



**РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

№2 ЯНВАРЬ | 2024

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ.....	3
Российская Федерация и Республика Беларусь продолжают активную реализацию импортозамещающих промышленных проектов.....	3
Президент РАН сказал, когда страна ощутит эффект от импортозамещения в микроэлектронике	3
Дмитрий Чернышенко: 195 научных организаций получают гранты на обновление приборной базы в 2024 году	5
Уникальная разработка новосибирских инженеров: на станции СКИФ выведут синхротронные лучи	6
Госкомпании запустят в 2024 году 18 программ «выращивания» МСП-поставщиков	7
Новикомбанк профинансирует проекты по производству приоритетной продукции.....	8
Новый инвестпроект по созданию более 600 гражданских авиалайнеров будет профинансирован за счёт средств Фонда национального благосостояния	9
Совместно с машиностроителями продолжаем работу по импортозамещению	10
Водородный маневр	11
Время наращивать потенциал	13
В РЖД сообщили о поступлении семи импортозамещенных тепловозов ЗТЭ28 на БАМ	14
Ideco: Треть российских компаний продолжают использовать зарубежное ПО	15
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ.....	17
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	19

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

15.01.– 19.01.202

Российская Федерация и Республика Беларусь продолжают активную реализацию импортозамещающих промышленных проектов

Заместитель Председателя Правительства – Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров провёл встречу с Заместителем Премьер-министра Республики Беларусь Петром Пархомчиком и Министром промышленности Республики Беларусь Александром Рогожником.

На встрече обсудили текущий статус реализации совместных инвестиционных проектов в промышленности. Все проекты нацелены на импортозамещение и создание на территории Беларуси принципиально новых производств по номенклатуре продукции, которая ранее закупалась в недружественных странах и востребована на рынке Союзного государства.

«На сегодняшний день утверждены 24 паспорта проектов в таких отраслях, как микроэлектроника, авиастроение и станкостроение, автомобилестроение, сельскохозяйственное, строительно-дорожное машиностроение и другие», – отметил Денис Мантуров.

В ходе рабочей встречи также обсудили вопросы интеграции в Союзном государстве в области промышленности и торговли. Отметили успешное завершение мероприятий союзной программы по формированию единой промышленной политики и фактический выход на тождественность понятий «российская продукция» и «белорусская продукция».

Источник: government.ru, 17.01.2024

Президент РАН сказал, когда страна ощутит эффект от импортозамещения в микроэлектронике

О развитии и рисках электронных технологий рассказал президент РАН Геннадий Красников на открытии Международного научно-практического семинара «Чтения академика В. Н. Болтинского» в Российском государственном аграрном университете – МСХА имени К. А. Тимирязева.

Отвечая на вопрос, насколько опасен искусственный интеллект (ИИ) для человечества, президент Академии сообщил, что созданный Совет по информационной безопасности рассматривает не только ИИ, но и сами по себе электронные технологии.

– Есть три проблемы, – сказал Красников. – Первая заключается в том, что мы все больше ввязываемся в электронные системы – от электричества до телевидения, – всем управляет электроника. Если там есть уязвимости, все может в один момент обесточиться: транспорт может остановиться, не будет электроэнергии.

Вторая опасность возникает, когда киберпреступления выходят на более высокий уровень, когда современные технологии позволяют подделывать не только голос, но и видео. Ты видишь самого себя, он говорит твоим голосом и говорит... ерунду. Сейчас мы видим, что кибермошенники становятся все более изощренными.

Третье. У каждого есть мобильный телефон. То, что он может подслушивать – это чепуха, – в определенный момент он может от вашего имени звонить кому-угодно! К примеру, от имени профессора института сообщит всем студентам, что лекций сегодня не будет, вместо этого – всем собраться там-то.

Второй вопрос, который задал Геннадию Красникову участник семинара, касался самого насущного: когда мы, наконец, перестанем зависеть в области микроэлектроники от Запада?

– Во времена СССР, страна занимала второе-третье место в области микроэлектроники, – сказал президент РАН. – Затем мы вплоть до 2022 года жили, как в супермаркете, по принципу «все купим». Я был 32 года руководителем НИИ молекулярной электроники, и, чтобы вы понимали, первые санкции еще в 2016 году США ввели именно в отношении нас.

Сегодня эта тема загрифована, но в двух словах скажу, – чтобы страна была независимой, должны быть восстановлены следующие производства: особо чистых материалов, электронное машиностроение, надо произвести модернизацию и увеличение действующих фабрик. И это делается. Сюда выделены большие деньги, все на контроле у первых лиц государства. Мы оцениваем, что это даст эффект, мы почувствуем его через 3-4 года, в 2027-2028 годах.

Источник: mk.ru, 17.01.2024

Дмитрий Чернышенко: 195 научных организаций получают гранты на обновление приборной базы в 2024 году

В Минобрнауки подвели итоги отбора на предоставление в 2024 году грантов для обновления приборной базы.

«Развитие исследовательской инфраструктуры – важнейшая составляющая обеспечения технологического суверенитета страны. В рамках национального проекта «Наука и университеты» реализуется программа по обновлению приборной базы. В 2024 году 195 научных организаций получают гранты на обновление приборной базы на сумму порядка 11,3 млрд рублей, а всего за последние пять лет, с 2019 года, финансирование составило около 53 млрд рублей. Гранты получили 274 организации в 45 регионах страны. Это позволяет нам решить поставленную Президентом России Владимиром Путиным задачу по обновлению приборной базы в ведущих научных организациях не менее чем на 50%», – подчеркнул Заместитель Председателя Правительства Дмитрий Чернышенко.

Министр науки и высшего образования Валерий Фальков напомнил, что одно из условий предоставления гранта – приобретение отечественного научного оборудования.

«Требование к объёму закупаемого научного оборудования российского производства ежегодно увеличивается. В 2021 году этот показатель составлял 10%, уже в 2024 году он достиг 25%. Таким образом, программа стимулирует и научные коллективы, и отечественных высокотехнологичных производителей», – отметил министр.

Каждая организация должна была предоставить ряд обязательных документов, в том числе программу обновления приборной базы, а также обоснование потребности в научно-лабораторных приборах или оборудовании. Размер гранта в каждом случае определялся исходя из ряда параметров: объёма приборной базы, направления научной деятельности организации, её результативности, техновооружённости, фондоотдачи и численности исследователей.

К участию в отборе были допущены ведущие организации, не являющиеся в 2022 году участниками программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030», направленной на поддержку программ развития образовательных организаций высшего образования, реализуемых, в том числе совместно с научными организациями. Напомним, что в 2022 г. объём финансирования составил 11,7 млрд рублей, в 2023 г. – 15,5 млрд рублей.

Уникальная разработка новосибирских инженеров: на станции СКИФ выведут синхротронные лучи

Новое оборудование (фронтенды) строящегося в наукограде Кольцово центра коллективного пользования «Сибирский кольцевой источник фотонов» (ЦКП «СКИФ») представлено 17 января в ходе пресс-тура с участием министра науки и инновационной политики Новосибирской области Вадима Васильева.

«Реализация проекта осуществляется в рамках нацпроекта «Наука и университеты», инициированного президентом России, и идет в соответствии с графиком. Из федерального бюджета на создание объекта будет направлено более 47 млрд руб. Проект получает всестороннюю поддержку и регионального правительства и лично губернатора Андрея Травникова. Всего запланировано создание 30 исследовательских станций. В рамках первой очереди строительства – шесть станций. С вводом объекта в эксплуатацию мы получим уникальную установку, которая позволит нашим ученым вывести научные исследования в России, в том числе в междисциплинарных областях, на новый уровень, а также реализовать крупные проекты в составе международных исследовательских групп», – подчеркнул Вадим Васильев.

В рамках пресс-тура были представлены готовые фронтенды трех экспериментальных станций ЦКП «СКИФ», которые позволят вывести синхротронное излучение из основного накопителя на экспериментальную станцию. Оборудование разработано Конструкторско-технологическим институтом научного приборостроения СО РАН (КТИ НП СО РАН). В ходе реализации проекта проведена масштабная работа по импортозамещению иностранных комплектующих.

В дальнейшем установка СКИФ позволит изучать материю на атомарном уровне и получать новые фундаментальные знания в области биологии, химии, медицины и других областях науки. На момент запуска яркость излучения синхротрона будет рекордной в мире. Завершение строительно-монтажных и пусконаладочных работ запланировано на декабрь 2024 года.

Как рассказал и. о. директора КТИ НП СО РАН Станислав Шакиров, для исполнения необходимого объема работ в сжатые сроки инженеры института модернизировали собственное производство: обновили парк станков и провели цифровизацию, внедрили системы хранения данных, автоматизировали рабочие места для конструкторов.

Директор ЦКП «СКИФ» Евгений Левичев прокомментировал: «Помимо основного назначения – создания инфраструктуры для проведения уникальных экспериментов с синхротронным излучением – СКИФ стал

своеобразным катализатором, инициирующим и ускоряющим появление и развитие передовых наукоемких технологий в организациях, причастных к его реализации».

Источник: kommersant.ru, 17.01.2024

Госкомпании запустят в 2024 году 18 программ «выращивания» МСП-поставщиков

18 компаний с государственным участием разработают свои программы «выращивания» МСП-поставщиков в течение 2024 года. Таким образом, число таких программ увеличится вдвое и достигнет 35. Также ожидается, что шесть компаний заключат офсетные договоры с представителями малого и среднего бизнеса. Об этом сообщил генеральный директор Корпорации МСП Александр Исаевич.

«Расширение такого механизма поддержки малого и среднего бизнеса, как программы «выращивания» от компаний с госучастием, – полезный для всех участников закупок по 223-ФЗ тренд. Благодаря развитию этого инструмента и появлению новых программ увеличивается количество квалифицированных и конкурентоспособных поставщиков среди представителей МСП. Расширяются также возможности импортозамещения, поиска поставщиков более технологичной и инновационной продукции, повышается качество закупочной деятельности заказчиков. Одновременно растет доля закупок товаров, работ, услуг у малого и среднего бизнеса», – отметил Исаевич, его цитирует пресс-служба Корпорации МСП.

Программы «выращивания», по его словам, находятся в разработке компаний «Алроса», «Газпром», «Русгидро», «Транснефть», «Роскосмос», ВТБ-лизинг, НПК «Техмаш», «Алмаздортранс», «Дом.РФ центр сопровождения», завод РЭТО, «Алроса-газ», «Газпром газораспределение Дальний Восток», «РСХБ-страхование, Банк РНКБ, ФК РНКБ, НИИТФА, «Концессии водоснабжения Геленджик», МУП «Комбинат питания г. Сургута».

Как сообщал ТАСС ранее, программы «выращивания» позволяют госкомпаниям оказывать финансовую, правовую, методическую и иную поддержку малым и средним предприятиям для их развития.

В 2023 году было утверждено 17 программ «выращивания», которые также распространились на 142 дочерние компании крупных госкомпаний. В их числе «Автодор – платные дороги», «Ростелеком», Группа «Интер РАО»,

РЖД, «Мослифт», «Росгео», «ВМТП», ДОМ.РФ, МУП г. Нягани «Комбинат питания», «Россети», «Россельхозбанк», «ОАК» и другие.

В 2023 году впервые были заключены семь офсетных договоров с МСП-поставщиками на общую сумму 3,6 млрд рублей. При этом предусмотренный договорами суммарный объем инвестиций малого и среднего бизнеса в развитие своих производств превысил 1 млрд рублей. Крупнейший офсетный договор заключила группа «Интер РАО», его сумма – 2,4 млрд рублей. Компания «Росгео» заключила пятилетний «офсет» на 500 млн рублей. РЖД подписали три «офсета» на 99,5 млн, 145 млн и 334 млн рублей.

Источник: tass.ru, 17.01.2024

Новикомбанк профинансирует проекты по производству приоритетной продукции

Новикомбанк, опорный банк Госкорпорации Ростех, профинансирует инвестиционные проекты промышленных предприятий по производству приоритетной продукции. Общая сумма кредитных договоров, подписанных банком в рамках кластерной инвестиционной платформы (КИП), составила 27 млрд рублей.

Кластерная инвестиционная платформа – проект Минпромторга России при участии Фонда развития промышленности (ФРП) и государственной корпорации развития ВЭБ.РФ. Он реализуется в рамках постановления правительства РФ от 22 февраля 2023 года «О государственной поддержке организаций, реализующих инвестиционные проекты, направленные на производство приоритетной продукции».

ФРП выступает оператором КИП, обеспечивает предприятия консультационной поддержкой на этапе проработки проекта и проводит комплексную экспертизу, с учетом которой межведомственной комиссией при Минпромторге России принимаются решения о возможности кредитования инициатора проекта по льготной процентной ставке. ВЭБ.РФ, в свою очередь, реализует механизм гарантийной поддержки, выступая в качестве источника финансирования или предоставляя гарантии и поручительства коммерческим банкам.

«Новикомбанк глубоко специализируется на интеграции мер господдержки в экономику проектов, что позволяет не только снижать стоимость финансирования, но и высвободить средства для инвестиций. Кластерная инвестиционная платформа – новый механизм, уже

зареккомендовавший себя как один из наиболее востребованных и перспективных, и мы видим большой потенциал в его использовании для развития технологического суверенитета России», – отметила председатель правления Новикомбанка, куратор Воронежского регионального отделения СоюзМаш России Елена Георгиева.

В рамках механизма кластерной инвестиционной платформы финансирование, в первую очередь, направляется на приоритетные направления развития промышленности. Список продукции сформирован на основе отраслевых планов импортозамещения, перечня критических материалов, комплектующих и сырья и утвержден Межведомственной комиссией Минпромторга России.

В частности, льготное финансирование Новикомбанк предоставит крупнейшему производителю легковых автомобилей в России АО «АВТОВАЗ» для разработки и запуска в серийное производство современного семейства автомобилей LADA Iskra на новой локализованной платформе. Автоконцерн планирует начать продажи новой линейки автомобилей компакт-класса в 2025 году.

В рамках кластерной инвестиционной платформы банк также профинансирует выпуск железнодорожной техники. Средства будут предоставлены на разработку перспективных вагонов метро с обеспечением импортозамещения ключевых компонентов, а также на создание и модернизацию серийного производства магистральных и маневровых локомотивов.

Источник: rostec.ru, 15.01.2024

Новый инвестпроект по созданию более 600 гражданских авиалайнеров будет профинансирован за счёт средств Фонда национального благосостояния

Инвестиционный проект по расширению производства воздушных судов, авиадвигателей, приборов и агрегатов включён в перечень самокупаемых проектов, которые на возвратной основе получают финансирование из Фонда национального благосостояния (ФНБ). Распоряжение подписано Председателем Правительства Михаилом Мишустиним.

На возвратной основе можно будет привлечь 283,8 млрд рублей. Реализация инвестпроекта позволит обеспечить производство и выпуск более 600 самолётов для российских авиакомпаний до 2030 года. В частности,

отечественным авиаперевозчикам планируется передать 142 самолёта SSJ-New, 270 лайнеров MC-21–310, 70 самолётов Ил-114–300, 115 машин Ту-214 и 12 самолётов Ил-96–300.

Господдержка этого проекта даст возможность расширить производство отечественной авиатехники, обеспечить транспортную независимость страны и создать полноценную систему послепродажного обслуживания воздушных судов.

«В условиях санкций собственный современный воздушный флот имеет важнейшее значение для связанности регионов нашей большой страны», – отметил Михаил Мишустин, анонсируя принятое решение на совещании с вице-премьерами 15 января.

Перечень проектов, для реализации которых используются средства ФНБ, был утверждён по поручению Президента. С учётом принятого распоряжения в перечне значатся 24 проекта.

Работа идёт в рамках реализации комплексной программы развития авиационной отрасли до 2030 года.

Подписанным документом внесены изменения в распоряжение Правительства от 5 ноября 2013 года № 2044-р.

Источник: government.ru, 15.01.2024

Совместно с машиностроителями продолжаем работу по импортозамещению

В РЖД обсудили вопросы перехода на отечественную компонентную базу в локомотивном комплексе.

Было отмечено, что российское машиностроение продолжает успешно развиваться, снижать зависимость от импортных комплектующих и материалов, подбирая наиболее подходящие аналоги на российском рынке.

Разработаны новые образцы локомотивов, идут сертификационные испытания контактно-аккумуляторного электровоза ЭМКА2, работа над проектом магистрального тепловоза 2ТЭ35А.

Необходимо сосредоточиться на развитии производственных мощностей по созданию техники и комплектующих.

«Сейчас очень хорошие возможности, чтобы совершить промышленный рывок!» – заявил глава РЖД Олег Белозёров.

Замминистра промышленности и торговли Альберт Каримов отметил усилия компании по консолидации транспортной отрасли и машиностроения и повышению уровня локализации продукции, подчеркнув, что решаются

вопросы устойчивой работы железнодорожного комплекса, загрузки производственных мощностей отечественных предприятий и суверенизации продукции.

Источник: rollingstockworld.ru, 17.01.2024

Водородный маневр

Первые маневровые локомотивы, использующие в качестве топлива водород, будут эксплуатироваться на Московской магистрали. Опытный образец такого тепловоза появится в 2025 году. На Сахалине же продолжится работа над созданием пригородных V-поездов с использованием отечественных комплектующих.

Об этом рассказал главный инженер Дирекции тяги Олег Чикиркин на заседании Объединенного ученого совета ОАО «РЖД», которое прошло в декабре.

Опыт нарабатывают в центре

По словам Олега Чикиркина, потребности Московского полигона сейчас оцениваются в 48 восьмиосных локомотивов и 15 четырехосных машин, работающих на водородном топливе. Новый тяговый подвижной состав будет эксплуатироваться на станциях Орехо-Зуево, Бекасово-Сортировочное и Рыбное.

«Принято решение создавать маневровые локомотивы поближе к центру страны, – отметил Олег Чикиркин. – Сейчас у нас есть понимание технических характеристик и требования к таким машинам. Совместно с Департаментом технической политики ОАО «РЖД» мы разделили работы на три этапа. И первый опытный образец четырехосного локомотива должен быть создан в 2025 году. У нас есть возможности все разработать и внедрить самостоятельно, дать толчок развитию нового кластера отечественного машиностроения».

В АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (ВНИКТИ) рассказали, что проект четырехосного маневрового водородного локомотива создан на базе тепловоза ТЭМ10. Номинальная мощность энергетической установки (только при работе электрохимического генератора, ЭХГ) – 360 кВт. Новое направление нужно подтвердить стандартами безопасности. Сейчас ведется их разработка.

Как сообщил заместитель заведующего отделением «Тяговый подвижной состав» АО «ВНИИЖТ» Константин Иванов, на макетном образце будут отработаны все технологии.

«Сейчас при подготовке технико-экономического обоснования проекта львиную долю эксплуатационных и всех других затрат составляет цена водорода, – пояснил он. – На данный момент стоимость все еще высока, хотя и имеются тенденции к ее снижению к 2030 году. РЖД за счет собственных средств реализуют проект по созданию водородного вагона-лаборатории на базе специального вагона ВНИИЖТа, который будет включать двухступенчатую систему работы. Сначала это производство водорода, его накопление, сжатие. Для этого в вагон установлено специальное оборудование и баллоны. Затем идет преобразование водорода в электрическую энергию, для чего размещен ЭХГ. Отдельные элементы уже опробованы, идет сборка всего комплекса в единое целое. Он позволит не только производить водород, но и отрабатывать алгоритмы и различные нюансы производства, а также обучать специалистов и создать собственную железнодорожную исследовательскую базу».

Пока, правда, здесь используется иностранное оборудование, закупленное еще до санкций, но, как говорят ученые, стоит задача создания производства собственных элементов для выработки водорода. Для этого предстоит потрудиться со специалистами-энергетиками из различных институтов страны.

Сахалин ждет импортозамещения

Изначально проект пригородного движения на Сахалине с использованием водородного топлива, который планировали запустить уже в этом году, был рассчитан на применение иностранных технологий и оборудования. Но международные санкции сыграли здесь негативную роль. Тем не менее в проекте остались такие крупные компании, как «Росатом», РЖД, Трансмашхолдинг, а также правительство Сахалинской области. Определенная работа на острове была уже сделана, сейчас идет процесс импортозамещения. По словам Константина Иванова, пока создание опытного образца уже с большой долей отечественных комплектующих планируется на 2025 год.

На первом месте по важности стоят задачи изготовления отечественных комплектующих, отказ от использования зарубежной технологии и алгоритмов управления. Опытный образец V-поезда уже на отечественной базе планируется сделать также в 2025 году. Определенная работа по развитию пассажирского движения на Сахалине проведена, разработана эксплуатационная модель места заправки, созданы емкости, которые необходимы для снабжения, определены плечи работы и

обслуживания. Новый вид тяги позволит значительно снизить углеродные выбросы и сократить расход топлива.

Источник: gudok.ru, 16.01.2024

Время наращивать потенциал

В минувшую пятницу 12 января президент России Владимир Путин встретился с генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозёровым. В ходе разговора Олег Белозёров рассказал о росте объёмов перевозок, в том числе контейнерных, достижениях в области технологической независимости и разработке нового пассажирского вагона.

<...>

Для удобства людей

Подвижной состав на сети продолжает совершенствоваться за счёт внедрения отечественных технологий. Как рассказал главе государства Олег Белозёров, в конце года пройдёт сертификацию новый пассажирский вагон габарита Т. В отличие от своего предшественника, он шире на 30 см. Это означает, что полка будет длиннее: не 1,83 м, а два. «Традиционная проблема – пройти по вагону. На пять сантиметров шире [будет] проход в вагоне, – пояснил глава холдинга. – Появится дополнительное персональное пространство».

Как отметил председатель Союза пассажиров Кирилл Янков, увеличенные габариты места для пассажиров очень востребованы. «Каждые лишние пять сантиметров создают комфорт для людей в поезде», – сказал он.

Импортозамещение на деле

«Создан российский поезд из серии «Ласточка» – абсолютно, стопроцентно наш. 21 субъект получит новые подвижные составы нашего производства», – рассказал глава ОАО «РЖД».

Также РЖД внедряют технологию установки модульных вокзалов. «Сделали новый модульный вокзал, полностью наше производство, – рассказал Олег Белозёров. – Производство в двух регионах: в Санкт-Петербурге и в Чечне. Собран из экологического каркаса, из прессованного бруса, повышенная огнестойкость, внутри всё сделано. Его можно быстро собрать и установить». Монтаж занимает всего четыре дня. Не нужен капитальный фундамент. Срок эксплуатации такого объекта составляет 50 лет. По словам Олега Белозёрова, планируется установить 15 таких вокзалов.

Сейчас роль, которая раньше отводилась железнодорожному транспорту, ещё более возросла, отметил генеральный директор Института развития транспортных систем Юрий Елизарьев.

Железнодорожный транспорт поддерживает экономику страны и способствует её развитию, обеспечив за короткое время переключение грузопотоков с западного на восточное направление, причём активная деятельность по развитию железнодорожной инфраструктуры на этом направлении была начата ещё до событий февраля 2022 года, отмечает эксперт.

«По сравнению с той же авиацией ОАО «РЖД» оказалось гораздо менее зависимо от зарубежных технологий и комплектующих, потому что за последние годы над этой компанией была проведена большая работа, и сегодня наше железнодорожное транспортное машиностроение оказалось способным обеспечить наш национальный суверенитет, – говорит Юрий Елизарьев. – Сегодня самыми развивающимися сегментами оказались контейнерные и городские пассажирские перевозки».

Источник: gudok.ru, 15.01.2024

В РЖД сообщили о поступлении семи импортозамещенных тепловозов 3ТЭ28 на БАМ

Семь импортозамещенных трехсекционных локомотивов 3ТЭ28 уже используются на БАМе. Об этом РЖД сообщили в своем Telegram-канале.

«Семь трехсекционных локомотивов уже возят грузы по магистрали на участке Новая Чара (Забайкальский край) – Тында (Амурская область), – говорится в сообщении. – До конца января на БАМ поступит еще 5 машин серии 3ТЭ28».

В компании отметили, что этот отрезок железной дороги длиной 630 км проходит через самую высокую точку БАМа – Муруринский перевал. Самостоятельно поднимать поезда в гору здесь могут только трехсекционные тепловозы.

О тепловозе

3ТЭ28 – трехсекционный магистральный грузовой тепловоз с электрической передачей, выпускаемый с 2022 года «Трансмашхолдингом». Серийное производство 3ТЭ28 было налажено в конце 2023 года. Машина предназначена для вождения тяжеловесных поездов весом до 7 100 тонн в условиях сурового климата и сложного рельефа, включая Восточный полигон железных дорог России. Тепловоз создан как замена модели

ЗТЭ25К2М в целях импортозамещения на фоне санкций. В ЗТЭ28 установлены более мощные дизель-генераторные установки российской разработки, улучшена эргономика кабины, обновлены системы пассивной безопасности и микроклимата.

«В нем собраны лучшие технические решения. Они позволяют увеличить межсервисные интервалы и повысить надежность компонентов управления», – отметили в холдинге.

Источник: tass.ru, 10.01.2024

Ideco: Треть российских компаний продолжают использовать зарубежное ПО

Исследование российской компании Ideco показало, что на данный момент более 30-40% российских коммерческих организаций все еще используют иностранные ИТ-решения, и к 2025 г. большая часть компаний не сможет осуществить полный переход на отечественные продукты. Об этом CNews сообщили представители Ideco.

Дмитрий Хомутов, директор компании Ideco, отмечает, что принятие указа Президента №250 повлияло на изменение спроса на отечественное ПО – предприятия продолжают его тестировать и покупать. Речь идет как о системных и прикладных продуктах, так и о решениях, связанных с оборудованием по кибербезопасности. Однако, замена сложных систем и программ представляет собой сложную задачу для ИТ-компаний, которая будет решаться в течение нескольких лет.

Согласно оценке эксперта, полностью перейти на российский софт у бизнеса не будет возможности. На сегодняшний день оптимальным решением для большинства – использовать западные программы без лицензии, продолжая тестировать отечественные альтернативы.

«На российские ИТ-продукты, по нашим данным, успешно перешли менее 30% компаний, в первую очередь это государственные организации (86%). Вклад стартапов и частного бизнеса в импортозамещение на данный момент минимален и составляет лишь 24%. Тенденция предприятий отказываться от западного ПО сравнима с палкой о двух концах: приобретая российскую продукцию, они продолжают полагаться на иностранные разработки на практике. Следовательно, перевод организационных процессов на новый софт и оборудование задерживается. Таким образом, к 2025 г. не более чем 60% компаний полностью перейдут на отечественные ИТ-

решения, а для остальных организаций переход затянется до 2030 г.», – отметил Дмитрий Хомутов.

Для компаний отличия российских и иностранных решений объясняется региональным законодательством. В связи с этим отечественные разработчики пользуются другим локальным софтом в сравнении с западными организациями. Ключевое технологическое отличие заключается в развитии зарубежных облачных сервисов и моделей, которые продвинулись дальше за последние пять лет. В России более низкий уровень внедрения облачных систем по сравнению с Западом, в то время как коробочные и серверные решения остаются популярными на внутреннем рынке.

Ideco – российский разработчик программных продуктов для фильтрации трафика, защиты сетей и развития сетевых инфраструктур любого уровня сложности, входящий в Ассоциацию разработчиков программных продуктов «Отечественный софт», некоммерческого партнерства «Руссофт», некоммерческого партнерства «Форум независимых разработчиков программного обеспечения» (ISDEF).

Источник: cnews.ru, 17.01.2024

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, ПРЕМИИ

Конференция «Цифровая стратегия 2024»

CNews приглашает 5 марта 2024 г. принять участие в конференции «Цифровая стратегия 2024».

Еще недавно ИТ-стратегия российских компаний была направлена на цифровую трансформацию бизнеса. Потом к этой задаче добавилось импортозамещение, которое постепенно трансформировалось из простой замены решений покинувших российский рынок иностранных вендоров в курс на обеспечение технологической независимости.

Чтобы ее добиться, надо внедрять не просто аналоги уже существующих продуктов, а решения, превосходящие их по качеству. Однако такое внедрение стоит недешево. Поэтому надо уметь правильно расставлять приоритеты и фокусироваться на проблемах, решение которых принесет реальную выгоду.

Основные темы конференции:

Цифровая стратегия российского бизнеса

- Как изменились темпы цифровой трансформации?
- Импортозамещение как возможность цифровых преобразований.
- Как обеспечить технологическую независимость?
- Господдержка заказчиков и разработчиков.
- Компании объединяются для создания лучших решений.
- Как меняется роль кибербезопасности?
- Из собственной инфраструктуры в облака.
- Экономическая эффективность – задача №1.

Востребованные технологии

- Масштабные проекты или цифровизация актуальных задач?
- Как сформировать требования к новым решениям?
- От монолитных систем к цифровым платформам.
- Технологии для организации безопасной разработки.
- Как ускорить time-to-market.
- Какие услуги можно получить как сервис?
- Искусственный интеллект как необходимое направление цифровой трансформации.
- Место больших данных в цифровой стратегии.

Успешные кейсы

- Организационные сложности цифровой трансформации.
- Как убедить бизнес в необходимости проекта?
- Экономический эффект от внедрения инноваций – разбираем кейсы.

- Как создать надежный технологический задел на будущее?
- Когда лучше выбрать собственную разработку?
- Как избежать ошибок при цифровизации?

CNews приглашает принять участие в мероприятии представителей заказчиков, а также поставщиков ИТ-решений.

Для представителей ИТ и ИБ-компаний стоимость участия 22 тыс. руб.

Для представителей заказчиков участие бесплатное*.

* - в случае подтверждения от CNews Conferences.

Дополнительные вопросы можно задать по телефонам: 8 (495) 500-00-36 меню 9 доб 401, e-mail: a4@cnews.ru, Четвернин Алексей.

Источник: cnews.ru, 16.01.2024

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 71 поручений, в т.ч. поручения 2023 года:

Пр-2599, п.1 в)

Правительству Российской Федерации:

в) установить в качестве дополнительного условия исполнения государственного контракта единственным исполнителем, определенным в соответствии с подпунктом «а» настоящего пункта, использование телекоммуникационного оборудования преимущественно российского производства.

Срок исполнения: 31 января 2024 года.

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович.

<http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73231#assignment-7>

Опубликовано 30.12.2023

Пр-2466, п.1 а) 4

Правительству Российской Федерации:

поэтапное снижение зависимости от импорта спортивной продукции, необходимой для спорта высших достижений и профессионального спорта, с учетом потребностей субъектов физической культуры и спорта в Российской Федерации в такой продукции и возможностей российских производителей спортивной продукции;

Срок исполнения: 20 декабря 2024 года.

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович.

<http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73070#assignment-9>

Опубликовано 18.12.2023

Пр-1855ГС, п.2 б)

Правительству Российской Федерации:

с учетом ранее данных поручений принять дополнительные меры по обеспечению запасными частями, ввоз или производство которых приостановлены (прекращены), эксплуатируемых пассажирских транспортных средств общего пользования иностранного производства;

Срок исполнения: 1 февраля 2024 года.

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/72287#assignment-11>

Опубликовано 17.09.2023

Пр-1293, п.1 а)-4

Правительству Российской Федерации:
рассмотреть вопросы о разработке комплексной программы развития отечественного инжиниринга.

Срок исполнения 1 августа 2023 года.

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/71562#assignment-3>

Опубликовано 29.06.2023

Пр-562, п.1г)-3

Правительству Российской Федерации:
Обеспечить актуализацию Стратегии развития лесного комплекса Российской Федерации до 2030 года, обратив особое внимание на необходимость:

импортозамещения в сфере лесной промышленности с учетом текущих и перспективных потребностей.

Доклад до 31 марта 2024 г.

Ответственный Мишустин Михаил Владимирович.

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/70764#assignment-15>.

Опубликовано 02.03.2023

Источник: kremlin.ru