



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ  
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№29/АВГУСТ 2025

## СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ .....	3
Правительство профинансирует реализацию проектов в сфере информационных технологий .....	3
Совместное заседание комиссии Госсовета по направлению «Промышленность» и Координационных советов по промышленности и химии .....	3
Мишустин призвал производства страны заказывать в России передовые технологии .....	5
В МАИ нашли способ значительно сократить время на обработку деталей из титановых сплавов для самолетов .....	6
Аэронавигационное обслуживание в России дополнено новым отечественным цифровым сервисом .....	7
В Астраханской области прогнозируют рост производства в судостроении на 10% .....	9
Росморречфлот обсудил перспективы расширения производства гражданских судов на заводе «Янтарь» .....	10
Ростовский ЭРЗ увеличил ремонт электровозов «Ермак» в четыре раза в 2025 году .....	11
«РЖД» и «КОРУС Консалтинг» перенесли функциональность SAS Portal .....	12
В Нижегородской области запустили производство деталей для газовых турбин благодаря ФРП .....	13
Южный Урал укрепляет сотрудничество с одним из крупнейших предприятий Беларуси .....	14
Российскому продлили срок годности .....	15
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ .....	17
Более 850 предложений по темам ВЭФ-2025 собраны на крауд-платформе Фонда Росконгресс .....	17
Результаты двухлетней работы: на TNF 2025 будут представлены отечественные разработки для нефтегаза .....	18

## НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

08-14.08.2025

### **Правительство профинансирует реализацию проектов в сфере информационных технологий**

Распоряжение от 12 августа 2025 года №2174-р.

На реализацию ряда проектов в сфере информационных технологий выделено 3,9 млрд рублей. Распоряжение об этом подписано.

Средства из резервного фонда Правительства пойдут на финансирование грантовой программы, оператором которой выступает Российский фонд развития информационных технологий. За счёт этих грантов, в частности, планируется продолжить поддержку особо значимых проектов по доработке и внедрению отечественных ИТ-решений в отраслях экономики.

Грантовая программа была запущена в 2022 году. Проекты для неё выбираются с помощью конкурсного отбора. В настоящее время размер грантов составляет от 30 млн до 6 млрд рублей.

Работа идёт в рамках федерального проекта «Отечественные решения» национального проекта «Экономика данных и цифровая трансформация государства».

Вопрос был одобрен на заседании Правительства 12 августа.

*Источник: government.ru, 13.08.2025*

### **Совместное заседание комиссии Госсовета по направлению «Промышленность» и Координационных советов по промышленности и химии**

В Тольятти состоялось совместное заседание комиссии Государственного Совета по направлению «Промышленность», Координационного совета Минпромторга России и Координационного совета по импортозамещению химической и нефтегазохимической продукции при Правительственной комиссии по импортозамещению.

В заседании приняли участие Министр промышленности и торговли Антон Алиханов, председатель комиссии Госсовета по направлению «Промышленность» – губернатор Самарской области Вячеслав Федорищев, председатель ПАО «Банк ПСБ» Петр Фрадков, а также представители федеральных министерств, регионов, промышленных предприятий и институтов развития.

Участники заседания обсудили реализацию нацпроекта «Новые материалы и химия» и развитие промышленного потенциала новых регионов России.

А.Алиханов отметил важность использования отечественного оборудования на новых создаваемых мощностях. Для этого на федеральном уровне предусмотрены соответствующие преференции, а в дальнейшем уровень локализации нужно учитывать при госзакупках и закупках компаний с госучастием, подчеркнул министр.

По словам В.Федорищева, «Новые материалы и химия» – одна из опор технологического будущего России, проект, способный изменить структуру экспорта и внутреннего спроса, создать новую индустриальную основу. Учитывая крайне важную системную задачу по восстановлению промышленности на новых территориях, в рамках работы комиссии запланирован цикл тематических заседаний для выработки конкретных решений по интеграции новых регионов в единое российское экономическое пространство, сообщил В.Федорищев.

Комментируя итоги заседания, помощник Президента, Секретарь Госсовета Алексей Дюмин отметил, что поднятые темы имеют стратегическое значение для промышленной политики страны и находятся в фокусе внимания Президента.

По словам Секретаря Госсовета, в рамках нацпроекта «Новые материалы и химия» на базе вузов и НИИ создаются и оснащаются площадки для опытно-промышленного производства и масштабирования технологий, формируются центры опережающей подготовки кадров и центры инженерных разработок.

Чтобы принимаемые меры дали устойчивый эффект, важно выстроить надежную защиту внутреннего рынка от импорта. Это использование всех имеющихся и поиск новых возможностей для защиты отечественного производителя на площадке ЕАЭС, в том числе таможенно-тарифные меры и меры по техническому регулированию отрасли, заметил А.Дюмин.

Регионы уже включились в реализацию нацпроекта, но с учетом масштаба задач необходимо расширять круг вовлеченных предприятий, активнее взаимодействовать с инвесторами и федеральными структурами, подчеркнул помощник Президента.

По вопросу развития промышленности в новых регионах страны А.Дюмин напомнил, что Президент обозначил необходимость в полной мере реализовать потенциал этих исторических территорий, обеспечить перезапуск их экономики, укрепить финансовую базу и повысить самодостаточность.

## **Мишустин призвал производства страны заказывать в России передовые технологии**

Россия сегодня пытается наверстать в тех компетенциях, которые были утрачены в предыдущие годы, заявил премьер-министр Михаил Мишустин. Он ожидает, что бизнес активнее станет заказывать новые отечественные технологии.

Глава правительства провел рабочую встречу с руководителем компании «Ар Си Эр» Константином Павловым. Почти 15 лет она занимается поставкой комплектующих для отечественных автопроизводителей: грузовиков, автобусов, автомобилей, другой техники. Отдельно Мишустин отметил полный цикл появления продукта – от идеи до его серийного выпуска: «Это очень важно, особенно когда многие производители, в том числе автокомпонентов, ушли с нашего рынка. Все это значимый элемент импортозамещения и обретения технологического суверенитета».

Мы работаем со всеми крупнейшими производителями грузовых автомобилей и автобусов в России: КамАЗ, ГАЗ, КАвЗ, ПАЗ, НАЗ.

Собеседник председателя правительства на примере своей организации рассказал, как воссоздается в стране отрасль автокомпонентов после ухода европейских, японских и южнокорейских производителей. В «Ар Си Эр» сейчас работают около 800 человек, 14 тысяч квадратных метров производственных площадей, более 300 наименований выпускаемой продукции, 30 собственных патентов на автокомпоненты. «Мы работаем со всеми крупнейшими производителями грузовых автомобилей и автобусов в России: КамАЗ, ГАЗ, КАвЗ, ПАЗ, НАЗ. Любой производитель свыше 14 тонн – это наш потребитель», – отметил Павлов.

Период в отрасли непростой, признал руководитель «Ар Си Эр», но и перспективы открываются очень хорошие, ведь многие автозаводы пытаются открыть производственные площадки на территории России, и их первой задачей является локализация автокомпонентов. Российские предприятия, в свою очередь, вынуждены проводить автоматизацию и роботизацию своих производств. «Роботизированные сварочные комплексы внедряем, автоматические линии холодной и горячей штамповки и автоматические роботизированные комплексы по мехобработке, – рассказал Константин Павлов. – При этом приходится, к сожалению, пока покупать китайские – не нашли российский аналог – автоматические агрегатные станки».

Михаил Мишустин напомнил, что в России реализуется федеральный проект по станкостроению, на который выделены значительные средства. Сейчас приходится наверстывать в тех компетенциях, которые оказались утеряны со времен Советского Союза, объяснил он.

– Идет серьезное развитие, в том числе строится центр компетенций по станкоинструментальному производству. Наверное, очень важно, чтобы такие компании, как ваша, были заказчиками для этих новых технологий, – заявил председатель правительства.

Организовать эту работу, по словам Мишустина, было непросто, но важно сегодня использовать все самое передовое. «У нас также активно работают индустриальные центры компетенций, где мы занимаемся поддержкой разработки программного обеспечения, которое должно заменять те программы, которые не поддерживаются больше, так или иначе ушли», – напомнил премьер.

*Источник: rg.ru, 07.08.2025*

### **В МАИ нашли способ значительно сократить время на обработку деталей из титановых сплавов для самолетов**

Специалисты Московского авиационного института реализуют проект, который позволит значительно сократить время механической обработки деталей из титановых сплавов, используемых в авиационной промышленности. Экспертами была разработана методика, которая поможет авиационной промышленности перейти на отечественный режущий инструмент без потери производительности. Работы ведутся в интересах Комсомольского-на-Амуре авиационного завода (КнААЗ) им. Ю.А. Гагарина.

– Титановые сплавы являются одними из самых прочных материалов, которые широко используются в авиационной промышленности. Однако их обработка является длительной и затратной из-за высокой твердости и термической стойкости материала. Поэтому перед нами стояла задача, связанная не только с поиском наиболее эффективного режущего инструмента в рамках программы по импортозамещению, но и с разработкой новой методики обработки, оптимизированной в соответствии с областью применения деталей, – отметила руководитель проекта, заместитель директора Дирекции перспективных производственных проектов, директор Экспериментально-опытного завода МАИ Екатерина Яковенко.

В результате заказчик получит не только ускоренный процесс изготовления конкретной детали, но и универсальную методику, которую сможет применять для оптимизации обработки любых других изделий из титана. Эксперт МАИ добавила, что новая методика позволит учитывать такие параметры, как толщина стружки, врезание в заготовку, выход из резания, фрезерование углов и карманов, обработка тонкостенных деталей и другие.

В процессе работ коллектив кафедры 104 «Технологическое проектирование и управление качеством» МАИ, работающий над проектом, протестировал инструменты ведущих российских производителей («СКИФ-М», «МИОН», «Халтек» и других), используя специальное оборудование с датчиками для замера всех ключевых параметров – от силы резания до износа инструмента и качества получаемой поверхности.

Исследования проводились на образцах. Результат был применен на детали сложной конфигурации, производство которой включает много операций и переходов и длится несколько недель. На основе полученных данных были предложены изменения, включающие варианты эффективных режущих инструментов, корректировку режимов резания и новые траектории обработки, что в дальнейшем позволит применять высокоскоростное фрезерование.

На данный момент на мощностях МАИ завершена опытная отработка разработанной методики. Специалисты приступили к написанию новой управляющей программы для станка, которая позволит изготавливать деталь по оптимизированной технологии. В начале осени планируется внедрение методики и физическая отработка программы непосредственно на производственной площадке КнААЗ.

*Источник: akt.ru, 11.08.2025*

### **Аэронавигационное обслуживание в России дополнено новым отечественным цифровым сервисом**

Первый отечественный сервис D-ATIS по доставке в цифровом виде метеорологической и аэронавигационной информации экипажам воздушных судов внедрили в России. Работа проводилась по утвержденной Росавиацией дорожной карте по внедрению услуг с использованием сетей цифровой передачи данных «борт-земля» для обеспечения полетов воздушных судов и их аэронавигационного обслуживания в России.

Апробацию провели Госкорпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации совместно с интегратором и оператором сети передачи данных «борт-земля» компанией «Инфоком-Авиа» Госкорпорации Ростех и разработчиками оборудования – ПАО «Алмаз», ООО «Фирма «НИТА» и Производственной компанией «Азимут» (входит в Ростех).

Тестирование проходило в аэропортах Внуково (Москва), Пулково (Санкт-Петербург) и Курумоч (Самара) с участием авиакомпаний «Аэрофлот», «Россия» и S7 («Сибирь»).

До марта 2022 г. на территории страны информационный обмен «борт - земля» для российских и иностранных авиакомпаний осуществлялся на базе решений компаний SITA (Швейцария) и ARINC (США). В связи с санкциями, введенными недружественными государствами, зарубежная сеть и сервисы на ее основе стали недоступны отечественным авиакомпаниям. В настоящее время в российских аэропортах метеорологическая и аэронавигационная информация передается экипажам воздушных судов путем голосового радиовещания на расстоянии не более 300 км от аэропортов.

«В рамках импортозамещения иностранных авиационных сервисов D-ATIS впервые внедряется в Российской Федерации. Сегодня к сети передачи данных «борт-земля» «Инфоком-Авиа» уже подключены многие российские авиакомпании. Их экипажи получают возможность принимать оперативные сводки по аэродромам на любом этапе полета», – прокомментировали в Госкорпорации Ростех.

Через сервис D-ATIS пилоты получают актуальную информацию о погоде, состоянии взлетно-посадочной полосы, навигационных средствах и другие необходимые данные в цифровом виде. Ранее подобные сводки поступали в голосовых сообщениях. Внедрение сервиса D-ATIS позволяет практически в любой точке мира, на любом расстоянии от аэродрома посадки принимать обновленные сводки через несколько секунд после их формирования органами обслуживания воздушного движения, благодаря чему экипаж может заранее подготовиться к заходу на посадку в аэропорту назначения.

«Внедрение D-ATIS повышает безопасность, эффективность и комфорт выполнения полетов за счет быстрого, точного и удобного доступа к критически важной погодной и аэродромной информации. Система предоставляет пилотам ряд значительных преимуществ по сравнению с традиционным голосовым ATIS: повышение оперативности и исключение искажений при получении оцифрованных данных, а не голосовых сообщений, экономия времени и снижение нагрузки на экипаж, удобство интеграции с бортовыми системами – автоматическая загрузка данных в FMS и поддержка системы в EFB, актуальность информации за счет оперативности ее обновления по запросу экипажа», – рассказал заместитель генерального директора - летный директор ПАО «Аэрофлот» Эдуард Советкин.

Цифровой сервис D-ATIS планируют поэтапно ввести на всей территории страны. Кроме того, дорожной картой предусмотрено внедрение сервисов обслуживания воздушного движения по цифровым линиям передачи данных

«диспетчер-пилот» (CPDLC) и выдачи цифровых разрешений на вылет (DCL). Их апробация и внедрение запланированы на 2026 г.

*Источник: rostec.ru, 07.08.2025*

### **В Астраханской области прогнозируют рост производства в судостроении на 10%**

Власти Астраханской области к концу 2025 года прогнозируют рост производства на 10% в одной из традиционных отраслей экономики – судостроении. Увеличение производства в рамках судостроительных заказов региона оказало положительное влияние на рост индекса производства прочих транспортных средств и оборудования уже по результатам текущего периода, сообщили ТАСС в региональном министерстве промышленности, торговли и энергетики.

«Ожидается, что итоговый показатель 2025 года в данной отрасли сохранит положительную динамику: индекс производства достигнет уровня 110%. На сегодняшний день показатель составляет 123%», – сказали в министерстве, отметив, что астраханские предприятия сделали большой шаг в импортозамещении.

Уточняется, что компания «Стройлидерплюс» последние заказы по строительству дноуглубительной техники реализует по проекту, разработанному астраханским конструкторским бюро «Флотпроект». Отечественное проектное решение позволило применять оборудование российского производства, отказавшись от импортных европейских комплектующих. Также «Стройлидерплюс» наладила собственное производство изделий машиностроительной части для судостроения при поддержке государства.

За истекший период 2025 года АО «Южный центр судостроения и судоремонта» на производственной площадке «Астраханское судостроительное производственное объединение» заложены еще три судна серии из шести земснарядов проекта 93.159А, первые три судна серии заложены в 2024 году. Они строятся по заказу АО «Государственная транспортная лизинговая компания». Также передан заказчику – АО «Евразия шиппинг» – построенный танкер-химовоз проекта 00216М. В мае компанией «Стройлидерплюс» были спущены на воду несамоходный фрезерный земснаряд и вспомогательное судно обеспечения – мотозавозня, сооруженные по заказу Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт».

Судостроение – одна из традиционных отраслей Астраханской области. В регионе располагаются несколько крупных и средних предприятий, способных строить суда различного назначения, а также вести ремонт судов весом до 6 тыс. тонн. Крупные предприятия судостроительного комплекса области также специализируются на строительстве морских гидротехнических сооружений для освоения шельфовых месторождений.

*Источник: tass.ru, 14.08.2025*

### **Росморречфлот обсудил перспективы расширения производства гражданских судов на заводе «Янтарь»**

В рамках рабочего визита в Калининградскую область руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко ознакомился с ходом строительства судов «Певек» и «Анадырь», строящихся на заводе ОСК «Янтарь» в рамках нацпроекта «Эффективная транспортная система» для ФГБУ «Морспасслужба». Об этом сообщает пресс-служба Росморречфлота.

«Завод «Янтарь» является одним из опорных предприятий по строительству судов в интересах Минтранса России. Производственная загрузка «Янтаря» по гражданскому судостроению на текущий момент состоит из двух заказов», – говорится в сообщении.

Отмечается, что головное судно проекта MPSV06M «Анадырь» находится на открытом стапеле, корпус первого серийного судна «Певек» также вывели из эллинга на открытый стапель.

В ходе переработки проекта на судах полностью выполнена программа по импортозамещению основного оборудования и комплектующих.

Во время рабочего совещания руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко и генеральный директор судостроительного завода Илья Самарин обсудили вопросы дозагрузки производственных мощностей и необходимость проведения дноуглубительных работ в акватории предприятия. В перспективе завод «Янтарь» может выступить площадкой строительства других судов проекта MPSV06M.

Напомним, суда проекта MPSV06M строятся в рамках Плана развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года и федерального проекта «Большой Северный морской путь» нацпроекта «Эффективная транспортная система».

Многофункциональное аварийно-спасательное судно проекта MPSV06M – это дизель-электрическое судно-ледокол класса Icebreaker6 неограниченного района плавания с ледокольным форштевнем и крейсерской кормовой

оконечностью. Длина судна составляет 90,7 м, ширина – 19,6 м, водоизмещение – более 6 тыс. тонн, скорость – 15 узлов.

Ледоколы-спасатели способны выполнять ледокольные операции в замерзающих неарктических морях при толщине льда до 1,5 м, тушить пожары, проводить обследование морского дна и поврежденных объектов на глубинах до 1000 м. Предусмотрена взлетно-посадочная площадка (ВПП) для приема вертолета типа Ка-32.

Проект разработан «Морским инженерным бюро – СПб». В сравнении с предыдущими судами проект MPSV06M переработан на соответствие правил РС 2021 года и Полярного кодекса для работы в арктических морях.

*Источник: rus-shipping.ru, 13.08.2025*

### **Ростовский ЭРЗ увеличил ремонт электровозов «Ермак» в четыре раза в 2025 году**

Ростовский электровозоремонтный завод за первое полугодие 2025 года восстановил 101 секцию локомотивов «Ермак», что в четыре раза больше показателей аналогичного периода прошлого года. Об этом сообщили в пресс-службе предприятия.

По информации, предоставленной «Ъ-Ростов», электровозы семейства «Ермак» поступают на завод после пробега в один млн км. Планомерное увеличение их доли в заводском восстановлении связано с постепенным переходом РЭРЗ на обслуживание более современных серий локомотивов, которых становится больше в парке основного заказчика – ОАО «РЖД». Если в первом полугодии 2024 года доля этих машин в производственной программе РЭРЗ не превышала 10%, то за шесть месяцев 2025 года достигла 45%.

Для ремонта данной серии локомотивов, по программе импортозамещения предприятие освоило выпуск порядка десяти видов продукции, которые ранее закупались у внешних поставщиков, в том числе из-за рубежа.

«Локомотивы «Ермак», средний ремонт которых завод освоил в 2021 году, а капитальный – в 2024 году, теперь составляют основу нашего ремонтного парка. В перспективе намечен дальнейший рост объемов ремонта этой серии электровозов», – отметил директор Ростовского электровозоремонтного завода Сергей Едрышов.

*Источник: kommersant.ru, 11.08.2025*

## **«РЖД» и «КОРУС Консалтинг» перенесли функциональность SAS Portal**

ГК «КОРУС Консалтинг» создала инструмент построения гибких отчетных форм для анализа и контроля показателей, получаемых из аналитических витрин в КХД РЖД. Проект реализовали в рамках развития единой корпоративной системы анализа и визуализации данных, внедренной в ОАО «РЖД» в 2023 году.

Сотрудники ОАО «РЖД» с начала 2000-х годов эксплуатируют и развивают систему «Банк показателей работы Корпоративного информационного хранилища ОАО «РЖД» (КИХ БПР), пользователями которой являются более 26 500 сотрудников «РЖД» в центральном аппарате, на дорогах и в дочерних организациях.

КИХ БПР насчитывает более 100 витрин данных и более 400 аналитических приложений, с помощью которых реализуется множество аналитических и оперативных задач. Наиболее приоритетные среди них – формирование отраслевой статистической отчетности, подготовка информационно-аналитических материалов, в том числе гибкая настройка отчетов по всем направлениям деятельности холдинга.

КИХ БПР реализовано на базе программного обеспечения SAS, поддержка которого на территории Российской Федерации прекращена.

Необходимо было поддержать работу по подготовке информационно-аналитических материалов и сохранить вектор на импортозамещение критичной функциональности по аналитике данных ОАО «РЖД». Для этого был разработан новый инструмент построения гибких отчетных форм для анализа и контроля показателей.

Команда «КОРУС Консалтинг» провела комплексный аудит ранее функционировавшего решения на базе технологий SAS Portal, произвела анализ решаемых задач и собрала обратную связь пользователей. Таким образом был определен состав работ по разработке инструмента гибких отчетных форм и покрытия критичной функциональности импортозамещаемого продукта.

Инструмент создан на базе единой корпоративной системы анализа и визуализации данных, для реализации которой была выбрана российская аналитическая система Luxms BI и ее компонент Luxms Databoring в качестве ETL-инструмента. Для оперативного доступа к показателям и нормативно-справочной информации без дополнительных запросов к КХД РЖД реализован «горячий» слой данных на базе системы управления базами данных Clickhouse.

В результате проекта была создана платформа, полностью реализованная на российских и open source технологиях, на которой можно не только формировать специализированные формы визуализации данных для контроля и анализа, но и обеспечивающая построение основной отчетности компании.

«Для нас критически важно как можно скорее снижать зависимость от инструментов иностранных вендоров. Реализация инструментария для формирования гибких отчетов не только позволяет нам достичь этой цели, но и улучшить пользовательский опыт за счет повышения качества, точности и безопасности данных, а также благодаря единой навигации и поиска отчетов через единую платформу системы анализа и визуализации данных,» – комментирует Ирина Долженко, главный эксперт департамента информатизации ОАО «РЖД».

«В работе над проектами по развитию системы анализа данных с ОАО «РЖД» мы постоянно сталкиваемся с новыми вызовами, в том числе и по модернизации аналитической среды компании. Сильная технологическая экспертиза и опыт импортозамещения ИТ-систем холдинга с 2020 года помогают нам эффективно решать новые задачи и реализовать надежные инструменты для бесперебойной работы «Российских железных дорог», подчеркивает Андрей Байбутов, партнер «ДАР» (ГК «КОРУС Консалтинг»).

*Источник: rbc.ru, 07.08.2025*

### **В Нижегородской области запустили производство деталей для газовых турбин благодаря ФРП**

Группа компаний «Русполимет» на площадке Кулебакского металлургического завода в Нижегородской области запустила производство комплектующих для газовых турбин большой мощности ГТД-110М при поддержке Фонда развития промышленности (ФРП, координируется ВЭБ.РФ по поручению Минпромторга). Об этом сообщили в пресс-службе фонда.

«Группа компаний «Русполимет» на площадке Кулебакского металлургического завода в Нижегородской области наладила выпуск кольцевых деталей для газотурбинных установок большой мощности ГТД-110М», – сказано в сообщении.

Уточняется, что объем инвестиций в создание нового производства составил 822 млн рублей, из которых 651,5 млн рублей в виде льготного займа предоставил федеральный ФРП. В пресс-службе отметили, что средства займа фонда компания направила на приобретение высокотехнологичного оборудования.

Кроме того, сообщается, что производственные мощности предприятия позволяют ежегодно изготавливать до 460 кольцевых изделий для газовых турбин. Завод также выпускает кольца для запорной арматуры и трубопроводов, подшипников, сепараторов, опорно-поворотных устройств и

других промышленных применений. В пресс-службе подчеркнули, что в качестве исходного материала на производстве используются профили, прутки, поковки и слитки из российских углеродистых, нержавеющей и жаропрочных сталей, а также коррозионностойких сплавов, тем самым уровень локализации составляет 100%.

В фонде отметили, что предприятие освоило серийный выпуск крупногабаритных колец диаметром до 4,5 метра и массой до 3 тонн. Основным заказчиком выступает рыбинское предприятие «ОДК-Сатурн», разрабатывающее и производящее турбины большой мощности ГТД-110М.

*Источник: tass.ru, 07.08.2025*

### **Южный Урал укрепляет сотрудничество с одним из крупнейших предприятий Беларуси**

Делегация Челябинской области во главе с губернатором Алексеем Текслером посетила Белорусский металлургический завод в городе Жлобине. В рамках визита глава региона оценил мощности одного из крупнейших промпредприятий Гомельской области и Республики Беларусь, а также обсудил с руководством завода перспективы дальнейшего сотрудничества. Речь, в частности, шла о поставках на БМЗ прокатных валков, производство которых запустили в Магнитогорске.

«У нас давние связи с предприятием. Часть сырья уже поставляется сюда. Это ферросплавы. «Магнезит» поставляет огнеупоры. Сейчас Магнитогорский металлургический комбинат реализует новый проект по производству прокатных валков для всех станков. Это импортозамещение – очень актуальная история и для российских металлургических предприятий. И здесь я предложил рассмотреть нашу продукцию», – отметил Алексей Текслер.

Губернатор выразил уверенность в том, что южноуральская продукция будет востребована, так как сегодня все прокатные валки в основном импортные. Кроме того, глава региона сообщил руководству БМЗ, что в Магнитогорске недавно заработало производство крупного машиностроения. Новую промплощадку во время рабочего визита на Южный Урал открыл президент Владимир Путин.

«Здесь начали выпускать различные агрегаты для металлургических производств. Предложил посмотреть возможность их использования на БМЗ. Считаю, у нас хорошие перспективы дальнейшего сотрудничества. Продукция предприятия востребована в России. А все, что касается сырья и новых предложений в части оборудования, используемых в металлургическом

процессе, – это компетенция, где мы сильны. Уверен, сотрудничество продолжится», – обозначил глава региона.

Белорусский металлургический завод представляет собой пример современного подхода к производству. Он включает в себя сталеплавильное, прокатное, трубное и метизное производства. Производственные мощности предприятия позволяют выпускать 2,7 миллиона тонн стали в год. Завод ориентирован на экспорт, и Челябинская область входит в топ-10 регионов РФ по сотрудничеству с БМЗ. Сотрудничество взаимовыгодное: из Беларуси на Южный Урал завод отгружает конструкционный прокат (в основном), а из Челябинской области сюда поставляют огнеупоры и ферросплавы.

*Источник: ur74.ru, 10.08.2025*

### **Российскому продлили срок годности**

Производители получили возможность реже проходить сложную процедуру внесения своих товаров в реестр российской промышленной продукции. Срок действия записи в этом перечне, которая дает компаниям право на участие в госзакупках и на разные формы господдержки, постановлением правительства продлен с трех до пяти лет. Чиновники объясняют это решение желанием упростить жизнь бизнесу и сократить его административные издержки. Деловые объединения нововведение поддерживают, отмечая при этом, что государству придется тщательнее контролировать актуальность данных в реестре. В Минпромторге ранее указывали на случаи недобросовестного использования записи о «российскости» продукции: получив ее, некоторые предприятия поставляли при госзакупках объемы, превышающие их производственные мощности.

Белый дом с трех до пяти лет продлил срок действия записи в реестре российской промышленной продукции, которая подтверждает отечественное происхождение товаров. Соответствующее постановление 8 августа опубликовано на сайте правительства.

Отмечается, что мера вызвана намерением властей сократить финансовые и административные издержки предприятий на регулярное переоформление документации для внесения в реестр российской промышленной продукции (подсчитано, что за последние пять лет эти траты в общей сложности составили 53 млн руб.). Поясним, что наличие записи об отечественном происхождении товаров не является обязательным, но оно необходимо для участия компаний в госзакупках, поскольку перед госзаказчиками поставлена задача повысить процент приобретаемой российской продукции в рамках политики

импортозамещения. Кроме того, компании из реестра имеют доступ к различным мерам господдержки.

Как объяснили «Ъ» в Минпромторге, продление действия реестровой записи до пяти лет обусловлено положительным опытом от установления трехлетнего срока в 2022 году – практика обеспечила прозрачность во взаимодействии производителей, заказчиков и госорганов.

Представители бизнеса приветствуют решение правительства, поскольку оно устраняет избыточное регулирование.

«Получение реестровой записи требует прохождения достаточно долгой и затратной процедуры, которая в зависимости от продукта может занимать от трех до шести месяцев,– пояснил «Ъ» руководитель комитета по промышленности «ОПОРЫ России» Максим Третьяков.– Она включает подготовку большого объема документов, проведение выездной экспертизы производства силами региональной торгово-промышленной палаты. Соответственно, продление срока действия реестровой записи сберегает время, деньги и нервы заявителя, что является однозначно позитивным шагом правительства навстречу бизнесу».

Член координационного совета «Деловой России» Алексей Кучмин согласен, что «увеличение срока позволит бизнесу, особенно среднему, сфокусироваться на развитии производства, а не на соблюдении формальных процедур». При этом он отмечает, что теперь регуляторам придется акцентировать большее внимание на обеспечении актуальности данных в реестре.

Речь в том числе может идти о проблеме подмены товаров российского производства зарубежными.

Ранее первый замглавы Минпромторга Василий Осьмаков сообщал о случаях значительного расхождения в объемах закупаемой и реально производимой предприятием продукции. «Компания проходит процедуру подтверждения «российскости», появляется реестровая запись, она не привязана к определенной единице товара, она описывает, что у этого юридического лица есть документация, есть мощности, чтобы это производить»,– говорил чиновник. Он обещал проверки в случае, «если мы будем видеть, что в закупках намного больше, чем может произвести предприятие». Кроме того, в 2024 году Минпромторгом были разработаны меры, предполагающие расширение перечня обязательных к предоставлению сведений о товаре, чтобы исключить возможность использования комплектующих зарубежного производства.

Теперь, когда предоставлять документацию для внесения в реестр можно будут реже, пространство для недобросовестных маневров в теории расширяется. Это косвенно подтверждают организации, помогающие

предприятиям с прохождением всех процедур для включения в реестр: когда данные обновляются каждые три года, а не раз в пять лет, выявлять изменения в характеристиках товаров проще. «Пять лет – слишком долго: производители обновляют комплектующие, но редко вносят изменения в реестр», – отмечает представитель компании «Эксперт Плюс» Венера Александрова.

*Источник: kommersant.ru, 08.08.2025*

## **ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ**

### **Более 850 предложений по темам ВЭФ-2025 собраны на крауд-платформе Фонда Росконгресс**

На крауд-платформе [идея.росконгресс.рф](http://идея.росконгресс.рф) состоялся сбор предложений по темам десятого, юбилейного Восточного экономического форума. В работе платформы приняли участие 730 пользователей. По итогам сбора были предложены 857 тем, их авторами стали 244 участника. В ходе обсуждения опубликованных тем было оставлено свыше 2400 комментариев и ответов к ним.

Территориальное развитие и туризм – одно из центральных направлений среди тем этого года. Участники предложили обсудить комплексные стратегии развития Дальнего Востока, уделяя особое внимание инфраструктурным проектам, аграрным и туристическим программам, а также межрегиональной кооперации. В числе ключевых инициатив – создание условий для привлечения инвестиций, расширение экспортных возможностей и повышение качества жизни в регионе. Развитие туризма рассматривается через призму уникальных природных ландшафтов и культурного наследия, а сельское хозяйство – как важный фактор устойчивого развития территорий.

Не менее значимым направлением стало экономическое развитие. Участники подчеркивают необходимость диверсификации рынков, модернизации производств и укрепления внешнеэкономических связей со странами Азиатско-Тихоокеанского региона и глобального Юга. Особый интерес вызвали темы, связанные с созданием инновационных и логистических платформ, поддержкой малого и среднего бизнеса, а также переходом к высокотехнологичным и ресурсосберегающим отраслям. Вопросы импортозамещения, альтернативных валютных механизмов и экспортного потенциала также вошли в число приоритетных.

Еще одним популярным направлением обсуждения оказалась транспортная инфраструктура. Участники предлагают масштабные проекты,

направленные на развитие Дальнего Востока, Сибири и Арктики, включая модернизацию Транссиба и БАМа, строительство высокоскоростных железных дорог и создание новых логистических коридоров в Азию. Особое внимание уделяется инновационным решениям, которые могут кардинально улучшить транспортную доступность отдаленных территорий. Ключевая цель этих инициатив – интеграция России в глобальные транспортные потоки и усиление экономических связей с партнерами по АТР.

По итогам отбора 25 авторов наиболее востребованных предложений получат приглашение на ВЭФ-2025.

Десятый Восточный экономический форум пройдет 3-6 сентября во Владивостоке на площадке кампуса Дальневосточного федерального университета. Главная тема мероприятия в этом году – «Дальний Восток: сотрудничество во имя мира и процветания». Организатор ВЭФ – Фонд Росконгресс.

*Источник: iz.ru, 14.08.2025*

### **Результаты двухлетней работы: на TNF 2025 будут представлены отечественные разработки для нефтегаза**

Отечественные предприятия в рамках Промышленно-энергетического форума TNF 2025 в сентябре представят 30 образцов оборудования и технологий, которые созданы в России в рамках программы импортозамещения за последние два года. Об этом в преддверии форума на пресс-конференции рассказали представители Минпромторга России и Института нефтегазовых технологических инициатив (ИНТИ).

В рамках предстоящего форума на стенде будут представлены примеры оборудования и технологий, которые были созданы при поддержке государства и нефтегазовых компаний.

По словам генерального директора ИНТИ Н. Кузнецова, ИНТИ представит отечественные решения, которые уже применяются на добывающих объектах.

«Мы покажем реальные образцы, которые уже работают на «месторождениях – проверенные и готовые к применению. Такой формат презентации позволит наглядно продемонстрировать результаты двухлетней работы по достижению технологического суверенитета», – подчеркнул Н. Кузнецов.

По данным пресс-службы TNF, на стенде будут представлены экспонаты, которые входят в перечень 220 позиций в рамках тепловой карты

технологических дефицитов, определенных координационным советом по импортозамещению нефтегазового оборудования.

Как отметил директор департамента машиностроения для ТЭК Минпромторга РФ М. Кузнецов, сейчас отечественная отрасль стремится к достижению технологического лидерства за счет национального проекта «Новые атомные и энергетические технологии».

Нефтегазовой отрасли касаются два федеральных проекта в рамках этой инициативы: один из них предполагает создание оборудования для СПГ-проектов, второй – разработку решений для геологоразведки, бурения и добычи на суше и шельфе, нефтепереработки, нефтегазохимии, контрольно-измерительных приборов и автоматики.

Руководитель программной дирекции TNF А. Сакевич рассказал о том, что в рамках предстоящего форума такие компании, как «Сургутнефтегаз», «Роснефть» и казахстанская национальная нефтяная компания «КазМунайГаз» проведут встречи с потенциальными партнерами. Так, площадка TNF откроет возможности для коммуникации между производителями и заказчиками нефтегазового оборудования.

#### ***О форуме TNF 2025***

- всего на выставке в рамках TNF продемонстрируют свои разработки более 70 предприятий со всей России;
- на TNF 2025 ожидается более 1000 компаний из 60 регионов страны и зарубежья, включая Китай, Иран, Казахстан, Узбекистан и другие;
- оператором форума TNF выступает Ассоциация «Нефтегазовый кластер», созданная в Тюменской области;
- десятый Промышленно-энергетический форум TNF пройдет с 15 по 18 сентября 2025 г. в г. Тюмени.

*Источник: Neftegaz.RU, 13.08.2025*