мы совместно с ведущими институтами страны работаем над усовершенствованием технологий по изготовлению электролизеров, экструдеров. Но при этом не знаем, сколько такой продукции нужно рынку.

Требуется ориентир в развитии химического машиностроения. Нужно понимать, кто и как будет возрождать отрасль. Мы предлагаем выстраивать взаимодействие между предприятиями, фундаментальной и прикладной наукой и государством. Такая цепочка нужна, она должна работать в едином пространстве. Только в этом случае мы получим технологическую самостоятельность. Времени нет. Когда у фундаментально-прикладной науки дойдут руки до химического машиностроения, мы столкнемся еще и с длинным

сроком изготовления необходимого оборудования. На мой взгляд, возглавить эту координацию может Министерство промышленности и торговли РФ.

Источник: expert-ural.com, 26.07.2024

Промышленные изделия заживут по-русски

Импортозамещение промышленного ПО поддержат новыми стандартами

Для стимулирования развития российских систем управления жизненным циклом промышленных изделий (PLM-систем) Минпромторг и Росстандарт сформировали программу их стандартизации. К концу 2026 года для сегмента напишут новый ГОСТ и доработают действующие, которые, по мнению заказчиков, уже морально устарели. Эксперты считают, что стандартизация ускорит импортозамещение промышленного ПО, однако ее следует распространять не только на изделия, но и на моделирование промышленных объектов, где они производятся.

«Ъ» ознакомился с перспективной программой стандартизации в области поддержки жизненного цикла изделий на 2024-2026 годы, разработанной Минпромторгом и Росстандартом. Из документа следует, что к концу 2026 года для цифровой трансформации машиностроения должен быть сформирован «фонд взаимосвязанных документов по стандартизации для использования организациями промышленности при обеспечении жизненного цикла машиностроительной продукции гражданского и двойного назначения».

До 90% должна вырасти доля российского ПО в области CAD и PLM к 2030 году, согласно «дорожной карте» «Новое индустриальное программное обеспечение»

Как уточнили в пресс-службе Минпромторга, реализацию программы курирует Росстандарт. Согласно документу, ведомство должно описать технологию поддержки жизненного цикла изделий, установить требования к их совместимости, регламентировать форматы документов и их применения на разных стадиях жизненного цикла продукции, а также создать комплекс национальных стандартов, включающий в том числе новый ГОСТ «Система поддержки жизненного цикла изделий» и доработку смежных единых систем конструкторской, технологической и программной документации (ЕСКД, ЕСТД и ЕСПД). В Росстандарте и Минцифры не ответили «Ъ».

Для совместимости нового и существующего инженерного ПО необходимы требования к моделям данных об изделии для применения на всех стадиях жизненного цикла. ЕСПД (один из действующих стандартов, который должен быть доработан в части поддержки систем жизненного цикла PLM)

требует « пересмотра и развития», поскольку не отвечает необходимым к принятию стандартам разработки, производства и сопровождения программ, говорится в пояснительной записке.

PLM-системы – программное обеспечение, позволяющее управлять сведениями о продукте на всех этапах производства и эксплуатации. Согласно правительственной « дорожной карте» «Новое индустриальное программное обеспечение», к 2030 году российские разработчики должны создать более 2,3 тыс. PLM и CAD (системы автоматизированного проектирования). Утвердить стандарты для разработки PLM поручил премьер-министр Михаил Мишустин на стратегической сессии в правительстве в ноябре.

Директор по проектному управлению и цифровизации АО ТМХ («Трансмашхолдинг») Виталий Плешанов говорит, что большая часть действующих стандартов «не обновлялась с 2020 года и до сих пор учитывает устаревшую парадигму разработки продукции, когда подлинником конструкторской документации является чертеж, который должен храниться в архиве на бумаге». По его мнению, производству необходим «единый комплекс стандартов, описывающий весь жизненный цикл изделия, выполненного в электронном виде». К разработке, считает он, нужно привлечь производственные компании и заказчиков.

Стандарты цифровизации промышленности необходимо актуализировать с учетом таких технологий, как цифровое моделирование и интернет вещей, считает зампред комитета РСПП по промышленной политике и техническому регулированию Андрей Лоцманов. Он полагает, что это способствует импортозамещению промышленного ПО.

У изделий должны быть цифровые двойники, и все этапы их производства и эксплуатации нужно регламентировать, считает замгендиректора по науке разработчика промышленного софта «СиСофт Девелопмент» Михаил Бочаров. « Основная претензия к документу в том, что он не должен быть оторван от земли. Продукт встраивается в технологическую цепочку, и информационное моделирование завода будет определяющим для изделия»,– отмечает господин Бочаров. Ранее в «СиСофт Девелопменте» оценивали объем российского рынка PLM и BIM (системы для моделирования зданий) в России в 100 млрд руб. Большую его часть занимали решения зарубежных Siemens PLM, Autodesk, Dassault.

Источник: kommersant.ru, 31.07.2024

В России может появиться услуга страхования от рисков импортозамещения в ИТ

В рамках рабочей сессии «Национального центра компетенций по информационным системам управления холдингом» (АНО «НЦК ИСУ») и Центра компетенций по развитию российского общесистемного и прикладного программного обеспечения (ЦКР ERP/CRM), проведенной на площадке холдинга «Т1», была предложена идея страхования рисков заказчиков при переходе с иностранных на отечественные системы управления, в частности на российские ERP.

Механизм страхования бизнес-рисков промышленных и иных предприятий при импортозамещении программного обеспечения и оборудования предстоит глубоко проработать. Прежде всего, разработчикам отечественных программных продуктов вместе с заказчиками будет необходимо определить объект страхования и виды рисков.

Например, это затраты на проект в случае неудачи или потери основного бизнеса из-за невозможности использования внедренной ERP-системы в полном объеме. Также может быть застрахован ущерб из-за существенного увеличения сроков запланированной интеграции, затраты на параллельную работу в момент перехода, недооценка затрат на ИТ-инфраструктуру.

По мнению участников дискуссии, страхование рисков может повысить качество проектов по внедрению отечественного ПО. Команды интеграторов и ИТ-службы заказчиков будут испытывать меньше давления со стороны топ-менеджмента компаний в ходе реализации процессов интеграции.

«Механизм страхования мог бы включать стандартный набор рисков, с которыми сталкивается компания при переходе на отечественное ПО. Идея интересная, но нуждается в проработке. Здесь необходим содержательный диалог со страховыми компаниями», – сказал генеральный директор АНО «НЦК ИСУ» Кирилл Семион.

«Масштабы импортозамещения в области ИТ в последние два года значительно увеличились, но многие компании по-прежнему опасаются переходить на отечественное ПО. Появление механизма страхования придаст организациям уверенности. Страховщики будут заострять внимание руководителей компаний на всех рисках, которые могут возникнуть на таких проектах. Это позволит бизнесу принимать более взвешенные решения», – отметил руководитель Центра компетенций по развитию ERP/CRM Николай Комлев.

Рабочая сессия была посвящена обсуждению создания национальной ERP – «Системы управления ресурсами» (СУР). В ней приняли участие ключевые производители российских ERP-систем.

Кирилл Семион сказал, что АНО «НЦК ИСУ» в ходе работы с крупнейшими бизнес-заказчиками аккумулировала пожелания к работе СУР. В рамках сессии было представлено видение функционально-технических требований к целевой архитектуре Системы управления ресурсами, базирующейся на принципах композитного подхода, а также требования к интеграции. Это позволит заказчикам в будущем комбинировать решения различных российских производителей.

Эксперты обсудили взаимодействие в рамках построения экосистемы СУР, ее возможную архитектуру и предложенные функционально-технические требования. Также участники мероприятия ознакомились с результатами совместной сессии Минпромторга и АНО «Цифровая экономика».

Представители крупнейших российских вендоров презентовали участникам сессии отечественные решения – «1С:ERP», «Турбо ERP», Global ERP, «Галактику ERP», «Ma-3», а также облачную платформу Cloud.ru Evolution.

АНО «НЦК ИСУ» была учреждена 6 февраля 2023 г. на базе РЖД с целью консолидации компетенций крупнейших российских компаний для создания в сжатые сроки единой национальной ERP-платформы – Системы управления ресурсами. Возглавил организацию начальник департамента информатизации РЖД Кирилл Семион.

В марте 2024 г. в состав учредителей АНО «НЦК ИСУ» вошел холдинг «Т1». Решение об этом было принято членами правления холдинга «Т1» и руководством учредителя АНО «НЦК ИСУ» – Холдингом ОАО «Российские железные дороги» (РЖД).

Источник: CNews.Ru, 30.07.2024

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

XI Международный форум технологического развития «ТЕХНОПРОМ-2024»

Открыта аккредитация на XI Международный форум технологического развития «ТЕХНОПРОМ-2024», который состоится 27-30 августа 2024 г. в Новосибирске. Форум будет проходить в Международном выставочном комплексе «Новосибирск Экспоцентр» – крупнейшем за Уралом и одним из самых технологически оснащенных в России. Он спроектирован и создан по самым современным технологиям строительства энергоэффективных зданий, существующих в мировой практике, с использованием концепции green building.

Главная тема – «Наука и технологии – основа социально-экономического и пространственного развития России».

Вектор форума: Технологии – как фактор развития регионов. Форум подтверждает тезис В.В. Путина – «Регионы наконец увидели себя в научной повестке».

Цель форума – стать реальной площадкой для выстраивания межрегиональных и международных кооперационных цепочек в целях импортозамещения и достижения технологического суверенитета на примере конкретных проектов, кейсов, технологических разработок.

Традиционно масштабное мероприятие пройдет в формате Российской научно-технологической недели и объединит на своей площадке более 12 тыс. представителей научно-образовательных и инжиниринговых центров, передовых инженерных школ, кампусов, научных институтов, руководителей органов государственной власти, инвесторов и технологичных предпринимателей со всех регионов России.

«ТЕХНОПРОМ–2024» включен в план приоритетных выставочно-ярмарочных и конгрессных мероприятий года.

Источник: форумтехнопром.рф, 29.07.2024

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 77 поручений, в т.ч. поручения 2024 года:

Пр-616, п.1 и)

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 а)

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 1

б) 1 при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высококачественной продукции, созданной на основе собственных линий

разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 2

б) 2 целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 в)

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.12 а)

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых

для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.15 а)

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.16 а) 4

16. Правительству Российской Федерации:

а) обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах изменений, предусматривающих:

возможность применения при исчислении налога на прибыль организаций повышающего коэффициента 2 в отношении фактических расходов предприятий обрабатывающей промышленности, понесенных в связи с приобретением оборудования, включенного в перечень российского высокотехнологичного оборудования, утверждаемый Правительством Российской Федерации, и расходов на научные исследования и опытно-конструкторские разработки, включенные в перечень, утверждаемый Правительством Российской Федерации;

Срок исполнения: 31 июля 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Источник: kremlin.ru