



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№2/ЯНВАРЬ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	3
Сильное правительство для интересного времени: итоги пяти лет и прогноз на будущее.....	3
Экономика РФ под санкциями выросла значительно быстрее прогнозов - эксперт.....	7
Участие Белоруссии в национальных проектах РФ находится в проработке - посол в Москве	8
Подошли детально	9
В ноябре 2024 года в российском машиностроении двадцать первый месяц подряд наблюдался рост	10
Импортозамещение в газовой промышленности	11
Курс на приземление? Россия в 1,5 раза сократила планы по импортозамещению самолетов	12
Ученые СКФУ разработают оборудование для производства солнечных батарей	14
В Подмосковье начинается строительство завода по производству навесного оборудования для транспорта	15
Красноярская компания разработала новый станок термической 3D резки металла	16
Serverspace выделил три ключевых направления импортозамещения по итогам 2024 г.	17
«РОСА Мобайл» вошла в перечень рекомендованного ПО отраслевого центра по импортозамещению в транспортной отрасли	18
Программа для школьников стала иллюстрацией курса на импортозамещение.....	19
ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	20

НОВОСТИ В СФЕРЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

17-23.01.2025

Сильное правительство для интересного времени: итоги пяти лет и прогноз на будущее

Дмитрий Белоусов – о вызовах, стоящих перед кабмином РФ

Обсуждение итогов пятилетней работы правительства РФ, с которым мы прошли через самые турбулентные, самые полные событиями и решениями годы из последних 20-30 лет, необходимо не только и не столько ради «красивой даты», но и, чтобы понять, как развивалась и как будет развиваться российская экономика как минимум в следующее пятилетие.

Новое на смену старому

Новое правительство во главе с Михаилом Мишустиным пришло, когда сама ситуация потребовала существенного изменения логики функционирования экономики России, а значит – и механизма управления ею.

Старая модель основывалась на нескольких идеях.

Первая – использование стратегических преимуществ российской экономики для ее структурной трансформации и на этой основе – интеграции в мировую экономику (включая рациональное импортозамещение). Именно этим объясняется, например, зависимость от ввоза комплектующих в реализации экспортно ориентированных проектов, самый яркий пример – самолет Sukhoi Superjet 100. Также здесь можно отметить и смещение импорта «вниз» по технологическим цепочкам производства готовой продукции, когда импортозамещающая (хоть автомобили, хоть краску), российские производители все сильнее попадали в зависимость от импорта комплектующих, сырья и так далее.

Вторая – обеспечение широко понимаемой стабилизации. Например, социальной – за счет ликвидации массовой бедности; бюджетной – через обеспечение гарантированного выполнения бюджетных обязательств через очень консервативную экономическую политику и формирование резервов; макроэкономической – посредством последовательного снижения инфляции.

К 2019-2020 годам выявился ряд недостатков этой модели. Прежде всего, она уже не могла обеспечить достаточно интенсивный экономический рост. Одновременно, несмотря на практически ликвидированную массовую бедность (доля абсолютно бедных снизилась до 12%), оставалась и воспроизводилась «предбедность» (в том числе среди работающих на низкопроизводительных местах и, соответственно, плохо оплачиваемых), достигшая 40%.

Отсюда – задачи, объективно вставшие перед новым правительством. Они определили специфику его состава и структуры и очень ярко выраженное своеобразие характера действий.

Сохранив макроэкономическую стабильность, сконцентрировать ресурсы и осуществить довольно масштабные инвестиции в технологические производства и в инфраструктуру. При этом технологическая модернизация должна была обеспечить максимальный макроэкономический эффект от роста инвестиций, а новые технологии финансового контроля – обеспечить строго целевое использование средств.

За счет сотрудничества с несырьевым бизнесом обеспечить максимальный мультипликативный эффект от госинвестиций, рост эффективности, формирование «нового среднего класса».

Рост производительности труда должен был обеспечить условия для повышения реальной заработной платы и благосостояния населения без усиления инфляции.

Такая структура была призвана и, согласно разного рода расчетам, могла обеспечить темпы роста экономики страны порядка 3,0-3,5% в год в течение 5-7 лет с опережающей динамикой инвестиций (+1,0-1,5% к приросту ВВП, до 4,0-6,0% в год) и выходом инфляции на устойчивые 4,0-4,5%.

Однако уже с весны 2020 года российская экономика попала в зону непрерывных потрясений – задачи развития пришлось решать (и решать довольно успешно) прямо на фоне антикризисных действий.

Не по плану

Сначала на РФ вместе с остальным миром навалилась пандемия COVID-19. Казалось бы, сочетание локдаунов, срыва кооперационных поставок и падения до минимума мировых цен на нефть должно было привести к значительному падению ВВП и, главное, благосостояния населения. В реальности благодаря активнейшим антикризисным усилиям спад был сосредоточен в 2020 году (сокращение ВВП составило 2,7%) и быстро сменился экономическим подъемом в 2021 году (+5,9%).

Следующим шоковым фактором стали введенные против России (в связи с СВО) западные экономические санкции. По замыслу, они, помимо передела мировых рынков энергоносителей, должны были привести к четырем типам эффектов: отсечению России от рынков высоко- и среднетехнологической продукции (а это должно было вызвать разрыв кооперационных цепочек и остановку соответствующих производств); дестабилизации торгового баланса (а в итоге – к обвалу рубля и скачку инфляции); существенному падению жизненного уровня населения и провоцированию массового недовольства.

В какой-то момент казалось, что «это может сработать». По состоянию на апрель-май 2022-го спад ВВП, по наиболее паническим оценкам,

прогнозировался в том году в 20-25% (и еще несколько процентов в 2023-м). По более сбалансированным оценкам, спад должен был составить 7,5-8% при инфляции 20-25% и безработице 7,5-8% в 2022 году и 1,5-2,0% при инфляции 8,0-8,5% и безработице 8-8,5% в 2023 году.

Реально столь жесткие прогнозы не оправдались. При всей напряженности последних лет спад был ограничен в 2022 году (-1,2%), а с 2023 года начался довольно интенсивный экономический рост (ВВП в 2023-м – +3,6%, в 2024-м – около +4,0%), правда, с риском существенного замедления в 2025-2026 годах (+1,5-2,0% в год, отчасти из-за чрезмерно жесткой политика Банка России).

Такой результат (дважды подряд!) был достигнут благодаря удачно нащупанным балансам между «ручной» пересборкой отраслевых цепочек и свободой частной инициативы в «перенастройке» кооперации; сохранением финансовой стабильности (подавление инфляции, стабильность бюджета) и поддержкой приоритетных секторов и видов деятельности. Также способствовало равновесие между содействием механизмам ослабления и обхода экономических санкций и формированием механизмов взаимодействия с дружественными странами; решением текущих задач и параллельным формированием технологических и инвестиционных заделов на будущее.

Конкретно в сложившихся крайне непростых условиях можно говорить о следующих характерных чертах «стиля» работы правительства.

- Императив поддержания уровня жизни людей. Отсюда, в частности, поддержка малого бизнеса в условиях пандемии коронавируса, сохранение привычных жизненных стандартов в условиях СВО и системных санкций. Также можно отметить опору на работающих горожан: средний класс и на «верхнюю часть» нижнего класса. Здесь же – активное противодействие бедности, широкое применение как монетарных, так и немонетарных мер, повышающих доступность социальных благ (высокотехнологичной медицины, образования и так далее).

- Сохранение экономической свободы, максимально осторожное ее ограничение даже в сложные периоды (в части валютных операций, например).

- Усиление финансового контроля, особенно в плане «государственных денег»; регламентация и цифровизация государственного управления.

- Работа с отраслевыми цепочками производства критически важных товаров (средств защиты, оборудования и медикаментов в период COVID-19, военной продукции, гражданских самолетов и так далее сейчас) с выявлением и «расшивкой» узких мест за счет кооперации, точечных проектов и целевого импорта.

- Формирование выделенных каналов финансирования приоритетных отраслей и проектов.

- Акцент на развитие инфраструктур – транспортных, как внутри страны (аэропорты, Восточный полигон, порты), так и внешних (Южный транспортный коридор), цифровых, финансовых.
- Вовлечение бизнеса (включая только формирующийся) в решение задач национального масштаба (отсюда – Агентство стратегических инициатив).
- Формирование потенциала долгосрочного развития, в том числе через выработку и запуск национальных проектов.

Ожидаемые вызовы

Однако жизнь не стоит на месте, и само время становится все более интересным. И это турбулентное и содержательное время формирует новые вызовы, с которыми будет работать российское правительство в ближайшие годы. Очень тезисно (и избегая и так всем известных сюжетов) отмечу, что речь идет о следующем.

Немедленным вызовом является адаптация к серии прицельно сфокусированных санкций – перестройка цепочек поставок, формирование защищенных партнерств, поддержка экспорта на новые рынки и другое.

После завершения СВО нужно будет не допустить «послевоенной просадки» из-за преждевременной и слишком жесткой финансовой стабилизации (как в Великобритании в конце 1940-х годов). Важно вовлечение ветеранов СВО – социально и шире – в бизнес, модернизацию экономики и общества. Необходимо встраивание нового производительного бизнеса – так называемого народного ВПК – в гражданскую экономику (дроны, цифровая связь и управление, транспортные средства) и оборонный комплекс; обеспечение условий для модернизации и масштабирования соответствующих бизнесов, включая «укрупнение» через дружественные слияния.

Высокое внимание должно получить и обеспечение модернизации, повышение эффективности рабочих мест, в том числе за счет роботизации и цифровизации (на это уже направлены соответствующие нацпроекты). Стоит ждать модернизации системы профессионального образования и подготовки кадров в соответствии с перспективным спросом на труд, ликвидации «предбедности» работающего населения.

Правительству также предстоит выстраивать системы управления трудовой миграцией (целевое заполнение низкостатусных и/или незаполненных рабочих мест) и выноса трудоемких производств в трудоизбыточные дружественные страны.

Среди вызовов – и обеспечение эффективного суверенитета за счет выстраивания кооперации с дружественными странами («массовая» электроника), создания транспортных коридоров, формирование систем взаимозачетов в торговле со странами-партнерами.

Экономика РФ под санкциями выросла значительно быстрее прогнозов - эксперт

Санкции создали сложности для российского бизнеса, но России удалось компенсировать потерю некоторых рынков, и рост экономики страны оказался значительно выше прогнозов экспертов.

Об этом заявила старший научный сотрудник Института международной экономики и финансов Всероссийской академии внешней торговли (ИМЭФ ВАВТ) Ольга Пономарева, комментируя итоги проведенного Институтом народнохозяйственного прогнозирования РАН опроса, согласно которому доля предприятий, считающих себя пострадавшими от санкций, превысила 69%.

«Санкции действительно создали серьезные вызовы для российского бизнеса, однако, как и любой кризис, в условиях санкций появились и новые возможности», – отметила эксперт и подчеркнула, что России удалось использовать эти вызовы для укрепления экономики и снижения зависимости от внешних факторов.

«Рост экономики в 2022-2024 годах оказался значительно выше того, что предрекали эксперты в первой половине 2022 года», – подчеркнула она.

Лидеры роста

Среди отраслей, получивших значительное развитие с начала масштабных санкций, Пономарева перечислила микроэлектронику, фармацевтику и разработку ПО. «Прирост в отраслях производства электрооборудования и электроники в 2022-2023 годах в среднем составил порядка 24-25%, – поделилась она. – Положительные и существенные – около 20-30% – показатели прироста зафиксированы в указанный период по производству различных видов промышленного оборудования». Речь идет об оборудовании для сельского хозяйства, деревообработки, металлургии, уточнила эксперт.

Бизнес адаптировался к ограничениям, осваивая новые направления – с активной помощью государства, предоставившего налоговые льготы, субсидии и доступные кредиты. «Предприниматели нашли новые ниши, например в сфере ИТ, сельского хозяйства, энергетики, легкой промышленности и других ключевых отраслях, – отметила эксперт. – В среднем в 2022-2023 годах рост производства товаров текстильной продукции, одежды и обуви составил 25-35%».

По словам Пономаревой, аналогичные показатели у химической и строительной отрасли, производства готовых металлоизделий.

Шесть факторов роста

Специалист выделила шесть факторов, которые позволили российской экономике вырасти. Это перестройка бизнес-процессов, импортозамещение,

открытие новых рынков, господдержка, активность предпринимателей и развитие технологий.

В результате, по словам Пономаревой, зависимость от поставок компонентов и оборудования из недружественных стран, прежде достигавшая 30-40%, снизилась. «Санкции стимулировали развитие отечественного производства и технологий, – констатировала эксперт, – создали спрос на разработку собственных технологий и инноваций».

Торговыми партнерами российских компаний стал бизнес из стран Азии, Ближнего Востока, Африки и Латинской Америки. По словам Пономаревой, за 2023 год экспорт России в Индию вырос на 66%, а в Северную Африку – на 50%. В страны Азии (без Индии и КНР) стали поставляться на 100% больше российских товаров, в Центральную Америку – на 40%.

Источник: tass.ru, 21.01.2025

Участие Белоруссии в национальных проектах РФ находится в проработке - посол в Москве

Возможность привлечения белорусских предприятий к реализации российских нацпроектов обсуждается Москвой и Минском, работа по этому вопросу находится на хорошем уровне. Об этом рассказал посол республики в Москве Александр Рогожник.

«Сегодня мы обсуждаем с Российской Федерацией вопрос участия Беларуси в реализации национальных проектов, которые были анонсированы президентом России. Такая работа находится уже в достаточно хорошей проработке. Это вопросы станкостроения, развития авиастроения, продолжения работы по микроэлектронике, поставкам городского пассажирского транспорта. Это все большие отраслевые программы, которые сегодня реализует Россия», – сказал Рогожник.

Белорусский посол напомнил, что в Союзном государстве на сегодняшний день ведется большая работа, направленная на реализацию совместных проектов России и Белоруссии по импортозамещению.

В Белоруссии реализуется ряд проектов за счет кредитной линии в 105 млрд российских рублей, выделенной РФ на обновление мощностей, запуск новых высокотехнологичных производств. Как пояснял первый заместитель председателя правительства РФ Денис Мантуров, эти проекты в сфере импортозамещения позволят повысить индустриальный потенциал Союзного государства, в данный момент таких проектов 27. Ранее Рогожник рассказал в интервью ТАСС, что белорусская сторона в ноябре направила на рассмотрение

Москве новые проекты в сфере промышленной кооперации и импортозамещения.

Источник: tass.ru, 22.01.2025

Подшли детально

Беларусь и Россия наращивают производство импортозамещенных станков, и несмотря на действующие санкции, смогли обеспечить выпуск необходимых компонентов и наладить производство станков. В 2025 году объемы производства в станкостроении будут увеличиваться, линейка отечественных станков расширится.

Вопрос технологической безопасности в приоритете на высшем государственном уровне. Президент Беларуси Александр Лукашенко в конце прошлого года на встрече с первым зампредом правительства РФ Денисом Мантуровым обозначил один из ключевых векторов взаимодействия Беларуси и России. «Мы в последнее время с руководством России много говорим о том, что Западу так и не удалось поставить нас на колени, прижать, наклонить...

Мы поставили перед собой амбициозную задачу вместе с россиянами преодолеть зависимость от импорта и серьезно занялись импортозамещением. Более того, больше сейчас имеем проектов, чем планировали. Нам надо быть независимыми по всем направлениям», – сообщил Лукашенко.

В условиях санкций, с которыми столкнулись станкостроительные предприятия Беларуси и России, главным вопросом стало повышение эффективности импортозамещения в поставках комплектующих и укрепление технологического суверенитета. В июле 2023 года было подписано межправительственное белорусско-российское соглашение о развитии станкоинструментальной промышленности в рамках Союзного государства.

В сентябре 2023 года стороны утвердили дорожную карту по развитию станкостроения. Она предусматривает создание центров компетенций на базе станкостроительных предприятий Беларуси и России, их развитие в части проектирования современного станочного оборудования, реализацию научно-технической программы Союзного государства, а также формирование предложений по разработке мер государственной поддержки производителей станкоинструментальной продукции. Одним из направлений предусматривалась полная локализация производства.

Первые союзные станки были представлены в Москве на международной выставке «Металлообработка-2024», и здесь же они были проданы. На форуме замминистра промышленности и торговли России Михаил Иванов посетил

стенды белорусских предприятий станкоинструментальной промышленности. Он отметил, что совместная работа с белорусскими коллегами оказывает большое влияние на развитие отрасли станкостроения в России.

В частности, инновационный пятикоординатный токарно-фрезерный станок с ЧПУ, разработанный предприятием «СтанкоГомель», предназначен для отрасли машиностроения. С его помощью можно выполнять как ремонтные работы, так и запустить крупносерийное производство. Этот станок стал заменой для американского и европейского оборудования.

Еще один пример – круглошлифовальный станок с ЧПУ, разработанный станкозаводом «Красный борец». Этот базовый станок является финишным оборудованием и требуется везде, где необходимо производство точных, идеальных деталей. Раньше на нем были комплектующие из недружественных стран. Пару лет назад поставки прекратились. Если бы предприятие не запустило собственную программу по замещению импортных комплектующих с российскими партнерами, производство могло остановиться. Сейчас работа идет с российскими партнерами, которые поставляют электрокомпоненты, системы ЧПУ, оптические линейки.

Источник: rg.ru, 20.01.2025

В ноябре 2024 года в российском машиностроении двадцать первый месяц подряд наблюдался рост

В ноябре 2024 года в российском машиностроении двадцать первый месяц подряд наблюдался рост. Суммарное производство в пяти машиностроительных отраслях оказалось на 20,1% выше уровня ноября 2023 года. При этом по сравнению с осенними месяцами темпы роста производства заметно выросли.

Об этом говорится в выпуске №1605 ежемесячного бюллетеня «Отрасли российской экономики: производство, финансы, ценные бумаги. Машиностроение» от 15 января 2025 года.

В целом, можно говорить о поступательном наращивании темпов восстановительного роста машиностроительного производства. Согласно данным Росстата, за одиннадцать месяцев 2024 года совокупный оборот предприятий всех секторов машиностроения увеличился к аналогичному периоду 2023 года на 35,6%. Все пять секторов отрасли продемонстрировали рост оборота. Наибольший прирост наблюдается в производстве электроники.

По предварительным расчетам, объем продаж оборудования для производства микросхем в мире по итогам 2024 года вырос на 3,4% по

сравнению с предыдущим годом и составил 109 млрд долл. Такой прогноз представил Semiconductor Equipment and Materials International (SEMI). Прогнозируемые темпы развития полупроводниковой отрасли подразумевают, что в текущем году по всему миру начнется строительство 18 новых предприятий по выпуску чипов. Из них только три будут работать с кремниевыми пластинами типоразмера 200 мм, остальные предусматривают работу с типоразмером 300 мм. Основная часть предприятий, строительство которых начнется в 2025 году, должна начать работу в период с 2026 по 2027 годы.

В Карачаево-Черкесии запустили производство кожухотрубных теплообменных аппаратов для фреоновых холодильных систем. Об этом сообщил глава КЧР Рашид Темрезов. АО «Холодмаш» – яркий пример импортозамещения в России, а также серьезный конкурент европейским производителям. Оборудование завода востребовано в пищевой, химической и нефтехимической отраслях. Кроме того, предприятие является единственным производителем в стране полного цикла поршневых холодильных компрессоров производительностью от 25 до 100 кВт.

За 2024 год на российских автосборочных предприятиях было собрано в общей сложности 1,073 млн. единиц автомобильной техники. Такие данные привело агентство «Автостат». Объем выпуска вырос на 33% год к году. Все сегменты автотранспортных средств в минувшем году показали рост объемов производства, а сильнее всего он оказался у легковых автомобилей – 41%. Также в 2024 году в РФ было произведено 143,8 тыс. легких коммерческих машин и 107,2 тыс. грузовиков. Их объемы выпуска за год увеличились на 16% и 10% соответственно. Наименьший прирост производства отмечается в сегменте автобусов – на 5%.

Источник: akt.ru, 20.01.2025

Импортозамещение в газовой промышленности

В «Газпроме» установлены жесткие требования к закупкам импортной продукции, которая не может быть замещена российскими аналогами. Как сообщили в компании, одним из важных шагов в этом направлении стала реализация в текущем году новой схемы сотрудничества с российскими производителями. На заседании было отмечено, что отечественные производители имеют равные возможности для заключения долгосрочных договоров.

В целях обеспечения единого подхода к отбору отечественных производителей импортозамещающей продукции и прозрачности процедуры их оценки в «Газпроме» разработана соответствующая методика. С ее помощью определяется степень готовности производителя к организации серийного выпуска импортозамещающей продукции и заключению долгосрочного договора.

Для предприятий с высоким технологическим и интеллектуальным потенциалом возможность работы по долгосрочным договорам становится серьезным стимулом к разработке передовых технологий, модернизации производства и расширению ассортимента выпускаемого оборудования. При этом для разработки опытных образцов особо приоритетной продукции «Газпром» готов вкладывать собственные средства, заключая с производителями договоры на выполнение технологических НИОКР с целью импортозамещения.

Принимая во внимание значение работы по долгосрочным договорам для развития в России высокотехнологичного производства «Газпром» выступает за актуализацию российского законодательства. Соответствующие предложения были направлены в Правительство РФ и Министерство промышленности и торговли.

Еще одним направлением решения задач импортозамещения является взаимодействие «Газпрома» с субъектами Российской Федерации в рамках дорожных карт.

Источник: burneft.ru, 22.01.2025

Курс на приземление? Россия в 1,5 раза сократила планы по импортозамещению самолетов

Авиаэксперты о том, что это значит и будет ли на чём летать?

В России в 1,5 раза снизили планку по импортозамещению иностранных самолетов. Такие данные следуют из опубликованного в начале января Единого плана по достижению национальных целей до 2030 года.

«Увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50% по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50%», – говорится в документе Правительства РФ.

Согласно документу на 2024 год в российском авиапарке находилось 19% отечественных самолетов. Такая же доля указана и на 2025 год. Только в следующем году она увеличится на 1% – до 20%.

Как рассказал экс-командир Airbus A320 Андрей Литвинов, это «амбициозная и невыполнимая задача».

Изначально в 2022 году власти заявляли, что к 2030 году доля отечественных самолетов вырастет до 81%. Тогда вице-премьер Юрий Борисов на совещании правительства РФ пообещал наладить выпуск ИЛ-114, «Байкал», ТУ-214, МС-21. Последний, к слову, в прошлом году изначально планировали собрать в количестве 6 штук.

Пока что ни один из этих типов самолетов серийно не производится. В 2024 году собрали только один опытный образец ИЛ-114 для летных испытаний. SSJ NEW (импортозамещенная версия Sukhoi Superjet) и МС-21, заявил в конце прошлого года глава Минпромторга РФ Антон Алиханов, только в этом году пройдут сертификационные полеты на отечественных двигателях.

В Едином плане указали не только долю импортозамещения самолетов, а также уровень авиационной подвижности населения. Он должен будет вырасти с 0,75 в 2025 году до 1,08 в 2030 году. Количество воздушных судов, которые должны будут за этот срок произвести, в документе не отмечено.

«В зависимости от методики подсчета можно заявить любой показатель. Если уже 19%, то получается, что нужно построить гораздо меньше самолетов, чем 350. Или списать иностранный парк», – рассказал главный редактор портала FrequentFlyers Илья Шатилин.

Пока что в России продолжает летать иностранный флот. Но новым данным «Ъ», около 360 бортов за последние 3 года избавили от двойной регистрации. Теперь они могут летать за рубеж. Это примерно 50% от всех иностранных самолетов в РФ. Авиакомпании же находят и способы покупать запчасти к ним.

«Каким-то образом запчасти сюда приходят. Самолеты летают, но всё это, конечно, в разы дороже, чем было ранее. Так как всё это приходится завозить через какие-то третьи страны, через фирмы-посредники, так как напрямую поставок нет», – отметил Андрей Литвинов.

Опасения о массовом разборе существующего авиапарка на запчасти также пока не оправдались.

«Лазейки [для поставок запчастей] не заканчиваются. И разбора как не было, так и нет фактически. То есть буквально стоят несколько самолетов как доноры для ротации запчастей. Либо есть самолеты, которые в принципе нереально поднять. Допустим, самолеты, которые еще в 2021 году, например, наловили птиц», – добавил Илья Шатилин.

Сложнее дела обстоят с запчастями на Sukhoi Superjet. Полностью импортозамещенная версия всё еще не встала на конвейер.

«Если речь заходит о «суперджете» и о запчастях на «суперджет», то, естественно, все сразу понимают, что запчасти нужны для российских компаний», – отметил авиаэксперт Андрей Литвинов.

«В целом количество инцидентов [с Sukhoi Superjet], оно, в общем-то, плюс-минус одинаковое. По ним, опять же, есть какие-то программы импортозамещения. К сожалению, российские компоненты, которые заменяют импортные, они, как правило, имеют меньший срок службы. Но это, в общем-то, не критично», – считает Илья Шатилин.

Тем временем в начале января свой операционный отчет опубликовала группа авиакомпаний «Аэрофлот». За прошедший год она перевезла 55,3 млн пассажиров. Это на 16,8% больше, чем в 2023 году.

«Но это, наверное, был последний год с таким пассажиропотоком. Потому что сейчас мы сталкиваемся с ситуацией, когда самолеты летать больше не могут. Потому что они и так уже летают на пределе физическом, самолет не может летать в сутки 30 часов, если их 24», – констатировал авиаэксперт Шатилин.

Авиаэксперты уверены, что цены на билеты будут только повышаться. Одна из причин – дефицит рейсов.

В одном эксперты уверены точно, некоторый возрастной флот, у которого истекает ресурс, будет списываться. А без поставок новых самолетов их будет не хватать всё больше. В свою очередь, это повлечет сокращение количества рейсов.

Источник: chita.ru, 21.01.2025

Ученые СКФУ разработают оборудование для производства солнечных батарей

Ученые Северо-Кавказского федерального университета реализуют проект по разработке оборудования, которое будет использовано для производства импортозамещающих солнечных батарей на сапфировой подложке, сообщила пресс-служба вуза.

«Солнечные батареи по разработкам ученых СКФУ будут производить в Ставрополе по заказу крупного российского разработчика и производителя комплексных систем безопасности, спецтехники и беспилотных летательных аппаратов. Сейчас в стенах СКФУ заканчивается обустройство технологической площадки, и уже почти готова конструкция установки

лабораторного экземпляра, на базе которого будет проработана технология и создана пилотная батарея», – говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, ранее элементы для солнечных батарей изготавливали на кремниевых и арсенид-галиевых подложках, ученые СКФУ намерены создать новое оборудование на сапфировой подложке.

«Сапфир – это идеальный материал для солнечной батареи космического назначения. У него хорошая оптическая прозрачность в большом диапазоне длин волн от ультрафиолета до инфракрасной области, плотность сапфира примерно в два раза ниже, чем у германия, и он более термостойкий. Попадающий на устройство солнечный свет будет проходить сразу через сапфировую подложку, таким образом, элемент для будущей солнечной батареи будет, говоря простым языком, «вывернут наизнанку», – передает пресс-служба слова руководителя проекта, доктора технических наук, директора научно-образовательного центра фотовольтаики и нанотехнологий СКФУ Игоря Сысоева.

В пресс-службе добавили, что на данный момент в России только два предприятия производят солнечные батареи для космоса. Основная часть производственных мощностей находится за границей, поэтому производство солнечных батарей на Ставрополье может стать важным шагом в условиях санкций и импортозамещения.

Разработка ведется в рамках стратегического проекта программы академического лидерства «Приоритет-2030», поддержанного Министерством науки и высшего образования России.

Источник: tass.ru, 22.01.2025

В Подмосковье начинается строительство завода по производству навесного оборудования для транспорта

Компания «Платикс-Про» получила все необходимые разрешения для начала строительства производственного предприятия по изготовлению навесного оборудования. Об этом сообщает Министерство инвестиций, промышленности и науки Московской области. Проект реализуется на территории Сергиево-Посадского г.о. на участке, переданном инвестору в аренду по программе «Земля за 1 рубль».

«Общий объем инвестиций компании «Платикс-Про» по проекту строительства производства навесного оборудования составит 150 млн рублей. На новом предприятии создадут более 20 рабочих мест для жителей округа. Запуск производства запланирован на 2027 год», – сообщила заместитель

председателя правительства – министр инвестиций, промышленности и науки Московской области Екатерина Зиновьева.

Предприятие планирует выпускать навесное оборудование для широкого спектра транспортной техники: для сельхозтехники, погрузчиков различной конфигурации, гусеничных и колесных экскаваторов, бульдозеров, тракторов и т.д. Проект реализуется в рамках обеспечения технологического суверенитета экономики государства,

Источник: minpromtorg.gov.ru, 20.01.2025

Красноярская компания разработала новый станок термической 3D резки металла

В Красноярске компания «Гиперплазма» представила инновационный станок для термической 3D резки металла, который станет важным шагом в направлении импортозамещения в этом высокотехнологичном сегменте.

Станок EXTRA 3D отличается передовыми техническими характеристиками, которые значительно расширяют возможности производства. Точность резки достигается благодаря жесткой конструкции и высокоточным рельсовым направляющим. Эти элементы обеспечивают стабильность работы и минимизируют вибрации, что, в свою очередь, позволяет достичь высокой точности обработки металла. Скорость работы нового станка обеспечивается мощными синхронизированными серводвигателями Delta, которые способны быстро реагировать на изменения в процессе резки. Однако ключевым ноу-хау новой модели является использование поворотной 3D-головы, которая имеет две оси вращения. Это решение значительно расширяет возможности плазменной резки металла, позволяя проводить качественный раскрой с одновременным снятием фасок. Данная функция не только оптимизирует процесс, но и сокращает производственный цикл.

Помимо этого, компания «Гиперплазма» активно работает над новыми разработками. В ближайшее время планируется запуск производства станков лазерной резки металла, что станет еще одним шагом к модернизации и улучшению производственных процессов в регионе. Эти новые станки будут ориентированы на передовые предприятия таких отраслей, как металлургия, авиакосмическая индустрия и транспортный комплекс.

Для реализации этого проекта предприятие получило льготный займ от регионального фонда развития промышленности на сумму 93 млн рублей на покупку станков для обработки крупногабаритных изделий из черных, цветных

и легированных сталей. Благодаря этому оборудованию предприятие сможет самостоятельно изготавливать комплектующие для конечного продукта.

Источник: minpromtorg.gov.ru, 22.01.2025

Serverspace выделил три ключевых направления импортозамещения по итогам 2024 г.

Международный облачный провайдер Serverspace, входит в корпорацию ITG, представил достижения в области импортозамещения ИТ-решений. Стратегический курс компании предполагает укрепление технологического суверенитета. Из этого следуют три ключевых направления работы в 2024 г. Об этом CNews сообщили представители Serverspace.

Замена платформы виртуализации на отечественную

Основой ИТ-инфраструктуры Serverspace стала платформа виртуализации vStack – отечественная разработка, которая обеспечивает высокую производительность, надежность и совместимость с современными стандартами. Она полностью заменяет иностранные аналоги и позволяет пользователям создавать виртуальные серверы на базе российской технологии, что особенно важно в условиях санкционного давления.

Хранилища данных на базе российских дата-центров

Serverspace интегрирует российские системы хранения данных, предлагая клиентам защищенные и производительные решения для обработки и хранения информации. Локальные хранилища обеспечивает соответствие российскому законодательству, включая ФЗ-152 о персональных данных, и обеспечивают высокий уровень защиты.

Инструменты для разработчиков: API, адаптированные под локальный рынок

Для удобства пользователей Serverspace развивает собственные API-инструменты, оптимизированные под задачи российских разработчиков. Эти инструменты позволяют автоматизировать управление облачными ресурсами и интегрировать их с существующими системами.

«Отечественные решения, которые мы внедрили в 2024 г., позволяют создавать гибкую и надежную ИТ-инфраструктуру, актуальную для российского рынка. Наша цель – предоставить российским компаниям инструменты, которые не только помогут адаптироваться к новым условиям, но и станут основой для их успешного развития», – сказал Андрей Смирнов, руководитель проекта Serverspace, корпорация ITG.

Источник: CNews.Ru, 21.01.2025

«РОСА Мобайл» вошла в перечень рекомендованного ПО отраслевого центра по импортозамещению в транспортной отрасли

ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», системный интегратор в области транспортной и информационной безопасности, на базе которого создан Отраслевой центр импортозамещения программного обеспечения в транспортной отрасли, инициированный Минтрансом России, включил операционную систему «РОСА Мобайл», разработанную компанией НТЦ ИТ РОСА, в перечень рекомендованного отечественного программного обеспечения. Об этом сообщили представители НТЦ ИТ РОСА.

Этот перечень создан в рамках программы импортозамещения и служит важным инструментом для обеспечения технологической независимости транспортной отрасли от зарубежного программного обеспечения. В соответствии с законодательством, российские транспортные компании обязаны использовать решения из этого перечня при закупке программного обеспечения, что делает включение ОС «РОСА Мобайл» шагом в развитии цифрового суверенитета страны.

«Мы гордимся тем, что «РОСА Мобайл» вошла в перечень рекомендованного ПО для транспортной отрасли. Это достижение подтверждает, что российские разработки способны конкурировать с лучшими зарубежными аналогами и предоставлять пользователям надежные инструменты для работы в современных реалиях», – сказал Олег Карпицкий, генеральный директор АО «НТЦ ИТ РОСА».

«РОСА Мобайл» – это операционная система для мобильных устройств, которая создана на основе российского репозитория ROSA 2021.1 и включает в себя набор инструментов для работы с корпоративными сервисами. Среди встроенных приложений доступны средства для защищенной переписки, видеоконференций, управления файлами и взаимодействия с облачными сервисами.

ОС «РОСА Мобайл» интегрирована в линейку решений РОСА, включая серверные и десктопные системы, и уже используется в российском смартфоне «Р-фон». Устройство доступно для корпоративных клиентов, государственных компаний и госструктур, которые предъявляют повышенные требования к безопасности и надежности используемых решений.

Смартфон «Р-фон» был спроектирован компанией АО «Рутек» и производится в России на площадке «Технопарк-Мордовия».

Программа для школьников стала иллюстрацией курса на импортозамещение

Интерактивный курс «Аппаратное программирование на отечественном микроконтроллере МК32 Амур», рассчитанный на подготовку будущих специалистов в радиоэлектронной промышленности, разработан специалистами завода «Микрон» и Московского городского педагогического университета.

Полностью импортонезависимая образовательная программа предназначена для учащихся 7-11-х классов. Она будет внедрена в такие предметы, как технология, информатика и радиотехника. Применение найдут конструкторские наборы с использованием микроконтроллера МК32 Амур, из деталей которых ребята смогут создавать новые изделия. Таким образом, сделан шаг в сторону того, чтобы обучение строилось не на импортной технической и компонентной базе, а на отечественных решениях.

Источник: mospravda.ru, 21.01.2025

ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время 73 поручения, в т.ч. поручения 2024 года:

Пр-616, п.1 и)

1. Правительству Российской Федерации при участии исполнительных органов субъектов Российской Федерации принять меры, обеспечивающие:

и) увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в 1,5 раза по сравнению с 2023 годом.

Срок исполнения: 31 марта 2025 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 а)

9. Правительству Российской Федерации в целях обеспечения технологического суверенитета:

а) обеспечить, в том числе с учетом Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, разработку, утверждение и реализацию новых национальных проектов технологического суверенитета по ключевым направлениям, прежде всего в части, касающейся сбережения здоровья граждан, продовольственной безопасности, беспилотных авиационных систем, средств производства и автоматизации, транспортной мобильности (включая автономные транспортные средства), экономики данных и цифровой трансформации государства, новых материалов и химии, перспективных космических технологий и сервисов, новых энергетических технологий (в том числе атомных);

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 1

б) 1 при разработке национальных проектов технологического суверенитета, указанных в подпункте «а» настоящего пункта, предусмотреть в том числе:

мероприятия по разработке и серийному производству соответствующей высоколокализованной продукции, созданной на основе собственных линий разработки, по обеспечению долгосрочного спроса на такую продукцию, проведению исследований и разработок в отношении необходимых технологий, оптимизации систем сертификации, подготовке кадров, международному сотрудничеству, включая технологическое, расширению кооперации, снятию административных ограничений для развития соответствующих направлений.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 б) 2

б) 2 целевые показатели развития соответствующего технологического направления, включающие в себя, в том числе показатели, характеризующие объемы выпуска и продажи продукции отечественного производства, уровень локализации производства, глобальную конкурентоспособность технологий и продукции (в том числе показатели экспорта), обеспеченность квалифицированными кадрами технологических направлений;

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.9 в)

в) при формировании национального проекта технологического суверенитета в сфере средств производства и автоматизации предусмотреть мероприятия, обеспечивающие достижение ключевого показателя – вхождение Российской Федерации по итогам 2030 года в число 25 ведущих стран мира по показателю плотности роботизации.

Срок исполнения: 1 сентября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.12 а)

12. Правительству Российской Федерации обеспечить в 2025- 2030 годах:

а) выделение дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии российским организациям для

финансового обеспечения затрат, связанных с проведением научных исследований и опытно-конструкторских разработок технологий, необходимых для производства отечественной приоритетной промышленной продукции, а также на расширение поддержки в рамках механизма промышленной ипотеки в размере не менее 120 млрд. рублей, исходя из задачи строительства и модернизации не менее 10 млн. кв. метров производственных площадей;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Пр-616, п.15 а)

15. Правительству Российской Федерации совместно с палатами Федерального Собрания Российской Федерации:

а) при подготовке проектов федерального бюджета исходить из необходимости приоритетного финансирования национальных проектов технологического суверенитета.

Доклад – до 1 октября 2024 г., далее – один раз в год;

Срок исполнения: 1 октября 2024 года

Ответственный: Мишустин Михаил Владимирович

<http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759#assignment-8>

Опубликовано 30.03.2024

Источник: kremlin.ru